

**РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/2295 НА КОМИСИЯТА****от 23 ноември 2022 година****за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 по отношение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана или оперативни ограничения в границите на Съюза****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2005 г. за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, и за информиране на пътниците на въздушния транспорт за самоличността на опериращите въздушни превозвачи и за отмяна на член 9 от Директива 2004/36/ЕО <sup>(1)</sup>, и по-специално член 4, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕО) № 474/2006 на Комисията <sup>(2)</sup> бе установен списъкът на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза.
- (2) Някои държави членки и Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз („Агенцията“) съобщиха на Комисията информация в съответствие с член 4, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 2111/2005, която е от значение за актуализирането на този списък. Такава информация беше предоставена и от трети държави и международни организации. Въз основа на постъпилата информация списъкът следва да бъде актуализиран.
- (3) Комисията информира всички засегнати въздушни превозвачи — пряко или чрез органите, отговарящи за регулаторния надзор върху тях — за най-важните факти и съображения, на които се основава решението да им се наложи оперативна забрана в границите на Съюза или да се изменят условията на оперативна забрана, наложена на въздушен превозвач, включен в списъка в приложения А или Б към Регламент (ЕО) № 474/2006.
- (4) Комисията предостави възможност на засегнатите въздушни превозвачи да прегледат всички значими документи, да представят писмени коментари и да направят устно изложение пред Комисията и комитета, създаден с член 15 от Регламент (ЕО) № 2111/2005 („Комитет на ЕС за авиационна безопасност“).
- (5) Комисията информира Комитета на ЕС за авиационна безопасност за продължаващите съвместни консултации, които се провеждат съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005 и Регламент (ЕО) № 473/2006 на Комисията <sup>(3)</sup> с компетентните органи и въздушните превозвачи на Армения, Казахстан, Непал, Нигерия и Пакистан. Комисията информира Комитета на ЕС за авиационна безопасност и за състоянието на авиационната безопасност в Аржентина, Конго Бразавил, Екваториална Гвинея, Ирак, Мадагаскар, Русия и Южен Судан.
- (6) Агенцията информира Комисията и Комитета на ЕС за авиационна безопасност относно техническите оценки, извършени за целите на първоначалната оценка и непрекъснатото наблюдение на разрешенията на операторите от трети държави (ОТД), издадени по силата на Регламент (ЕС) № 452/2014 на Комисията <sup>(4)</sup>.

<sup>(1)</sup> ОВ L 344, 27.12.2005 г., стр. 15.

<sup>(2)</sup> Регламент (ЕО) № 474/2006 на Комисията от 22 март 2006 г. за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 84, 23.3.2006 г., стр. 14).

<sup>(3)</sup> Регламент (ЕО) № 473/2006 на Комисията от 22 март 2006 г. за установяване на правила за прилагане на списъка на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 84, 23.3.2006 г., стр. 8).

<sup>(4)</sup> Регламент (ЕС) № 452/2014 на Комисията от 29 април 2014 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции на оператори от трети държави в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 133, 6.5.2014 г., стр. 12).

- (7) Агенцията информира Комисията и Комитета на ЕС за авиационна безопасност също така за резултатите от анализа на наземните инспекции, извършени в рамките на програмата за оценяване на безопасността на чуждестранните въздухоплавателни средства (SAFA) в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията <sup>(5)</sup>.
- (8) Освен това Агенцията информира Комисията и Комитета на ЕС за авиационна безопасност за проектите за техническа помощ, осъществявани в трети държави, на които е наложена оперативна забрана съгласно Регламент (ЕО) № 474/2006. Агенцията предостави също така информация за плановете и исканията за допълнителна техническа помощ и сътрудничество, насочени към подобряване на административния и техническия капацитет на органите за гражданско въздухоплаване в трети държави, с цел да им бъде оказано съдействие за отстраняване на несъответствията с приложимите международни стандарти за безопасност в гражданското въздухоплаване. Държавите членки бяха приканени да отговорят на тези искания на двустранен принцип, като координират действията си с Комисията и Агенцията. Във връзка с това Комисията отново подчерта ползата от предоставянето на информация на международната въздухоплавателна общност, по-специално чрез инструмента за партньорство за съдействие при прилагането на безопасността на въздухоплаването, предоставен от Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО), относно оказваната от Съюза и неговите държави членки техническа помощ на трети държави за повишаване на авиационната безопасност в целия свят.
- (9) Евроконтрол представи на Комисията и на Комитета на ЕС за авиационна безопасност актуализирана информация за състоянието на функцията на SAFA и ОТД, чрез която се подават сигнали за предупреждение, включително статистически данни за съобщенията, предупреждаващи за въздушни превозвачи, на които е наложена забрана.

#### **Въздушни превозвачи от Съюза**

- (10) След като Агенцията анализира получената информация от проведените наземни инспекции на въздухоплавателните средства на превозвачи от Съюза и от стандартизационните инспекции, проведени от Агенцията, допълнена с информация от специалните инспекции и одити, проведени от националните въздухоплавателни органи, държави членки и Агенцията, в качеството на компетентни органи, предприеха определени коригиращи мерки и мерки за правоприлагане, за които информираха Комисията и Комитета на ЕС за авиационна безопасност.
- (11) Държавите членки и Агенцията, в качеството на компетентни органи, отново потвърдиха готовността си да предприемат необходимите действия, когато важна за безопасността информация показва наличието на непосредствени рискове за безопасността вследствие на неспазване на съответните стандарти за безопасност от страна на въздушни превозвачи от Съюза.

#### **Въздушни превозвачи от Армения**

- (12) През юни 2020 г. с Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/736 на Комисията <sup>(6)</sup> в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006 бяха включени въздушни превозвачи, сертифицирани от Армения.
- (13) Комисията и Агенцията посетиха Комитета за гражданско въздухоплаване на Армения (САС) от 27 до 30 септември 2022 г. По този повод Комисията направи преглед на напредъка, постигнат от САС за отстраняване на установените пропуски по отношение на безопасността, довели до налагането на горепосочената забрана на арменските въздушни превозвачи. Част от прегледа, извършен по време на посещението, беше съсредоточена върху вече предприетите и планираните действия за преодоляване на първопричините за установените опасения по отношение на безопасността, по-специално във връзка с капацитета на САС да осъществява ефективен надзор върху въздушните превозвачи, сертифицирани в Армения.
- (14) В това отношение Комисията направи преглед на вече предприетите от САС действия за изпълнение на неговите отговорности за осъществяването на държавната програма за безопасност, системата за докладване на събития, системата за управление на качеството и процеса на сертифициране на въздушните оператори (САО). При посещението също така беше разгледана не само способността на САС да спазва съответните разпоредби и стандарти за безопасност, но и способността му да открива всеки значителен риск за безопасността при даден сертифициран въздушен превозвач и да действа ефективно за ограничаване на този риск.

<sup>(5)</sup> Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 296, 25.10.2012 г., стр. 1).

<sup>(6)</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/736 на Комисията от 2 юни 2020 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 по отношение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана или операционни ограничения в границите на Съюза (ОВ L 172, 3.6.2020 г., стр. 7).

- (15) По време на посещението беше потвърдено, че САС е постигнал ограничен напредък в отстраняването на установените пропуски по отношение на безопасността и забележките, направени по време на посещението на Съюза за оценка на място през 2020 г. Въпреки че беше определен и приложен план за коригиращи действия, той следва да бъде възобновен и преразгледан и да бъдат включени допълнителни действия, за да стане планът целесъобразен. Това ще бъде ключова дейност в рамките на проект за техническа помощ, която Агенцията предоставя.
- (16) Освен това САС уведоми Комисията, че новият въздушен превозвач *Fly Arna* (CAO № AM 075) е бил сертифициран. Тъй като САС не е доказал достатъчна способност да изпълнява съответните стандарти за безопасност и да осигурява тяхното правоприлагане, издаването на CAO на посочения нов въздушен превозвач не гарантира в достатъчна степен спазването на съответните международни стандарти за безопасност.
- (17) Посещението също така даде възможност да се изтъкне отново пред компетентните органи и представителите на правителството в Армения, че подходящ и ефективен надзор над безопасността може да бъде гарантиран само ако САС е подкрепен от подходящи ресурси и експертен опит, по-специално чрез достатъчен брой квалифициран персонал, както и чрез гарантиране на стабилността на висшето ръководство.
- (18) В съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, Комисията счита, че на този етап във връзка с въздушните превозвачи от Армения списъкът на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, следва да бъде изменен, за да се включи *Fly Arna* в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.
- (19) В съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 държавите членки следва да продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Армения, действително спазват съответните международни стандарти за безопасност чрез приоритетно извършване на наземни инспекции на възпросните въздушни превозвачи.

#### **Въздушни превозвачи от Казахстан**

- (20) През декември 2016 г. въздушните превозвачи, сертифицирани в Казахстан, бяха заличени от приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006 с Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/2214 на Комисията <sup>(7)</sup>, с изключение на *Air Astana*, който беше заличен от приложение Б към Регламент (ЕО) № 474/2006 още през 2015 г. с Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2322 на Комисията <sup>(8)</sup>.
- (21) На 20 октомври 2022 г. Комисията, Агенцията, държавите членки и представители на Комитета за гражданско въздухоплаване на Казахстан (САС KZ) и Авиационната администрация на Казахстан Joint Stock Company (ААК) проведоха техническа среща.
- (22) По време на тази среща САС KZ и ААК представиха напредъка, постигнат при изпълнението и по-нататъшното развитие на техния план за коригиращи действия, и предоставиха на Комисията доказателства за предприетите действия в отговор на редица забележки и препоръки, отправени по време на посещението на Съюза за оценка на място през 2021 г. Срещата също така даде възможност на САС KZ и ААК да предоставят актуална информация за текущото развитие на законодателната рамка на Казахстан в областта на въздухоплаването, по-специално по отношение на измененията на казахстанския първичен закон за въздухоплаването, които се очаква да бъдат приети през декември 2022 г. ААК също така информира за предприетите действия за разработване на вторично законодателство в областта на въздухоплаването, което може да бъде прието едва след приемането на първичния закон за въздухоплаването.
- (23) Въз основа на прегледа на плана за коригиращи действия, представен преди срещата, както и на обсъжданията и доказателствата, представени по време на срещата, беше взет под внимание напредъкът, постигнат в изпълнението на забележките и препоръките, произтичащи от посещението на Съюза за оценка на място през 2021 г. Всички забележки и препоръки са взети под внимание и някои от тях са приключени. Необходимо е обаче да се предприемат допълнителни действия за приключване на всички останали забележки по задоволителен начин и следва да се

<sup>(7)</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/2214 на Комисията от 8 декември 2016 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 по отношение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза (ОВ L 334, 9.12.2016 г., стр. 6).

<sup>(8)</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2322 на Комисията от 10 декември 2015 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността (ОВ L 328, 12.12.2015 г., стр. 67).

осигурят необходимите ресурси, за да се гарантира адекватен надзор над безопасността. Бяха установени редица допълнителни специфични проблеми, изискващи повече внимание, включително разработването и прилагането на процедура за извършване на внезапни проверки, по-специално за притежателите на САО и одобрените организации за техническо обслужване, както и назначаването на квалифициран експерт, който да гарантира надзора на определените полетни проверяващи.

- (24) В съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, Комисията счита, че засега няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, по отношение на въздушните превозвачи от Казахстан.
- (25) В съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 държавите членки следва да продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Казахстан, действително спазват съответните международни стандарти за безопасност чрез приоритетно извършване на наземни инспекции на всички въпросни въздушни превозвачи.
- (26) В случай че постъпи важна за безопасността информация, разкриваща наличие на непосредствени рискове за безопасността вследствие на неспазване на съответните международни стандарти за безопасност, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия в съответствие с Регламент (ЕО) № 2111/2005.

### **Въздушни превозвачи от Непал**

- (27) През декември 2013 г. с Регламент за изпълнение (ЕС) № 1264/2013 на Комисията <sup>(9)</sup> в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006 бяха включени въздушни превозвачи, сертифицирани от Непал.
- (28) Като част от дейностите си по непрекъснато наблюдение, на 14 септември 2022 г. Комисията се срещна с представители на органа за гражданско въздухоплаване на Непал (CAAN). По този повод CAAN представи на Комисията информация относно надзора над безопасността в Непал, и по-специално преразглежданите съображения относно функционалното разделение на регулаторните функции и ролите на доставчиците на услуги на CAAN, което е дългогодишен проблем, установен по време на консултациите на Комисията с Непал, както и на Всеобщата програма на ИКАО за одит на надзора за безопасност (USOAP).
- (29) Като последващо действие във връзка с тази среща на 10 ноември 2022 г. CAAN представи на Комисията информацията и документните доказателства за приемането на нов регламент за CAAN, който според CAAN гарантира функционалното разделение на ролите на CAAN като регулатор и доставчик на услуги, а именно чрез предотвратяване на прехвърлянето на персонал между регулаторните отдели и тези за доставка на услуги от CAAN. Прилагането на този нов регламент и напредъкът в съгласуването на надзора на CAAN над безопасността със съответните международни стандарти за безопасност ще позволят на Комисията да прецени дали през 2023 г. следва да бъде организирано посещение на Съюза за оценка на място в Непал. Въз основа на доказателствата, събрани по време на такова посещение, Комисията може да прецени дали би било оправдано въздушните превозвачи, сертифицирани в Непал, да бъдат заличени от приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.
- (30) В съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, Комисията счита, че засега няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, по отношение на въздушните превозвачи от Непал.
- (31) В съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 държавите членки следва да продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Непал, действително спазват съответните международни стандарти за безопасност чрез приоритетно извършване на наземни инспекции на въпросните въздушни превозвачи.

### **Въздушни превозвачи от Нигерия**

- (32) През май 2017 г. с Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/830 на Комисията <sup>(10)</sup> в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006 беше включен въздушният превозвач *Med-View Airline*.

<sup>(9)</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) № 1264/2013 на Комисията от 3 декември 2013 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността (ОВ L 326, 6.12.2013 г., стр. 7).

<sup>(10)</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/830 на Комисията от 15 май 2017 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 по отношение на списъка на въздушните превозвачи, на които е забранено да извършват полети или които са предмет на оперативни ограничения в границите на Съюза (ОВ L 124, 17.5.2017 г., стр. 3).

- (33) С писмо от 25 май 2022 г. нигерийският орган за гражданско въздухоплаване (NSAA) потвърди писмено прекратяването на дейността на въздушния превозвач *Med-View Airline*.
- (34) На 7 ноември 2022 г. Комисията, с участието на Агенцията, организира среща с NSAA, по нейно искане, с цел да получи актуална информация относно ключовите промени в областта на надзора над безопасността, настъпили в Нигерия през периода 2019—2022 г., по-специално с оглед на подкрепата за надзора над безопасността, предоставена от Агенцията на NSAA през 2019 г.
- (35) По време на тази среща NSAA представи подробно подобренията в надзора над безопасността, по-специално при първичното законодателство в областта на въздухоплаването, квалификацията на техническия персонал и задълженията за надзор.
- (36) Следва да се отбележат особено законодателните промени в нигерийския закон за гражданското въздухоплаване, реорганизацията на регионалните служби, усилията за получаване на сертификат по ISO 9001 за NSAA, разработването на планове за цифровизация и автоматизация на процесите в NSAA, подобренията в обучението на персонала и създаването на система за докладване на събития.
- (37) NSAA подчерта ангажимента си за непрекъснато подобряване, включително по отношение на надзора над безопасността и редовното информироване на Комисията и Агенцията. Комисията отбеляза тази положителна промяна и подчерта, че NSAA следва да получи цялата необходима подкрепа и ресурси, за да изпълнява своите задължения за надзор над безопасността.
- (38) В съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, Комисията счита, че списъкът на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, следва да се измени така, че въздушният превозвач *Med-View Airline* да бъде заличен от приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.
- (39) В съответствие с Регламент (ЕО) № 965/2012 държавите членки следва да продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Нигерия, действително спазват съответните международни стандарти за безопасност чрез приоритетно извършване на наземни инспекции на всички въпросни въздушни превозвачи.
- (40) В случай че постъпи важна за безопасността информация, разкриваща наличие на непосредствени рискове за безопасността вследствие на неспазване на съответните международни стандарти за безопасност, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия в съответствие с Регламент (ЕО) № 2111/2005.

#### **Въздушни превозвачи от Пакистан**

- (41) През март 2007 г. *Pakistan International Airlines* беше включен в приложение Б към Регламент (ЕО) № 474/2006 с Регламент (ЕО) № 235/2007 на Комисията <sup>(11)</sup>, а впоследствие — през ноември 2007 г., беше заличен от посоченото приложение с Регламент (ЕО) № 1400/2007 на Комисията <sup>(12)</sup>.
- (42) На 1 юли 2020 г. Комисията започна консултации с пакистанския орган за гражданско въздухоплаване (PCAA) в съответствие с член 3, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 473/2006 въз основа на временното прекратяване на разрешенията за ОТД на *Pakistan International Airlines* и *Vision Air* и на изявление на пакистанския министър на транспорта относно придобити чрез измама свидетелства за правоспособност на пилоти в Пакистан.
- (43) В този контекст Комисията, в сътрудничество с Агенцията и държавите членки, организира редица технически и информационни срещи с PCAA на 9 юли и 25 септември 2020 г., 15 и 16 март 2021 г., 15 октомври 2021 г. и 16 март 2022 г. Обсъжданията се съсредоточиха върху усилията на PCAA за преодоляване на опасенията във връзка с надзора над безопасността, установени преди това от Комисията и експертите на Агенцията, както и върху тези, установени от ИКАО по време на посещенията ѝ по линия на USOAP, проведено между 29 ноември и 10 декември 2021 г.

<sup>(11)</sup> Регламент (ЕО) № 235/2007 на Комисията от 5 март 2007 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността (ОВ L 66, 6.3.2007 г., стр. 3).

<sup>(12)</sup> Регламент (ЕО) № 1400/2007 на Комисията от 28 ноември 2007 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността (ОВ L 311, 29.11.2007 г., стр. 12).

- (44) Като част от дейностите си по непрекъснато наблюдение на 25 октомври 2022 г. Комисията проведе техническа среща с Агенцията, държавите членки и представители на РСАА. По време на тази среща РСАА информира участниците за вече предприетите действия и мерки, както и за планираните действия в отговор на установените опасения във връзка с надзора над безопасността.
- (45) Информацията и данните, представени по време на срещата, показват ангажимента и усилията на РСАА за разрешаване на ситуацията с надзора над безопасността в Пакистан, по-специално чрез приемането на изменена Наредба на органа за гражданско въздухоплаване до края на 2022 г., както и свързаното с нея вторично законодателство, планирано за първото тримесечие на 2023 г. Като цяло предложените планове, представени по време на срещата, изглеждат подходящи за постигане на съответствие и ефективно прилагане на съответните стандарти за безопасност. Това обаче може да бъде оценено едва след приемането на съответните регламенти.
- (46) На тази основа, като отчита предприетите до момента действия, Комисията ще продължи своето наблюдение и оценка на системата на Пакистан за надзор над безопасността, за да определи дали са необходими допълнителни действия съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005. В този контекст, заедно с Агенцията и държавите членки, Комисията възнамерява да проведе посещение на Съюза за оценка на място в Пакистан през 2023 г.
- (47) В съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, Комисията счита, че засега няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза, по отношение на въздушните превозвачи сертифицирани в Пакистан.
- (48) В съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 държавите членки следва да продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Пакистан, действително спазват съответните международни стандарти за безопасност чрез приоритетно извършване на наземни инспекции на всички въпросни въздушни превозвачи.
- (49) В случай че постъпи важна за безопасността информация, разкриваща наличие на непосредствени рискове за безопасността вследствие на неспазване на съответните международни стандарти за безопасност, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия в съответствие с Регламент (ЕО) № 2111/2005.
- (50) Поради това Регламент (ЕО) № 474/2006 следва да бъде съответно изменен.
- (51) В членове 5 и 6 от Регламент (ЕО) № 2111/2005 се признава необходимостта от бързо, а при нужда дори от спешно, вземане на решения предвид последствията за безопасността. Поради това, с цел защита на чувствителната информация и на пътуващите, е необходимо решенията в контекста на актуализирането на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана или ограничение в границите на Съюза, да се публикуват и да влязат в сила непосредствено след тяхното приемане.
- (52) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета за авиационна безопасност, създаден съгласно член 15 от Регламент (ЕО) № 2111/2005,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

#### Член 1

Регламент (ЕО) № 474/2006 се изменя, както следва:

- 1) приложение А се заменя с текста в приложение I към настоящия регламент;
- 2) приложение Б се заменя с текста в приложение II към настоящия регламент.

*Член 2*

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 23 ноември 2022 година.

*За Комисията,  
от името на председателя,  
Adina VĂLEAN  
Член на Комисията*

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ I

## „ПРИЛОЖЕНИЕ А

СПИСЪК НА ВЪЗДУШНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, КОИТО СА ПРЕДМЕТ НА ОПЕРАТИВНА ЗАБРАНА В ГРАНИЦИТЕ НА СЪЮЗА, С ИЗКЛЮЧЕНИЯ <sup>(1)</sup>

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Венесуела
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Суринам
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Иран
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Ирак
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Зимбабве
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Афганистан, включително</b>			<b>Афганистан</b>
ARIANA AFGHAN AIRLINES	CAO 009	AFG	Афганистан
KAM AIR	CAO 001	KMF	Афганистан
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Ангола, с изключение на TAAG Angola Airlines и Heli Malongo, включително</b>			<b>Ангола</b>
AEROJET	AO-008/11—07/17 TEJ	TEJ	Ангола
GUICANGO	AO-009/11—06/17 YYY	Неизвестен	Ангола
AIR JET	AO-006/11—08/18 MBC	MBC	Ангола
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Неизвестен	Ангола
HELIANG	AO 007/11—08/18 YYY	Неизвестен	Ангола
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Неизвестен	Ангола
SONAIR	AO-002/11—08/17 SOR	SOR	Ангола
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Армения, включително</b>			<b>Армения</b>
AIRCOMPANY ARMENIA	AM CAO 065	NGT	Армения
ARMENIA AIRWAYS	AM CAO 063	AMW	Армения

<sup>(1)</sup> На въздушните превозвачи, изброени в приложение А, може да бъде разрешено да упражняват права за извършване на въздушни превози, като използват въздухоплавателни средства на мокър лизинг на въздушен превозвач, на който не е наложена оперативна забрана, при условие че са спазени съответните стандарти за безопасност.



ARMENIAN HELICOPTERS	AM CAO 067	KAV	Армения
FLY ARNA	AM AOC 075	ACY	Армения
FLYONE ARMENIA	AM CAO 074	FIE	Армения
NOVAIR	AM CAO 071	NAI	Армения
SHIRAK AVIA	AM CAO 072	SHS	Армения
SKYBALL	AM CAO 073	Не се прилага	Армения
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Конго (Бразавил), включително</b>			<b>Конго (Бразавил)</b>
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Конго (Бразавил)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Конго (Бразавил)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Конго (Бразавил)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Конго (Бразавил)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Неизвестен	Конго (Бразавил)
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Демократична република Конго (ДРК), включително</b>			<b>Демократична република Конго (ДРК)</b>
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)

SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органа за регулаторен надзор на Джибути, включително</b>			<b>Джибути</b>
DAALLO AIRLINES	Неизвестен	DAO	Джибути
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органа за регулаторен надзор на Екваториална Гвинея, включително</b>			<b>Екваториална Гвинея</b>
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Екваториална Гвинея
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Неизвестен	Екваториална Гвинея
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Еритрея, включително</b>			<b>Еритрея</b>
ERITREAN AIRLINES	CAO № 004	ERT	Еритрея
NASAIR ERITREA	CAO № 005	NAS	Еритрея
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Киргизстан, включително</b>			<b>Киргизстан</b>
AEROSTAN	08	BSC	Киргизстан
AIR COMPANY AIR KG	50	KGC	Киргизстан
AIR MANAS	17	MBB	Киргизстан
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Киргизстан
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Киргизстан
HELI SKY	47	HAC	Киргизстан
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Киргизстан
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Киргизстан
TEZ JET	46	TEZ	Киргизстан
VALOR AIR	07	VAC	Киргизстан
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органа за регулаторен надзор на Либерия</b>			<b>Либерия</b>
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Либия, включително</b>			<b>Либия</b>

AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Либия
AIR LIBYA	004/01	TLR	Либия
AL MAHA AVIATION	030/18	Неизвестен	Либия
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Либия
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Либия
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Либия
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Либия
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Либия
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Либия
PETRO AIR	025/08	PEO	Либия
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Непал, включително</b>			<b>Непал</b>
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Неизвестен	Непал
ALTITUDE AIR	085/2016	Неизвестен	Непал
BUDDHA AIR	014/1996	ВНА	Непал
FISHTAIL AIR	017/2001	Неизвестен	Непал
SUMMIT AIR	064/2010	Неизвестен	Непал
HELI EVEREST	086/2016	Неизвестен	Непал
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	ННМ	Непал
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Неизвестен	Непал
MAKALU AIR	057A/2009	Неизвестен	Непал
MANANG AIR PVT	082/2014	Неизвестен	Непал
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Неизвестен	Непал
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Неизвестен	Непал
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Непал
SAURYA AIRLINES	083/2014	Неизвестен	Непал
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Непал
SIMRIK AIR	034/2000	Неизвестен	Непал
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Непал
SITA AIR	033/2000	Неизвестен	Непал
TARA AIR	053/2009	Неизвестен	Непал
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Непал
<b>Следните въздушни превозвачи, сертифицирани от органа за регулаторен надзор на Русия</b>			<b>Русия</b>

AURORA AIRLINES	486	SHU	Русия
AVIACOMPANY „AVIASTAR-TU“ CO. LTD	458	TUP	Русия
IZHAVIA	479	IZA	Русия
JOINT STOCK COMPANY „AIR COMPANY „YAKUTIA“	464	SYL	Русия
JOINT STOCK COMPANY „RUSJET“	498	RSJ	Русия
JOINT STOCK COMPANY „UVT AERO“	567	UVT	Русия
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Русия
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Русия
JOINT-STOCK COMPANY „IRAERO“ AIRLINES	480	IAE	Русия
JOINT-STOCK COMPANY „URAL AIRLINES“	18	SVR	Русия
JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Русия
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Русия
JS AVIATION COMPANY „RUSLINE“	225	RLU	Русия
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Русия
LLC „NORD WIND“	516	NWS	Русия
LLC „AIRCOMPANY IKAR“	36	KAR	Русия
LTD. I FLY	533	RSY	Русия
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Русия
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY „AEROFLOT — RUSSIAN AIRLINES“	1	AFL	Русия
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SDM	Русия
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Русия
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Русия
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Сао Томе и Принсипи, включително</b>			<b>Сао Томе и Принсипи</b>
AFRICA'S CONNECTION	10/CAO/2008	ACH	Сао Томе и Принсипи

STP AIRWAYS	03/CAO/2006	STP	Сао Томе и Принсипи
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Сиера Леоне</b>			<b>Сиера Леоне</b>
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Судан, включително</b>			<b>Судан</b>
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Судан
BADR AIRLINES	35	BDR	Судан
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Судан
ELDINDER AVIATION	8	DND	Судан
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Судан
HELEJETIC AIR	57	HJT	Судан
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Судан
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Судан
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Судан
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Судан
SUN AIR	51	SNR	Судан
TARCO AIR	56	TRQ	Судан*

## ПРИЛОЖЕНИЕ II

## „ПРИЛОЖЕНИЕ Б

СПИСЪК НА ВЪЗДУШНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, КОИТО СА ПРЕДМЕТ НА ОПЕРАТИВНИ ОГРАНИЧЕНИЯ В ГРАНИЦИТЕ НА СЪЮЗА <sup>(1)</sup>

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO)	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора	Тип на въздухоплавателните средства с ограничение	Регистрационни знаци и (ако има такива) производствени серийни номера на въздухоплавателните средства с ограничение	Държава на регистрация
IRAN AIR	FS100	IRA	Иран	Всички въздухоплавателни средства тип Fokker F100 и тип Boeing B747	Въздухоплавателни средства тип Fokker F100, както е посочено в CAO; въздухоплавателни средства тип Boeing B747, както е посочено в CAO.	Иран
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Северна Корея	Целият самолетен парк с изключение на: 2 ВС тип TU 204.	Целият самолетен парк с изключение на: P-632, P-633.	Северна Корея

<sup>(1)</sup> На въздушните превозвачи, изброени в приложение Б, може да бъде разрешено да упражняват права за извършване на въздушни превози, като използват въздухоплавателни средства на мокър лизинг на въздушен превозвач, на който не е наложена оперативна забрана, при условие че са спазени съответните стандарти за безопасност.“