

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/1254 НА КОМИСИЯТА**от 19 юли 2022 година****за изменение на Регламент (ЕС) 2015/640 по отношение на въвеждането на нови допълнителни изисквания за летателна годност**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 17, параграф 1, буква з) от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 76, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/1139 Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз („Агенцията“) издава сертификационни спецификации и ги актуализира редовно, за да се гарантира, че те продължават да бъдат целесъобразни. Не се изисква обаче въздухоплавателно средство, чийто проект вече е бил сертифициран, да отговаря на актуализираната версия на приложимите сертификационни спецификации при производство или докато е в експлоатация. За да се подпомогне поддържането на летателната годност и подобряването на безопасността, следва да се въведе изискване за съответствие на такива въздухоплавателни средства с допълнителни изисквания за летателна годност, които не са били включени в първоначалните сертификационни спецификации към момента на сертифициране на проекта. С Регламент (ЕС) 2015/640 на Комисията ⁽²⁾ се определят такива допълнителни изисквания за летателна годност.
- (2) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1159 на Комисията ⁽³⁾ се въмква нова точка 26.157 в приложение I (част 26) към Регламент (ЕС) 2015/640, считано от 26 август 2023 г. В съответствие с тази разпоредба всички големи самолети в експлоатация, сертифицирани от Агенцията и използвани в търговския въздушен транспорт на 26 август 2023 г. или след тази дата, трябва да отговарят на допълнителни изисквания за летателна годност за целите на преобразуване на товарни или багажни помещения от клас D. Допълнителният анализ обаче показва, че при определени видове операции, в т.ч. предимно бизнес операции, за някои големи самолети, предназначени за малък брой пътници, съществува по-малък риск в тяхното товарно или багажно помещение от клас D да избухне пожар по време на полет, който да се развие неконтролируемо. За да се избегне налагането на непропорционални и икономически неоправдани тежести на техните оператори, операторите на такива типове самолети следва да бъдат освободени от задължението да спазват точка 26.157.
- (3) Агенцията измени сертификационните спецификации за големи самолети (CS-25), считано от 22 юни 2021 г., за да въведе нова спецификация, съгласно която се изисква определянето на начини за свеждане до минимум на риска дадена гума да бъде под минималното си експлоатационно налягане на напомпване по време на експлоатация. Тази нова спецификация обаче се прилага само за големи самолети, за които е подадено заявление за одобрение на проекта след 22 юни 2021 г. Предвид вероятността някои големи самолети да не отговарят на тази нова спецификация, следва да бъдат въведени допълнителни спецификации за летателна годност. При обстойно отчитане на естеството на експлоатацията на големи самолети и риска при тях, като същевременно се поддържа висока и еднаква степен на безопасност на гражданското въздухоплаване в Европейския съюз, е пропорционално и икономически ефективно тези допълнителни изисквания за летателна годност да бъдат въведени за всички големи самолети в експлоатация, които са произведени въз основа на вече сертифициран от Агенцията проект.

⁽¹⁾ ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) 2015/640 на Комисията от 23 април 2015 г. относно допълнителни спецификации за летателна годност за даден тип експлоатация и за изменение на Регламент (ЕС) № 965/2012 (ОВ L 106, 24.4.2015 г., стр. 18).

⁽³⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1159 на Комисията от 5 август 2020 г. година за изменение на регламенти (ЕС) № 1321/2014 и (ЕС) 2015/640 по отношение на въвеждането на нови допълнителни изисквания за летателна годност (ОВ L 257, 6.8.2020 г., стр. 14).

- (4) Агенцията измени сертификационните спецификации за малки витлокрили (CS-27) и големи витлокрили (CS-29) въздухоплавателни средства, като въведе нови спецификации за витлокрилите въздухоплавателни средства, предназначени за използване в крайбрежни операции. В съответствие с новите спецификации се изисква витлокрилото въздухоплавателно средство да бъде сертифицирано за аварийно приводняване или да има монтирани аварийни флотационни системи. При обстойно отчитане на естеството на експлоатацията на вертолети при крайбрежни операции и риска при тях, както и при отчитане на необходимостта да се поддържа висока и еднаква степен на безопасност на гражданското въздухоплаване в Съюза, е пропорционално и икономически ефективно някои от посочените спецификации да започнат да се прилагат към наличните вертолети, експлоатирани в Съюза, както и към такива, които ще бъдат произведени след влизането в сила на настоящия регламент въз основа на вече сертифициран от Агенцията проект.
- (5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 127 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) 2015/640 се изменя, както следва:

(1) в член 2 се вмъкват следните букви ва), вб) и вв):

- „ва) „малък вертолет“ означава вертолет, в чието основание за сертифициране се съдържат сертификационните спецификации за малки витлокрили „CS-27“ въздухоплавателни средства или еквивалентни на тях спецификации;
- вб) „малък вертолет от категория А“ означава малък вертолет, който има всички характеристики на категория А, както е определено в точка 17 от приложение I към Регламент (ЕС) № 965/2012, в чието основание за сертифициране се съдържат допълнителните спецификации, определени в сертификационните спецификации за големи витлокрили (CS-29) въздухоплавателни средства, които са приложими по силата на позоваването в допълнение В към CS-27, или еквивалентни на тях спецификации;
- вв) „доказани морски условия“ означава морските условия, избрани от кандидата за типов сертификат или ограничен типов сертификат, при които е доказана способността на витлокрилото въздухоплавателно средство да устои на преобръщане и при които впоследствие то е сертифицирано за аварийно приводняване или за условия за аварийна флотация.“

(2) Приложение I (част 26) се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.“

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 9 септември 2022 г., с изключение на:

- а) точки 2 и 6 от приложението, които се прилагат от 26 август 2023 г.;
- б) точки 4 и 5 от приложението по отношение на добавянето на точки 26.410, 26.415, точка 26.420, букви а) и б) и точка 26.425 от приложение I (част 26) към Регламент (ЕС) 2015/640, които се прилагат от 9 август 2023 г.;
- в) точка 5 от приложението по отношение на добавянето на точка 26.420, буква в) и точка 26.435, буква а) от приложение I (част 26) към Регламент (ЕС) 2015/640, които се прилагат от 9 август 2024 г.;
- г) точка 5 от приложението по отношение на добавянето на точка 26.435, буква б) от приложение I (част 26) към Регламент (ЕС) 2015/640, която се прилага от 9 август 2026 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 19 юли 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение I към Регламент (ЕС) 2015/640 (част 26) се изменя, както следва:

(1) съдържанието се заменя със следното:

„СЪДЪРЖАНИЕ

ПОДЧАСТ А — ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

- 26.10 Компетентен орган
- 26.20 Временно неизправно оборудване
- 26.30 Доказване на съответствие

ПОДЧАСТ Б — ГОЛЕМИ САМОЛЕТИ

- 26.50 Седалки, легла, предпазни колани и петточкови колани
- 26.60 Аварийно кацане — динамично състояние
- 26.100 Разположение на аварийните изходи
- 26.105 Достъп до аварийните изходи
- 26.110 Маркировки на аварийните изходи
- 26.120 Вътрешно аварийно осветление и функциониране на аварийното осветление
- 26.150 Пътнически салон и пилотска кабина
- 26.155 Запалимост на обшивките на товарните помещения
- 26.156 Материали за топлинна или звукова изолация
- 26.157 Преобразуване на помещения от клас D
- 26.160 Противопожарно обезопасяване на тоалетните
- 26.170 Пожарогасители
- 26.200 Звуково предупреждение за колесника
- 26.201 Налягане на напompване на гумите
- 26.205 Системи за предупреждение при излизане извън пистата за излитане и кацане
- 26.250 Системи за задвижване на вратата на пилотската кабина — загуба на работоспособност на един член на летателния екипаж
- 26.300 Програма за поддържане на конструктивната цялост на стареещите самолетни конструкции — общи изисквания
- 26.301 План за съответствие за притежателите на (R)TC (ограничен типов сертификат)
- 26.302 Оценка на умората на материала и устойчивостта при повреди
- 26.303 Срок на валидност
- 26.304 Програма за предотвратяване и контрол на корозията
- 26.305 Валидност на програмата за поддържане на конструктивната цялост
- 26.306 Базова конструкция от критично значение за умората на материала
- 26.307 Данни за устойчивостта при повреди за съществуващи промени в конструкцията, която е от критично значение за умората на материала

- 26.308 Данни за устойчивостта при повреди за съществуващи ремонти на конструкция, която е от критично значение за умората на материала
- 26.309 Насоки за оценка на ремонта
- 26.330 Данни за устойчивостта при повреди за съществуващи допълнителни типови сертификати (STC), други съществуващи значителни промени и съществуващи ремонти, които засягат тези промени или STC
- 26.331 План за съответствие за притежателите на STC
- 26.332 Определяне на промените, засягащи конструкция, която е от критично значение за умората на материала
- 26.333 Данни за устойчивостта при повреди за STC и ремонти съгласно тези STC, одобрени на 1 септември 2003 г. или след тази дата
- 26.334 Данни за устойчивостта при повреди за STC и други промени и ремонти, които засягат тези промени, одобрени преди 1 септември 2003 г.
- 26.370 Задачи по поддържане на летателната годност и програми за техническо обслужване на въздухоплавателните средства

ПОДЧАСТ В — ВЕРТОЛЕТИ

- 26.400 Пожарогасители
- 26.410 Механизми за управление при аварийни ситуации, задействани под вода
- 26.415 Подводни аварийни изходи
- 26.420 Аварийно-спасително оборудване за полет над вода
- 26.425 Предоставяне на доказани морски условия
- 26.430 Устойчивост на аварийната флотационна система на повреди
- 26.431 Определяне на надеждността на проектите на аварийна флотационна система
- 26.435 Автоматично задействане на аварийна флотационна система

Допълнение 1 — Списък на моделите на самолети, които не са предмет на някои от разпоредбите на приложение I (част 26)“;

- (2) точка 26.157 се заменя със следното:

„26.157 Преобразуване на помещения от клас D

Операторите на големи самолети, използвани в търговския въздушен транспорт, получили типов сертификат на 1 януари 1958 г. или след тази дата, с изключение на операторите на модел на самолет, посочен в таблица А.1 от допълнение 1 към настоящото приложение, гарантират, че:

- за самолети, чиято експлоатация включва превоз на пътници — всяко товарно или багажно помещение от клас D, независимо от неговия обем, отговаря на сертификационните спецификации, приложими за помещенията от клас C;
- за самолети, чиято експлоатация включва само превоз на товари — всяко товарно помещение от клас D, независимо от неговия обем, отговаря на сертификационните спецификации, приложими за помещенията от клас C или клас E.“;

- (3) вмъква се следната точка 26.201:

„26.201 Налягане на напompване на гумите

Операторите на големи самолети свеждат до минимум риска дадена гума да бъде под минималното си експлоатационно налягане на напompване по време на експлоатация.“;

- (4) заглавието на подчаст В се заменя със следното:

„ПОДЧАСТ В — ВЕРТОЛЕТИ“;

- (5) добавят се следните точки 26.410, 26.415, 26.420, 26.425, 26.430, 26.431 и 26.435:

„26.410 Механизми за управление при аварийни ситуации, задействани под вода

Операторите на малки и големи вертолет, за които в съответствие с точка CAT.IDE.H.320, буква а) от приложение IV към Регламент (ЕС) № 965/2012 се изисква да бъдат проектирани за кацане на вода или да бъдат сертифицирани за аварийно приводняване, гарантират, че всички механизми за управление при аварийни ситуации, които трябва да бъдат задействани под вода, са обозначени за начина на експлоатация, както и с жълти и черни ивици.

26.415 Подводни аварийни изходи

- а) Операторите на малки и големи вертолет, за които в съответствие с точка CAT.IDE.H.320, буква а) от приложение IV към Регламент (ЕС) № 965/2012 се изисква да бъдат проектирани за кацане на вода или да бъдат сертифицирани за аварийно приводняване, гарантират, че:
- (1) за намиращите се на борда е възможно лесно да идентифицират средствата за управление на всички подводни аварийни изходи, за да се улесни излизането им в случай на аварийно приводняване или преобръщане;
 - (2) от всяка страна на вертолета е наличен подводен аварийен изход за всяка група (или част от група) от четири пътнически места, освен ако аварийният подводен изход е достатъчно голям, за да позволи едновременното излизане на двама пътници;
 - (3) пътническите седалки се разполагат по такъв начин спрямо подводните аварийни изходи, посочени в точка 2, че да се улесни евакуацията на пътниците в случай на преобръщане на вертолета и наводняване на салона.
- б) Операторите на малки вертолет от категория А и големи вертолет, за които в съответствие с точка CAT.IDE.H.320, буква а) от приложение IV към Регламент (ЕС) № 965/2012 се изисква да бъдат проектирани за кацане на вода или да бъдат сертифицирани за аварийно приводняване, гарантират, че:
- (1) всички аварийни изходи, включително аварийните изходи за летателния екипаж, и всички врати, прозорци или други отвори, които са подходящи за използване за целите на евакуиране под вода, продължават да функционират при аварийна ситуация;
 - (2) е осигурено автоматично средство за лесно идентифициране на периферията на отворите на всички подводни аварийни изходи при всички условия на осветеност; такива маркировки трябва да се проектират така, че да остават видими, в случай че вертолетът се преобръне или салонът бъде потопен под вода.

26.420 Аварийно-спасително оборудване за полет над вода

- а) Операторите на малки и големи вертолет, от които се изисква да отговарят на изискванията на точка CAT.IDE.H.300 от приложение IV, точка NCC.IDE.H.227 от приложение VI или точка SPO.IDE.H.199 от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 965/2012, гарантират, че всеки надуваем спасителен сал разполага със средства, които да го задържат в близост до вертолета, както и с допълнителни средства за задържане на надуваемия спасителен сал, прикрепен към вертолета, на разстояние, което би било безопасно за самия спасителен сал и за лицата на борда му. В случай че вертолетът се потопи изцяло, и двете средства за задържане на спасителния сал се счупват преди потапянето на вертолета, дори когато спасителният сал е празен.
- б) Операторите на малки и големи вертолет, за които в съответствие с точка CAT.IDE.H.320, буква а) от приложение IV към Регламент (ЕС) № 965/2012 се изисква да бъдат проектирани за кацане на вода или да бъдат сертифицирани за аварийно приводняване, гарантират, че са предвидени места за съхранение на индивидуално спасително средство за всеки пътник на вертолета, което да е леснодостъпно за всеки пътник в седнало положение, освен ако от лицата на борда винаги се изисква да ги носят, докато са на борда на вертолета.
- в) Операторите на големи вертолет, за които съгласно точка SPA.HOFO.165, буква г) от приложение V към Регламент (ЕС) № 965/2012 се изисква да разполагат с един или повече спасителни салове, гарантират, че спасителните салове:
- (1) могат да се задействат дистанционно, като средствата за разгъване на спасителните салове са разположени на места, които са леснодостъпни за летателния екипаж, за лицата в пътническия салон и за всички оцелели във водата, докато вертолетът плава в изправено положение или е преобрънат;
 - (2) могат да бъдат надеждно задействани при всяко разумно предвидимо положение на вертолета на водната повърхност, включително при преобръщане, и при доказаните морски условия за устойчивост на преобръщане.

26.425 Предоставяне на доказани морски условия

- a) Притежателят на типов сертификат за малък или голям вертолет гарантира, че доказаните морски условия за устойчивост на преобръщане и всяка свързана с тях информация по отношение на сертифицирането за аварийно приводняване или за условия за аварийна флотация са включени в ръководството за летателна експлоатация на витлокрилото въздухоплавателно средство (RFM) и са предоставени на всички оператори.
- b) Притежателят на допълнителен типов сертификат за аварийна флотационна система, монтирана на малък или голям вертолет, гарантира, че доказаните морски условия за устойчивост на преобръщане и всяка свързана с тях информация по отношение на сертифицирането за аварийно приводняване или за условия за аварийна флотация, са включени в RFM и са предоставени на всички оператори.

26.430 Устойчивост на аварийната флотационна система на повреди

- a) Оператори на малки или големи вертолети, чието първо индивидуално удостоверение за летателна годност е издадено на 9 август 2025 г. или след тази дата и за които в съответствие с точка CAT.IDE.H.320, буква а) от приложение IV към Регламент (ЕС) № 965/2012 се изисква да бъдат проектирани за кацане на вода или да бъдат сертифицирани за аварийно приводняване, гарантират, че ако вертолетът разполага с аварийна флотационна система на борда, въздействието на евентуалните щети от съприкосновението с водата върху успешното задействане и задържане на аварийната флотационна система е сведено до минимум, доколкото е възможно, в проекта.
- b) Оператори на малки или големи вертолети с аварийни флотационни системи на борда, които са монтирани за първи път на 9 август 2025 г. или след тази дата и за които в съответствие с точка CAT.IDE.H.320, буква а) от приложение IV към Регламент (ЕС) № 965/2012 се изисква да бъдат сертифицирани за аварийно приводняване, гарантират, че въздействието на евентуалните щети от съприкосновението с водата върху успешното задействане и задържане на аварийната флотационна система е сведено до минимум, доколкото е възможно, в проекта.

26.431 Определяне на надеждността на проектите на аварийна флотационна система

- a) Оператор на малък или голям вертолет, за който в съответствие с точка CAT.IDE.H.320, буква а) от приложение IV към Регламент (ЕС) № 965/2012 се изисква да бъде проектиран за кацане на вода или сертифициран за аварийно приводняване, може да поиска от лицето, посочено в буква б), да предостави услугите, посочени в буква в), ако са изпълнени следните две условия:
 - (1) от оператора се изисква да докаже съответствие с точка 26.430 от настоящото приложение;
 - (2) устойчивостта на аварийната флотационна система в случай на съприкосновение с водата не е доказана като част от типовия сертификат или допълнителния типов сертификат на този вертолет.
- b) Лицето, което предоставя услугите, посочени в буква в), е:
 - (1) притежателят на типовия сертификат, ако аварийната флотационна система е включена в типовия проект;
 - (2) притежателят на допълнителния типов сертификат, ако аварийната флотационна система е сертифицирана чрез допълнителен типов сертификат.
- в) Лицето по буква б):
 - (1) определя, че въздействието на евентуалните щети от съприкосновението с водата върху успешното задействане и задържане на аварийната флотационна система е сведено до минимум, доколкото е възможно;
 - (2) определя, че въздействието, посочено в буква в), първия абзац, се взема предвид при проектирането на аварийната флотационна система;
 - (3) предоставя оценка на оператора.

26.435 Автоматично задействане на аварийна флотационна система

- a) Операторите на малки вертолети, за които в съответствие с точка CAT.IDE.H.320, буква а) от приложение IV към Регламент (ЕС) № 965/2012 се изисква да бъдат проектирани за кацане на вода или да бъдат сертифицирани за аварийно приводняване, гарантират, че ако на борда е монтирана аварийна флотационна система, тя се задейства автоматично при влизане във водата.

- б) Операторите на малки вертолети от категория А и големи вертолети, за които в съответствие с точка CAT.IDE.H.320, буква а) от приложение IV към Регламент (ЕС) № 965/2012 се изисква да бъдат проектирани за кацане на вода или да бъдат сертифицирани за аварийно приводняване, гарантират, че ако на борда е монтирана аварийна флотационна система, тя се задейства автоматично при влизане във водата и не разчита на никакви действия от страна на пилота по време на полета.“;

- (6) допълнение 1 се заменя със следното:

„Допълнение 1

Списък на моделите на самолети, които не са предмет на някои от разпоредбите на приложение I (част 26)

Таблица А.1

Притежател на ТС	Тип	Модели	Сериен номер на производителя	Разпоредби от приложение I (част 26), които НЕ се прилагат
The Boeing Company	707	Всички		26.301—26.334
The Boeing Company	720	Всички		26.301—26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Всички	26.301—26.334
The Boeing Company	DC-8	Всички		26.301—26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Всички	26.301—26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Всички	26.301—26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Варианти 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Всички	26.301—26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Варианти 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Всички	26.301—26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Всички	26.301—26.334

GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_-V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIIB) G-1159 (GII)	Всички	26.301—26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Всички	26.301—26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/ 25/31/36/ 35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D,24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Всички	26.301—26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Всички		26.301—26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Всички		26.301—26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Всички	26.301—26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Всички		26.301—26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Всички		26.301—26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Всички	26.301—26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Всички	26.301—26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Всички		26.301—26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Всички	26.301—26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Всички	26.301—26.334
AIRBUS	Серия A320	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 и 10360	26.60
AIRBUS	Серия A321	A321-271NX	10257, 10371 и 10391	26.60
AIRBUS	Серия A330	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 и 2011	26.60

ATR-GIE Avions de Transport Régional	серия ATR 72	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	серия 737	737-8 и 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream серия G100	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	Всички	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream серия G100	Gulfstream G150	Всички	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	GALAXY серия G200	Gulfstream 200/Galaxy	Всички	26.157

TEXTRON AVIATION INC.	серия 650	650	Всички	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Cessna серия 500/550/S550/560/560XL	500 550 560 560XL S550	Всички	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Серия Hawker	BAe. серия 125 Hawker 750 Hawker 800XP	Всички	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	CESSNA серия 750 (Citation X)	750	Всички	26.157“