

II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/96 НА КОМИСИЯТА

от 25 януари 2022 година

за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1859 за определяне на правила за прилагане на член 10 от Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на събирането на определени данни

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 10 от него,

като има предвид, че:

- (1) С член 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1859 на Комисията ⁽²⁾ производителите се задължават – що се отнася до някои нови тежкотоварни превозни средства – да извършват мониторинг и да докладват данните под формата на файл с името на заданието и разширение .vsum, във формат, използващ като разделител запетая, който съдържа обобщени резултати за всеки симулиран профил на движение и полезен товар и се генерира от симулационния инструмент, посочен в член 5, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията ⁽³⁾, като се използва неговата версия с графичен потребителски интерфейс (файл с данни „sum exes“).
- (2) Посоченото задължение възниква по различно време, в зависимост от датата на симулацията на превозните средства, като най-ранните дати на симулацията (1 януари 2019 г. — 30 септември 2019 г.) трябва да бъдат докладвани едва на по-късната от двете дати за докладване, определени в Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1859, за да се вземе предвид фактът, че на производителите може да се наложи да повторят симулацията на превозните средства, попадащи в тази партида, по независещи от тях причини.
- (3) Междувременно оценката на данните от първия период на докладване с краен срок 30 септември 2020 г. потвърди, че анализът въз основа на първата партида файлове с данни „sum exes“, получени съгласно член 1, параграф 2, буква а) от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1859, дава стабилни резултати. Поради тази причина вече не е необходимо производителите да бъдат задължавани да докладват данните, посочени в член 1, параграф 2, буква б) от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1859, и тази буква следва да бъде заличена.

⁽¹⁾ ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202.

⁽²⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1859 на Комисията от 6 ноември 2019 г. за определяне на правила за прилагане на член 10 от Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на събирането на определени данни (ОВ L 286, 7.11.2019 г., стр. 10).

⁽³⁾ Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията от 12 декември 2017 г. за изпълнение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на тежки превозни средства и за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията (ОВ L 349, 29.12.2017 г., стр. 1).

- (4) Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1859 следва да бъде съответно изменен.
- (5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по изменението на климата,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1859

В член 1, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1859 точка б) се заличава.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 25 януари 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN
