

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2022/777 НА КОМИСИЯТА**от 13 април 2022 година****относно съгласуваността на целите за ефективност, включени в проектоплана за ефективност, представен от Словения съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета, с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност, отнасящи се за третия референтен период**

(нотифицирано под номер C(2022) 2302)

(само текстът на словенски език е автентичен)**(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (рамков регламент) ⁽¹⁾, и по-специално член 11, параграф 3, буква в), първа алинея от него,като взе предвид Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията от 11 февруари 2019 г. за определяне на схема за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе ⁽²⁾, и по-специално член 14, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

ОБЩИ СЪОБРАЖЕНИЯ

- (1) По силата на член 11 от Регламент (ЕО) № 549/2004 трябва да се създаде схема за ефективност на аеронавигационното обслужване и мрежовите функции. Освен това съгласно член 10 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 държавите членки трябва да определят на национално равнище или на равнището на функционалните блокове въздушно пространство (ФБВП) обвързващи цели за ефективност за всеки референтен период от схемата за ефективност на аеронавигационното обслужване и мрежовите функции. Тези цели за ефективност трябва да бъдат съгласувани с валидните за целия Съюз цели, приети от Комисията за съответния референтен период. Комисията е натоварена да извършва оценка на това дали предложените цели за ефективност, включени в проектопланове за ефективност, съставени от държавите членки, са съгласувани с целите, валидни за целия Съюз, като използва критериите за оценка, определени в приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.
- (2) Избухването на пандемията от COVID-19 имаше сериозно въздействие върху сектора на въздушния транспорт от първото тримесечие на календарната 2020 година насам и значително намали обема на въздушното движение в сравнение с равнищата отпреди пандемията поради мерките, предприети от държавите членки и от трети държави за ограничаване на пандемията.
- (3) Валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за третия референтен период (РП3) първоначално бяха определени с Решение за изпълнение (ЕС) 2019/903 на Комисията ⁽³⁾. Тъй като тези валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност и проектопланове за ефективност за РП3, представени впоследствие от държавите членки, бяха изготвени преди избухването на пандемията от COVID-19, в тях не бяха отразени произтичащите от нея значително променени обстоятелства за въздушния транспорт.

⁽¹⁾ ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията от 11 февруари 2019 г. за определяне на схема за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе и за отмяна на регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013 (ОВ L 56, 25.2.2019 г., стр. 1).

⁽³⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2019/903 на Комисията от 29 май 2019 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение за третия референтен период, започващ на 1 януари 2020 г. и приключващ на 31 декември 2024 г. (ОВ L 144, 3.6.2019 г., стр. 49).

- (4) В отговор на въздействието на пандемията от COVID-19 върху предоставянето на аеронавигационно обслужване в Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1627 на Комисията ⁽⁴⁾ бяха предвидени извънредни мерки за РПЗ, които представляват дерогация от разпоредбите на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. В съответствие с член 2, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1627 на 2 юни 2021 г. Комисията прие Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891 ⁽⁵⁾, с което се определят валидни за целия Европейски съюз преразгледани цели за ефективност за РПЗ.
- (5) Комисията отбелязва, че прогнозата на Службата за статистически данни и прогнозиране на Евроконтрол (STATFOR) от октомври 2021 г. предвижда въздушното движение на равнището на Съюза да достигне равнищата си отпреди пандемията през 2023 г. и да надхвърли тези равнища през 2024 г. Степента на несигурност по отношение на развитието на въздушното движение обаче остава особено висока поради рисковете, свързани с промяната на епидемичната обстановка във връзка с COVID-19. Комисията също така отбелязва, че се очаква възстановяването на въздушното движение да бъде неравномерно в отделните държави членки.
- (6) Всички държави членки са разработили и приели проектопланове за ефективност, съдържащи преразгледани местни цели за ефективност за РПЗ, които бяха представени на Комисията за оценка до 1 октомври 2021 г. След проверката на пълнотата на тези проектопланове за ефективност Комисията поиска от държавите членки да представят до 17 ноември 2021 г. актуализирани проектопланове за ефективност. Оценката на Комисията, съдържаща се в настоящото решение, се основава на актуализирания проектоплан за ефективност, представен от Словения.
- (7) Органът за преглед на ефективността, който подпомага Комисията при прилагането на схемата за ефективност съгласно член 11, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 549/2004, представи на Комисията доклад със своето становище относно оценката на проектопланове за ефективност за РПЗ.
- (8) В съответствие с член 14, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 Комисията е оценила съгласуваността на местните цели за ефективност, предложени от Словения, въз основа на критериите за оценка, определени в точка 1 от приложение IV към посочения регламент за изпълнение, и с оглед на местните обстоятелства. По отношение на всяка ключова за ефективността област и свързаните с нея цели за ефективност Комисията е допълнила оценката с преглед на проектоплана за ефективност по отношение на елементите, определени в точка 2 от приложение IV към посочения регламент за изпълнение.
- (9) Тъй като в Словения няма летище, попадащо в приложното поле на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 по отношение на РПЗ, не са определени местни цели за ефективност за аеронавигационното обслужване в зоните на летищата като част от нейния проектоплан за ефективност за РПЗ. Следователно констатациите, съдържащи се в настоящото решение, се отнасят единствено до аеронавигационното обслужване при прелитане.

ОЦЕНКА НА КОМИСИЯТА

Оценка на заложените в проектоплана цели за ефективност в ключовата за ефективността област „безопасност“

- (10) По отношение на ключовата за ефективността област „безопасност“ Комисията е извършила оценка на съгласуваността на представените от Словения цели относно ефективността на управлението на безопасността от страна на доставчиците на аеронавигационно обслужване въз основа на критерия, определен в точка 1.1 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Тази оценка е извършена, като са взети предвид местните обстоятелства, и е допълнена от преглед на планираните мерки за постигане на целите във връзка с безопасността по отношение на елементите, определени в точка 2.1, буква а) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.
- (11) Заложените в проектоплана цели за ефективност в ключовата за ефективността област „безопасност“, предложени от Словения по отношение на ефективността на управлението на безопасността, представени в разбивка според целите за управление на безопасността и изразени като равнища на изпълнение, са следните:

⁽⁴⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1627 на Комисията от 3 ноември 2020 г. за определяне на извънредни мерки за третия референтен период (2020—2024 г.) на схемата за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе поради пандемията от COVID-19 (ОВ L 366, 4.11.2020 г., стр. 7).

⁽⁵⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891 на Комисията от 2 юни 2021 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз преразгледани цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение за третия референтен период (2020—2024 г.) и за отмяна на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/903 (ОВ L 195, 3.6.2021 г., стр. 3).

Словения	Цели относно ефективността на управлението на безопасността, изразени като ниво на изпълнение в диапазона от ниво А до ниво D на ЕААБ				
Засегнат доставчик на аеронавигационно обслужване	Цел за управлението на безопасността	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Slovenia Control	Политика и цели за безопасност	C	C	C	C
	Управление на риска за безопасността	C	C	C	D
	Осигуряване на безопасност	C	C	C	C
	Насърчаване на безопасността	C	C	C	C
	Култура на безопасност	C	C	C	C

- (12) По отношение на заложените в проектоплана цели във връзка с безопасността, предложени от Словения за доставчика на аеронавигационно обслужване (Slovenia Control), Комисията установи, че по отношение на целта за „управление на риска за безопасността“ равнището на валидната за целия Европейски съюз цел за ефективност се планира да бъде постигнато през 2024 г., докато по отношение на останалите „цели за управление на безопасността“ местните цели за ефективност отговарят на равнището на валидните за целия Съюз цели за ефективност за всяка календарна година от 2021 г. до 2024 г.
- (13) Комисията отбелязва, че в проектоплана за ефективност, представен от Словения, се определят мерки по отношение на Slovenia Control за постигането на местните цели за безопасност, включително непрекъснат надзор от страна на националния надзорен орган, както и редовно вътрешно и външно наблюдение на процесите и резултатите в областта на безопасността, които следват протоколите, договорени на равнището на Евроконтрол, CANSO и ЕААБ.
- (14) Въз основа на констатациите, изложени в съображения (12) и (13), и като се има предвид, че валидните за целия Съюз цели за ефективност по отношение на безопасността, определени в Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891, трябва да бъдат постигнати до последната година от РПЗ, а именно 2024 г., включените в проектоплана за ефективност на Словения цели следва да бъдат оценени като съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност в ключовата за ефективността област „безопасност“.

Оценка на заложените в проектоплана цели за ефективност в ключовата за ефективността област „околна среда“

- (15) По отношение на ключовата за ефективността област „околна среда“ съгласуваността на представените от Словения цели относно средната ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория е оценена въз основа на критерия, определен в точка 1.2 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Съответно предложените цели, съдържащи се в проектоплана за ефективност на Словения, бяха сравнени със съответните референтни стойности за ефективност на хоризонтален полет по маршрута, определени в плана за подобряване на европейската трасова мрежа (ERNIP), който е бил на разположение към момента на приемане на валидните за целия Съюз преразгледани цели за ефективност за РПЗ, т.е. на 2 юни 2021 г. Тази оценка е извършена, като са взети предвид местните обстоятелства, и се допълва от преглед на планираните мерки за постигане на целите във връзка с околната среда по точка 2.1, буква а) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.
- (16) По отношение на календарната 2020 година валидната за целия Европейски съюз цел за ефективност за РПЗ в ключовата за ефективността област „околна среда“, която първоначално беше определена с Решение за изпълнение (ЕС) 2019/903, не беше преразгледана с Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891, като се има предвид, че срокът за прилагане на тази цел е изтекъл, поради което нейното изпълнение е станало окончателно и няма възможност за корекция с обратно действие. Съответно от държавите членки не беше поискано в проектоплановите за ефективност, представени до 1 октомври 2021 г., да преразгледат своите местни цели за ефективност за календарната 2020 година в ключовата за ефективността област „околна среда“. Поради това съгласуваността на местните цели за ефективност във връзка с околната среда със съответните валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност следва да се оценява по отношение на календарните 2021, 2022, 2023 и 2024 години.
- (17) Заложените в проектоплана цели за ефективност в ключовата за ефективността област „околна среда“, предложени от Словения, и съответните национални референтни стойности за РПЗ от ERNIP, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория, са следните:

	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Заложени в проектоплана цели на Словения във връзка с околната среда при прелитане , изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория	1,55 %	1,55 %	1,55 %	1,55 %
Референтни стойности за Словения	1,55 %	1,55 %	1,55 %	1,55 %

- (18) Комисията отбелязва, че заложените в проектоплана цели във връзка с околната среда, предложени от Словения, са равни на съответните национални референтни стойности за всяка календарна година от 2021 г. до 2024 г.
- (19) По отношение на точка 2.1, буква а) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 Комисията отбелязва, че в проектоплана за ефективност Словения е представила мерки за постигане на местните цели във връзка с околната среда, които включват засилено трансгранично сътрудничество, като например разширяване на свободното трасово въздушно пространство като част от инициативата „Югоизточно общо небе“ (South East Common Sky Initiative Free Route Airspace, SECSI FRA).
- (20) Въз основа на констатациите, изложени в съображения (18) и (19), включените в проектоплана за ефективност на Словения цели следва да бъдат оценени като съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност в ключовата за ефективността област „околна среда“.

Оценка на заложените в проектоплана цели за ефективност в ключовата за ефективността област „капацитет“

- (21) По отношение на ключовата за ефективността област „капацитет“ съгласуваността на представените от Словения цели относно средното закъснение в управлението на потоците въздушно движение (УПВД) за полет по маршрута е оценена въз основа на критерия, определен в точка 1.3 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Съответно предложените цели, съдържащи се в проектоплана за ефективност на Словения, бяха сравнени със съответните референтни стойности, определени в плана за управление на мрежата, който е наличен към момента на приемане на валидните за целия Съюз преразгледани цели за ефективност за РПЗ, т.е. на 2 юни 2021 г. Тази оценка е извършена, като са взети предвид местните обстоятелства, и е допълнена от преглед на планираните мерки за постигане на целите във връзка с капацитета по точка 2.1, буква а) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.
- (22) По отношение на календарната 2020 година валидната за целия Европейски съюз цел за ефективност за РПЗ в ключовата за ефективността област „капацитет“, която първоначално беше определена с Решение за изпълнение (ЕС) 2019/903, не беше преразгледана с Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891, като се има предвид, че срокът за прилагане на тази цел е изтекъл, поради което нейното изпълнение е станало окончателно и няма възможност за корекция с обратно действие. Съответно от държавите членки не беше поискано в проектоплановите за ефективност, представени до 1 октомври 2021 г., да преразгледат своите местни цели за ефективност за календарната 2020 година в ключовата за ефективността област „капацитет“. Поради това съгласуваността на местните цели за ефективност във връзка с капацитета със съответните валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност следва да се оценява по отношение на календарните 2021, 2022, 2023 и 2024 години.
- (23) Заложените в проектоплана за ефективност цели във връзка с капацитета при прелитане, предложени от Словения за РПЗ, изразени в минути закъснение в УПВД за полет, както и съответните референтни стойности от плана за управление на мрежата, са следните:

	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Заложени в проектоплана на Словения цели във връзка с капацитета при прелитане , в минути закъснение в УПВД за полет	0,05	0,09	0,09	0,09
Референтни стойности за Словения	0,05	0,09	0,09	0,09

- (24) Комисията отбелязва, че заложените в проектоплана на Словения цели във връзка с капацитета са равни на съответните национални референтни стойности за всяка календарна година от 2021 г. до 2024 г.
- (25) По отношение на точка 2.1, буква а) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 Комисията отбелязва, че в проектоплана за ефективност Словения е представила набор от мерки за постигане на местните цели във връзка с капацитета при прелитане. Тези мерки включват подобряване на управлението на потоците въздушно движение и капацитета, подобрения на секторизацията в съответствие с плана за функционалния блок въздушно пространство в Централна Европа (FAB CE), повишена гъвкавост в секторния капацитет въз основа на търсенето, наемане на допълнителни ръководители на полети (РВД), както и подобряване на графика за дежурствата на ръководителите на полети.
- (26) Въз основа на констатациите, изложени в съображения (24) и (25), включените в проектоплана за ефективност на Словения цели следва да бъдат оценени като съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност в ключовата за ефективността област „капацитет“.

Оценка на заложените в проектоплана цели за ефективност в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“

- (27) По отношение на ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“ съгласуваността на представените от Словения цели относно установените единични разходи (УЕР) за аеронавигационно обслужване при прелитане е оценена въз основа на критериите, определени в точка 1.4, букви а), б) и в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Тези критерии се състоят от тенденцията на УЕР през РПЗ, дългосрочната тенденция на УЕР през втория референтен период (РП2) и РПЗ (2015—2024 г.) и базовата стойност за УЕР на равнище зона за събиране на такси, сравнена със средната стойност на зоните за събиране на такси, където доставчиците на аеронавигационно обслужване имат сходна оперативна и икономическа среда.
- (28) Оценката на целите във връзка с ефективността на разходите при прелитане е извършена, като са взети предвид местните обстоятелства. Тя беше допълнена от преглед на ключовите фактори и параметри, залегнали в основата на тези цели, както е посочено в точка 2.1, буква г) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.
- (29) Заложените в проектоплана цели във връзка с ефективността на разходите при прелитане, предложени от Словения за РПЗ, са следните:

Зона за събиране на такси при прелитане на Словения	Базова стойност за 2014 г.	Базова стойност за 2019 г.	2020—2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Заложени в проектоплана цели във връзка с ефективността на разходите при прелитане , изразени като установените единични разходи при прелитане (в реално изражение по цени от 2017 г.)	67,08 EUR	54,19 EUR	101,44 EUR	62,11 EUR	59,84 EUR	56,19 EUR

- (30) По отношение на критерия, установен в точка 1.4, буква а) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че определената от Словения тенденция на УЕР на равнище зона за събиране на такси при прелитане от +0,9 % през РПЗ изпреварва валидната за целия Съюз тенденция от +1,0 % за същия период.
- (31) По отношение на критерия, установен в точка 1.4, буква б) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че определената от Словения дългосрочна тенденция на УЕР на равнище зона за събиране на такси при прелитане от -1,9 % през РП2 и РПЗ изпреварва валидната за целия Съюз дългосрочна тенденция от -1,3 % за същия период.
- (32) По отношение на критерия, установен в точка 1.4, буква в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че определената от Словения базова стойност за УЕР от 54,19 EUR в реално изражение по цени от 2017 г. (стойност на еврото от 2017 г.) е с 45,2 % по-висока от средната базова стойност от 37,32 EUR по стойност на еврото от 2017 г. за съответната група за сравнение. Комисията отбелязва, че определените от Словения установени единични разходи при прелитане продължават да бъдат над средните за групата за сравнение през целия РПЗ, като наблюдаваната разлика за 2024 г. е 41,5 %.

- (33) Както е посочено в съображения (30) и (31), Словения очевидно е в съответствие както с валидната за целия Съюз тенденция на УЕР за РПЗ, така и с валидната за целия Съюз дългосрочна тенденция на УЕР. Освен това УЕР на Словения през 2024 г. е по-нисък от базовата стойност за 2014 г. Независимо от разликата между базовата стойност на Словения и средната стойност на групата за сравнение, посочена в съображение (32), Словения демонстрира развитие на ефективността на разходите, което отговаря на валидните за целия Съюз тенденции и дава достатъчна основа за установяване на съгласуваност с валидните за целия Съюз цели за ефективност на разходите за РПЗ.
- (34) Въз основа на констатациите, изложени в съображения (27) — (33), включените в проектоплана за ефективност на Словения цели следва да бъдат оценени като съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“.

ЗАКЛЮЧЕНИЯ

- (35) Въз основа на оценката, изложена в съображения (10) — (34), Комисията установи, че целите за ефективност, включени в проектоплана за ефективност, представен от Словения, са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност.
- (36) Комисията отбелязва, че някои държави членки са заявили намерението си да включат разходни елементи, свързани със засичане на дроне в зоните на летищата, в своите ценови бази за РПЗ. Въз основа на елементите, съдържащи се в проектопланете за ефективност, не беше възможно да се установи точно до каква степен държавите членки са включвали такива установени разходи в своите ценови бази за РПЗ и, когато такива разходи са били включени, до каква степен те са били извършени във връзка с предоставянето на аеронавигационно обслужване и следователно могат да се считат за допустими по схемата за ефективност и за таксуване. Службите на Комисията изпратиха *ad hoc* искане за информация до всички държави членки, с цел да съберат съответната информация, и ще проучат допълнително докладваните разходи, свързани със засичане на дроне в зоните на летищата, в контекста на проверката на съответствието на таксовите единици. Настоящото решение не засяга констатациите и заключенията на Комисията по въпроса за разходите, свързани със засичане на дроне.
- (37) В отговор на военната агресия на Русия срещу Украйна, започнала на 24 февруари 2022 г., Съюзът прие ограничителни мерки, с които се забранява на руските въздушни превозвачи, на регистрираните в Русия въздухоплавателни средства и на всички въздухоплавателни средства, които не са регистрирани в Русия, но са притежавани или наети, или контролирани по друг начин от руски физически или юридически лица, образувания или органи, да кацат, излитат или прелитат над територията на Съюза. Тези мерки водят до намаляване на въздушното движение във въздушното пространство над територията на Съюза. Въздействието на равнището на Съюза обаче не би трябвало да е сравнимо с намаляването на въздушното движение в резултат на избухването на пандемията от COVID-19 през март 2020 г. Поради това е целесъобразно да се запазят съществуващите мерки и процеси за прилагането на схемата за ефективност и за таксуване през РПЗ,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Целите за ефективност, включени в проектоплана за ефективност, представен от Словения съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004, и посочени в приложението към настоящото решение, са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност, отнасящи се за третия референтен период и определени с Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Република Словения.

Съставено в Брюксел на 13 април 2022 година.

За Комисията
Adina VĂLEAN
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Цели за ефективност, включени в проектоплана за ефективност, представен от Словения съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004, за които е установено, че са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за третия референтен период

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „БЕЗОПАСНОСТ“

Ефективност на управлението на безопасността

Словения	Цели относно ефективността на управлението на безопасността, изразени като ниво на изпълнение в диапазона от ниво А до ниво D на ЕААБ				
Засегнат доставчик на аеронавигационно обслужване	Цел за управлението на безопасността	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Slovenia Control	Политика и цели за безопасност	C	C	C	C
	Управление на риска за безопасността	C	C	C	D
	Осигуряване на безопасност	C	C	C	C
	Насърчаване на безопасността	C	C	C	C
	Култура на безопасност	C	C	C	C

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ОКОЛНА СРЕДА“

Средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория

	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Заложени в проектоплана цели на Словения във връзка с околната среда при прелитане, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория	1,55 %	1,55 %	1,55 %	1,55 %
Референтни стойности за Словения	1,55 %	1,55 %	1,55 %	1,55 %

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „КАПАЦИТЕТ“

Средно закъснение, изразено в минути закъснение в УПВД за полет по маршрута

	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Заложени в проектоплана на Словения цели във връзка с капацитета при прелитане, в минути закъснение в УПВД за полет	0,05	0,09	0,09	0,09
Референтни стойности за Словения	0,05	0,09	0,09	0,09

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ЕФЕКТИВНОСТ НА РАЗХОДИТЕ“**Установени единични разходи за аеронавигационно обслужване при прелитане**

Зона за събиране на такси при прелитане на Словения	Базова стойност за 2014 г.	Базова стойност за 2019 г.	2020 —2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Заложени в проектоплана цели във връзка с ефективността на разходите при прелитане, изразени като установените единични разходи при прелитане (в реално изражение по цени от 2017 г.)	67,08 EUR	54,19 EUR	101,44 EUR	62,11 EUR	59,84 EUR	56,19 EUR