

Поправка на Делегиран регламент (ЕС) 2021/1341 на Комисията от 23 април 2021 година за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на системите им за предупреждение за сънливостта и вниманието на водача и за изменение на Приложение II към посочения регламент

(Официален вестник на Европейския съюз L 292 от 16 август 2021 г.)

На страница 13 в приложение I, част 2, точка 5.2.2, уравнението:

вместо: „*Concordance rate* = $\sum_{i=1}^n [1 - (|A_i - B_i|)/D]/n$

да се чете: ”Степен на съгласуваност = $\sum_{i=1}^n [1 - (|A_i - B_i|)/\Gamma]/n$ ”

На страница 15 в приложение I, част 2, точка 8.1, уравнението за „Стойност на чувствителността на участник“:

вместо: „*Sensitivity* = $\frac{n(TP)}{n(TP) + n(FN)} \times 100\%$,”

да се чете: ”Чувствителност = $\frac{n(TP)}{n(TP) + n(FN)} \times 100\%$ ”
