

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2021/97 НА КОМИСИЯТА**от 28 януари 2021 година****за изменение и поправка на Регламент (ЕС) 2015/640 по отношение на въвеждането на нови допълнителни изисквания за летателна годност**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 17, параграф 1, буква з) от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 76, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/1139 Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз („Агенцията“) издава сертификационни спецификации и ги актуализира редовно, за да се гарантира, че те продължават да бъдат целесъобразни. Не се изисква обаче въздухоплавателно средство, чийто проект вече е бил сертифициран, да отговаря на актуализирана версия на сертификационните спецификации при производство или докато е в експлоатация. Поради това, за да се подпомогне поддържането на летателната годност и подобряването на безопасността, следва да се въведе изискване за съответствие на такива въздухоплавателни средства с допълнителни изисквания за летателна годност, които не са били включени в първоначалните сертификационни спецификации към момента на сертифициране на проекта. С Регламент (ЕС) 2015/640 на Комисията ⁽²⁾ се определят такива допълнителни изисквания за летателна годност.
- (2) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/133 на Комисията ⁽³⁾ в точка 26.60 от приложение I към Регламент (ЕС) 2015/640 бяха въведени допълнителни изисквания за летателна годност във връзка с динамичното състояние на седалките за пътниците и кабинния екипаж на големи самолети, новопроизведени въз основа на проект, който вече е сертифициран от Агенцията. Големите самолети, чието първоначално индивидуално удостоверение за летателна годност е издадено на 18 февруари 2021 г. или след тази дата, трябва да отговарят на изискванията на точка 26.60. Поради забавянето в производството на самолети, причинено от пандемията от Covid-19, на някои самолети, за които беше планирано да бъдат издадени удостоверения за летателна годност преди 18 февруари 2021 г., тези удостоверения ще бъдат издадени след посочената дата. За да се избегне налагането на допълнителна тежест върху сектора поради необходимостта седалките в тези самолети да бъдат съобразени с динамичното състояние, самолетите, чието производство е забавено поради пандемията от Covid-19, следва да бъдат освободени от спазване на изискванията по точка 26.60.
- (3) Поради тази причина датата на издаване на първоначалното индивидуално удостоверение за летателна годност, посочена в точка 26.60 от приложение I към Регламент (ЕС) 2015/640, която понастоящем е определена за 18 февруари 2021 г., следва да бъде приведена в съответствие с датата на прилагане на списъка на моделите самолети, за които не се прилагат някои разпоредби от приложение I към Регламент (ЕС) 2015/640, посочени в допълнение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1159 на Комисията ⁽⁴⁾, т.е. 26 февруари 2021 г. Като се има предвид, че разликата във времето е минимална, това няма да има значително въздействие върху авиационната безопасност. Поради това Регламент (ЕС) 2015/640 следва да бъде съответно изменен.
- (4) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1159 бяха въведени нови изисквания относно стареещите въздухоплавателни средства. По-конкретно, точка 26.334 от приложение I към Регламент (ЕС) 2015/640 предполага, че всички притежатели на допълнителен типов сертификат, издаден преди 1 септември 2003 г., ще трябва да разработят данни за устойчивостта при повреди, независимо дали тези данни действително се изискват от операторите. За да се гарантира пропорционална тежест за сектора, целта винаги е била тези данни да се разработват само ако това се изисква от операторите и само при поискване от тяхна страна. Поради това Регламент (ЕС) 2015/640 следва да бъде съответно поправен.

⁽¹⁾ ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) 2015/640 на Комисията от 23 април 2015 г. относно допълнителни спецификации за летателна годност за даден тип експлоатация и за изменение на Регламент (ЕС) № 965/2012 (ОВ L 106, 24.4.2015 г., стр. 18).

⁽³⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/133 на Комисията от 28 януари 2019 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2015/640 по отношение на въвеждането на нови допълнителни спецификации за летателна годност (ОВ L 25, 29.1.2019 г., стр. 14).

⁽⁴⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1159 на Комисията от 5 август 2020 г. за изменение на регламенти (ЕС) № 1321/2014 и (ЕС) 2015/640 по отношение на въвеждането на нови допълнителни изисквания за летателна годност (ОВ L 257, 6.8.2020 г., стр. 14).

- (5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се отнасят до измененията, въведени с Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1159, които се прилагат от 26 февруари 2021 г. Поради това — от съображения за последователност — настоящият регламент следва също да се прилага от 26 февруари.
- (6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 127 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение I към Регламент (ЕС) 2015/640 се изменя съгласно приложение I към настоящия регламент.

Член 2

Приложение I към Регламент (ЕС) 2015/640 се поправя в съответствие с приложение II към настоящия регламент.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 26 февруари 2021 г., с изключение на точка 1 от приложение I, която се прилага от 16 февруари 2021 година.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 28 януари 2021 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение I към Регламент (ЕС) 2015/640 се изменя, както следва:

(1) точка 26.60 се заменя със следното:

„26.60 Аварийно кацане — динамично състояние

Операторите на големи самолети за търговски въздушен транспорт на пътници, получили типов сертификат на 1 януари 1958 г. или след тази дата, чието първоначално индивидуално удостоверение за летателна годност е издадено на 26 февруари 2021 г. или след тази дата, доказват, че заемашите всяко едно от одобрените за заемане при рулиране, излитане и кацане места, са защитени при излагане на натоварване в условията на аварийно кацане. За доказателство се приема едно от следните:

- а) успешно преминати динамични изпитвания;
- б) гарантиращ същата безопасност рационален анализ, основан на динамични изпитвания на седалки с подобна конструкция.

Задължението, посочено в първа алинея, не се прилага за следните места:

- а) местата в пилотската кабина, предвидени за екипажа,
- б) местата в самолетите с малко пътници, изпълняващи само нередовни търговски въздухоплавателни операции при поискване;
- в) местата в самолет от модел, посочен в таблица А.1 от допълнение 1, носещ сериен номер на производителя, посочен в същата таблица.“;

(2) допълнение 1 се заменя със следното:

„Допълнение 1

Списък на моделите на самолети, които не подлежат на някои разпоредби от приложение I (част 26)

Таблица А.1

Притежател на ТС	Тип	Модели	Сериен номер на производителя	Разпоредби от приложение I (част 26), които НЕ се прилагат
The Boeing Company	707	Всички		26.301 до 26.334
The Boeing Company	720	Всички		26.301 до 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Всички	26.301 до 26.334
The Boeing Company	DC-8	Всички		26.301 до 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Всички	26.301 до 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Всички	26.301 до 26.334

FOKKER SERVICES B.V.	F27	Варианти 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Всички	26.301 до 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Варианти 1000, 1000С, 2000, 3000, 3000С, 3000R, 3000RC, 4000	Всички	26.301 до 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Всички	26.301 до 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Всички	26.301 до 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Всички	26.301 до 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/ 36/35/55/60	24,24 A,24B,24B-A,24D, 24D-A,24F,24F-- A,25,25B,25C,25- D,25F	Всички	26.301 до 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Всички		26.301 до 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Всички		26.301 до 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Всички	26.301 до 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Всички		26.301 до 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Всички		26.301 до 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Всички	26.301 до 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Всички	26.301 до 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Всички		26.301 до 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Всички	26.301 до 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Всички	26.301 до 26.334
AIRBUS	Серия А320	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 и 10360	26.60

AIRBUS	Серия А321	A321-271NX, A321-251NX	10071, 10257, 10371 и 10391	26.60
AIRBUS	Серия А330	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008, 2011 и 2012	26.60
ATR-GIE Avions de Transport Régional	серия ATR 72	ATR72-212A	1565,1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642,1649,1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	серия 737	737-8 и 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

В приложение I, точка 26.334 букви а) и б) се заменят със следното:

- „а) По искане на оператор, от когото се изисква да спазва точка 26.370, буква а), подточка ii), притежателят на одобрение за промяна, издадено преди 1 септември 2003 г.:
- i) за промени и публикувани ремонти, които са определени в съответствие с точка 26.332, буква а), подточки i) и iii) — прави оценка на устойчивостта при повреди;
 - ii) определя и документира свързаните с това проверки на устойчивостта при повреди, освен ако това вече е било направено.
- б) Притежателят на одобрение за промяна представя за одобрение от Агенцията данните за устойчивостта при повреди, получени в резултат на оценката на устойчивостта при повреди, направена в съответствие с буква а), подточка i):
- i) в срок от 24 месеца от получаването на искане за одобрение, получено преди 26 февруари 2023 г.; или
 - ii) преди 26 февруари 2025 г. или в срок от 12 месеца от получаването на искане за одобрение, в зависимост от това коя от датите настъпва по-късно, за искане за одобрение, получено на 26 февруари 2023 г. или след тази дата.“
-