

**РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2021/1211 НА КОМИСИЯТА**

от 22 юли 2021 година

**за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета**

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2013 г. относно рециклирането на кораби и за изменение на Регламент (ЕО) № 1013/2006 и Директива 2009/16/ЕО <sup>(1)</sup>, и по-специално член 16 от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 6, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 от корабособствениците се изисква да гарантират, че предназначенията за рециклиране кораби се рециклират само в съоръжения за рециклиране на кораби, включени в европейския списък на съоръженията за рециклиране на кораби, публикуван в съответствие с член 16 от посочения регламент.
- (2) Европейският списък е определен в Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 на Комисията <sup>(2)</sup>.
- (3) Нидерландия уведоми Комисията, че едно съоръжение за рециклиране на кораби <sup>(3)</sup>, разположено на нейната територия, е получило разрешение от компетентния орган в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Нидерландия представи на Комисията цялата информация относно въпросното съоръжение, за да бъде то включено в европейския списък. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъде включено в него посоченото съоръжение.
- (4) Испания уведоми Комисията, че едно съоръжение за рециклиране на кораби <sup>(4)</sup>, разположено на нейната територия, е получило разрешение от компетентния орган в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Испания представи на Комисията цялата информация относно въпросното съоръжение, за да бъде то включено в европейския списък. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъде включено в него посоченото съоръжение.
- (5) Норвегия уведоми Комисията, че едно съоръжение за рециклиране на кораби <sup>(5)</sup>, разположено на нейната територия, е получило разрешение от компетентния орган в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Норвегия представи на Комисията цялата информация относно въпросното съоръжение, за да бъде то включено в европейския списък. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъде включено в него посоченото съоръжение.
- (6) На 26 ноември 2020 г. изтече срокът на разрешението на едно съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в Португалия <sup>(6)</sup>. Комисията получи информация от Португалия, че разрешението, издадено на това съоръжение за извършване на рециклиране на кораби, е било подновено преди изтичането му, в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Поради това датата на изтичане на включването на посоченото съоръжение в европейския списък следва да бъде актуализирана.
- (7) На 15 февруари 2021 г. изтече срокът на разрешението на едно съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в Естония <sup>(7)</sup>. Комисията получи информация от Естония, че разрешението, издадено на това съоръжение за извършване на рециклиране на кораби, е било подновено преди изтичането му, в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Поради това датата на изтичане на включването на посоченото съоръжение в европейския списък следва да бъде актуализирана.

<sup>(1)</sup> ОВ L 330, 10.12.2013 г., стр. 1.

<sup>(2)</sup> Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 на Комисията от 19 декември 2016 г. за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби (ОВ L 345, 20.12.2016 г., стр. 119).

<sup>(3)</sup> „Hoondert Services & Decommissioning B.V.“.

<sup>(4)</sup> „DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)“.

<sup>(5)</sup> „Green Yard Kleven AS“.

<sup>(6)</sup> „Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais“.

<sup>(7)</sup> „BLRT Refonda Baltic OÜ“.

- (8) Разрешението на две съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в Дания <sup>(8)</sup>, трябваше да изтече съответно на 30 юни 2021 г. и 15 септември 2021 г. Комисията получи информация от Дания, че разрешенията, издадени на тези съоръжения за извършване на рециклиране на кораби, са били подновени преди изтичането им, в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Поради това датата на изтичане на включването на посочените съоръжения в европейския списък следва да бъде актуализирана.
- (9) Разрешението на две съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в Нидерландия <sup>(9)</sup>, трябваше да изтече съответно на 21 юли 2021 г. и 27 септември 2021 г. Комисията получи информация от Нидерландия, че разрешенията, издадени на тези съоръжения за извършване на рециклиране на кораби, са били подновени преди изтичането им, в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Поради това датата на изтичане на включването на посочените съоръжения в европейския списък следва да бъде актуализирана.
- (10) Включването на две съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в Обединеното кралство <sup>(10)</sup>, изтече в края на преходния период, предвиден в Споразумението за оттеглянето на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, а именно на 31 декември 2020 г. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъдат извадени от него посочените съоръжения.
- (11) Франция и Норвегия уведомиха Комисията за промени в наименованието и данните за контакт на едно съоръжение за рециклиране на кораби <sup>(11)</sup>, разположено във всяка една от тези държави. Поради това европейският списък следва да бъде съответно актуализиран.
- (12) Испания уведоми Комисията за промени и актуализации на информацията, отнасяща се до едно съоръжение за рециклиране на кораби <sup>(12)</sup>, разположено на нейната територия. Те се отнасят до данните за контакт на въпросното съоръжение, използвания метод на рециклиране, размера на корабите, които могат да бъдат рециклирани, както и до максималния годишен обем на рециклиране на кораби на посоченото съоръжение. Поради това европейският списък следва да бъде съответно актуализиран.
- (13) Комисията получи актуализирана информация относно ограниченията и условията, при които съоръженията за рециклиране на кораби извършват дейност в Турция, по-специално по отношение на управлението на опасни отпадъци. Турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey) вече не участва в управлението и обработката на опасни отпадъци. Освен това Комисията получи допълнителни подробности относно процедурата, посочена в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, за одобряването на план за рециклиране на кораби в Турция. Поради това европейският списък следва да бъде съответно актуализиран.
- (14) Комисията беше уведомена за промени в наименованието и данните за контакт на едно съоръжение за рециклиране на кораби <sup>(13)</sup>, разположено в Турция. Поради това европейският списък следва да бъде съответно актуализиран.
- (15) Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 следва да бъде съответно изменено.
- (16) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, създаден по силата на член 25 от Регламент (ЕС) № 1257/2013,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

#### Член 1

Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 се заменя с текста на приложението към настоящото решение.

#### Член 2

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

<sup>(8)</sup> „Fornæs ApS“ и „Smedegaarden A/S“.

<sup>(9)</sup> „Damen Verolme Rotterdam B.V.“ и „Scheepssloperij Nederland B.V.“.

<sup>(10)</sup> „Able UK Limited“ и „Dales Marine Services Ltd.“.

<sup>(11)</sup> „Les recycleurs Bretons“ (Франция) и „Kvaerner AS“ (Норвегия).

<sup>(12)</sup> „DDR VESSELS XXI, S.L.“.

<sup>(13)</sup> „Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti.“.

Съставено в Брюксел на 22 юли 2021 година.

*За Комисията*  
*Председател*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## Европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби, посочен в член 16 от Регламент (ЕС) № 1257/2013

## Част А

## Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в държава членка

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган <sup>(1)</sup>	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение <sup>(2)</sup>	Дата на изтичане на включването в европейския списък <sup>(3)</sup>
<b>БЕЛГИЯ</b>						
<b>NV Galloo Recycling Ghent</b> Scheepzatestraat 9 9000 Gent Белгия Телефон: +32(0)9/251 25 21 Електронна поща: peter.wyntin@galloo.com	На корабно място (мокър док), на наклонено дъно	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.  Максимални размери на кораба: дължина: 265 метра широчина: 37 метра Газене: 12,5 метра		Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни	34 000 <sup>(4)</sup>	31 март 2025 г.
<b>ДАНИЯ</b>						
<b>FAYARD A/S</b> Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Дания www.fayard.dk Телефон: +45 7592 0000 Електронна поща: fayard@fayard.dk	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.  Максимални размери на кораба: дължина: 415 метра широчина: 90 метра Газене: 7,8 метра	Съоръжението за рециклиране на кораби е регламентирано в съответствие с приложимото законодателство и с условията, посочени в екологичното разрешително от 7 ноември 2018 г., издадено от община Kerteminde. Екологичното разрешително включва условията за работно време, специалните условия на експлоатация, обработката и складирането на отпадъци и също	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	0 <sup>(5)</sup>	7 ноември 2023 г.

			така включва условие, че дейността се извършва задължително в сух док.			
<b>Fornaes ApS</b> Rolshøjvej 12—16 8500 Grenaa Дания www.fornaes.com Телефон: +45 86326393 Електронна поща: recycling@fornaes.dk	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.  Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра широчина: 25 метра Газене: 7 метра БТ: 10 000	Община Norddjurs има право да предоставя опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	30 000 <sup>(6)</sup>	12 май 2026 г.
<b>Jatob ApS</b> Langerak 12 9900 Frederikshavn Дания www.jatob.dk Телефон: +45 8668 1689 Електронна поща: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	На корабно място, хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.  Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра широчина: 30 метра Газене: 6 метра	Обработката и складирането на отпадъчни фракции се разрешават от екологично разрешително. Допуска се междинно съхранение на опасни отпадъци в съоръжението за най-много една година.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	13 000 <sup>(7)</sup>	9 март 2025 г.
<b>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)</b> Sandholm 60 9900 Frederikshavn Дания www.modernamericanrecyclingser vices.com/ Електронна поща: kim@mars-eu.dk	На хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.  Максимални размери на кораба: дължина: 290 метра широчина: 90 метра Газене: 14 метра	Условието, съгласно които се извършва дейността на съоръжението за рециклиране на кораби, са определени в екологично разрешително от 9 март 2018 г., издадено от община Frederikshavn.  Община Frederikshavn има право да предоставя опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения. Съоръжението няма право да съхранява опасни отпадъци за повече от една година.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	0 <sup>(8)</sup>	23 август 2023 г.

<p><b>Smedegaarden A/S</b> Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Дания www.smedegaarden.net Телефон: +45 75128888 Електронна поща: m@smedegaarden.net</p>	<p>На корабно място, хелинг</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 200 метра* широчина: 48 метра Газене: 7,5 метра (* Ако дължината е &gt; 170 метра, се изисква община Esbjerg да паде съгласие за приемане)</p>	<p>Условията, съгласно които се извършва дейността на съоръжението за рециклиране на кораби, са определени в екологично разрешително от 4 юни 2015 г., издадено от община Esbjerg. Община Esbjerg има право да предоставя опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения.</p>	<p>Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни</p>	<p>20 000 <sup>(9)</sup></p>	<p>11 март 2026 г.</p>
<p><b>Stena Recycling A/S</b> Grusvej 6 6700 Esbjerg Дания www.stenarecycling.dk Телефон: +45 20699190 Електронна поща: jakob.kristensen@stenarecycling.com</p>	<p>Сух док</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 40 метра широчина: 40 метра Газене: 10 метра</p>	<p>Условията, съгласно които се извършва дейността на съоръжението за рециклиране на кораби, са определени в екологично разрешително от 5 октомври 2017 г., издадено от община Esbjerg. Община Esbjerg има право да предоставя опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения, както е посочено в екологичното разрешително за съоръжението за рециклиране на кораби.</p>	<p>Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни</p>	<p>0 <sup>(10)</sup></p>	<p>7 февруари 2024 г.</p>

#### ЕСТОНИЯ

<p><b>BLRT Refonda Baltic OÜ</b> Korpli 103, 11712 Tallinn, Естония Телефон: +372 610 2933 Факс: +372 610 2444 Електронна поща: refonda@blrt.ee www.refonda.ee</p>	<p>На вода на кея и в плаващ док</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 197 метра широчина: 32 метра Газене: 9,6 метра</p>	<p>Разрешително за отпадъци № KL-511809. Лиценз за управление на опасни отпадъци № 0546. Правилник на пристанище Vene-Balti, наръчник за рециклиране на кораби MSR-Refonda. Система за управление на околната среда, екологично разрешително за управление на отпадъци 4.4.6-1-13. Съоръжението може да рециклира само опасните материали, за които е лицензирано.</p>	<p>Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни</p>	<p>24 364 <sup>(11)</sup></p>	<p>15 февруари 2026 г.</p>
--	--------------------------------------	--	--	---	-------------------------------	----------------------------

## ИСПАНИЯ

<p><b>DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)</b></p> <p>Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Испания</p> <p>Телефон: +34944971152</p> <p>Електронна поща: redena@redena.es</p> <p>www.redena.es</p>	<p>Демонтажна рампа</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 120 метра широчина: 20 метра Газене: 6 метра</p>	<p>Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.</p>	<p>Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение са капитаните на пристанището.</p>	<p>2 086 <sup>(12)</sup></p>	<p>3 март 2026 г.</p>
<p><b>DDR VESSELS XXI, S.L.</b></p> <p>Пристанище „El Musel“ Gijón Испания</p> <p>Телефон: +34 630 14 44 16</p> <p>Електронна поща: abarredo@ddr-vessels.com</p>	<p>На корабно място, демонтажна рампа</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 169,9 метра (Кораби над този размер, които не могат да бъдат наклонявани или не се поддават на отрицателно движение по рампата, могат да бъдат приемани в зависимост от резултатите от подробното проучване на осъществимостта) широчина: 25 метра</p>	<p>Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.</p>	<p>Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение са капитаните на пристанището</p>	<p>3 600 <sup>(13)</sup></p>	<p>28 юли 2025 г.</p>

## ФРАНЦИЯ

<p><b>Démonaval Recycling</b></p> <p>ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT</p> <p>Телефон: (+33) (0)7 69 79 12 80</p> <p>Електронна поща: patrick@demonaval-recycling.fr</p>	<p>На корабно място, сух док</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 140 метра широчина: 25 метра Дълбочина: 5 метра</p>	<p>Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.</p>	<p>Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.</p>	<p>0 <sup>(14)</sup></p>	<p>11 декември 2022 г.</p>
---	----------------------------------	--	---	--	--------------------------	----------------------------

<p><b>GARDET &amp; DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG</b></p> <p>616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Франция</p> <p>Телефон: +33(0)2 35 95 16 34 Електронна поща: infos@gardet-bezenac.com</p>	<p>Плаващи и на хелинг</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра широчина: 18 метра Дълбочина: 7 метра LDT: 7 000</p>	<p>Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.</p>	<p>Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.</p>	<p>16 000 <sup>(15)</sup></p>	<p>30 декември 2021 г.</p>
<p><b>Grand Port Maritime de Bordeaux</b></p> <p>152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Франция</p> <p>Телефон: +33(0)5 56 90 58 00 Електронна поща: maintenance@bordeaux-port.fr</p>	<p>На корабно място, сух док</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 240 метра широчина: 37 метра Дълбочина: 17 метра</p>	<p>Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.</p>	<p>Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.</p>	<p>18 000 <sup>(16)</sup></p>	<p>21 октомври 2021 г.</p>
<p><b>Recycleurs Bretons — Navaleo</b></p> <p>170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guiravas Франция</p> <p>Телефон: +33(0)2 98 01 11 06 Електронна поща: navaleo@navaleo.fr</p>	<p>На корабно място, сух док</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 225 метра широчина: 34 метра Дълбочина: 27 метра</p>	<p>Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.</p>	<p>Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.</p>	<p>15 000 <sup>(17)</sup></p>	<p>19 юни 2025 г.</p>

#### ИТАЛИЯ

<p><b>San Giorgio del Porto S.p.A.</b></p> <p>Calata Boccardo 8 16128 — Genova — Италия</p>	<p>На корабно място, сух док</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p>	<p>Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.</p>	<p>Изрично одобрение</p>	<p>38 564 <sup>(18)</sup></p>	<p>6 юни 2023 г.</p>
---	----------------------------------	--	--	--------------------------	-------------------------------	----------------------

<p>Телефон: +39 (0)10 251561</p> <p>Електронна поща: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal mail.it</p> <p>www.sgdp.it</p>		<p>Максимални размери на кораба: дължина: 350 метра широчина: 75 метра Дълбочина: 16 метра БТ: 130 000</p>				
--	--	--	--	--	--	--

#### ЛАТВИЯ

<p><b>„Galaksis N“, Ltd.</b></p> <p>Kapsedes street 2D, Lierāja, LV — 3414 Латвия</p> <p>Телефон: +371 29410506 Електронна поща: galaksisn@inbox.lv</p>	<p>На корабно място (мокър док), сух док</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 165 метра широчина: 22 метра Дълбочина: 7 метра БТ: 12 000</p>	<p>Вж. национално разрешително № L112IB0053</p>	<p>Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни</p>	<p>0 <sup>(19)</sup></p>	<p>17 юли 2024 г.</p>
---	--	---	---	---	--------------------------	-----------------------

#### ЛИТВА

<p><b>UAB APK</b></p> <p>Minijos 180 (док 133A), LT 93269, Klaipėda, Литва</p> <p>Телефон: +370 (46) 365776 Факс: +370 (46) 365776 Електронна поща: uab. apk@gmail.com</p>	<p>На корабно място (мокър док)</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 130 метра широчина: 35 метра Дълбочина: 10 метра БТ: 3 500</p>	<p>Вж. национално разрешително № TL-KL.1-15/2015</p>	<p>Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни</p>	<p>1 500 <sup>(20)</sup></p>	<p>12 март 2025 г.</p>
<p><b>UAB Armar</b></p> <p>Minijos 180 (док 131 A), LT 93269, Klaipėda, Литва</p> <p>Телефон: +370 685 32607 Електронна поща: armar. uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com</p>	<p>На корабно място (мокър док)</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 80 метра широчина: 16 метра Дълбочина: 5 метра БТ: 1 500</p>	<p>Вж. национално разрешително № TL-KL.1-51/2017</p>	<p>Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни</p>	<p>3 910 <sup>(21)</sup></p>	<p>19 април 2022 г.</p>

<p><b>UAB Demeksa</b> Nemuno g. 42A (док 121), LT 93277 Klaipėda Литва</p> <p>Телефон: +370 630 69903 Електронна поща: uabdemeksa@gmail.com</p>	<p>На корабно място (мокър док)</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 58 метра широчина: 16 метра Дълбочина: 5 метра БТ: 3500</p>	<p>Вж. национално разрешително № TL-KL.1-64/2019</p>	<p>Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни</p>	<p>0 <sup>(22)</sup></p>	<p>22 май 2024 г.</p>
<p><b>UAB Vakarų refonda</b></p> <p>Minijos 180 (покове 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Литва</p> <p>Телефон: +370 (46) 483940 / 483891 Факс: +370 (46) 483891 Електронна поща: refonda@wsy.lt</p>	<p>На корабно място (мокър док)</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 230 метра широчина: 55 метра Дълбочина: 14 метра БТ: 70 000</p>	<p>Вж. национално разрешително № (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015</p>	<p>Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни</p>	<p>20 140 <sup>(23)</sup></p>	<p>30 април 2025 г.</p>

#### НИДЕРЛАНДИЯ

<p><b>Damen Verolme Rotterdam B.V.</b></p> <p>Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Нидерландия</p> <p>Телефон: +31 (0)181 23 4353 Електронна поща: MZoethout@damenverolme.com</p>	<p>Сух док</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 400 метра широчина: 90 метра Дълбочина: 12 метра височина: 90 метра</p>	<p>Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.</p>	<p>Изрично одобрение</p>	<p>0 <sup>(24)</sup></p>	<p>21 май 2026 г.</p>
<p><b>Hoondert Services &amp; Decommissioning B.V.</b></p> <p>Sranjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp</p> <p>Телефон: +31 113352510 Електронна поща: info@hsd.nl</p>	<p>Подготвителни дейности край кея, извличане на брега за нарязване</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 175 метра</p>	<p>Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.</p>	<p>Изрично одобрение</p>	<p>30 000 <sup>(25)</sup></p>	<p>26 януари 2026 г.</p>

		широчина: 40 метра Дълбочина: 10 метра				
<b>Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.</b>  Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Нидерландия  Телефон: +31113351710 Електронна поща: slf@sagro.nl	Подготвителни дейности край кея, извличане на брега за нарязване	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.  Максимални размери на кораба: дължина: 120 метра широчина: 20 метра Дълбочина: 6 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	15 000 <sup>(26)</sup>	28 март 2024 г.
<b>Scheepssloperij Nederland B.V.</b>  Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel  Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Нидерландия  Телефон: +31 18 046 39 90 Електронна поща: gsnoek@sloperij-nederland.nl	На мокър док и хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.  Максимални размери на кораба: дължина: 200 метра широчина: 33 метра Дълбочина: 5,5 метра височина: 45 метра (мостът Botlekbrug)	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.  Подготвителни дейности край кея, докато корпусът може да бъде изтеглен на хелинга с помощта на лебедка с теплителна сила 2 000 тона.	Изрично одобрение	17 500 <sup>(27)</sup>	12 май 2026 г.
<b>НОРВЕГИЯ</b>						
<b>ADRS Decom Gulen</b>  Адрес на съоръжението:  Sløvågen 2, 5960 Dalsøyna, Норвегия  Административен адрес: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Норвегия  <a href="https://adrs.no/">https://adrs.no/</a>	На корабно място, хелинг, сух/мокър док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.  Максимални размери на кораба: дължина: 360 метра широчина: няма ограничения Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2019.0501.T	Изрично одобрение	0 <sup>(28)</sup>	1 октомври 2024 г.

<p><b>AF Offshore Decom</b></p> <p>Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats</p> <p>Норвегия</p> <p><a href="https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/">https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/</a></p>	<p>На корабно място</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 290 метра широчина: няма ограничения Дълбочина: няма ограничения</p>	<p>Вж. национално разрешително № 2005.0038.Т</p>	<p>Изрично одобрение</p>	<p>31 000 <sup>(29)</sup></p>	<p>28 януари 2024 г.</p>
<p><b>Green Yard AS</b></p> <p>Angholmen, 4485 Feda, Норвегия</p> <p><a href="http://www.greenyard.no">www.greenyard.no</a></p>	<p>Сух док (на закрито), хелинг</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 230 метра широчина: 25 метра Дълбочина: 20 метра</p>	<p>Вж. национално разрешително № 2018.0833.Т</p> <p>Основните демонтажни дейности трябва да бъдат извършвани на закрито. Единствените дейности по демонтаж и нарязване, които са разрешени на открито, са по-малки дейности, които са необходими, за да може да влязат корабите в съоръжението на закрито. За повече подробности вж. разрешителното.</p>	<p>Изрично одобрение</p>	<p>0 <sup>(30)</sup></p>	<p>28 януари 2024 г.</p>
<p><b>Green Yard Kleven AS</b></p> <p>6065 Ulsteinvik Норвегия</p> <p><a href="http://www.kleven.no">www.kleven.no</a></p>	<p>На корабно място, хелинг</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 170 метра широчина: 35 метра Дълбочина: няма ограничения</p>	<p>Вж. национално разрешително № 2021.0011.Т</p>	<p>Изрично одобрение</p>	<p>0 <sup>(31)</sup></p>	<p>9 април 2026 г.</p>
<p><b>Fosen Gjenvinning AS</b></p> <p>Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Норвегия Телефон: +47 400 39 479 Електронна поща: <a href="mailto:knut@fosengjenvinning.no">knut@fosengjenvinning.no</a></p>	<p>На корабно място</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на сондажни кули или съдове за добив на въглеводороди.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра</p>	<p>Вж. национално разрешително № 2006.0250.Т</p>	<p>Изрично одобрение</p>	<p>8 000 <sup>(32)</sup></p>	<p>9 януари 2024 г.</p>

		широчина: 20 метра Дълбочина: 7 метра				
<b>Aker Solutions AS (Stord)</b> Eldøyane 59 5411 Stord Норвегия www.akersolutions.com	На корабно място (мокър док), хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.  Максимални размери на кораба: дължина: 230 метра широчина: няма ограничения Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2013.0111.Т	Изрично одобрение	43 000 <sup>(33)</sup>	28 януари 2024 г.
<b>Lutelandet Industrihamn</b> Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Норвегия www.lutelandetoffshore.com	На корабно място	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.  Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения широчина: няма ограничения Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2014.0646.Т	Изрично одобрение	14 000 <sup>(34)</sup>	28 януари 2024 г.
<b>Norscrap West AS</b> Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Норвегия www.norscrap.no	На корабно място, плаващ хелинг, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.  Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра широчина: 34 метра Дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2017.0864.Т  Максимум 8 000 LDT на плаващ хелинг. Теглото на кораби, надвишаващи 8 000 LDT, трябва да бъде намалено, преди да бъдат издърпани на хелинг.	Изрично одобрение	4 500 <sup>(35)</sup>	1 март 2024 г.
<b>ПОРТУГАЛИЯ</b>						
<b>Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais</b> Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Португалия	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.  Максимални размери на кораба: дължина: 104 метра широчина: 6,5 метра Газене: 6,5 метра	Условията, които се прилагат за дейността, са определени в спецификациите, приложени към дял AL № 5/2015/CCDRC от 26 януари 2016 г.	Изрично одобрение	1 900 <sup>(36)</sup>	31 декември 2021 г.

Телефон: +351 234378970, +351 232767700 Електронна поща: info@navalria.pt			Отстраняването на опасните материали и демонтажът се извършват в хоризонтална равнина и в наклонена равнина, в зависимост от големината на кораба. Хоризонталната равнина е с номинален капацитет 700 тона. Наклонената равнина е с номинален капацитет 900 тона.			
--	--	--	---	--	--	--

### ФИНЛАНДИЯ

<b>Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)</b>  Navirentie, 21110 Naantali Финландия  Телефон: +358 2 44 511 Електронна поща: try@turkurepairyard.com	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.  Максимални размери на кораба: дължина: 250 метра широчина: 40 метра Газене: 7,9 метра	Ограниченията са включени в националното екологично разрешително.	Изрично одобрение	20 000 <sup>(37)</sup>	1 октомври 2023 г.
--	---------------------------	---	---	-------------------	------------------------	--------------------

### ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

<b>Harland and Wolff (Belfast) Ltd</b>  Queen's Island Belfast BT3 9DU  Телефон: +44(0) 2890534189, Факс: +44(0) 2890458515 Електронна поща: Eoghan. Raine@harland-wolff.com	Сух и мокър док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.  Максимални размери на кораба: дължина: 556 метра широчина: 93 метра Газене: 7,5 метра Дедуейт: 550 000	Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци, номер на разрешителното LN/20/11, който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	12 000 <sup>(38)</sup>	16 юни 2025 г.
--	-----------------	---	--	-------------------	------------------------	----------------

<sup>(1)</sup> Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 относно рециклирането на кораби.

<sup>(2)</sup> Както е посочено в третото изречение от член 32, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) № 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Датата на изтичане на включването в европейския списък съвпада с датата на изтичане на разрешението, издадено на съоръжението в държавата членка.

<sup>(4)</sup> Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.

<sup>(5)</sup> Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 30 000 LDT годишно.

<sup>(6)</sup> Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.

<sup>(7)</sup> Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 30 000 LDT годишно.

<sup>(8)</sup> Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 200 000 LDT годишно.

<sup>(9)</sup> Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.



## Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в трета държава

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган <sup>(1)</sup>	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение <sup>(2)</sup>	Дата на изтичане на включването в европейския списък <sup>(3)</sup>
<b>ТУРЦИЯ</b>						
<b>Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.</b>  Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Турция  Телефон: +90 232 618 21 07 - 08 - 09 Електронна поща: info@avsargemiltd.com	Извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на сондажни кули  Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения широчина: 50 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни  Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	54 224 <sup>(4)</sup>	2 декември 2025 г.
<b>Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. A.Ş</b>  Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliğa İzmir 35800, Турция  Телефон: +90 232 618 21 65	Извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.  Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения широчина: 75 метра Газене: 17 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни  Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на	91 851 <sup>(5)</sup>	7 юли 2024 г.

<p>Електронна поща: info@isiksanship.com www.isiksanship.com</p>				<p>кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.</p>		
<p><b>EGE CELIK SAN. VE TIC. A. S.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliğa, Izmir 35800, Турция</p> <p>Телефон: +90 232 618 21 62 Електронна поща: pamirtaner@egecelik.com</p>	Извличане на брега	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения широчина: 50 метра Газене: 15 метра</p>	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	<p>Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни</p> <p>Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.</p>	55 503 <sup>(6)</sup>	12 февруари 2025 г.
<p><b>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800, Турция</p> <p>Телефон: +90 232 618 20 30 Електронна поща: info@leyal.com.tr</p>	Извличане на брега	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения широчина: 100 метра Газене: 15 метра</p>	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	<p>Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни</p> <p>Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.</p>	55 495 <sup>(7)</sup>	9 декември 2023 г.
<p><b>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800, Турция</p>	Извличане на брега	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения широчина: 63 метра Газене: 15 метра</p>	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	<p>Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни</p> <p>Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи</p>	50 350 <sup>(8)</sup>	9 декември 2023 г.

<p>Телефон: +90 232 618 20 65 Електронна поща: demtas@leyal.com.tr</p>				<p>разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.</p>		
<p><b>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800, Турция</p> <p>Телефон: +90 232 618 21 05 Електронна поща: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com</p>	Извличане на брега	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения широчина: 70 метра Газене: 15 метра</p>	<p>Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.</p>	<p>Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни</p> <p>Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.</p>	62 471 <sup>(9)</sup>	12 февруари 2025 г.
<p><b>Simsekler Gıda Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 11-12 Aliğa, Izmir 35800, Турция</p> <p>Телефон: +90 232 618 20 36 Електронна поща: shipyard@simseklergroup.com.tr</p>	Извличане на брега	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения широчина: 95 метра Газене: 15 метра</p>	<p>Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.</p>	<p>Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни</p> <p>Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.</p>	51 569 <sup>(10)</sup>	2 декември 2025 г.
<p><b>Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliğa, Izmir 35800, Турция</p> <p>Телефон: +90 232 618 2092 Електронна поща: info@sokship.com</p>	Извличане на брега	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013.</p> <p>Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения широчина: 90 метра</p>	<p>Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.</p>	<p>Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни</p> <p>Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява</p>	66 167 <sup>(11)</sup>	12 февруари 2025 г.

		Газене: 15 метра		изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.		
--	--	------------------	--	--	--	--

## СЪЕДИНЕНИ АМЕРИКАНСКИ ЩАТИ

<p><b>International Shipbreaking Limited L.L.C</b></p> <p>18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Съединени американски щати Телефон: 956-831-2299 Електронна поща: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com</p>	<p>На корабно място (мокър док), на наклонено дъно</p>	<p>Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 366 метра широчина: 48 метра Газене: 9 метра</p>	<p>Условията, съгласно които на съоръжението е разрешено да извършва дейност, са определени в разрешителните, сертификатите и разрешенията, издавани на съоръжението от страна на Агенцията за опазване на околната среда, Комисията на щата Тексас за качеството на околната среда, Общата поземлена служба на щата Тексас и бреговата охрана на САЩ.</p> <p>Със Закона за контрол на токсичните вещества на Съединените щати се забранява вносът в САЩ на кораби, плаващи под чуждестранно знаме, при които има концентрация на полихлорирани бифенили (РСВ), по-висока от 50 милионни части.</p> <p>Съоръжението разполага с две рампи за изтегляне за окончателно рециклиране на кораби (източна и западна рампа за изтегляне). Кораби, плаващи под знамето на държави — членки на ЕС, се рециклират изключително на източната рампа за изтегляне.</p>	<p>Понастоящем в законодателството на САЩ не съществува процедура, свързана с одобряването на планове за рециклиране на кораби.</p>	<p>120 000 <sup>(12)</sup></p>	<p>9 декември 2023 г.</p>
---	--	--	--	---	--------------------------------	---------------------------

<sup>(1)</sup> Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 относно рециклирането на кораби.

<sup>(2)</sup> Както е посочено в третото изречение от член 32, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) № 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Включването в европейския списък на съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в трета държава, е валидно за срок от пет години, считано от датата на влизане в сила на съответното решение за изпълнение на Комисията, в което се предвижда включването на това съоръжение, освен ако не е посочено друго.

<sup>(4)</sup> Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.

<sup>(5)</sup> Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 120 000 LDT годишно.

<sup>(6)</sup> Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.

<sup>(7)</sup> Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 80 000 LDT годишно.

<sup>(8)</sup> Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.

<sup>(9)</sup> Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 90 000 LDT годишно.

<sup>(10)</sup> Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 70 000 LDT годишно.

<sup>(11)</sup> Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.

<sup>(12)</sup> Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 120 000 LDT годишно.“