

**РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2020/2226 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА****от 23 декември 2020 година****относно някои аспекти на авиационната безопасност с оглед на изтичането на преходния период, предвиден в Споразумението за оттегляне на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

след консултация с Европейския икономически и социален комитет,

след консултация с Комитета на регионите,

в съответствие с обикновената законодателна процедура <sup>(1)</sup>,

като имат предвид, че:

- (1) Споразумението за оттеглянето на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия <sup>(2)</sup> (наричано по-нататък „Споразумението за оттегляне“) бе сключено с Решение (ЕС) 2020/135 на Съвета <sup>(3)</sup> и влезе в сила на 1 февруари 2020 г. Преходният период, предвиден в член 126 от Споразумението за оттегляне (наричан по-нататък „преходният период“), по време на който правото на Съюза продължава да се прилага спрямо и в Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия (Обединеното кралство) в съответствие с член 127 от Споразумението за оттегляне, изтича на 31 декември 2020 г.
- (2) Главната цел на Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета <sup>(4)</sup> е да се изгради и поддържа високо и еднакво равнище на авиационна безопасност в Съюза. За тази цел е създадена система от сертификати за различните въздухоплавателни дейности, с цел постигане на изискваното равнище на безопасност и осигуряване на възможност за осъществяване на необходимите проверки и взаимното приемане на издадените сертификати.
- (3) В областта на авиационната безопасност последиците от изтичането на преходния период по отношение на сертификатите и одобренията, при липсата на споразумение, уреждащо новите отношения между Съюза и Обединеното кралство във връзка с авиационната безопасност, могат да бъдат преодолени от редица заинтересовани лица посредством различни мерки. Тези мерки включват преминаването към орган по гражданското въздухоплаване на една от държавите членки и подаването на заявление – преди изтичането на преходния период – за сертификат, издаден от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (наричана по-нататък „Агенцията“), считано от от деня, следващ края на преходния период.

<sup>(1)</sup> Позиция на Европейския парламент от 18 декември 2020 г. (все още непубликувана в Официален вестник) и решение на Съвета от 22 декември 2020 г.

<sup>(2)</sup> ОВ L 29, 31.1.2020 г., стр. 7.

<sup>(3)</sup> Решение (ЕС) 2020/135 на Съвета от 30 януари 2020 г. за сключване на Споразумението за оттегляне на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия (ОВ L 29, 31.1.2020 г., стр. 1).

<sup>(4)</sup> Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета (ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1).

- (4) За някои сертификати обаче трябва да бъдат въведени специални мерки за преодоляване на последиците от изтичането на преходния период. Това в частност важи за сертификатите за проекти, които са издадени преди изтичането на преходния период от Агенцията в полза на проектантски организации с основно място на стопанска дейност в Обединеното кралство или от такива проектантски организации, одобрени от Агенцията. До посочената дата Агенцията изпълняваше от името на Обединеното кралство функциите и задачите на държавата на проектиране съгласно Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване и приложенията към нея, както е предвидено в член 77, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139. След изтичането на преходния период функциите и задачите на държавата на проектиране по отношение на Обединеното кралство ще бъдат поети от Органа по гражданското въздухоплаване на Обединеното кралство. За да се справи с тази промяна, Обединеното кралство е приело законодателни разпоредби, по силата на които сертификатите за проекти, издадени преди преходния период, да бъдат смятани за издадени съгласно законите на Обединеното кралство, считано от края на преходния период.
- (5) От страна на Съюза са необходими специални мерки, за да се гарантира, че по отношение на въздухоплавателните средства, регистрирани в Съюза, проектите, за които се отнасят такива сертификати за проекти, продължават да бъдат обхванати от сертификати за проекти, уредени от Регламент (ЕС) 2018/1139, след изтичането на преходния период. Специалните мерки следва да позволят на съответните оператори на въздухоплавателни средства да продължат използването на въпросните продукти. Затова е необходимо да се предвиди, че сертификатите за съответните проекти се смятат за издадени от Агенцията или – според случая – от одобрените от нея проектантски организации, считано от деня, следващ края на преходния период. В Регламент (ЕС) 2018/1139 и относимите актове на Комисията се предвиждат такива сертификати, издадени на основание на регистрацията на въпросното въздухоплавателно средство в държава членка, въпреки че държавата на проектиране е трета държава.
- (6) Необходимо е да се разясни, че по отношение на посочените сертификати се прилагат относимите правила, предвидени в Регламент (ЕС) 2018/1139 и относимите актове за изпълнение и делегирани актове, приети по силата на него или на Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета<sup>(3)</sup>, в частност онези, които се прилагат за сертифицирането на проекти и задължителната информация за поддържането на летателната годност.
- (7) Предвид неотложността, породена от изтичането на преходния период, е уместно да се предвиди изключение от срока от осем седмици, посочен в член 4 от Протокол № 1 относно ролята на националните парламенти в Европейския съюз, приложен към Договора за Европейския съюз, към Договора за функционирането на Европейския съюз и към Договора за създаване на Европейската общност за атомна енергия.
- (8) Доколкото целта на настоящия регламент, а именно, да се поддържа високо и еднакво равнище на авиационна безопасност в Съюза, не може да бъде постигната в достатъчна степен от държавите членки, а с оглед на неговия мащаб и ефекти може да бъде по-добре постигната на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигане на тази цел.
- (9) Настоящият регламент следва да влезе в сила по спешност и следва да се прилага от деня, следващ края на преходния период, освен ако до тази дата е влязло в сила или временно се прилага споразумение между Европейския съюз и Обединеното кралство, уреждащо въпросите на гражданската авиационна безопасност във връзка със сертификатите за проекти, разглеждани в настоящия регламент,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

#### Член 1

#### Предмет и приложно поле

1. С настоящия регламент се установяват специални разпоредби за някои сертификати за авиационна безопасност, издадени съгласно регламент (ЕО) № 216/2008 или (ЕС) 2018/1139 на физически и юридически лица с основно място на стопанска дейност в Обединеното кралство, с оглед на края на преходния период.

<sup>(3)</sup> Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО (ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1).

2. Настоящият регламент се прилага за изброените в приложението сертификати за проекти, които са валидни към деня преди началната дата на прилагане на настоящия регламент и които са издадени от Агенцията на физически и юридически лица с основно място на стопанска дейност в Обединеното кралство или от проектантска организация с основно място на стопанска дейност в Обединеното кралство.

3. Настоящият регламент се прилага само по отношение на въздухоплавателните средства, които са регистрирани в Съюза.

#### Член 2

### Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат съответстващите определения от Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно посочения регламент и съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008.

#### Член 3

### Валидност на сертификатите

Сертификатите за проекти по член 1, параграф 2 се смятат за издадени, считано от датата по член 5, параграф 2:

1. от Агенцията – за сертификатите по член 1, параграф 2, които са издадени от Агенцията;
2. от одобрена от Агенцията организация – за сертификатите по член 1, параграф 2, които са издадени от одобрена от Агенцията проектантска организация.

#### Член 4

### Правила и задължения във връзка със сертификатите, уредени в член 3

1. По отношение на сертификатите, уредени в член 3 от настоящия регламент, се прилагат приложимите за тях правила в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 и съответните актове за изпълнение и делегирани актове, приети по силата на посочения регламент или на Регламент (ЕО) № 216/2008, в частност Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията <sup>(6)</sup>.
2. Агенцията разполага с правомощията, предвидени в Регламент (ЕС) 2018/1139 и в съответните актове за изпълнение и делегирани актове, приети съгласно посочения регламент и съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008, по отношение на субектите с основно място на стопанска дейност в трета държава.

#### Член 5

### Влизане в сила и прилагане

1. Настоящият регламент влиза в сила в деня след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.
2. Настоящият регламент се прилага от деня, следващ деня, в който правото на Съюза спре да се прилага спрямо и в Обединеното кралство съгласно членове 126 и 127 от Споразумението за оттегляне.
3. Настоящият регламент не се прилага, ако до датата по параграф 2 от настоящия член е влязло в сила или, според случая, временно се прилага споразумение между Европейския съюз и Обединеното кралство, уреждащо въпросите на гражданската авиационна безопасност във връзка със сертификатите за проекти по член 1, параграф 2 от настоящия регламент.

<sup>(6)</sup> Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1).

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 23 декември 2020 година.

*За Европейския парламент*  
*Председател*  
D. M. SASSOLI

*За Съвета*  
*Председател*  
M. ROTH

\_\_\_\_\_

## ПРИЛОЖЕНИЕ

## СПИСЪК НА СЕРТИФИКАТИТЕ ПО ЧЛЕН 1

1. Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията <sup>(1)</sup>, приложение I, част 21, раздел A, подчаст Б (Типови сертификати и ограничени типови сертификати)
2. Регламент (ЕС) № 748/2012, приложение I, част 21, раздел A, подчаст Г (Промени в типови сертификати и ограничени типови сертификати)
3. Регламент (ЕС) № 748/2012, приложение I, част 21, раздел A, подчаст Д (Допълнителни типови сертификати)
4. Регламент (ЕС) № 748/2012, приложение I, част 21, раздел A, подчаст М (Ремонти)
5. Регламент (ЕС) № 748/2012, приложение I, част 21, раздел A, подчаст О (Разрешения според европейските технически стандарти)
6. Регламент (ЕС) № 748/2012, приложение I, част 21, раздел A, подчаст Й (Одобрение за проектантски организации)

---

<sup>(1)</sup> Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1).