

## II

(Незаконодателни актове)

## РЕГЛАМЕНТИ

## ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2020/2173 НА КОМИСИЯТА

от 16 октомври 2020 година

за изменение на приложения I, II и III към Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета с цел актуализиране на параметрите за наблюдение и изясняване на някои аспекти, свързани с промяната в регламентираната процедура за изпитване

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO<sub>2</sub> от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 <sup>(1)</sup>, и по-специално член 7, параграф 8 и член 15, параграф 8 от него,

като има предвид, че:

- (1) За да се изчислят целите за специфичните емисии на даден производител за периода 2021—2024 г. в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, се изискват данни за емисиите на CO<sub>2</sub> за превозни средства, регистрирани през календарната 2020 г. По отношение на производителите, които за първи път пускат превозни средства на пазара на Съюза в периода 2021—2024 г., е необходимо да се изясни как следва да се определят техните цели за специфични емисии, както и целите по дерогация за този период, като се има предвид, че данните за емисиите на CO<sub>2</sub> за тези производители няма да са налични или ще са налични само частично през календарната 2020 г.
- (2) Аналогично, необходимо е пояснение за производителите, които пускат на пазара на Съюза само превозни средства с нулеви емисии на CO<sub>2</sub> през календарната 2020 г. по отношение на това как следва да се определят техните цели за специфични емисии за периода 2021—2024 г.
- (3) Считано от 1 януари 2021 г. стандартите за емисиите на CO<sub>2</sub> следва да се основават на данните за емисиите на CO<sub>2</sub> по хармонизирания в глобален мащаб изпитвателен цикъл за лекотоварни превозни средства (WLTP), както е посочено в Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията <sup>(2)</sup>. Поради това е необходимо приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631 да се измени така, че да се адаптират параметрите, подлежащи на наблюдение и докладване, и да се заличат позоваванията на данните по новия европейски цикъл на движение (NEDC). Същевременно, за докладването на данните за календарната 2020 г. е целесъобразно да се осигури възможност новите и съществуващите разпоредби да се припокриват до 28 февруари 2021 г.

<sup>(1)</sup> ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13.

<sup>(2)</sup> Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива (ЕО) 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1).

- (4) Следва да се използва също така възможността за хармонизиране, доколкото е възможно, на наблюдаваните параметри за леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства и за съгласуване на всички разпоредби, свързани с начина, по който държавите членки регистрират и докладват наблюдаваните параметри, съгласно с Регламент (ЕС) № 1014/2010 на Комисията <sup>(3)</sup> и Регламент за изпълнение (ЕС) № 293/2012 на Комисията <sup>(4)</sup>, заедно с форматите за докладване, посочени в приложения II и III към Регламент (ЕС) 2019/631.
- (5) Следва да се наблюдават и докладват някои нови параметри с оглед на изготвянето на процедура за наблюдението в реални условия на емисиите на CO<sub>2</sub> и на разхода на гориво или енергия, предвидено в член 12 от Регламент (ЕС) 2019/631, както и за проверката на емисиите на CO<sub>2</sub> от превозни средства в експлоатация, предвидена в член 13 от посочения регламент. Това включва по-специално стойностите за разхода на гориво и, по искане на Комисията, параметрите, използвани за изчисляване на стойностите на емисиите на CO<sub>2</sub>, вписани в сертификатите за съответствие на превозните средства, т.е. коефициентите на съпротивление при движение, челната площ и класовете на съпротивление при търкаляне на гумите.
- (6) Регламент (ЕС) 2019/631 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

*Член 1*

Приложения I, II и III към Регламент (ЕС) № 2019/631 се изменят в съответствие с приложението към настоящия регламент.

*Член 2*

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 16 октомври 2020 година.

*За Комисията*  
*Председател*  
Ursula VON DER LEYEN

<sup>(3)</sup> Регламент (ЕС) № 1014/2010 на Комисията от 10 ноември 2010 г. относно наблюдението и докладването на данни за регистрацията на леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 293, 11.11.2010 г., стр. 15).

<sup>(4)</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) № 293/2012 на Комисията от 3 април 2012 г. относно наблюдението и докладването на данни за регистрацията на леки търговски превозни средства съгласно Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 98, 4.4.2012 г., стр. 1).

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Регламент (ЕС) 2019/631 се изменя, както следва:

1) Приложение I се изменя, както следва:

а) част А се изменя, както следва:

i) В точка 3 се вмъкват следните подточки 3а, 3б и 3в:

„3а. За производител, чиито емисии на CO<sub>2</sub> по WLTP или по NEDC се равняват на нула, еталонната цел за специфичните емисии за 2021 г. трябва да бъде NEDC<sub>2020target</sub>, съгласно определението в точка 3.

„3б. За производител, който за първи път пуска леки пътнически автомобили на пазара на Съюза през някоя от календарните 2021—2024 г., еталонната цел за специфичните емисии за 2021 г. е средната стойност от еталонните цели за специфичните емисии, определени за всички производители в съответствие с точка 3, претеглени според броя на новите леки пътнически автомобили, които тези производители са регистрирали в Съюза през 2020 г.

„3в. Независимо от разпоредбите на точка 3б, когато през която и да е от календарните 2021—2024 г. производителят пуска за първи път леки пътнически автомобили на пазара на Съюза, но този производител е образуван чрез сливане на двама или повече производители, от които поне един е регистрирал нови леки пътнически автомобили в Съюза през 2020 г., еталонната цел за специфичните емисии за 2021 г. за новия производител е една от следните:

а) когато двама или повече от производителите, които се сливат, са регистрирали нови леки пътнически автомобили в Съюза през 2020 г., еталонната цел за специфичните емисии за 2021 г. е средната стойност от еталонните цели за специфични емисии, определени за тези производители в съответствие с точка 3, претеглени според броя на новите леки пътнически автомобили, които тези производители са регистрирали в Съюза през 2020 г.;

б) когато само един от производителите, които се сливат, е регистрирал нови леки пътнически автомобили в Съюза през 2020 г., еталонната цел за специфичните емисии през 2021 г. за този производител се определя в съответствие с точка 3.“

ii) точка 5 се заменя със следното:

„5. Цели по дерогация в съответствие с член 10, параграфи 3 или 4

а) За производител, на когото е предоставена дерогация в съответствие с член 10, параграф 3 от неговата цел за специфичните емисии по NEDC през календарната 2021 г. или дерогация в съответствие с член 10, параграф 4 от неговите цели за специфичните емисии през която и да е от календарните 2021—2024 г., заложената за тези години цел в дерогацията по WLTP се изчислява, както следва:

$$\text{Цел по дерогация} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left( \frac{\text{NEDC}_{\text{derogationtarget}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

Където:

WLTP<sub>CO<sub>2</sub></sub> е WLTP<sub>CO<sub>2</sub></sub> съгласно определеното в точка 3;

NEDC<sub>CO<sub>2</sub></sub> е NEDC<sub>CO<sub>2</sub></sub> съгласно определеното в точка 3;

NEDC<sub>derogationtarget</sub> е целта по дерогацията, предоставена от Комисията съгласно член 10, параграфи 3 или 4, според случая.

б) Независимо от разпоредбите на буква а), когато в съответствие с член 10, параграф 4 на даден производител е предоставена дерогация от целите за специфични емисии за всяка от календарните 2021—2024 г., но той не е регистрирал нови леки пътнически автомобили в Съюза преди 2021 г., целта във връзка с дерогацията за която и да е от тези календарни години се изчислява по формулата в буква а), като се прилагат следните определения:

WLTP <sub>CO2</sub>	е средната стойност на WLTP <sub>CO2</sub> , съгласно определението в точка 3, за всички производители, претеглена спрямо броя на новите леки пътнически автомобили, регистрирани през 2020 г.;
NEDC <sub>CO2</sub>	е средната стойност на NEDC <sub>CO2</sub> , съгласно определението в точка 3, за всички производители, претеглена спрямо броя на новите леки пътнически автомобили, регистрирани през 2020 г.;
NEDC <sub>derogationtarget</sub>	е целта по дерогацията, изчислена в съответствие с член 10, параграф 4, във връзка с член 6, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 63/2011.“

б) в част Б от приложение I се вмъкват следните подточки 3а, 3б и 3в:

„3а. За производител, чиито емисии на CO<sub>2</sub> по WLTP или по NEDC се равняват на нула, еталонната цел за специфичните емисии за 2021 г. трябва да бъде целта за 2020 г. по NEDC, както е определено в точка 3.

„3б. За производител, който за първи път пуска леки търговски превозни средства на пазара на Съюза през някоя от календарните 2021—2024 г., еталонната цел за специфичните емисии за 2021 г. е средната стойност на еталонните цели за специфичните емисии, определени за всички производители в съответствие с точка 3, претеглени според броя на новите леки търговски превозни средства, които тези производители са регистрирали в Съюза през 2020 г.

„3в. Независимо от разпоредбите на точка 3б, когато през която и да е от календарните 2021—2024 г. производителят пуска за първи път леки търговски превозни средства на пазара на Съюза, но този производител е образуван чрез сливане на двама или повече производители, от които поне един е регистрирал нови леки търговски превозни средства в Съюза през 2020 г., еталонната цел за специфичните емисии за 2021 г. за новия производител е една от следните:

а) когато двама или повече от производителите, които се сливат, са регистрирали нови леки търговски превозни средства в Съюза през 2020 г., еталонната цел за специфичните емисии за 2021 г. е средната стойност от еталонните цели за специфичните емисии, определени за тези производители в съответствие с точка 3, претеглени според броя на новите леки търговски превозни средства, които тези производители са регистрирали в Съюза през 2020 г.;

б) когато само един от производителите, които се сливат, е регистрирал нови леки търговски превозни средства в Съюза през 2020 г., еталонната цел за специфичните емисии през 2021 г. за този производител се определя в съответствие с точка 3.“

2) Приложение II се изменя, както следва:

а) част А се изменя, както следва:

i) точка 1 се заличава, считано от 1 март 2021 г.;

ii) вмъква се следната точка 1а:

„1а. Държавите членки записват за всяка календарна година следните подробни данни за всеки нов лек пътнически автомобил, регистриран като превозно средство от категория M<sub>1</sub> на тяхна територия, с изключение на данните, посочени в точки 22, 23 и 24, които се предоставят при поискване от Комисията:

- 1) Производител;
- 2) Номер на одобрението на типа и неговите разширения;
- 3) Тип, вариант и версия;
- 4) Марка и търговско наименование;
- 5) Идентификатор на интерполационната фамилия на превозното средство;
- 6) идентификационен номер на превозното средство;
- 7) Категория на одобрения тип превозно средство;
- 8) Категория на регистрираното превозно средство;
- 9) Дата на първата регистрация;

- 10) Специфични емисии на CO<sub>2</sub>;
- 11) Разход на гориво;
- 12) Маса в готовност за движение;
- 13) Изпитвателна маса;
- 14) Вид гориво и горивен режим;
- 15) Консумация на електрическа енергия;
- 16) Пробег в електрически режим на задвижване;
- 17) Код(ове) за екологични иновации;
- 18) Намаление на емисиите на CO<sub>2</sub> вследствие екологични иновации;
- 19) „Отпечатък“: междуосово разстояние, колея на управляемата ос и колея на останалите оси;
- 20) Работен обем на двигателя;
- 21) Максимална полезна мощност;
- 22) Коефициенти на съпротивление при движение: f0, f1 и f2;
- 23) Челна площ;
- 24) Клас на съпротивление при търкаляне на гумите.

В съответствие с член 7 държавите членки предоставят на Комисията всички данни, изброени в тази точка, във формата, посочен от раздел 2 на част Б. Данните, посочени в точки 9 и 11, се регистрират от календарната 2022 г. и се предоставят на Комисията за първи път на 28 февруари 2023 г.“

iii) точка 2 се заменя със следното:

„2. Подробните данни, посочени в точка 1, се вземат от сертификата за съответствие на лекия пътнически автомобил.“

iv) след точка 2 се вмъква следната точка 2а:

„2а. При двугоривните превозни средства, движещи се с бензин и втечен нефтен газ (ВНГ) или с бензин и съгъстен природен газ (СПГ), чиито сертификати за съответствие включват специфични емисии на CO<sub>2</sub> за двата вида горива, държавите членки докладват стойността за ВНГ или СПГ, в зависимост от случая.

При превозни средства, предназначени да работят със смес от горива, работещи с бензин и етанол (Е85), държавите членки докладват стойността на специфичните емисии на CO<sub>2</sub> при работа с бензин.“

б) Част Б се изменя, както следва:

i) раздел 2 се заличава, считано от 1 март 2021 г.;

ii) Вмъква се следният раздел 2а:

„Раздел 2а

Подробни данни от мониторинга – запис за едно превозно средство

Точка 1 и точка 1а от част А	Подробни данни за всяко регистрирано превозно средство	Източници на данни
1)	Наименование на производителя — стандартно наименование в ЕС <sup>(1)</sup>	Сертификат за съответствие (приложение VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията (*)), освен ако не е посочено друго
	Наименование на производителя <sup>(2)</sup>	0.5 или в случай на повече от едно наименование на производител, наименованието, вписано в позиция 0.5.1
2)	Номер на одобрението на типа и неговите разширения	0.11

3)	Вид	0.2	
	Вариант		
	Версия		
4)	Марка и търговско наименование	0.1 и 0.2.1	
5)	Идентификатор на интерполационната фамилия на превозното средство	0.2.3.1	
6)	Идентификационен номер на превозното средство	0.10	
7)	Категория на одобрения тип превозно средство	0.4	
8)	Категория на регистрираното превозно средство	Свидетелство за регистрация	
9)	Дата на първата регистрация	Свидетелство за регистрация	
10)	Специфични емисии на CO <sub>2</sub> (g/km)	49.4 в комбиниран режим или, където е приложимо, среднопретеглена стойност, комбиниран цикъл	
11)	Разход на гориво (l/100 km) или m <sup>3</sup> /100 km, или kg/100 km	49.4 в комбиниран режим или, където е приложимо, среднопретеглена стойност, комбиниран цикъл	
12)	Маса в готовност за движение (kg)	13	
13)	Маса на изпитване (kg)	47.1.1	
14)	Вид гориво	26	
	Горивен режим	26.1	
15)	консумация на електрическа енергия (Wh/km)	Изцяло електрическо превозно средство (PEV): 49.5.1	
		хибридно електрическо превозно средство с външно зареждане (OVC-HEV): 49.5.2	
16)	Пробег в електрически режим на задвижване (km)	Изцяло електрическо превозно средство (PEV): 49.5.1	
		хибридно електрическо превозно средство с външно зареждане (OVC-HEV): 49.5.2	
17)	Код(ове) за екологични иновации	49.3.1	
18)	Намаление на емисии вследствие екологични иновации (g CO <sub>2</sub> /km)	49.3.2.2	
19)	Междуосово разстояние (mm)		
	Широчина на колеята на управляемата ос (ос 1) (mm) <sup>(3)</sup>	30	
	Широчина на колеята на друга ос (ос 2) (mm) <sup>(3)</sup>	30	
20)	Работен обем на двигателя (cm <sup>3</sup> )	25	
21)	Максимална ефективна мощност (kW)	27.1 и 27.3	
22)	Коефициенти на съпротивление при движение <sup>(4)</sup>	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
23)	Челна площ (m <sup>2</sup> ) <sup>(4)</sup>	47.1.2	
24)	Клас на съпротивление при търкаляне на гумите <sup>(4)</sup>	35	

---

Забележки:

- 1) Списък, публикуван от Комисията в CIRCABC.
  - 2) В случай на национално одобрение на типа за малки серии (NSS) или индивидуално одобрение (IVA) наименованието на производителя се посочва в колоната „Наименование на производителя“, докато в колоната „Наименование на производителя – стандартно наименование в ЕС“ се посочва: „AA-NSS“ или „AA-IVA“ – според случая.
  - 3) Когато превозното средство е с колеи с различни широчини, се отчита колеята с максимална широчина.
  - 4) При поискване от Комисията.
- (\*) \* Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията от 15 април 2020 година относно изпълнението на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (ОВ L 163, 26.5.2020 г.).“
- 

3) Приложение III се изменя, както следва:

а) част А се изменя, както следва:

- i) точка 1.1 се заличава, считано от 1 март 2021 г.;
- ii) вмъква се точка 1.1а:

„1.1а. Комплектувани превозни средства, регистрирани като превозни средства от категория N<sub>1</sub>

Държавите членки записват за всяка календарна година следните подробни данни за всяко ново леко търговско превозно средство, регистрирано като превозно средство от категория N<sub>1</sub> на тяхна територия, с изключение на данните, посочени в точки 23, 24 и 25, които се предоставят при поискване от Комисията:

- (1) Производител;
- (2) Номер на одобрението на типа и неговите разширения;
- (3) Тип, вариант и версия;
- (4) Марка и търговско наименование, ако има такова;
- (5) Идентификатор на интерполационната фамилия на превозното средство;
- (6) идентификационен номер на превозното средство;
- (7) Категория на одобрения тип превозно средство;
- (8) Категория на регистрираното превозно средство;
- (9) Дата на първата регистрация;
- (10) Специфични емисии на CO<sub>2</sub>;
- (11) Разход на гориво;
- (12) Маса в готовност за движение;
- (13) Изпитвателна маса;
- (14) Вид гориво и горивен режим;
- (15) Консумация на електрическа енергия;
- (16) Пробег в електрически режим на задвижване;
- (17) Код(ове) за екологични иновации;
- (18) Намаление на емисиите на CO<sub>2</sub> вследствие екологични иновации;
- (19) „Отпечатък“; междуосово разстояние, колея на управляемата ос и колея на останалите оси;
- (20) Работен обем на двигателя;
- (21) Максимална полезна мощност;
- (22) Технически допустима максимална маса с товар;
- (23) Коефициенти на съпротивление при движение: f<sub>0</sub>, f<sub>1</sub> и f<sub>2</sub>;

(24) Челна площ;

(25) Клас на съпротивление при търкаляне на гумите.

В съответствие с член 7 държавите членки предоставят на Комисията всички данни, изброени в настоящата точка във формата, посочен в раздел 2 от част В. Данните, посочени в точки 9 и 11, се регистрират от календарната 2022 г. и се предоставят на Комисията за първи път на 28 февруари 2023 г.“

iii) в точка 1.2.1.2 се добавя следната буква р);

iv) считано от 1 март 2021 г. точки 1.2.1.1 и 1.2.1.2 се заличават;

v) добавя се следната точка 1.2.1.2а.:

„1.2.1.2а. Напълно комплектувани превозни средства от категория N1 от одобрен тип съгласно приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151

За всяко ново напълно комплектувано превозно средство, регистрирано през 2021 г. и последващите календарни години, държавите членки докладват най-малко данните, посочени в точки 1, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 17, 18 и 22 от точка 1.1а., а за всяко ново превозно средство, регистрирано през 2022 г. и последващите календарни години — данните, посочени в точки 9, 23, 24 и 25 от точка 1.1а.“

vi) в точка 1.2.2. уводното изречение се заменя със следното:

За всяко ново напълно комплектувано превозно средство от категория N<sub>1</sub> от одобрен тип съгласно приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151, регистрирано през 2020 г. и последващите календарни години, от 2021 г. производителят на въпросното базово превозно средство докладва на Комисията следните данни във връзка с базовото превозно средство:“

vii) точка 2 се заменя със следното:

„2. Подробните данни, посочени в точка 1, се вземат от сертификата за съответствие на лекото търговско превозно средство. Данните, които не фигурират в сертификата за съответствие, се вземат от документацията за одобрение на типа или от информацията, докладвана от производителя на базовото превозно средство съгласно точка 1.2.3.“

viii) след точка 2 се вмъква следната точка 2а:

„2а. При двугоривните превозни средства, движещи се с бензин и втечен нефтен газ (ВНГ) или с бензин и сгъстен природен газ (СПГ), чиито сертификати за съответствие включват специфични емисии на CO<sub>2</sub> за двата вида горива, държавите членки докладват стойността за ВНГ или СПГ, в зависимост от случая.

При превозни средства, предназначени да работят със смес от горива, работещи с бензин и етанол (Е85), държавите членки докладват стойността на специфичните емисии на CO<sub>2</sub> при работа на бензин.“

б) Част В се изменя, както следва:

i) раздел 2 се заличава, считано от 1 март 2021 г.;

ii) Вмъква се следният раздел 2а:

„Раздел 2а.

Подробни данни от мониторинга – запис за едно превозно средство

Позоваване на точка 1.1 и 1.1а от част А	Подробни данни за всяко регистрирано превозно средство	Източници на данни
1)	Наименование на производителя — стандартно наименование в ЕС <sup>(1)</sup>	Сертификат за съответствие (приложение VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията), освен ако не е посочено друго
	Наименование на производителя <sup>(2)</sup>	0.5 или в случай на повече от едно наименование на производител, наименованието, вписано в позиция 0.5.1



2)	Номер на одобрение на типа и неговите изменения		0.11
3)	Вид		0.2
	Вариант		
	Версия		
4)	Марка и търговско наименование		0.1 и 0.2.1
5)	Идентификатор на интерполационната фамилия на превозното средство		0.2.3.1
6)	Идентификационен номер на превозното средство		0.10
7)	Категория на одобрения тип превозно средство		0.4
8)	Категория на регистрираното превозно средство		Свидетелство за регистрация
9)	Дата на първата регистрация		Свидетелство за регистрация
10)	Специфични емисии на CO <sub>2</sub> (g/km)		49.4 в комбиниран режим или, където е приложимо, среднопретеглена стойност, комбиниран цикъл
11)	Разход на гориво (l/100 km) или m <sup>3</sup> /100 km, или kg/100 km		49.4 в комбиниран режим или, където е приложимо, среднопретеглена стойност, комбиниран цикъл
12)	Маса в готовност за движение (комплектувани и напълно комплектувани превозни средства) (kg)		13
13)	Маса на изпитване (комплектувани и напълно комплектувани превозни средства) (kg)		47.1.1
14)	Вид гориво		26
	Горивен режим		26.1
15)	консумация на електрическа енергия (Wh/km)		PEV: 49.5.1 хибридно електрическо превозно средство с външно зареждане (OVC-HEV): 49.5.2
16)	Пробег в електрически режим на задвижване (km)		PEV: 49.5.1 хибридно електрическо превозно средство с външно зареждане (OVC-HEV): 49.5.2
17)	Код(ове) за екологични иновации		49.3.1
18)	Намаление на емисии вследствие екологични иновации (g CO <sub>2</sub> /km)		49.3.2.2
19)	Междуосово разстояние (mm)		4
	Широчина на колеята на управляемата ос (ос 1) <sup>(3)</sup>		30
	Широчина на колеята на друга ос (ос 2) <sup>(3)</sup>		30
20)	Работен обем на двигателя (cm <sup>3</sup> )		25
21)	Максимална ефективна мощност (kW)		27.1 и 27.3
22)	Технически допустима максимална маса с товар (комплектувани и напълно комплектувани превозни средства) (kg)		16.1
23)	Коефициенти на съпротивление при движение <sup>(4)</sup>	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
24)	Челна площ (m <sup>2</sup> ) <sup>(4)</sup>		47.1.2
25)	Клас на съпротивление при търкаляне на гумите <sup>(4)</sup>		35

---

Забележки:

- 1) Списък, публикуван от Комисията в CIRCABC.
  - 2) В случай на национално одобрение на типа за малки серии (NSS) или индивидуално одобрение (IVA) наименованието на производителя се посочва в колоната „Наименование на производителя в регистъра на държавата членка“, докато в колоната „Наименование на производителя – стандартно наименование в ЕС“ се посочва: „AA-NSS“ или „AA-IVA“ — според случая.
  - 3) Когато превозното средство е с колеи с различни широчини, се отчита колеята с максимална широчина.
  - 4) При поискване от Комисията.“
-