

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/1992 НА КОМИСИЯТА**от 2 декември 2020 година****за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 по отношение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана или оперативни ограничения в границите на Съюза****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2005 г. за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, и за информиране на пътниците на въздушния транспорт за самоличността на опериращите въздушни превозвачи и за отмяна на член 9 от Директива 2004/36/ЕО ⁽¹⁾, и по-специално член 4, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕО) № 474/2006 на Комисията ⁽²⁾ бе установен списъкът на въздушните превозвачи, на които е наложена оперативна забрана в границите на Съюза.
- (2) Някои държави членки и Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз („Агенцията“) съобщиха на Комисията информация в съответствие с член 4, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 2111/2005, която е от значение за актуализирането на този списък. Такава информация беше предоставена и от трети държави и международни организации. Предоставената информация обуславя решението списъкът да бъде актуализиран.
- (3) Комисията информира всички засегнати въздушни превозвачи — пряко или чрез органите, отговарящи за регулаторния надзор върху тях — за най-важните факти и съображения, на които се основава решението да им се наложи оперативна забрана в границите на Съюза или да се изменят условията на оперативна забрана, наложена на въздушен превозвач, включен в списъка в приложения А или Б към Регламент (ЕО) № 474/2006.
- (4) Комисията предостави възможност на засегнатите въздушни превозвачи да прегледат всички значими документи, да представят писмени коментари и да направят устно изложение пред Комисията и комитета, създаден с Регламент (ЕО) № 2111/2005 („Комитет на ЕС за авиационна безопасност“).
- (5) Комисията информира Комитета на ЕС за авиационна безопасност за продължаващите съвместни консултации, които се провеждат съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005 и Регламент (ЕО) № 473/2006 на Комисията ⁽³⁾ с компетентните органи и въздушните превозвачи на Беларус, Доминиканската република, Казахстан, Молдова, Пакистан и Русия. Комисията информира Комитета на ЕС за авиационна безопасност и за състоянието на авиационната безопасност в Армения, Конго (Бразавил), Екваториална Гвинея, Индонезия и Киргизстан.
- (6) Агенцията информира Комисията и Комитета на ЕС за авиационна безопасност относно техническите оценки, извършени за целите на първоначалната оценка и непрекъснатото наблюдение на разрешенията на операторите от трети държави (ОТД), издадени по силата на Регламент (ЕС) № 452/2014 на Комисията ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ ОВ L 344, 27.12.2005 г., стр. 15.

⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 474/2006 на Комисията от 22 март 2006 г. за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 84, 23.3.2006 г., стр. 14).

⁽³⁾ Регламент (ЕО) № 473/2006 на Комисията от 22 март 2006 г. за установяване на правила за прилагане на списъка на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 84, 23.3.2006 г., стр. 8).

⁽⁴⁾ Регламент (ЕС) № 452/2014 на Комисията от 29 април 2014 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции на оператори от трети държави в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 133, 6.5.2014 г., стр. 12).

- (7) Агенцията информира Комисията и Комитета на ЕС за авиационна безопасност също така за резултатите от анализа на наземните инспекции, извършени в рамките на програмата за оценяване на безопасността на чуждестранните въздухоплавателни средства (SAFA) в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията ⁽⁵⁾.
- (8) Освен това Агенцията информира Комисията и Комитета на ЕС за авиационна безопасност за проектите за техническа помощ, осъществявани в трети държави, на които е наложена оперативна забрана съгласно Регламент (ЕО) № 474/2006. Агенцията предостави също така информация за плановете и исканията за допълнителна техническа помощ и сътрудничество, насочени към подобряване на административния и техническия капацитет на органите за гражданско въздухоплаване в трети държави, с цел да им бъде оказано съдействие за отстраняване на несъответствията с приложимите международни стандарти за безопасност в гражданското въздухоплаване. Държавите членки бяха приканени да отговорят на тези искания на двустранна основа, като координират действията си с Комисията и Агенцията. Във връзка с това Комисията отново подчерта ползата от предоставянето на информация на международната въздухоплавателна общност, по-специално чрез инструмента за партньорство за съдействие при прилагането на безопасността на въздухоплаването, предоставен от Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО), относно оказваната от Съюза и неговите държави членки техническа помощ на трети държави за повишаване на авиационната безопасност в целия свят.
- (9) Евроконтрол представи на Комисията и на Комитета на ЕС за авиационна безопасност актуализирана информация за състоянието на функцията на SAFA и ОТП, чрез която се подават сигнали за предупреждение, включително статистически данни за съобщенията, предупреждаващи за въздушни превозвачи, на които е наложена забрана.

Въздушни превозвачи от Съюза

- (10) След като Агенцията анализира получената информация от проведените наземни инспекции на въздухоплавателните средства на превозвачи от Съюза и от стандартизационните инспекции, проведени от Агенцията, допълнена с информация от специалните инспекции и одити, проведени от националните въздухоплавателни органи, няколко държави членки предприеха определени мерки за правоприлагане, за които информираха Комисията и Комитета на ЕС за авиационна безопасност.
- (11) Държавите членки отново потвърдиха готовността си да предприемат необходимите действия, когато важна за безопасността информация показва наличието на непосредствени рискове за безопасността вследствие на неспазване на съответните стандарти за безопасност от страна на въздушни превозвачи от Съюза.

Въздушни превозвачи от Беларус

- (12) В приложение А или приложение Б към Регламент (ЕО) № 474/2006 никога не са били включвани въздушни превозвачи от Беларус.
- (13) Комисията продължи да следи напредъка на компетентния орган на Беларус, а именно на Департамента по авиация на Беларус (AD-BLR), в затвърждаването на неговите способности да гарантира, че операциите на въздушните превозвачи, сертифицирани в Беларус, се извършват в съответствие с международните стандарти за безопасност.
- (14) На 8 октомври 2020 г. Комисията, Агенцията и представителите на AD-BLR проведоха техническа среща за обсъждане на действията, предприети от AD-BLR, включително тези, които са свързани с опасенията на Агенцията във връзка с безопасността, изразени по време на извършените от нея технически оценки за целите на първоначалната оценка, както и на непрекъснатото наблюдение на разрешенията на ОТП съгласно Регламент (ЕС) № 452/2014 на Комисията.
- (15) По време на срещата AD-BLR предостави информация за новата си организационна структура, включително наемането и обучението на персонал, функционирането на отдела по качеството, положението с програмата за повторно сертифициране на вече сертифицирани от AD-BLR въздушни превозвачи, и временните ограничения, наложени от него на някои въздушни превозвачи, както и дейностите, извършвани като част от неговата програма за надзор. AD-BLR отбеляза също така, че изпълнението на плана за коригиращи действия, разработен в отговор на пропуските, установени по време на посещението на експерти от Съюза за оценка на място през март 2019 г., е приключило.

⁽⁵⁾ Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 296, 25.10.2012 г., стр. 1).

- (16) На 17 ноември 2020 г. Комисията представи на Комитета на ЕС за авиационна безопасност обясненията на AD-BLR. Въз основа на това, дори и да са налице известни пропуски по отношение на някои въздушни превозвачи, сертифицирани от AD-BLR, които трябва да бъдат отстранени, като например несъобразяването на програмата за техническо обслужване с вида експлоатация на въздухоплавателното средство или пропуските, установени при управлението на компоненти с ограничен ресурс и компоненти с ограничен живот, тези пропуски не оправдават включването на посочените въздушни превозвачи в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006.
- (17) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, Комисията счита, че на този етап във връзка с въздушните превозвачи от Беларус няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, на които е наложена оперативна забрана в границите на Съюза.
- (18) В съответствие с Регламент (ЕО) № 965/2012 държавите членки следва да продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Беларус, действително спазват съответните международни стандарти за безопасност чрез приоритетно извършване на наземни инспекции на всички въпросни въздушни превозвачи.
- (19) В случай че постъпи важна за безопасността информация, разкриваща наличие на непосредствени рискове вследствие на неспазване на международните стандарти за безопасност, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия в съответствие с Регламент (ЕО) № 2111/2005.

Въздушни превозвачи от Доминиканската република

- (20) В приложение А или приложение Б към Регламент (ЕО) № 474/2006 никога не са били включвани въздушни превозвачи от Доминиканската република.
- (21) От 27 до 31 януари 2020 г. представители на Комисията, Агенцията и държавите членки проведоха посещение за оценка на място в офисите на Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) в Доминиканската република. Въпреки че резултатите от това посещение показваха, че IDAC има капацитета да упражнява надзор върху авиационните дейности в Доминиканската република, бяха установени редица слабости в системата за надзор върху безопасността. Тези слабости обаче не пораждаха непосредствени опасения за безопасността. IDAC разработи план за коригиращи действия за отстраняване на установените недостатъци и го изпрати на Комисията на 15 април 2020 г.
- (22) На 4 ноември 2020 г. IDAC представи доклад за напредъка по изпълнението на своя план за коригиращи действия. В него се съдържа подробна информация за всеки установен недостатък, като например анализ на първопричините, изпълнените коригиращи действия и напредъка по изпълнението им, различните задачи по всяко действие и напредъка по изпълнението им, както и подробни последващи действия. По преценка на IDAC планът за коригиращи действия е изпълнен на 87,66 %.
- (23) Въз основа на посочения доклад Комисията счита, че на този етап IDAC разполага с необходимия капацитет и готовност да отстрани установените по време на посещението недостатъци по отношение на безопасността и изпълнява ефективно своя план за действие. Поради горепосочените причини не беше необходимо да се провежда изслушване на IDAC пред Комитета на ЕС за авиационна безопасност.
- (24) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, Комисията счита, че на този етап във връзка с въздушните превозвачи от Доминиканската република няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, на които е наложена оперативна забрана в границите на Съюза.
- (25) В съответствие с Регламент (ЕО) № 965/2012 държавите членки следва да продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Доминиканската република, действително спазват съответните международни стандарти за безопасност чрез приоритетно извършване на наземни инспекции на всички въпросни въздушни превозвачи.
- (26) В случай че постъпи важна за безопасността информация, разкриваща наличие на непосредствени рискове вследствие на неспазване на международните стандарти за безопасност, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия в съответствие с Регламент (ЕО) № 2111/2005.

Въздушни превозвачи от Казахстан

- (27) През 2016 г. въздушните превозвачи от Казахстан бяха заличени от приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006 ⁽⁶⁾.
- (28) Поради очевидното влошаване на надзора върху безопасността от страна на компетентните органи в Казахстан, през февруари 2020 г. Комисията започна консултации в съответствие с член 3, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 473/2006. На заседанието му през май 2020 г. на Комитета на ЕС за авиационна безопасност беше представен общ преглед на състоянието на надзора върху безопасността в Казахстан.
- (29) Като следствие от заседанието на Комитета на ЕС за авиационна безопасност през май 2020 г. Комисията и Агенцията поддържаха постоянен контакт с Комитета за гражданско въздухоплаване на Казахстан (САС КЗ) и „Въздухоплавателна администрация на Казахстан“ АД (ААК) с цел събиране на допълнителни данни и информация. По-специално Комисията отправи запитване относно отнемането от страна на ААК на свидетелството за авиационен оператор (CAO) на *Sigma Airlines* от съображения за безопасност.
- (30) На 16 октомври 2020 г. се проведе среща между Комисията, Агенцията, държавите членки и представители на САС КЗ и ААК. ААК представи цялостен преглед на своите функции, на провеждания надзор върху безопасността, включително актуализиран списък на притежателите на CAO, регистрираните въздухоплавателни средства, произшествията, сериозните инциденти и авиационните събития, както и мерките за правоприлагане. Беше представен и преглед на дейностите по надзор, плановете във връзка с подбора и обучението на техническия персонал, както и относно стратегическия подход към техническото развитие в контекста на изграждането на капацитет в областта на авиационната безопасност. Освен това ААК информира за разработването на допълнителни процедури за надзор, за подобро изпълнение на програмата за надзор върху безопасността и за предприетите стъпки за въвеждане на система за управление на качеството.
- (31) ААК обясни, че заедно с САС КЗ предприема действия за подобряване на надзора върху безопасността в Казахстан, включително за необходимото изменение на националната правна рамка, което следва да доведе до по-добро функционално разделение между двата компетентни авиационни органа (ААК и САС КЗ).
- (32) Въз основа на наличната към момента информация, включително оценките на Агенцията на разрешенията на ОТД и информацията, предоставена от ААК преди и по време на заседанието от 16 октомври 2020 г., изглежда, че са положени значителни усилия и се вземат адекватни мерки за справяне със ситуацията с безопасността в Казахстан. Като взема предвид предприетите до момента действия, Комисията ще продължи своя мониторинг и оценка на по-нататъшното развитие на ситуацията. В този контекст — със съдействието на Агенцията и държавите членки — Комисията възнамерява да проведе посещение за оценка на място в Казахстан.
- (33) С оглед на горепосочените доказателства за действията, предприети от ААК и САС КЗ, и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, Комисията смята, че на този етап във връзка с въздушните превозвачи от Казахстан няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, на които е наложена оперативна забрана в границите на Съюза.
- (34) В съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 държавите членки следва да продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Казахстан, действително спазват съответните международни стандарти за безопасност чрез приоритетно извършване на наземни инспекции на всички въпросни въздушни превозвачи.
- (35) В случай че постъпи важна за безопасността информация, разкриваща наличие на непосредствени рискове вследствие на неспазване на международните стандарти за безопасност, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия в съответствие с Регламент (ЕО) № 2111/2005.

Въздушни превозвачи от Молдова

- (36) През 2019 г. в приложение А към Регламент (ЕО) № 474/2006 ⁽⁷⁾ бяха включени въздушните превозвачи от Молдова, с изключение на три въздушни превозвача — *Air Moldova*, *Fly One* и *Aerotranscargo*.

⁽⁶⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/2214 на Комисията от 8 декември 2016 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 по отношение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана в границите на Съюза (ОВ L 334, 9.12.2016 г., стр. 6).

⁽⁷⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/618 на Комисията от 15 април 2019 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 по отношение на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана или операционни ограничения в границите на Съюза (ОВ L 106, 17.4.2019 г., стр. 1).

- (37) На 23 юли 2020 г., по искане на Молдова и като част от дейностите по непрекъснато наблюдение, Комисията и представителите на Органа за гражданско въздухоплаване на Молдова (СААМ) проведоха среща, по време на която СААМ направи преглед на своята дейност, включително основните принципи за осъществяване на надзор върху безопасността. Друга информация, предоставена от СААМ, включваше преглед на развитието и актуалното състояние на техния план за коригиращи действия в отговор на забележките и препоръките от посещенията на експерти на Съюза през февруари 2019 г. за оценка на място.
- (38) Освен това на 31 юли 2020 г., като последващи действия във връзка с техническата среща, СААМ предостави допълнителна информация за напредъка, постигнат по отношение на плана за коригиращи действия за отстраняване на недостатъците по отношение на безопасността, установени по време на посещенията за оценка на място от страна на експерти на Съюза. Въз основа на предоставената информация изглежда, че СААМ е постигнал известен напредък в прилагането на международните стандарти за безопасност. Понастоящем обаче няма достатъчно доказателства, които да обосновават премахването на оперативните ограничения за въздушните превозвачи от Молдова. Предоставената информация относно подобренията следва да бъде допълнително проверена, за предпочитане по време на посещение в Молдова за оценка на място от страна на Съюза.
- (39) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, Комисията счита, че на този етап във връзка с въздушните превозвачи от Молдова няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, на които е наложена оперативна забрана в границите на Съюза.
- (40) В съответствие с Регламент (ЕО) № 965/2012 държавите членки следва да продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Молдова, действително спазват съответните международни стандарти за безопасност чрез приоритетно извършване на наземни инспекции на всички въпросни въздушни превозвачи.
- (41) В случай че постъпи важна за безопасността информация, разкриваща наличие на непосредствени рискове вследствие на неспазване на международните стандарти за безопасност, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия в съответствие с Регламент (ЕО) № 2111/2005.

Въздушни превозвачи от Пакистан

- (42) *Pakistan International Airlines* беше включен в приложение Б към Регламент (ЕО) № 474/2006 през март 2007 г. ⁽⁸⁾ и заличен през ноември 2007 г. ⁽⁹⁾.
- (43) На 24 юни 2020 г. в изявление на пакистанския федерален министър на въздухоплаването се посочва, че голям брой свидетелства за летателна правоспособност, издадени от пакистанския орган за гражданско въздухоплаване (РСАА), са били получени чрез измама.
- (44) Този факт, както и липсата на ефективно прилагане на система за управление на безопасността (СУБ), накара Агенцията да прекрати временно разрешенията на ОТД на *Pakistan International Airlines* и *Vision Air*, считано от 1 юли 2020 г. За това решение допринесе очевидната липса на ефективен надзор от страна на РСАА в съответствие с международните стандарти за безопасност.
- (45) На 1 юли 2020 г. Комисията реши да започне консултации с РСАА в съответствие с член 3, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 473/2006. Комисията поиска от РСАА да предостави информация относно реакцията си на изявлението на федералния министър. По-специално Комисията поиска информация относно надзора върху регистрираните в Пакистан въздушни превозвачи, включително техните системи за управление на безопасността, както и доказателства, че подобна ситуация не се наблюдава в други области, като например сертифицирането на кабинния екипаж или лицензирането на инженери по техническото обслужване.
- (46) На 9 юли и 25 септември 2020 г. бяха проведени технически срещи с РСАА за обсъждане на предоставената информация и предприетите действия.
- (47) РСАА сътрудничи и осигурява прозрачност в отношенията си с Комисията. Органът информира Комисията, че разглеждането на ситуацията в крайна сметка е довело до отнемане или спиране на действието на получените чрез измама свидетелства, както и до решението за прекратяване на издаването на нови свидетелства, считано от края на юни 2020 г. РСАА също така съобщи, че са въведени нови правила в областта на въздухоплаването за справяне с

⁽⁸⁾ Регламент (ЕО) № 235/2007 на Комисията от 5 март 2007 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността (ОВ L 66, 6.3.2007 г., стр. 3).

⁽⁹⁾ Регламент (ЕО) № 1400/2007 на Комисията от 28 ноември 2007 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 474/2006 за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността (ОВ L 311, 29.11.2007 г., стр. 12).

повдигнатите въпроси и, когато е целесъобразно, са били предприети действия по правоприлагане. Що се отнася до надзора върху СУБ, РСАА призна, че прилагането му е в ранен етап. Изглежда, че все още предстои РСАА да посочи по същество първопричините за своите проблеми и да намери дълготрайно решение за тях.

- (48) Въз основа на наличната понастоящем информация, включително информацията на Агенцията от оценката на разрешенията на ОТП, става ясно, че РСАА полага значителни усилия за предприемане на коригиращи действия, необходими за справяне с установената ситуация по отношение на безопасността в Пакистан. Като взема предвид предприетите до момента действия, Комисията ще продължи своя мониторинг и оценка на по-нататъшното развитие на ситуацията. В този контекст — със съдействието на Агенцията и държавите членки — Комисията възнамерява да проведе посещение за оценка на място в Пакистан.
- (49) С оглед на горепосочените доказателства за действията, предприети от РСАА, и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, Комисията смята, че на този етап във връзка с въздушните превозвачи от Пакистан няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, на които е наложена оперативна забрана в границите на Съюза.
- (50) В съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 държавите членки следва да продължат да следят дали въздушните превозвачи, сертифицирани в Пакистан, действително спазват съответните международни стандарти за безопасност чрез приоритетно извършване на наземни инспекции на всички въпросни въздушни превозвачи.
- (51) В случай че постъпи важна за безопасността информация, разкриваща наличие на непосредствени рискове вследствие на неспазване на международните стандарти за безопасност, Комисията може да бъде принудена да предприеме допълнителни действия в съответствие с Регламент (ЕО) № 2111/2005.

Въздушни превозвачи от Русия

- (52) Комисията, Агенцията и компетентните органи на държавите членки продължиха да следят отблизо показателите за безопасност на въздушните превозвачи, сертифицирани в Русия, които извършват полети в границите на Съюза, включително чрез приоритетно извършване на наземни инспекции на някои руски въздушни превозвачи в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012.
- (53) На 22 октомври 2020 г. представители на Комисията и Агенцията се срещнаха с представители на Руската федерална агенция за въздушен транспорт (Russian Federal Air Transport Agency (FATA), за да извършат преглед на показателите за безопасност на сертифицираните в Русия въздушни превозвачи въз основа на докладите от наземните инспекции, извършени през периода между 15 април 2019 г. и 15 октомври 2020 г., и за да определят случаите, в които FATA следва да засили надзорните си дейности.
- (54) При извършения преглед на наземните инспекции по програмата SAFA на сертифицирани в Русия въздушни превозвачи не бяха установени съществени или повтарящи се пропуски по отношение на безопасността.
- (55) Въз основа на наличната към момента информация, включително информацията, представена от FATA по време на срещата, Комисията счита, че на този етап FATA притежава необходимия капацитет и желание за отстраняване на пропуските по отношение на безопасността. Следователно не е необходимо руските органи по въздухоплаването или въздушни превозвачи, сертифицирани в Русия, да бъдат изслушвани пред Комитета на ЕС по безопасност на въздухоплаването.
- (56) Поради това и в съответствие с общите критерии, определени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005, Комисията смята, че на този етап няма основания за изменение на списъка на въздушните превозвачи, на които е наложена оперативна забрана в границите на Съюза, чрез включване на въздушни превозвачи от Русия.
- (57) Държавите членки следва да продължат да проверяват дали международните стандарти за безопасност действително се спазват от някои въздушни превозвачи от Русия чрез приоритетно извършване на наземни инспекции в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012.
- (58) В случай че при тези инспекции бъде установен непосредствен риск за безопасността, произтичащ от неспазване на международните стандарти за безопасност, Комисията може да наложи оперативна забрана на съответните въздушни превозвачи, сертифицирани в Русия, и да ги включи в приложение А или приложение Б към Регламент (ЕО) № 474/2006.
- (59) Поради това Регламент (ЕО) № 474/2006 следва да бъде съответно изменен.

- (60) В членове 5 и 6 от Регламент (ЕО) № 2111/2005 се признава необходимостта от бързо, а при нужда дори от спешно, вземане на решения предвид последствията за безопасността. Поради това, с цел защита на чувствителната информация и на пътуващите, е необходимо решенията в контекста на актуализирането на списъка на въздушните превозвачи, които са предмет на оперативна забрана или ограничение в границите на Съюза, да се публикуват и да влязат в сила непосредствено след тяхното приемане.
- (61) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета на ЕС за авиационна безопасност, създаден с Регламент (ЕО) № 2111/2005,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕО) № 474/2006 се изменя, както следва:

- 1) приложение А се заменя с текста в приложение I към настоящия регламент;
- 2) приложение Б се заменя с текста в приложение II към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 2 декември 2020 година.

*За Комисията,
от илето на председателя,
Adina VĂLEAN
Член на Комисията*

ПРИЛОЖЕНИЕ I

„ПРИЛОЖЕНИЕ А

СПИСЪК НА ВЪЗДУШНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, НА КОИТО Е НАЛОЖЕНА ОПЕРАТИВНА ЗАБРАНА В ГРАНИЦИТЕ НА СЪЮЗА, С ИЗКЛЮЧЕНИЯ ⁽¹⁾

Фирма на юридическото лице на въздушния превозвач, посочена в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Венесуела
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Суринам
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Иран
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Ирак
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Нигерия
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Зимбабве
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Афганистан, в това число			Афганистан
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Афганистан
KAM AIR	AOC 001	KMF	Афганистан
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Ангола, с изключение на TAAG Angola Airlines и Heli Malongo, включително			Ангола
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Ангола
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Неизвестен	Ангола
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Ангола
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Неизвестен	Ангола
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Неизвестен	Ангола
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Неизвестен	Ангола
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Ангола
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Армения, включително			Армения
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Армения
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Армения
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Армения

⁽¹⁾ На въздушните превозвачи, изброени в приложение А, може да бъде разрешено да упражняват права за извършване на въздушни превози, като използват въздухоплавателни средства на мокър лизинг на въздушен превозвач, на който не е наложена оперативна забрана, при условие че са спазени съответните стандарти за безопасност.

Фирма на юридическото лице на въздушния превозвач, посочена в неговото САО (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (САО) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
ATLANTIS ARMENIAN AIRLINES	AM AOC 068	AEU	Армения
ATLANTIS EUROPEAN AIRWAYS	AM AOC 017	LUR	Армения
MARS AVIA	AM AOC 066	MRS	Армения
SKYBALL	AM AOC 069	N/A	Армения
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Конго (Бразавил), включително			Конго (Бразавил)
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	Неизвестен	Конго (Бразавил)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Конго (Бразавил)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Конго (Бразавил)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Конго (Бразавил)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Неизвестен	Конго (Бразавил)
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Демократична република Конго (ДРК), в това число			Демократична република Конго (ДРК)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)

Фирма на юридическото лице на въздушния превозвач, посочена в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органа за регулаторен надзор на Джибути, в това число			Джибути
DAALLO AIRLINES	Неизвестен	DAO	Джибути
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органа за регулаторен надзор на Екваториална Гвинея, в това число			Екваториална Гвинея
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/ MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Екваториална Гвинея
CRONOS AIRLINES	2011/0004/ MTTCT/DGAC/SOPS	Неизвестен	Екваториална Гвинея
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Еритрея, в това число			Еритрея
ERITREAN AIRLINES	AOC 004	ERT	Еритрея
NASAIR ERITREA	AOC 005	NAS	Еритрея
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Киргизстан, включително			Киргизстан
AIR COMPANY AIR KG	50	Неизвестен	Киргизстан
AIR MANAS	17	MBB	Киргизстан
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Киргизстан
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Киргизстан
TEZ JET	46	TEZ	Киргизстан
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органа за регулаторен надзор на Либерия			Либерия
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Либия, в това число			Либия
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Либия
AIR LIBYA	004/01	TLR	Либия
AL MANA AVIATION	030/18	Неизвестен	Либия

Фирма на юридическото лице на въздушния превозвач, посочена в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Либия
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Либия
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Либия
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Либия
PETRO AIR	025/08	PEO	Либия
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Молдова, с изключение на Air Moldova, Fly One и Aerotranscargo, включително			Молдова
ÎM „VALAN ICC“ SRL	MD009	VLN	Молдова
CA „AIM AIR“ SRL	MD015	AAM	Молдова
CA „AIR STORK“ SRL	MD018	MSB	Молдова
ÎM „MEGAVIATION“ SRL	MD019	ARM	Молдова
CA „PECOTOX-AIR“ SRL	MD020	PXA	Молдова
CA „TERRA AVIA“ SRL	MD022	TVR	Молдова
CA „FLY PRO“ SRL	MD023	PVV	Молдова
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Непал, в това число			Непал
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Неизвестен	Непал
ALTITUDE AIR	085/2016	Неизвестен	Непал
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Непал
FISHTAIL AIR	017/2001	Неизвестен	Непал
SUMMIT AIR	064/2010	Неизвестен	Непал
HELI EVEREST	086/2016	Неизвестен	Непал
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Непал
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Неизвестен	Непал
MAKALU AIR	057A/2009	Неизвестен	Непал
MANANG AIR PVT	082/2014	Неизвестен	Непал
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Неизвестен	Непал
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Неизвестен	Непал
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Непал

Фирма на юридическото лице на въздушния превозвач, посочена в неговото САО (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (САО) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
SAURYA AIRLINES	083/2014	Неизвестен	Непал
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Непал
SIMRIK AIR	034/2000	Неизвестен	Непал
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Непал
SITA AIR	033/2000	Неизвестен	Непал
TARA AIR	053/2009	Неизвестен	Непал
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Непал
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Сао Томе и Принсипи, в това число			Сао Томе и Принсипи
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Сао Томе и Принсипи
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Сао Томе и Принсипи
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Сиера Леоне			Сиера Леоне
Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Судан, в това число			Судан
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Судан
BADR AIRLINES	35	BDR	Судан
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Судан
ELDINDER AVIATION	8	DND	Судан
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Судан
HELEJETIC AIR	57	HJT	Судан
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Судан
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Судан
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Судан
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Судан
SUN AIR	51	SNR	Судан
TARCO AIR	56	TRQ	Судан“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

„ПРИЛОЖЕНИЕ Б

СПИСЪК НА ВЪЗДУШНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, НА КОИТО СА НАЛОЖЕНИ ОПЕРАТИВНИ ОГРАНИЧЕНИЯ В ГРАНИЦИТЕ НА СЪЮЗА ⁽¹⁾

Име на юридическото лице на въздушния превозвач, както е посочено в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO)	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора	Тип на въздухоплавателните средства с ограничение	Регистрационни знаци и (ако има такива) производствени серийни номера на въздухоплавателните средства с ограничение	Държава на регистрация
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Коморски острови	Целият самолетен парк с изключение на: LET 410 UVP.	Целият самолетен парк с изключение на: D6-CAM (851336).	Коморски острови
IRAN AIR	FS100	IRA	Иран	Всички въздухоплавателни средства тип Fokker F100 и тип Boeing B747	Въздухоплавателни средства тип Fokker F100, както е посочено в CAO; въздухоплавателни средства тип Boeing B747, както е посочено в CAO.	Иран
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Северна Корея	Целият самолетен парк с изключение на: 2 ВС тип TU 204.	Целият самолетен парк с изключение на: P-632, P-633.	Северна Корея“

⁽¹⁾ На въздушните превозвачи, изброени в приложение Б, може да бъде разрешено да упражняват права за извършване на въздушни превози, като използват въздухоплавателни средства на мъкър лизинг на въздушен превозвач, на който не е наложена оперативна забрана, при условие че са спазени съответните стандарти за безопасност.