

**ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2020/1590 НА КОМИСИЯТА****от 19 август 2020 година****за изменение на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета, за да се вземат предвид промените в масата на новите леки търговски превозни средства, регистрирани през 2016, 2017 и 2018 година****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO<sub>2</sub> от нови пътнически леки автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 <sup>(1)</sup>, и по-специално член 14, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) Средната маса в готовност за движение на автомобилния парк на ЕС, използвана за изчисляването на целите за специфичните емисии на CO<sub>2</sub> за всеки производител на нови леки търговски превозни средства, т.е. стойността M<sub>0</sub>, трябва да се адаптира редовно, за да се вземат предвид промените в средната маса на новите леки търговски превозни средства, регистрирани в Съюза.
- (2) Въз основа на данните в решения за изпълнение (ЕС) 2018/143 <sup>(2)</sup>, (ЕС) 2019/582 <sup>(3)</sup> и (ЕС) 2020/1035 <sup>(4)</sup> на Комисията средната маса в готовност за движение на новите леки търговски превозни средства през календарните години 2016, 2017 и 2018, претеглена спрямо съответния брой на новите регистрации за всяка от тези години, беше 1 825,23 kg. Стойността на M<sub>0</sub> за календарните години 2021, 2022 и 2023, посочена в точка 4 от част Б от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, следва да отразява съответната маса.
- (3) Поради това Регламент (ЕС) 2019/631 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

**Член 1**В точка 4 от част Б от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631 вписването M<sub>0</sub> се заменя със следното:„M<sub>0</sub> е 1 766,4 за 2020 г., 1 825,23 за 2021, 2022 и 2023 г., а за 2024 г. — стойността, приета в съответствие с член 14, параграф 1, буква б)“.<sup>(1)</sup> ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13.<sup>(2)</sup> Решение за изпълнение (ЕС) 2018/143 на Комисията от 19 януари 2018 година за потвърждение или изменение на предварителното изчисление на средните специфични емисии на CO<sub>2</sub> и на целите за специфичните емисии за производителите на нови леки търговски превозни средства за календарната 2016 година в съответствие с Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 25, 30.1.2018 г., стр. 49).<sup>(3)</sup> Решение за изпълнение (ЕС) 2019/582 на Комисията от 3 април 2019 година за потвърждение или изменение на предварителното изчисление на средните специфични емисии на CO<sub>2</sub> и на целите за специфичните емисии за производителите на нови леки търговски превозни средства за календарната 2017 година и за групата на Volkswagen, включително нейните членове, за календарните 2014, 2015 и 2016 година в съответствие с Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 100, 11.4.2019 г., стр. 47).<sup>(4)</sup> Решение за изпълнение (ЕС) 2020/1035 на Комисията от 3 юни 2020 година за потвърждение или изменение на предварителното изчисление на средните специфични емисии на CO<sub>2</sub> и на целите за специфичните емисии за производителите на леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарната 2018 година в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 227, 16.7.2020 г., стр. 37).

*Член 2*

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 19 август 2020 година.

*За Комисията*  
*Председател*  
Ursula VON DER LEYEN

---