

## II

(Незаконодателни актове)

## РЕГЛАМЕНТИ

## ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2020/570 НА КОМИСИЯТА

от 28 януари 2020 година

за изменение и поправка на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на привеждането на правилата за поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства в съответствие с Регламент (ЕС) № 1321/2014

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета <sup>(1)</sup>, и по-специално член 19, параграф 1 от него,

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията <sup>(2)</sup> беше изменен <sup>(3)</sup>, за да се установят по-гъвкави изисквания за техническото обслужване на леки въздухоплавателни средства и да се добави управление на риска за безопасността за организациите, които управляват поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства, експлоатирани от притежатели на свидетелство за авиационен оператор. Вследствие от това изменение мерките, които трябва да бъдат предприети, за да се гарантира поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство, определени по-рано в приложение I (част М) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, сега са определени в приложение I (част М), приложение Vб (част ML), приложение Vв (част САМО) и приложение Vг (част САО) към посочения регламент в съответствие с вида на въздухоплавателното средство и неговата експлоатация.
- (2) Тъй като разпоредбите, отнасящи се до удостоверенията за летателна годност, одобренията за проекти за ремонт и разрешенията за полет, определени в приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията <sup>(4)</sup>, се позовават само на приложение I (част М) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, посоченото приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията следва да бъде изменено, за да се адаптират неговите разпоредби към новата структура на приложенията към Регламент (ЕС) № 1321/2014.

<sup>(1)</sup> ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

<sup>(2)</sup> Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 362, 17.12.2014 г., стр. 1).

<sup>(3)</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1383 на Комисията от 8 юли 2019 г. за изменение и поправка на Регламент (ЕС) № 1321/2014 по отношение на системите за управление на безопасността на организациите за управление на поддържането на летателната годност и облекчения за авиацията с общо предназначение, свързани с техническото обслужване и управлението на поддържането на летателната годност (ОВ L 228, 4.9.2019 г., стр. 1).

<sup>(4)</sup> Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1).

- (3) Точка 21.A.604, буква б) от приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012 може да се тълкува в смисъл, че за одобрение за промени в проекта на спомагателна силова установка за заявители, които не притежават разрешение според европейските технически стандарти, по отношение на промени, класифицирани като малки, следва да се прилага подчаст Д от приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012 вместо подчаст Г от приложение I към посочения регламент. Поради това Регламент (ЕС) № 748/2012 следва да бъде поправен, за да се поясни, че в тези случаи се прилага подчаст Г от приложение I към посочения регламент.
- (4) Изискванията, свързани с ограничаването на емисиите на CO<sub>2</sub> от самолети в точка 21.A.165 от подчаст Ж от приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012, не са изложени ясно и приведени в съответствие със същите изисквания в подчаст Е от приложение I към посочения регламент. Поради това Регламент (ЕС) № 748/2012 следва да бъде поправен.
- (5) В разпоредбата в точка 21.A.93, буква в) от приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012 се посочват „типични сертификати или ограничени типични сертификати“, а следва да се посочват „промени в типични сертификати или в ограничени типични сертификати“. Поради това Регламент (ЕС) № 748/2012 следва да бъде поправен.
- (6) Мерките, предвидени в настоящия регламент са в съответствие със становища 05/2016 <sup>(5)</sup> и 06/2016 <sup>(6)</sup> на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз, представени съгласно член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

#### Член 1

Регламент (ЕС) № 748/2012 се изменя и поправя, както следва:

- (1) В член 1, параграф 2 буква г) се заличава.
- (2) Приложение I се изменя съгласно приложението към настоящия регламент.

#### Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 24 март 2020 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 28 януари 2020 година.

За Комисията  
Председател  
Ursula VON DER LEYEN

<sup>(5)</sup> Становище 05/2016: Работна група за преглед на част М за авиацията с общо предназначение (ЕТАП II).

<sup>(6)</sup> Становище 06/2016: Включване на изискванията за система за управление на безопасността (СУБ) в Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията — СУБ в част М.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 се изменя, както следва:

- 1) в съдържанието позоваването на допълнение II се заменя със следното:  
„Допълнение II — Формуляри 15а и 15в на EASA — Сертификат за преглед на летателната годност“;
  - 2) в точка 21.А.93, буква в) точка 2 се заменя със следното:  
„2. да подаде заявление за удължаване на срока за първоначалното заявление, предвиден в първото изречение на буква в), като предложи нова дата за издаване на одобрението. В такъв случай заявителят трябва да отговаря на основанието за типово сертифициране, основанието за сертифициране на данните за експлоатационната годност и изискванията за опазване на околната среда, определени от Агенцията в съответствие с точка 21.А.101 и сведени до знанието му в съответствие с точка 21.Б.105, към избрана от заявителя дата. Същевременно при заявление за промяна в типов сертификат или в ограничен типов сертификат за голям самолет или за голям витлокрил тази дата не може да предхожда с повече от пет години предложената от заявителя нова дата за издаване на одобрение, а при заявление за каквато и да е друга промяна в типов сертификат или ограничен типов сертификат — с повече от три години.“;
  - 3) в точка 21.А.165, буква в) точка 3 се заменя със следното:  
„3. допълнително за екологичните изисквания определя, че:
    - i) завършеният двигател е в съответствие с приложимите изисквания за емисии на отработили газове от двигателя към датата на производство на двигателя; и
    - ii) завършеният самолет е в съответствие с приложимите изисквания за емисии на CO<sub>2</sub> към датата на издаване на неговия първи сертификат за летателна годност.“;
  - 4) в точка 21.А.174, буква б) точка 3 се заменя със следното:  
„3. по отношение на употребявано въздухоплавателно средство с произход:
    - i) държава членка, сертификат за преглед на летателната годност, издаден в съответствие с приложение I (част М) или приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията (\*);
    - ii) трета държава:
      - декларация от компетентен орган на държавата, където въздухоплавателното средство е или е било регистрирано, отразяваща статута на летателната годност на въздухоплавателното средство в неговия регистър към момента на прехвърляне,
      - доклад за тегло и баланс с приложена схема за товарене,
      - ръководство за летателна експлоатация, когато такова ръководство се изисква от кода за летателна годност за въздухоплавателното средство,
      - архиви за изграждане на стандарти за производство, модификация и техническо обслужване на въздухоплавателното средство, включително всички ограничения, свързани с ограничен сертификат за летателна годност, издаден в съответствие с точка 21.Б.327,
      - препоръка за издаване на сертификат за летателна годност или ограничен сертификат за летателна годност и за сертификат за преглед на летателната годност съгласно преглед на летателната годност в съответствие с приложение I (част М) или приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014.;
- (\*) Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 362, 17.12.2014 г., стр. 1).“;
- 5) в точка 21.А.179, буква а), точка 2 подточка i) се заменя със следното:
    - „i) при представяне на предишния сертификат за летателна годност и на валиден сертификат за преглед на летателната годност, издаден в съответствие с приложение I (част М) или приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014.“;
  - 6) в точка 21.А.441 буква а) се заменя със следното:  
„а) Реализацията на ремонта се извършва в съответствие с приложение I (част М), приложение II (част 145), приложение Vб (част ML) или приложение Vг (част CAO) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 или от производствена организация, одобрена в съответствие с подчаст Ж на настоящото приложение в съответствие с привилегията, предвидена в точка 21.А.163, буква г).“;

- 7) в точка 21.А.604 буква б) се заменя със следното:
- „б) чрез дерогация от точка 21.А.611, изискванията на подчаст Г се прилагат при одобряването на промени в проекта от притежателя на разрешение ETSO за АPU и промени в проекта от други заявители, класифицирани като малка промяна, а изискванията на подчаст Д се прилагат при одобряването на промени в проекта от други заявители, класифицирани като значителна промяна. Когато се прилагат изискванията на подчаст Д, се издава отделно разрешение ETSO вместо допълнителен типов сертификат; и“;
- 8) в точка 21.А.711 буква г) се заменя със следното:
- „г) Одобрена организация може да издава разрешение за полет (формуляр 20б на EASA, вж. допълнение IV) съгласно привилегията, предоставена в съответствие с точка CAMO.A.125 от приложение Vв (част CAMO) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 или с точка CAO.A.095 от приложение Vг (част CAO) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, когато условията за полет, посочени в точка 21.А.708 от настоящото приложение, са били одобрени в съответствие с точка 21.А.710 от настоящото приложение;“
- 9) в точка 21.Б.325 буква в) се заменя със следното:
- „в) В допълнение към съответния сертификат за летателна годност, посочен в буква а) или б), за ново въздухоплавателно средство или за употребявано въздухоплавателно средство, произхождащо от държава, която не е членка на ЕС, компетентният орган на държавата членка по регистрация издава първоначален сертификат за преглед на летателната годност (формуляр 15а или 15в на EASA, вж. допълнение II).“;
- 10) в точка 21.Б.326, буква б), точка 1 подточка iii) се заменя със следното:
- „iii) въздухоплавателното средство е било инспектирано в съответствие с разпоредбите на приложение I (част М) или приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 според случая.“;
- 11) в точка 21.Б.327, буква а), точка 2, подточка i) буква В) се заменя със следното:
- „В) въздухоплавателното средство е било инспектирано в съответствие с разпоредбите на приложение I (част М) или приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 според случая.“;
- 12) в списъка с допълненията „ФОРМУЛЯРИ НА EASA“ позоваването на „Допълнение II — формуляр 15а на EASA Сертификат за преглед на летателна годност“ се заменя със следното:
- „Допълнение II — Формуляри 15а и 15в на EASA — Сертификат за преглед на летателната годност“;
- 13) допълнение II се заменя със следното:

## „Допълнение II

**Формуляр 15а на EASA — Сертификат за преглед на летателната годност**

[ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА]

Държава — членка на Европейския съюз (\*)

**СЕРТИФИКАТ ЗА ПРЕГЛЕД НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ**

Реф. № на сертификата: .....

Съгласно Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета с настоящото [КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА] удостоверява, че следното въздухоплавателно средство:

Производител на въздухоплавателното средство: .....

Обозначение на производителя: .....

Регистрационен номер на въздухоплавателното средство: .....

Сериен номер на въздухоплавателното средство: .....

към момента на прегледа има летателна годност.

Дата на издаване: ..... Дата на изтичане на валидността: .....

Летателни часове (FH) на корпуса на въздухоплавателното средство към датата на издаване (\*\*): .....

Подпис: ..... Разрешение №: .....

1-во продължаване на срока: през последната година въздухоплавателното средство се е намирало в контролирана среда в съответствие с точка М.А.901 от приложение I (част М) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията. Счита се, че към момента на издаване на сертификата въздухоплавателното средство има летателна годност.

Дата на издаване: ..... Дата на изтичане на валидността: .....

Летателни часове (FH) на корпуса на въздухоплавателното средство към датата на издаване (\*\*): .....

Подпис: ..... Разрешение №: .....

Наименование на дружеството: ..... Реф. № на одобрението: .....

2-ро продължаване на срока: през последната година въздухоплавателното средство се е намирало в контролирана среда в съответствие с точка М.А.901 от приложение I (част М) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията. Счита се, че към момента на издаване на сертификата въздухоплавателното средство има летателна годност.

Дата на издаване: ..... Дата на изтичане на валидността: .....

Летателни часове (FH) на корпуса на въздухоплавателното средство към датата на издаване (\*\*): .....

Подпис: ..... Разрешение №: .....

Наименование на дружеството: ..... Реф. № на одобрението: .....

Формуляр 15а на EASA, издание 5

(\*) Да се заличи за държави, които не са членки на ЕС.

(\*\*) Освен за дирижабли.

**Формуляр 15в на EASA — Сертификат за преглед на летателната годност**

**СЕРТИФИКАТ ЗА ПРЕГЛЕД НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ (за въздухоплавателни средства, които изпълняват изискванията на част ML)**

Реф. № на сертификата: .....

Съгласно Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета:

[НАИМЕНОВАНИЕ НА КОМПЕТЕННИЯ ОРГАН]

или

[НАИМЕНОВАНИЕ, АДРЕС И НОМЕР НА ОДОБРЕНИЕТО НА ОДОБРЕНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ]

или

[ПЪЛНИТЕ ИМЕНА НА ПЕРСОНАЛА, ОТГОВАРЯЩ ЗА СЕРТИФИЦИРАНЕТО, И НОМЕР НА ЛИЦЕНЗА ПО ЧАСТ 66 (ИЛИ РАВНОСТОЕН НАЦИОНАЛЕН ДОКУМЕНТ)]

с настоящото удостоверява, че съгласно Регламент (ЕС) № 1321/2014 е извършен преглед на летателната годност на следното въздухоплавателно средство:

Производител на въздухоплавателното средство: ..... Обозначение на производителя: .....

Регистрационен номер на въздухоплавателното средство: ..... Сериен номер на въздухоплавателното средство: .....

и към момента на прегледа въздухоплавателното средство има летателна годност.

Дата на издаване: ..... Дата на изтичане на валидността: : .....

Летателни часове (FH) на корпуса на въздухоплавателното средство към датата на прегледа (\*): .....

Подпис: ..... Разрешение № (ако е приложимо): .....

1-во продължаване на срока: Въздухоплавателното средство отговаря на условията на точка ML.A.901, буква в) от приложение Vб (част ML).

Дата на издаване: ..... Дата на изтичане на валидността: .....

Летателни часове (FH) на корпуса на въздухоплавателното средство към датата на издаване (\*): .....

Подпис: ..... Разрешение №: .....

Наименование на дружеството: ..... Реф. № на одобрението: .....

2-ро продължаване на срока: Въздухоплавателното средство отговаря на условията на точка ML.A.901, буква в) от приложение Vб (част ML).

Дата на издаване: ..... Дата на изтичане на валидността: .....

Летателни часове (FH) на корпуса на въздухоплавателното средство към датата на издаване (\*): .....

Подпис: ..... Разрешение №: .....

Наименование на дружеството: ..... Реф. № на одобрението: .....

(\*) С изключение на аеростати и дирижабли.