

## II

(Незаконодателни актове)

## РЕГЛАМЕНТИ

## РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2019/543 НА КОМИСИЯТА

от 3 април 2019 година

**за изменение на приложение IV към Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на приложения I, III и IV към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на актуализирането на позоваванията и включването на някои правила на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно одобрението на типа на моторни превозни средства**

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) <sup>(1)</sup>, и по-специално член 39, параграф 2 от нея,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях <sup>(2)</sup>, и по-специално член 14, параграф 1, букви а) и е) от него,

като има предвид, че:

- (1) В приложение IV от Директива 2007/46/ЕО са изброени изискванията, приложими за целите на ЕО одобрението на типа на моторни превозни средства. Тези изисквания включват законодателство на Съюза, а в някои случаи правила на ООН, приети в рамките на Икономическата комисия за Европа на ООН, които се прилагат или задължително, или като алтернатива на изискванията на Съюза.
- (2) В приложение IV към Регламент (ЕО) № 661/2009 са изброени правилата на ООН, които се прилагат задължително в контекста на общата безопасност на превозните средства.
- (3) Списъкът на изискванията, приложими за целите на ЕО одобрението на типа и посочени в приложение IV към Директива 2007/46/ЕО, и списъкът на правилата на ООН, които се прилагат задължително и са посочени в приложение IV към Регламент (ЕО) № 661/2009, се актуализират редовно с цел да отразяват прилагането на равнището на Съюза на новите изисквания от съответните правила на ООН.
- (4) Наскоро в рамките на Икономическата комисия за Европа на ООН беше прието Правило № 0 на ООН относно международното одобрение на типа на цяло превозно средство <sup>(3)</sup> с цел намаляване на пречките пред търговията между договарящите се страни, прилагащи посоченото правило на ООН, сред които са Съюзът и неговите държави членки, и осигуряване на по-високо равнище на сигурност за производителите на превозни средства, стремящи се да получат признаване на своите одобрения на типа в посочените договарящи се страни.

<sup>(1)</sup> OBL 263, 9.10.2007 г., стр. 1.

<sup>(2)</sup> OBL 200, 31.7.2009 г., стр. 1.

<sup>(3)</sup> OBL 135, 31.5.2018 г., стр. 1.

- (5) Целесъобразно е списъците с изисквания, които се прилагат за целите на ЕО одобрението на типа на превозни средства и са включени в приложение IV към Директива 2007/46/ЕО, както и списъкът със задължителни правила на ООН, съдържащ се в приложение IV към Регламент (ЕО) № 661/2009, да се актуализират с цел да отразяват промените, въведени с Правило № 0 на ООН.
- (6) Таблицата в част II от приложение IV към Директива 2007/46/ЕО е неактуална. Поради тази причина е необходимо да се актуализира списъкът с правила на ООН, чиито изисквания се считат за еквивалентни на изискванията на Съюза за целите на ЕО одобрението на типа.
- (7) Необходимо е също така да се актуализира списъкът с информация за целите на ЕО одобрението на типа, съдържащ се в приложение I, както и информационният документ в част I, раздел А от приложение III към Директива 2007/46/ЕО, като се включат позовавания на акустична система за сигнализиране за превозно средство, която се одобрява в съответствие с Регламент (ЕС) № 540/2014 на Европейския парламент и на Съвета <sup>(4)</sup> или в съответствие с Правило № 138 на ООН <sup>(5)</sup>.
- (8) От 1 септември 2018 г. започва прилагането на новите правила № 140 <sup>(6)</sup> и № 141 на ООН <sup>(7)</sup>. Следва да се предвиди достатъчно време, за да могат производителите да адаптират своите превозни средства към новите изисквания. Поради това следва да се поясни, че за целите на ЕО одобрението на типа посочените изисквания се прилагат само към новите типове превозни средства по отношение на техните електронни системи за контрол на стабилността и системи за следене на налягането в гумите.
- (9) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет по моторните превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

#### Член 1

Приложение IV към Регламент (ЕО) № 661/2009 се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент.

#### Член 2

Приложения I, III и IV към Директива 2007/46/ЕО се изменят в съответствие с приложение II към настоящия регламент.

#### Член 3

1. Считано от 24 април 2019 г., за целите на ЕО одобрение на типа на новите типове превозни средства по отношение на техните електронни системи за контрол на стабилността, държавите членки приемат само одобрения, издадени съгласно Правило № 140 на ООН.
2. Считано от 24 април 2019 г., за целите на ЕО одобрение на типа на новите типове превозни средства по отношение на техните системи за следене на налягането в гумите, държавите членки приемат само одобрения, издадени съгласно Правило № 141 на ООН.

#### Член 4

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

<sup>(4)</sup> Регламент (ЕС) № 540/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно нивото на шума от моторни превозни средства и заменяемите шумозаглушителни уредби, за изменение на Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на Директива 70/157/ЕИО (ОВ L 158, 27.5.2014 г., стр. 131).

<sup>(5)</sup> ОВ L 9, 13.1.2017 г., стр. 33.

<sup>(6)</sup> ОВ L 269, 26.10.2018 г., стр. 17.

<sup>(7)</sup> ОВ L 269, 26.10.2018 г., стр. 36.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 3 април 2019 година.

За Комисията  
Председател  
Jean-Claude JUNCKER

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение IV към Регламент (ЕО) № 661/2009 се изменя, както следва:

1) таблицата се изменя, както следва:

а) редът за Правило № 10 се заменя със следното:

„10	Електромагнитна съвместимост	Допълнение 1 към серия изменения 05	ОВ L 41, 17.2.2017 г., стр. 1.	М, N, O <sup>а</sup>
-----	------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------	----------------------

б) редът за Правило № 16 се заменя със следното:

„16	Обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца и системи за обезопасяване за деца ISOFIX	Допълнение 2 към серия изменения 07	ОВ L 109, 27.4.2018 г., стр. 1.	М, N <sup>(а)</sup>
-----	---	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------

в) редът за Правило № 34 се заменя със следното:

„34	Предотвратяване на опасността от възникване на пожар (резервоари за течно гориво)	Допълнение 1 към серия изменения 03	ОВ L 231, 26.8.2016 г., стр. 41.	М, N, O <sup>(а)</sup>
-----	---	-------------------------------------	----------------------------------	------------------------

г) редът за Правило № 39 се заменя със следното:

„39	Оборудване за измерване на скоростта, в т.ч. и неговия монтаж	Допълнение 1 към серия изменения 01	ОВ L 302, 28.11.2018 г., стр. 106	М, N <sup>а</sup>
-----	---	-------------------------------------	-----------------------------------	-------------------

д) редът за Правило № 44 се заменя със следното:

„44	Устройства за обезопасяване на деца пътници в моторни превозни средства („системи за обезопасяване на деца“)	Допълнение 10 към серия изменения 04	ОВ L 265, 30.9.2016 г., стр. 1.	М, N <sup>(а)</sup>
-----	--	--------------------------------------	---------------------------------	---------------------

е) редът за Правило № 48 се заменя със следното:

„48	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация на моторни превозни средства	Допълнение 10 към серия изменения 06	ОВ L 14, 16.1.2019 г., стр. 42	М, N, O <sup>а</sup>
-----	---	--------------------------------------	--------------------------------	----------------------

ж) редът за Правило № 58 се заменя със следното:

„58	Задни нискоразположени защитни устройства (ЗНЗУ) и тяхното монтиране; задна нискоразположена защита (ЗНЗ)	Серия изменения 03	ОВ L 49, 20.2.2019 г., стр. 1.	М, N, O <sup>а</sup>
-----	---	--------------------	--------------------------------	----------------------

з) редът за Правило № 67 се заменя със следното:

„67	Моторни превозни средства, използващи втечнени нефтени газове	Допълнение 14 към серия изменения 01	ОВ L 285, 20.10.2016 г., стр. 1.	М, N <sup>а</sup>
-----	---	--------------------------------------	----------------------------------	-------------------

и) редът за Правило № 79 се заменя със следното:

„79	Кормилна уредба	Серия изменения 03	ОВ L 318, 14.12.2018 г., стр. 1.	М, N, O <sup>а</sup>
-----	-----------------	--------------------	----------------------------------	----------------------

й) рецът за Правило № 94 се заменя със следното:

„94	Защита на пътниците в случай на челен удар	Серия изменения 03	ОВ L 35, 8.2.2018 г., стр. 1.	M <sub>1</sub> “
-----	--	--------------------	-------------------------------	------------------

к) рецът за Правило № 100 се заменя със следното:

„100	Електробезопасност	Допълнение 3 към серия изменения 02	ОВ L 302, 28.11.2018 г., стр. 114.	M, N“
------	--------------------	-------------------------------------	------------------------------------	-------

л) рецът за Правило № 107 се заменя със следното:

„107	Превозни средства от категории M <sub>2</sub> и M <sub>3</sub>	Допълнение 1 към серия изменения 07	ОВ L 52, 23.2.2018 г., стр. 1.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> “
------	--	-------------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------

м) рецът за Правило № 117 се заменя със следното:

„117	Гуми по отношение на шум, излъчван при търкаляне, сцепление върху влажна повърхност и съпротивление при търкаляне (класове C1, C2 и C3)	Допълнение 8 към серия изменения 02	ОВ L 218, 12.8.2016 г., стр. 1.	M, N, O“
------	---	-------------------------------------	---------------------------------	----------

н) рецът за Правило № 119 се заменя със следното:

„119	Светлини за завой	Допълнение 3 към серия изменения 01	ОВ L 89, 25.3.2014 г., стр. 101.	M, N <sup>(5)</sup> “
------	-------------------	-------------------------------------	----------------------------------	-----------------------

о) рецът за Правило № 123 се заменя със следното:

„123	Адаптиращи се системи за предно осветяване (АСПО) за моторни превозни средства	Допълнение 9 към серия изменения 01	ОВ L 49, 20.2.2019 г., стр. 24.	M, N“
------	--	-------------------------------------	---------------------------------	-------

п) рецът за Правило № 125 се заменя със следното:

„125	Поле на видимост напред	Допълнение 1 към серия изменения 01	ОВ L 20, 25.1.2018 г., стр. 16	M <sub>1</sub> “
------	-------------------------	-------------------------------------	--------------------------------	------------------

р) рецът за Правило № 128 се заменя със следното:

„128	Светодиодни светлинни източници	Допълнение 6 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 320, 17.12.2018 г., стр. 63.	M, N, O“
------	---------------------------------	---	-----------------------------------	----------

с) добавят се следните нови редове 140 и 141:

„140	Система за контрол на стабилността	Допълнение 2 към първоначалната версия на правилото	ОВ L 269, 26.10.2018 г., стр. 17.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
141	Системи за следене на налягането в гумите (TPMS)	Първоначална версия на правилото	ОВ L 269, 26.10.2018 г., стр. 36.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>(6)</sup> “

2) бележка под линия <sup>(6)</sup> към таблицата се заменя със следното:

„<sup>(6)</sup> Монтирането на електронна система за управление на стабилността се изисква в съответствие с член 12, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕО) № 661/2009.“;

3) бележка под линия <sup>(b)</sup> към таблицата се заменя със следното:

„<sup>(b)</sup> Монтирането на електронна система за управление на стабилността се изисква в съответствие с член 12, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕО) № 661/2009.“;

4) бележка под линия <sup>(c)</sup> към таблицата се заменя със следното:

„<sup>(c)</sup> Когато производителят на превозното средство е заявил, че дадено превозно средство е подходящо за теглене на товар (точка 2.11.5. от приложение I към Директива 2007/46/ЕО), и някоя част от съответното механично теглително-прикачно устройство, независимо дали е монтирано към типа превозно средство, би могла да закрива (частично) който и да е компонент, използван за осветяване, и/или мястото за монтиране и закрепване на задния регистрационен номер, се прилага следното:

- в инструкциите за употреба на превозното средство (напр. наръчника за собственика, ръководството за експлоатация) ясно се посочва, че не се разрешава монтирането на механично теглително-прикачно устройство, което не може да бъде лесно свалено или изместено;
- в инструкциите се ясно се посочва също, че когато е монтирано, механичното теглително-прикачно устройство трябва винаги да бъде свалено или изместено, когато не се използва; както и
- при одобрение на типа на система на превозни средства съгласно Правило № 55 на ИКЕ на ООН се гарантира, че разпоредбите относно свалянето, изместването и/или алтернативните места за монтиране се спазват изцяло, що се отнася до осветителните уредби и мястото за монтиране и закрепване на задния регистрационен номер.“;

5) добавя се следната забележка <sup>(d)</sup> към таблицата:

„<sup>(d)</sup> Международно одобрение на типа на цяло превозно средство, издадено съгласно Правило № 0 на ООН (ОВ L 135, 31.5.2018 г., стр. 1), което включва одобрение на типа съгласно съответните правила на ООН в таблицата, при които има позоваване на настоящата бележка, се счита за еквивалентно на ЕО одобрение на типа, предоставено по настоящия регламент.“;

6) добавя се следната забележка и) към таблицата:

„<sup>(n)</sup> Системата за следене на налягането в гумите за превозни средства от категория M1 се прилага задължително в съответствие с член 9, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 661/2009. Правило № 141 на ООН се прилага за одобряването на превозни средства от категория M1 с максимална маса до 3 500 kg. Правило № 141 на ООН може да се прилага на доброволни начала за одобряването на превозни средства от категория N1, които не са оборудвани със сдвоени колела върху една ос.“

## ПРИЛОЖЕНИЕ II

Директива 2007/46/ЕО се изменя, както следва:

1) в приложение I се добавят следните нови точки 12.9, 12.9.1. и 12.9.2.:

„12.9 Акустична система за сигнализиране за превозно средство (АССПС)

12.9.1. Номер на одобрението на типа на превозно средство по отношение на излъчвания от него шум в съответствие с Правило № 138 на ООН (ОВ L 9, 13.1.2017 г., стр. 33).

12.9.2. Пълно позоваване на резултатите от изпитването по отношение на нивата на излъчвания звук от АССПС, измерени в съответствие с Регламент (ЕС) № 540/2014 на Европейския парламент и на Съвета (\*).

(\* Регламент (ЕС) № 540/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно нивото на шума от моторни превозни средства и заменяемите шумозаглушителни уредби, за изменение на Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на Директива 70/157/ЕИО (ОВ L 158, 27.5.2014 г., стр. 131).“;

2) в раздел А от част I от приложение III се добавят следните нови точки 12.9., 12.9.1. и 12.9.2.:

„12.9 Акустична система за сигнализиране за превозно средство (АССПС)

12.9.1. Номер на одобрението на типа на превозно средство по отношение на излъчвания от него шум в съответствие с Правило № 138 на ООН.

12.9.2. Пълно позоваване на резултатите от изпитването по отношение на нивата на излъчвания звук от АССПС, измерени в съответствие с Регламент (ЕС) № 540/2014.“;

3) част II от приложение IV се изменя, както следва:

а) първият параграф след заглавието се заменя със следното:

„Когато в таблицата от част I се посочва отделна директива или регламент, международно одобрение на типа на цяло превозно средство, издадено съгласно Правило № 0 на ООН (\*), което включва одобрение на типа съгласно съответното правило измежду следните правила на ООН, или одобрение, издадено съгласно следните правила на ООН, към които Съюзът се е присъединил като страна по Ревизираната спогодба от 1958 г. на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по силата на Решение 97/836/ЕО на Съвета (\*\*), или на последвалите го решения на Съвета, посочени в член 3, параграф 3 от посоченото решение, се счита за еквивалентно на ЕО одобрение на типа, издадено съгласно съответната отделна директива или регламент.

(\* ОВ L 135, 31.5.2018 г., стр. 1.

(\*\*) ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78.“;

б) таблицата се заменя със следното:

	„Предмет	Правила на ООН	Серия от изменения
1 (а)	Допустимо ниво на шума	51	02
		59	01
1а	Допустимо ниво на шума (необхващащо АССПС и заменяемите шумозаглушители)	51	03
		138	01
		59	02
58	Защита на пешеходците (без спираща система със сервоусилвател и система за предна защита)	127	00
		139	00

	Предмет	Правила на ООН	Серия от изменения
59 <sup>(6)</sup>	Рециклируемост	133	00
62 <sup>(6)</sup>	Системи за съхраняване на съгъстен водород	134	00
65	Усъвършенствани системи за аварийно спиране	131	01
66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	130	00

N.B.: Изискванията за монтажа, съдържащи се в отделна директива или отделен регламент, се прилагат и за компоненти и отделни технически възли, одобрени в съответствие с правилата на ООН.

<sup>(4)</sup> номерацията на позициите в таблицата отговаря на номерацията, използвана в таблицата от част I.

<sup>(6)</sup> прилагат се изискванията, определени в приложение I към Директива 2005/64/ЕО.

<sup>(2)</sup> одобрението на типа на системите за съхранение на съгъстен водород и на всички приспособления за затваряне (всеки конкретен компонент) е задължително и не обхваща материалните квалификации на всички компоненти, обхванати в член 2, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 79/2009 на Европейския парламент и на Съвета.“