

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2018/1003 НА КОМИСИЯТА**от 16 юли 2018 година****за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1152 с цел изясняване и опростяване на корелационната процедура и адаптирането ѝ към промените в Регламент (ЕС) 2017/1151****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2011 г. за определяне на стандарти за емисиите от нови леки търговски превозни средства като част от цялостния подход на Съюза за намаляване на емисиите на CO₂ от лекотоварните превозни средства ⁽¹⁾, и по-специално член 13, параграф 6, трета алинея от него,

като има предвид, че:

- (1) Въз основа на опита, придобит от прилагането на Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията ⁽²⁾ и Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1152 на Комисията ⁽³⁾, беше установено, че някои елементи на втория регламент следва да бъдат изменени.
- (2) Необходимо е да се допълни съществуващият метод за определяне на крайните точки на интерполационната линия, използвана за изчисляване на стойността на емисиите на CO₂ на конкретно превозно средство на базата на NEDC. Тези крайни точки, които представляват изпитвателното превозно средство с най-високите стойности на емисиите на CO₂ и изпитвателното превозно средство с най-ниските стойности, следва да бъдат определени така, че разликата между двете изпитвателни превозни средства — с високите и с ниските емисии — да е равна или по-голяма от 5 g CO₂/km.
- (3) С цел да се избегне определянето на стойностите на емисиите на CO₂ на конкретни превозни средства да се извършва на базата на интерполационни линии, които не осигуряват минималната разлика, е целесъобразно настоящото изменение да влезе в сила без да се отлага.
- (4) Когато за целите на одобряването на типа съгласно Регламент (ЕС) 2017/1151, се използват фамилии с матрица на съпротивленията при движение, изчислението на стойността на емисиите на CO₂ на базата на NEDC за конкретно превозно средство, принадлежащо към такава фамилия, следва да се опрости, като коефициентите за изчислението на стойността на CO₂ на базата на NEDC се получават от коефициентите за съпротивлението при движение за конкретното превозно средство, както са определени в Регламент (ЕС) 2017/1151.
- (5) По отношение на некомплектваните превозни средства от категория N1, за целите на определянето на коефициентите на съпротивлението при движение, използвани като входни данни в корелационния инструмент, следва да се вземе предвид изменението на приложение XII към Регламент (ЕС) 2017/1151.
- (6) С цел да се осигури солиден корелационен резултат е целесъобразно във входните данни за корелационния инструмент да се включи броят на цилиндрите.
- (7) Следва също така да бъде използвана възможността да се коригират някои редакционни грешки, допуснати в текста.
- (8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по изменението на климата,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1152 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

⁽¹⁾ ОВ L 145, 31.5.2011 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива (ЕО) 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1).

⁽³⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1152 на Комисията от 2 юни 2017 г. за установяване на методика за определяне на корелационните параметри, необходими за отразяване на изменението на регламентираната изпитвателна процедура по отношение на леки търговски превозни средства и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 293/2012 г. (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 644).

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на седмия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 16 юли 2018 година.

За Комисията
Председател
Jean-Claude JUNCKER

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение I се изменя, както следва:

(1) точка 2.3.8.1 се заменя със следното:

„2.3.8.1. В случай, че съпротивленията при движение на базата на WLTP се определят в съответствие с точки 1—4 и 6 от подприложение 4 към приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151

Коефициентите на съпротивление при движение на базата на NEDC за комплектувани превозни средства от категория N1 се изчисляват в съответствие с формулите, посочени в точка 2.3.8.1.1 (за превозно средство Н) и в точка 2.3.8.1.2 (за превозно средство L) и в съответствие с букви а) и б) по-долу.

Освен ако е посочено друго, формулите се прилагат както в случаите на симулации, така и в случаите на физически изпитвания.

Органът по одобряване на типа или, когато е приложимо, техническата служба проверяват дали лабораторията с аеродинамична тръба, посочена в точка 3.2.3.2.2.3 от подприложение 7 към приложение XXI към Регламент (ЕС) № 2017/1151, притежава квалификация за точно определяне на стойностите $\Delta(C_d \times A_f)$. Ако лабораторията с аеродинамична тръба не притежава такава квалификация, за всички превозни средства от фамилията се прилага най-високата стойност на въздушното съпротивление.

а) Стойностите на коефициентите и на масата при изпитване за съпротивленията при движение на базата на WLTP, посочени в тези формули, са тези от превозните средства Н и L, както са определени за интерполационната фамилия съгласно Регламент (ЕС) 2017/1151.

б) Независимо от разпоредбите на буква а), когато необходимата за цикъла енергия за превозно средство Н и/или L по WLTP, определена в съответствие с точка 5 от подприложение 7 към приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151, не се получава най-голямата или съответно най-малката необходима за цикъла енергия за превозно средство Н и/или L по NEDC, коефициентите на съпротивлението при движение се определят в съответствие с една от следните подточки:

i) на базата на конкретното превозно средство от интерполационната фамилия с най-голямата или съответно с най-малката необходима енергия за цикъла NEDC;

ii) на базата на комбинация от най-високите или съответно от най-ниските стойности на всяка от съответните характеристики на съпротивлението при движение, т.е. въздушно съпротивление, съпротивление при търкаляне и маса, взети от някое конкретно превозно средство от интерполационната фамилия.

Изборът на процедурата, определена в подточки i) или ii), се извършва от производителя.

Буква б) се прилага за нови одобрения на типа по отношение на емисиите, предоставени от 1 януари 2019 г. нататък, или от по-ранна дата по искане на производителя.“;

(2) в точка 2.3.8.1.1, като първа алинея се добавя следното:

„В случаите, в които тази изчислителна процедура се използва за конкретно превозно средство в съответствие с точка 4.2.1.4.2., за конкретното превозно средство по NEDC се използват съответстващите му съпротивления и маса при изпитване по WLTP с отстранено въздействие от незадължителното оборудване.“

(3) в точка 2.3.8.1.1, буква в) последната алинея се заменя със следното:

„където величината $F_{2w,H}^*$ е коефициентът на съпротивление при движение F_2 , определен за изпитването по процедура WLTP на превозно средство Н, но при отстранен ефект от всички незадължителни съоръжения.“;

(4) в точка 2.3.8.1.2, буква в) последната алинея се заменя със следното:

„където $F_{2w,L}^*$ е коефициентът на съпротивление при движение F_2 , определен за изпитването по процедурата WLTP на превозно средство L, но при отстранен ефект от всички незадължителни съоръжения.“

(5) в точка 2.3.8.2.1 буква б) се заменя със следното:

„б) Коефициенти на съпротивлението при движение на базата на процедура NEDC, когато не се използват таблични стойности на базата на NEDC

В случай на превозни средства с технически допустима максимална маса с товар, по-голяма или равна на 3 000 kg, възможно е коефициентите на съпротивлението при движение на базата на NEDC, по искане на производителя да бъдат определяни в съответствие с точка 2.3.8.1.“;

(6) точка 2.3.8.2.2 се заменя със следното:

„2.3.8.2.2. Определяне на съпротивлението при движение на некомплектувани превозни средства N1 в съответствие с точка 2.2 от приложение XII към Регламент (ЕС) 2017/1151

В случая на некомплектувано превозно средство N1, при който съпротивленията при движение на представителното превозно средство са били определени в съответствие с точка 5.2 от приложение XII и точка 5.1 от подприложение 4 към приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151, съпротивлението при движение на базата на NEDC, което следва да се използва като входна величина при симулациите с корелационния инструмент, се определя, както следва:

$$F_{0n,R} = T_{0n,R} + \left(\frac{F_{0W,L} - A_{W,L} + F_{0W,H} - A_{W,H}}{2} \right)$$

$$F_{1n,R} = \frac{F_{1W,L} - B_{W,L} + F_{1W,H} - B_{W,H}}{2}$$

$$F_{2n,R} = T_{2n,R} + \left(\frac{F_{2W,L} - C_{W,L} + F_{2W,H} - C_{W,H}}{2} \right)$$

където:

$F_{0n,R}$, $F_{1n,R}$, $F_{2n,R}$ са коефициентите на съпротивление при движение на базата на NEDC на представителното превозно средство;

$T_{0n,R}$, $T_{2n,R}$ са коефициентите на базата на NEDC за динамометричния стенд за представителното превозно средство, определени в съответствие с таблица 3 от приложение 4а към Правило № 83 на ИКЕ на ООН;

$A_{W,L/H}$, $B_{W,L/H}$, $C_{W,L/H}$ са коефициентите за динамометричния стенд, отнасящи се за превозното средство, използвано за подготовката на динамометричния стенд в съответствие с точки 7 и 8 от подприложение 4 към приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151

В случай на физическо изпитване на превозно средство изпитването трябва да се извърши с използване на коефициентите на базата на NEDC за динамометричен стенд за превозно средство R, определени в съответствие с таблица 3 от приложение 4а към Правило № 83 на ИКЕ на ООН.“;

(7) добавя се следната точка 2.3.8.3а):

„2.3.8.3а). Разширения на одобрения за емисии, предоставени по силата на Регламент (ЕС) 2017/1151

В случаите, в които одобрение на емисиите, предоставено по силата на Регламент (ЕС) 2017/1151, се разширява поради добавянето на нови превозни средства към интерполационната фамилия за CO₂, с емисии на CO₂ по NEDC по-високи от тези на превозно средство Н или по-ниски от тези на превозно средство L, за целите на корелацията се прилага следното:

а) Когато разликата между превозно средство Н и превозно средство L по NEDC от интерполационната фамилия е равна или по-голяма от 5 g CO₂/km, интерполационната линия по NEDC, определена за тази фамилия, може да бъде удължена, при условие че емисиите на CO₂ по NEDC, определени в съответствие с точка 3 въз основа на входните данни, взети от изпитването на превозно средство по WLTP, посочено в точка 3.1.1. от приложение I към Регламент (ЕС) 2017/1151, са равни или по-ниски от емисиите на CO₂, определени на базата на интерполационната линия по NEDC;

б) Ако разликата между превозно средство Н и превозно средство L по NEDC е по-малка от 5 g CO₂/km интерполационната линия не може да бъде удължена.

В случая на буква а) характерната стойност на емисиите на CO₂ се определя без избора, посочен в точки 3.1.1.2 и 3.2.6.

В случая на буква б), или в случай че характерната стойност на емисиите на CO₂, посочена в буква а), е по-голяма от интерполационната линия, превозното средство Н и превозното средство L по NEDC се определят в съответствие с точки 2 и 3 от настоящото приложение.

Буква а) се прилага по отношение на нови разширения за нови типове, предоставени от 1 януари 2019 г. нататък, или от по-ранна дата по искане на производителя“.

(8) в точка 2.4 таблица 1 се изменя, както следва:

а) във вписване бб текстът в първата колона се заменя със следното:

„Идентификационен номер на интерполационната фамилия“

б) добавя се следното вписване 68:

„68	Брой цилиндри	—	Декларация на производителя	Брой (да се предостави не по-късно от 1 януари 2019 г.)“
-----	---------------	---	-----------------------------	----------------------------------------------------------

(9) в точка 3.1.1.1., буква в) подточка i) се заменя със следното:

„i) идентификационния номер на интерполационната фамилия“

(10) в точка 3.1.4 първата алинея се заменя със следното:

„В случай на некомплектувани превозни средства от категория N1, симулационното изпитване по процедура NEDC на представителното превозно средство (превозно средство R_{MSV}) се провежда чрез използване на корелационния инструмент и на съответните входни данни, както са записани в матрицата, посочена в точка 2.4 и свързана с превозното средство H или L, като необходимата за цикъла енергия е най-близка до тази, определена за представителното превозно средство в съответствие с точка 4.2.1.5.“

(11) в точка 3.3.1 определението, включено в последната алинея се заменя със следното:

„ $CO_{2,AF,H}$ е уточняващият коефициент за превозно средство H, изчислен като отношението между стойността на емисиите на CO_2 при процедура NEDC, определена в съответствие с точка 3.2, и резултатите от симулационното изпитване с корелационния инструмент по процедура NEDC, както е посочено в точка 3.1.2, или когато е приложимо, резултатите от физическо измерване.“

(12) в точка 3.3.2 определението, включено в последната алинея се заменя със следното:

„ $CO_{2,AF,L}$ е уточняващият коефициент за превозно средство L, изчислен като отношението между стойността на емисиите на CO_2 при процедура NEDC, определена в съответствие с точка 3.2, и резултатите от симулационното изпитване с корелационния инструмент по процедура NEDC, както е посочено в точка 3.1.3, или когато е приложимо, резултатите от физическо измерване.“

(13) в точка 3.3.3 определението, включено в последната алинея се заменя със следното:

„ $CO_{2,AF,R}$ е уточняващият коефициент за превозно средство R_{MSV} , изчислен като отношението между стойността на емисиите на CO_2 при процедура NEDC, определена в съответствие с точка 3.2, и резултатите от симулационното изпитване с корелационния инструмент по процедура NEDC, както е посочено в точка 3.1.3, или когато е приложимо, резултатите от физическо измерване.“

(14) точка 4.2.1.4. се заменя със следното:

„4.2.1.4. Изчисляване на съпротивлението при движение на конкретно превозно средство в интерполационна фамилия на базата на WLTP

4.2.1.4.1. Коефициентите на съпротивление при движение, получени от превозно средство H и L по NEDC

Коефициентите на съпротивление при движение $F_{0,n}$, $F_{1,n}$ и $F_{2,n}$ за превозни средства H и L, определени в съответствие с точка 2.3.8, се обозначават като $F_{0n,H}$, $F_{1n,H}$ и $F_{2n,H}$ и съответно $F_{0n,L}$, $F_{1n,L}$ и $F_{2n,L}$.

Коефициентите на съпротивление при движение $f_{0n,ind}$, $f_{1n,ind}$ и $f_{2n,ind}$ за конкретно превозно средство се изчисляват в съответствие със следната формула:

Формула 1a

$$f_{0n,ind} = F_{0n,H} - \Delta F_{0n} \cdot \frac{(TM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - TM_{n,ind} \cdot RR_{n,ind})}{(TM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - TM_{n,L} \cdot RR_{n,L})}$$

За нови одобрения на типа по отношение на емисиите, предоставени от 1 януари 2019 г. нататък, или преди тази дата по искане на производителя, коефициентите за съпротивление при движение се изчисляват в съответствие със следната формула:

Формула 1б

$$f_{0n,ind} = F_{0n,H} - \Delta F_{0n} \cdot \frac{(RM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - RM_{n,ind} \cdot RR_{n,ind})}{(RM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - RM_{n,L} \cdot RR_{n,L})}$$

Или, ако $(TM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - TM_{n,L} \cdot RR_{n,L}) = 0$, или, ако имаме, $(RM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - RM_{n,L} \cdot RR_{n,L}) = 0$, се прилага формула 2:

Формула 2

$$f_{0n,ind} = F_{0n,H} - \Delta F_{0n}$$

$$f_{1n,ind} = F_{1n,H}$$

$$f_{2n,ind} = F_{2n,H} - \Delta F_{2n} \cdot \frac{(\Delta[C_d \cdot A_f]_{L,H,n} - \Delta[C_d \cdot A_f]_{ind,n})}{(\Delta[C_d \cdot A_f]_{L,H,n})}$$

или, ако $\Delta[C_d \cdot A_f]_{L,H,n} = 0$, се прилага формула 3:

Формула 3

$$f_{2n,ind} = F_{2n,H} - \Delta F_{2n}$$

където:

$$\Delta F_{0n} = F_{0n,H} - F_{0n,L}$$

$$\Delta F_{2n} = F_{2n,H} - F_{2n,L}$$

4.2.1.4.2. Коефициенти на съпротивление при движение, получени от коефициентите на съпротивление при движение на базата на WLTP за конкретни превозни средства

От 1 януари 2019 г. за нови одобрения на типа, и от 1 януари 2020 г. за всички нови превозни средства, влезли в експлоатация, или преди тази дата по искане на производителя, стойностите на съпротивлението при движение на базата на процедура NEDC за конкретно превозно средство се получават от коефициентите на съпротивлението при движение на базата на процедура WLTP за същото превозно средство в някой от следните случаи:

- ако стойността на емисиите на CO_2 , необходимата за цикъла енергия или някой от коефициентите на съпротивление при движение f_0 , f_1 или f_2 , изчислени в съответствие с точка 4.2.1.4.1., трябва да бъдат екстраполирани от превозно средство Н или L по NEDC;
- ако коефициентите на съпротивление при движение за превозно средство Н и превозно средство L по NEDC са получени от различни фамилии на съпротивление при движение;
- ако конкретното превозно средство принадлежи към фамилия на съпротивление при движение, която е различна от фамилията на съпротивление при движение на превозно средство Н и/или L по NEDC;
- ако конкретното превозно средство принадлежи към фамилия с матрица на съпротивленията при движение.

В случаите по букви а)–г) коефициентите на съпротивление при движение на базата на процедура NEDC се изчисляват по формулите, посочени в точка 2.3.8.1.1., като позоваванията на превозно средство Н се считат за позоваванията на конкретното превозно средство.

В случая по буква а) екстраполацията на CO_2 може да се осъществи единствено, ако разликата между превозното средство Н и превозното средство L по NEDC е по-голяма или равна на $5 \text{ g } CO_2/km$. Интерполационната линия в този случай може да бъде екстраполирана с най-много $3 \text{ g } CO_2/km$ над емисиите на CO_2 на превозно средство Н или под емисиите на превозно средство L. Ако екстраполацията надхвърля $3 \text{ g } CO_2/km$ или разликата между превозни средства Н и L по NEDC е по-малка от $5 \text{ g } CO_2/km$, производителят определя нова интерполационна линия за тази фамилия в съответствие с точки 2 и 3 от настоящото приложение.“

(15) точка 4.2.1.6 се заличава.