

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2018/828 НА КОМИСИЯТА**от 15 февруари 2018 година****за изменение на Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 във връзка с изискванията относно спирачните системи против блокиране на колелата, устройствата за високо налягане за натрупване на енергия и хидравличните съединения от еднопътен тип****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства ⁽¹⁾, и по-специално член 17, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

- (1) В съображение 6 от Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията ⁽²⁾ се предвижда, че Комисията прави оценка на изискването да се монтират системи против блокиране на колелата (ABS) на трактори с максимална конструктивна скорост между 40 km/h и 60 km/h, считано от 1 януари 2020 г. След оценката на това изискване, Комисията заключи, че с премахването на изискването за ABS от делегирания регламент за въпросните превозни средства се избягват непропорционални финансови разходи за промишлеността и за потребителите, което в крайна сметка би забавило ефективното използване на най-съвременните спирачни технологии на пазара. Следователно изискването за монтиране на ABS на въпросните превозни средства следва да бъде заличено.
- (2) Условието на работа на устройствата за високо налягане за натрупване на енергия следва да дават възможност за най-съвременния обхват на налягането и да са предвидени за съответно изпитване. Ето защо граничните стойности на налягането следва да бъдат съответно адаптирани.
- (3) За да се даде възможност на държавите членки и промишлеността за плавен преход към забрана на хидравличните съединения от еднопътен тип, при прилагането на изискванията към спирането от Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 за нови трактори, свързани с ремаркета, които вече са в експлоатация, като се отчита темпът на обновяване на парка от прикачни земеделски и горски превозни средства, прилагането на преходните изисквания за хидравличните съединения от еднопътен тип на спирачните устройства и за спирачните съединения на ремаркетата следва да бъде удължено до 31 декември 2024 г.
- (4) Следователно Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 следва да бъде съответно изменен.
- (5) Като се има предвид, че настоящият регламент съдържа редица важни изменения на Делегиран регламент (ЕС) 2015/68, необходими за гладкото му прилагане, той следва да влезе в сила в спешен порядък,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1**Изменения на Делегиран регламент (ЕС) 2015/68**

Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 се изменя, както следва:

- 1) Член 16 се заменя със следното:

„Член 16

Изисквания, приложими за хидравлични съединения от еднопътен тип и за трактори, оборудвани с тях

1. Изискванията за показателите, които се прилагат за хидравличните съединения от еднопътен тип на спирачните устройства и спирачните съединения на ремаркетата и за трактори, оборудвани с хидравличните съединения от еднопътен тип, са определени в приложение XIII. Въпросните изисквания следва да се прилагат до 31 декември 2024 г.
2. Производителите нямат право да монтират хидравлични съединения от еднопътен тип на нови трактори след 31 декември 2024 г.“.

⁽¹⁾ ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1.⁽²⁾ Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на КОМИСИЯТА от 15 октомври 2014 година за допълване на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с изискванията към спирането за одобряването на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 17, 23.1.2015 г., стр. 1).

2) Член 17 се изменя, както следва:

- а) втората алинея се заличава;
- б) четвърта алинея се заменя със следното:

„Считано от 1 януари 2025 г., националните органи забраняват предлагането на пазара, регистрацията или въвеждането в експлоатация на нови трактори, оборудвани с хидравлични съединения от еднопътен тип.“

3) Приложения I, IV и XIII към Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 се изменят в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 15 февруари 2018 година.

За Комисията
Председател
Jean-Claude JUNCKER

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложения I, VI и XIII към Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 се изменят, както следва:

1) Приложение I се изменя, както следва:

а) точка 2.2.1.21.2 се заличава;

б) точка 2.2.1.23 се заменя със следното:

„2.2.1.23. Трактори, различни от посочените в точка 2.2.1.21.1, които са оборудвани със спирачни системи против блокиране на колелата, трябва да съответстват на изискванията на приложение XI.“;

в) в точка 2.2.2.15.1.1 думите „Това налягане не може да надвишава 11 500 kPa.“ се заличават;

г) вмъкват се следните точки 2.2.2.15.1.1.1 и 2.2.2.15.1.1.2:

„2.2.2.15.1.1.1. Това ниско налягане в хидравличните устройства за натрупване на енергия не трябва да надвишава 11 500 kPa за системи, използващи устройства за натрупване на енергия с максимално работно налягане 15 000 kPa.

2.2.2.15.1.1.2. Това ниско налягане в хидравличните устройства за натрупване на енергия може да надвишава 11 500 kPa за уредби, използващи устройства за натрупване на енергия, които се нагнетяват до максимално работно налягане над 15 000 kPa, за да отговарят на предписаната спирачна ефективност.“

2) В приложение IV, част B (Хидравлични спирачни уредби с натрупана енергия) се вмъква следната точка 1.3.2.1.1:

„1.3.2.1.1. В случай на системи, използващи устройства за натрупване на енергия, които се нагнетяват до максимално работно налягане над 15 000 kPa, за да отговарят на изискванията на предписаната спирачна ефективност, налягането в устройствата за натрупване на енергия в началото на изпитването трябва да бъде максималното налягане, предвидено от производителя.“

3) Приложение XIII се изменя, както следва:

а) точка 1.1 се заменя със следното:

„1.1. Хидравлично съединение от еднопътен тип може да се монтира на трактор, който е оборудван с някое от следните:

а) всеки от типовете съединения, посочени в точка 2.1.4 от приложение I;

б) всеки от типовете съединения, посочени в точки 2.1.5.1.1, 2.1.5.1.2 и 2.1.5.1.3 от приложение I. В този случай, с цел да се избегне дублиране на съединител, мъжкият съединител на хидравличното съединение от еднопътен тип, може да бъде мъжкият съединител, описан в точка 2.1.5.1.1 от приложение I, при условие че наляганята, създавани в този съединител, са в съответствие с точки 1.1.1, 1.1.2 и 1.1.3“;

б) вмъкват се следните точки 1.1.1, 1.1.2 и 1.1.3.:

„1.1.1. В случай че са свързани линия за управление и допълнителен тръбопровод на прикачно превозно средство, генерираното налягане р_m трябва да бъде в съответствие с диаграма 2 от допълнение 1 към приложение II.

1.1.2. В случай че е свързано прикачно превозно средство с хидравлично съединение от еднопътен тип, генерираното налягане р_m трябва да бъде в съответствие с точка 2 или 3 от настоящото приложение.

1.1.3. Откриването на свързани линии по точки 1.1.1 и 1.1.2 трябва да се осъществява автоматично.“
