

**РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2018/1994 НА СЪВЕТА****от 11 декември 2018 година****за предоставяне на разрешение на Хърватия да въведе специална мярка за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и член 168 от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2006/112/ЕО на Съвета от 28 ноември 2006 г. относно общата система на данъка върху добавената стойност <sup>(1)</sup>, и по-специално член 395, параграф 1 от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 168 от Директива 2006/112/ЕО данъчно задълженото лице има право да приспада данъка върху добавената стойност (ДДС), начислен върху получените от него доставки на стоки и услуги, предназначени за облагаемите му сделки. В член 26, параграф 1, буква а) от посочената директива се изисква ДДС да се начислява, когато даден актив се употребява за лични нужди на данъчно задълженото лице или неговия персонал, или по-общо за нужди, различни от стопанската му дейност.
- (2) С писмо, заведено в Комисията на 22 декември 2016 г., Хърватия поиска разрешение за прилагането на специална мярка за дерогация от разпоредбите на Директива 2006/112/ЕО, уреждащи правото на приспадане на ДДС върху входящите ресурси във връзка със закупуването и наемането на въздухоплавателни средства, плавателни съдове и леки пътнически автомобили, включително закупуването на принадлежности и услуги за тях. След редица обсъждания с Комисията Хърватия представи изменено искане, заведено в Комисията на 17 септември 2018 г., с което обхватът се ограничава само до леките пътнически автомобили.
- (3) С писмо от 21 септември 2018 г. Комисията препрати отправеното от Хърватия искане на останалите държави членки. С писмо от 24 септември 2018 г. Комисията уведоми Хърватия, че разполага с цялата информация, която счита за необходима за разглеждане на искането.
- (4) Данъчно задължените лица в Хърватия не могат да приспадат ДДС във връзка с леките пътнически автомобили, употребявани частично за целите на стопанската им дейност. Хърватия възнамерява да въведе законодателни промени, с които да разреши приспадането на ДДС върху входящите ресурси във връзка с леките пътнически автомобили.
- (5) Хърватия посочва, че в повечето случаи е трудно да се определи с точност до каква степен автомобилите се употребяват за лични и до каква — за стопански нужди, а дори когато това е възможно, процедурата често е тежка. Поради това Хърватия счита, че би било уместно да прилага фиксиран процент за приспадането на ДДС. Въз основа на приблизителни оценки Хърватия смята, че ограничението от 50 % е подходящо.
- (6) Според Хърватия прилагането на фиксираното процентно ограничение за приспадане на ДДС няма да доведе до допълнителна административна тежест или допълнителни разходи за предприятията, или за данъчните органи, като същевременно приспадането на ДДС ще бъде възможно. Въвеждането на това приспадане на ДДС ще понижи интереса на данъкоплатците да закупуват стоки и услуги във връзка с леки пътнически автомобили от лица, извършващи нерегистрирана дейност.
- (7) Поради това Хърватия отправя искане за разрешение на основание на член 395 от Директива 2006/112/ЕО да прилага специална мярка за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и член 168 от посочената директива с цел ограничаване с определен процент на правото на приспадане по отношение на леките пътнически автомобили („специална мярка“).
- (8) Ограничаването на правото на приспадане следва да се прилага за ДДС, платен при закупуването и наемането на леки пътнически автомобили, включително закупуването на всякакви стоки и услуги, доставяни във връзка с тях. В обхвата му се включват моторните превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с не повече от осем места плюс мястото на водача.

<sup>(1)</sup> OBL 347, 11.12.2006 г., стр. 1.

- (9) Специалната мярка има за цел да опрости процедурата по данъчното облагане и да противодейства на отклоненията от облагане с ДДС, като същевременно даде възможност за приспадане на ДДС върху леките пътнически автомобили, употребявани частично за целите на стопанската дейност. Като се има предвид потенциалното положително въздействие както за предприятията, така и за данъчните администрации, е целесъобразно прилагането на специалната мярка да бъде разрешено.
- (10) Дерогацията следва да се прилага от 1 януари 2019 г. Срокът ѝ следва да бъде ограничен до 31 декември 2021 г., за да може да се прецени дали ограничението от 50 % отразява правилно дела на леките автомобили, употребявани за стопански нужди, и на тези, употребявани за лични нужди.
- (11) Ако Хърватия прецени, че е необходимо удължаване на срока на специалната мярка след 2021 г., тя следва да представи на Комисията най-късно до 31 март 2021 г. искане за удължаване, придружено от доклад, който съдържа преглед на прилагането на процентното ограничение.
- (12) Специалната мярка ще има незначително отражение върху общия размер на данъчните приходи, събирани на етапа на крайно потребление, и няма да окаже отрицателно въздействие върху собствените ресурси на Съюза, формирани от ДДС,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

#### Член 1

Чрез дерогация от член 168 от Директива 2006/112/ЕО на Хърватия се предоставя разрешение да ограничи до 50 % правото на приспадане на данъка върху добавената стойност (ДДС) за разходите, свързани с леки пътнически автомобили, които не се употребяват изцяло за целите на стопанската дейност на лицето.

#### Член 2

Чрез дерогация от член 26, параграф 1, буква а) от Директива 2006/112/ЕО Хърватия не третира като възмездна доставка на услуги употребата за цели, различни от стопанската дейност на лицето, на леки пътнически автомобили, които са част от активите на данъчно задълженото лице, когато за тези автомобили се прилага ограничение, разрешено съгласно член 1 от настоящото решение.

#### Член 3

Разходите, посочени в член 1, обхващат закупуването и наемането на леки пътнически автомобили, включително на всякакви доставяни във връзка с тях стоки и услуги.

#### Член 4

Настоящото решение се прилага само за моторните превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с не повече от осем места плюс мястото на водача.

#### Член 5

Членове 1 и 2 не се прилагат за:

- а) превозните средства, използвани за шофьорски курсове, изпитвания на превозни средства, ремонт, стопанска дейност по превоз на пътници и стоки, превоз на починали лица или наемане;
- б) превозните средства, закупени с цел препродажба.

#### Член 6

Настоящото решение поражда действие от деня на нотифицирането му.

То се прилага от 1 януари 2019 г. до 31 декември 2021 г.

Всяко искане за удължаване на срока на разрешението, предвидено в настоящото решение, се представя на Комисията в срок до 31 март 2021 г. и се придружава от доклад, съдържащ преглед на прилагането на процентното ограничение, предвидено в член 1.

## Член 7

Адресат на настоящото решение е Република Хърватия.

Съставено в Брюксел на 11 декември 2018 година.

За Съвета  
Председател  
G. BLÜMEL

---