

## РЕШЕНИЯ

### РЕШЕНИЕ (ЕС) 2018/1875 НА СЪВЕТА

от 26 ноември 2018 година

**за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Комисията от технически експерти на Междуправителствената организация за международни железопътни превози (ОТИФ) по отношение на някои изменения в единните технически предписания - общи разпоредби - подсистеми (UTP GEN-B) и единни технически предписания - телематичните приложения за товарни превози (UTP TAF)**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Съюзът се присъедини към Конвенцията за международни железопътни превози от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г. (наричана по-долу „Конвенцията СОТИФ“), посредством Решение 2013/103/ЕС на Съвета <sup>(1)</sup>.
- (2) Всички държави членки, с изключение на Кипър и Малта, са договарящи страни по Конвенцията СОТИФ и я прилагат.
- (3) В съответствие с член 8 от Конвенцията СОТИФ беше сформирана Комисията от технически експерти (КТЕ) на Междуправителствената организация за международни железопътни превози. Според член 20, параграф 1, буква б) от Конвенцията СОТИФ и членове 6 и 8а от притурка F (ARTU) към нея, КТЕ е компетентна да взема решения за приемането на единни технически предписания (UTP) или разпоредба за изменение на UTP въз основа на притурка F (ARTU) и притурка G (ATMF) към Конвенцията СОТИФ.
- (4) Като резултат от своята 11-та сесия, която се проведе на 12 и 13 юни 2018 г., КТЕ реши да приеме чрез писмена процедура изменения в точки 2.1, 2.2 и 2.3 от UTP GEN-B, за да бъдат включени железопътните прелези и други инженерни конструкции като мостове в определението на инфраструктурни подсистеми, както е посочено в приложението към настоящото решение.
- (5) Целта на тези изменения е определението на подсистеми в UTP GEN-B да бъде приведено в съответствие с определението на Съюза за подсистеми, посочено в приложение II към Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета <sup>(2)</sup> чрез включването на железопътните прелези и други инженерни конструкции като мостове в определението на инфраструктурни подсистеми.
- (6) Предложените изменения са в съответствие с правото и стратегическите цели на Съюза, тъй като допринасят за привеждането на законодателството на ОТИФ в съответствие с приложимото право на Съюза, и поради това следва да бъдат подкрепени от Съюза.
- (7) Целесъобразно е да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на КТЕ, тъй като измененията в точки 2.1, 2.2 и 2.3 от UTP GEN-B въз основа на притурка F (ARTU) към Конвенцията СОТИФ ще бъдат задължителни за Съюза. Освен това е целесъобразно да се подкрепи привеждането в съответствие на UTP TAF с техническите спецификации за оперативна съвместимост в Съюза (TAF TSI),

<sup>(1)</sup> Решение 2013/103/ЕС на Съвета от 16 юни 2011 г. за подписване и сключване на Споразумение между Европейския съюз и Междуправителствената организация за международни железопътни превози за присъединяване на Европейския съюз към Конвенцията за международни железопътни превози (СОТИФ) от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г. (ОВ L 51, 23.2.2013 г., стр. 1).

<sup>(2)</sup> Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44).

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

*Член 1*

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Комисията от технически експерти по Конвенцията за международни железопътни превози от 9 май 1980 г. по отношение на изменението на точки 2.1, 2.2 и 2.3 от единните технически предписания – общи разпоредби – подсистеми (UTP GEN-B) и на единните технически предписания – телематични приложения за товарни превози (UTP TAF), е изложена в приложението към настоящото решение.

*Член 2*

Решенията на КТЕ, след като бъдат приети, се публикуват в в *Официален вестник на Европейския съюз*, като в тях се посочва датата на влизането им в сила.

*Член 3*

Настоящото решение влиза в сила в деня на неговото приемане.

Съставено в Брюксел на 26 ноември 2018 година.

*За Съвета*  
*Председател*  
J. BOGNER-STRAUSS

## ПРИЛОЖЕНИЕ

**Предлагани изменения, които да бъдат приети чрез писмена процедура от Комисията от технически експерти на OTIF**

1. Да се гласува утвърдително по предложените от КТЕ изменения в точки 2.1, 2.2 и 2.3 от единните технически предписания UTP GEN B, както е посочено в Работен документ ТЕСН-18010-СТЕ11-5 на КТЕ и е очертано по-долу:

**„2.1. Инфраструктура**

СОТIF включва инфраструктура [...], доколкото е свързана с интерфейси с железопътните возила. [...]

**2.2. Енергетика**

СОТIF включва енергийната система само доколкото е свързана с интерфейси с железопътните возила. Поради това енергийната подсистема включва само контактната мрежа (въздушна контактна линия) и качеството на доставената електроенергия.

**2.3. Контрол, управление и сигнализация по железопътната линия**

СОТIF включва контрол, управление и сигнализация по железопътната линия [...], доколкото са свързани с интерфейси с железопътните возила.“

2. Да се гласува утвърдително по предлаганите от КТЕ изменения на UTP TAF, което включва актуализиране на Списъка с технически документи в UTP TAF според новия обновен списък (допълнение I) от ТСОС ТППП.

---