

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2018/1493 НА СЪВЕТА**от 2 октомври 2018 година****за даване на разрешение на Унгария да въведе специална мярка за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и членове 168 и 168а от Директива 2006/112/ЕО относно общата система на данъка върху добавената стойност**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2006/112/ЕО на Съвета от 28 ноември 2006 г. относно общата система на данъка върху добавената стойност ⁽¹⁾, и по-специално член 395, параграф 1 от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) С писмо, заведено в Комисията на 6 февруари 2018 г., Унгария поиска разрешение в съответствие с член 395, параграф 2 от Директива 2006/112/ЕО да въведе специална мярка за дерогация от член 26, параграф 1, буква а) и членове 168 и 168а от на Директива 2006/112/ЕО, уреждащи правото на приспадане на данък върху получените доставки във връзка с лизинга на леки автомобили (наричана по-долу „специалната мярка“).
- (2) С писмо от 8 юни 2018 г. Комисията предаде на останалите държави членки отправеното от Унгария искане в съответствие с член 395, параграф 2 от Директива 2006/112/ЕО. С писмо от 11 юни 2018 г. Комисията уведоми Унгария, че разполага с пълната информация, необходима за разглеждане на искането.
- (3) В членове 168 и 168а от Директива 2006/112/ЕО се установява правото на данъчно задълженото лице да приспада данъка върху добавената стойност (ДДС), начислен върху доставките на стоки и услуги за дадено данъчно задължено лице, предназначени за неговите облагаеми сделки. Член 26, параграф 1, буква а) от Директива 2006/112/ЕО съдържа изискване да се начисли ДДС, когато даден стопански актив се използва за лични нужди на данъчно задълженото лице или неговия персонал, или по-общо за цели, различни от стопанската му дейност.
- (4) Понастоящем данъчно задължените лица в Унгария могат да приспадат ДДС върху лизинга на леки автомобили в степената, в която лекият автомобил се използва за облагаемата икономическа дейност на данъчно задълженото лице. За да могат да се възползват от приспадането на ДДС, данъчно задължените лица трябва да докажат степената, в която използват своите леки автомобили за стопански цели.
- (5) Унгария твърди, че тази система е трудна за прилагане. Често е трудно да се определи кога точно даден стопански актив се използва за нестопански цели и дори когато това е възможно, процедурата често е обременителна.
- (6) Ето защо Унгария поиска специална мярка, съгласно която размерът на ДДС върху разходите, подлежащи на приспадане във връзка с лизинга на леки автомобили, които не се използват изцяло за стопански цели, следва да бъде установен с фиксирана процентна ставка. Като се основава на прогнозните оценки, Унгария счита, че е подходящо да се приложи ограничение на приспадането в размер на 50 %. Същевременно изискването за отчитане на ДДС при употребата на леките автомобили за нестопански цели следва да се премахне, когато за тези автомобили се е прилагало ограничение на приспадането в размер на 50 %.
- (7) Ограничението върху правото на приспадане в рамките на исканото разрешение следва да се прилага за ДДС, платен върху лизинга на леките автомобили, проектирани за превозване на максимум девет души, с обща маса на превозното средство, непревишаваща пет тона. Автомобилите, проектирани за превозване на стоки, автомобилите със специално предназначение (например товарен автомобил с кран, противопожарен автомобил, автобетоносмесител), автомобилите, проектирани за превозване на 10 или на повече от 10 души, тракторите и ремаркетата се изключват от ограничението на правото за приспадане на ДДС.
- (8) Данъчно задължените лица, които не желаят да прилагат ограничението на приспадането от 50 % и които желаят да приспадат ДДС пропорционално на действителната употреба за стопански цели, следва да имат възможност да правят това въз основа на подробни данни за действителната употреба за стопански цели.

⁽¹⁾ OVL 347, 11.12.2006 г., стр. 1.

- (9) С исканата мярка за опростяване се премахва необходимостта да се съхраняват данни на употребата за лични нужди на служебните лизингови автомобили, а в същото време се предотвратява отклонението от данъчно облагане поради неправилно съхраняване на данни. Следователно е целесъобразно на Унгария да бъде предоставено разрешение да прилага исканата мярка.
- (10) Специалната мярка следва да бъде с ограничен срок, за да може да се извърши преглед на необходимостта и ефективността на специалната мярка и на съотношението между използването на леките автомобили за стопански и нестопански цели.
- (11) Ако Унгария прецени, че е необходимо удължаване на срока на разрешението след 2021 г., тя следва да изпрати на Комисията не по-късно от 31 март 2021 г. доклад, който включва преглед на прилаганото процентно ограничение, заедно с искането за удължаване на срока.
- (12) Специалната мярка ще има незначително въздействие върху общия размер на данъчните приходи, събирани на етапа на крайно потребление, и няма да има отрицателни последици за собствените ресурси на Съюза, формирани от ДДС,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Чрез дерогация от членове 168 и 168а от Директива 2006/112/ЕО на Унгария се дава разрешение да ограничи до 50 % правото на приспадане на данъка върху ДДС за разходите, свързани с леки автомобили, които не се използват изцяло за стопански цели.

Член 2

Чрез дерогация от член 26, параграф 1, буква а) от Директива 2006/112/ЕО Унгария няма да третира като възмездна доставка на услуги употребата за нестопански цели на лек автомобил, който е част от стопанските активи на данъчно задължено лице, когато за въпросния автомобил се прилага ограничение, разрешено съгласно член 1 от настоящото решение.

Член 3

Членове 1 и 2 се прилагат само по отношение на леките автомобили, проектирани за превозване на максимум девет души, с обща маса на превозното средство, непревишаваща пет тона.

Член 4

Членове 1 и 2 не се прилагат за следните категории леки автомобили:

- автомобилите, проектирани за превоз на стоки;
- автомобилите със специално предназначение (например товарен автомобил с кран, противопожарен автомобил, автобетоносмесител);
- автомобилите, проектирани за превозване на 10 или на повече от 10 души;
- тракторите;
- ремаркетата.

Член 5

Настоящото решение поражда действие в деня на нотифицирането му.

Настоящото решение се прилага от 1 януари 2019 г., като срокът му на действие изтича на 31 декември 2021 г.

Всяко искане за удължаване на срока на разрешението, предвидено в настоящото решение, се представя на Комисията в срок до 31 март 2021 г. и се придружава от доклад, който включва преглед на процентното ограничение, предвидено в член 1.

Член 6

Адресат на настоящото решение е Унгария.

Съставено в Люксембург на 2 октомври 2018 година.

За Съвета
Председател
H. LÖGER
