

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2017/2390 НА КОМИСИЯТА**от 15 декември 2017 година****относно съответствието на таксовите единици за 2017 г. за зоната за събиране на такси на Швейцария, определени съгласно член 17 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013***(нотифицирано под номер C(2017) 8498)***(само текстовете на италиански, немски и френски език са автентични)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Споразумението между Европейската общност и Конфедерация Швейцария по въпроси на въздушния транспорт („споразумението“) ⁽¹⁾,

Като взе предвид Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за осигуряването на аеронавигационно обслужване в единното европейско небе | (Регламент за осигуряване на обслужване) ⁽²⁾, и по-специално член 16, параграф 1 от него, и Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013 на Комисията от 3 май 2013 г. за установяване на обща схема за таксуване на аеронавигационното обслужване ⁽³⁾, и по-специално член 17, параграф 1, буква д) от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013 е определена обща схема за таксуване на аеронавигационното обслужване. Общата схема за таксуване е съществен елемент за постигане на целите на схемата за ефективност на дейността, създадена съгласно член 11 от Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁴⁾ и Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията ⁽⁵⁾.
- (2) В Решение за изпълнение 2014/132/ЕС на Комисията ⁽⁶⁾ са определени валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност, включително цел за ефективност на разходите на аеронавигационното обслужване по маршрута, която е изразена в установени единични разходи за предоставяне на такива услуги през втория референтен период, обхващащ годините от 2015 г. до 2019 г. включително.
- (3) В член 17, параграф 1, букви б) и в) от Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013 е предвидено Комисията да направи оценка на таксовите единици за 2017 г. за зоните за събиране на такси, представени на Комисията от държавите членки до 1 юни 2016 г. в съответствие с изискванията по член 9, параграфи 1 и 2 от посочения регламент. При тази оценка се проверява съответствието на тези таксови единици с изискванията съгласно регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013.
- (4) Комисията направи своята оценка на таксовите единици с подкрепата на звеното на Евроконтрол за преглед на ефективността, като използва данните и допълнителната информация, предоставени от държавите членки до 1 ноември 2016 г. При оценката Комисията взе под внимание и разясненията и корекциите, направени преди консултативната среща за таксовите единици за 2017 г. за обслужване по маршрута, която се състоя на 23 ноември 2016 г. в изпълнение на член 9, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013, а също и корекциите в таксовите единици, внесени от държави членки след последвалия обмен с Комисията.
- (5) Въз основа на тази оценка Комисията установи, в съответствие с член 17, параграф 1, буква г) от Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013, че таксовите единици за 2017 г. за зоните за събиране на такси по маршрута, представени от Швейцария, са в съответствие с изискванията съгласно регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013.
- (6) Констатацията и уведомлението, че таксовите единици за зоните за събиране на такси са в съответствие с изискванията съгласно регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013, не засягат разпоредбите на член 16 от Регламент (ЕО) № 550/2004.
- (7) В съответствие с последната алинея от член 17, параграф 1, таксовите единици се определят в национална валута. Съответно, таксовите единици, съдържащи се в настоящото решение, са представени в швейцарски франкове.

⁽¹⁾ ОВ L 114, 30.4.2002 г., стр. 73.

⁽²⁾ ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 10.

⁽³⁾ ОВ L 128, 9.5.2013 г., стр. 31.

⁽⁴⁾ Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (рамков регламент) (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1).

⁽⁵⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията от 3 май 2013 г. за определяне на схема за ефективност на аеронавигационното обслужване и мрежовите функции (ОВ L 128, 9.5.2013 г., стр. 1).

⁽⁶⁾ Решение за изпълнение на Комисията 2014/132/ЕС от 11 март 2014 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение и алармени прагове, отнасящи се за втория референтен период 2015—2019 г. (ОВ L 71, 12.3.2014 г., стр. 20).

- (8) Комисията проведе консултации с Швейцария по настоящото решение, в съответствие с член 19, параграф 2 от споразумението,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Таксовата единица за 2017 г. от 113,86 CHF за зоната на Швейцария за събиране на такси по маршрута е в съответствие с изискванията съгласно регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Конфедерация Швейцария.

Съставено в Брюксел на 15 декември 2017 година.

За Комисията
Violeta BULC
Член на Комисията
