

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2017/2376 НА КОМИСИЯТА**от 15 декември 2017 година**

за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2015/348 по отношение на съгласуваността на преразгледаните цели в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“, включени в изменените национални планове или планове за функционалните блокове въздушно пространство, представени от България, Малта и Полша

(нотифицирано под номер C(2017) 8433)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (рамков регламент) ⁽¹⁾, и по-специално член 11, параграф 3, буква в) от него,като взе предвид Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията от 3 май 2013 г. за определяне на схема за ефективност на аеронавигационното обслужване и мрежовите функции ⁽²⁾, и по-специално член 14, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004 държавите членки са длъжни да приемат национален план или план за функционалните блокове въздушно пространство (ФБВП), включително задължителни национални цели или цели на равнище ФБВП, с които се гарантира съгласуваност с валидните за целия Съюз цели за ефективност. Освен това в Регламент (ЕО) № 549/2004 се предвижда Комисията да оценява съгласуваността на тези цели въз основа на критериите за оценка, посочени в член 11, параграф 6, буква г) от същия регламент. Подробни правила във връзка с това са посочени в Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013.
- (2) След оценката на плановете за ефективност Комисията прие Решение за изпълнение (ЕС) 2015/348 ⁽³⁾, в което се посочва, наред с другото, че целите в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“, включени в плановете за ефективност, представени от България, Малта и Полша, са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност, отнасящи се за втория референтен период (2015—2019 г.).
- (3) Впоследствие Комисията прие Решение за изпълнение (ЕС) 2017/1985 на Комисията ⁽⁴⁾, с което позволява на посочените държави членки, по тяхно искане, да преразгледат своите цели в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“ за 2017 г., 2018 г. и 2019 г., в съответствие с член 17, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013.
- (4) Въз основа на това всяка от държавите България, Малта и Полша преразглежда своите цели и измени съответно своя план за ефективност като го предостави на Комисията с искане на разрешение за неговото преразглеждане през 2016 г.
- (5) В съответствие с член 14 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 Комисията направи оценка на изменените планове, и по-специално на преразгледаните цели. Съгласуваността на целите в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“, изразени като установени единични разходи по маршрута, с валидните за целия Европейски съюз цели, беше оценена в съответствие с принципите, изложени в точка 5 във връзка с точка 1 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013, при отчитане конкретно на тенденцията в развитието на установените единични разходи по маршрута през втория референтен период спрямо целевото намаляване със средно 3,3 % годишно и общо през първия и втория референтен период (2012—2019 г.) спрямо целевото намаляване със средно 1,7 % годишно, както и равнището на установените единични разходи по маршрута в сравнение с държавите членки, за които са налице сходни експлоатационни и икономически условия.

⁽¹⁾ ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1.⁽²⁾ ОВ L 128, 9.5.2013 г., стр. 1.⁽³⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2015/348 на Комисията от 2 март 2015 г. относно съгласуваността на някои цели, включени в националните планове или плановете за функционалните блокове въздушно пространство, представени съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета, с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност, отнасящи се за втория референтен период (ОВ L 60, 4.3.2015 г., стр. 55).⁽⁴⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2017/1985 на Комисията от 31 октомври 2017 г. за разрешаване на преразглеждането на целите в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“ за 2017 г., 2018 г. и 2019 г. за аеронавигационното обслужване на Малта, България и Полша, в съответствие с член 17, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 390/2013 (ОВ L 287, 4.11.2017 г., стр. 28).

- (6) Що се отнася до Малта, оценката показва, че нейните преразгледани цели са въз основа на планирано намаляване на установените единични разходи по маршрута през втория референтен период средно с 3 % годишно. Това е малко под предвиденото намаляване на средната стойност на установените единични разходи по маршрута за целия Съюз през посочения период. Общо за първия и втория референтен период обаче планираните установени единични разходи по маршрута намаляват с по-висок темп от валидната за целия Съюз цел (– 4,6 %). Освен това преразгледаната цел на Малта за 2019 г. е въз основа на планирани установени единични разходи по маршрута, които са значително по-ниски (40,4 %) от средния размер на установените единични разходи по маршрута на държавите членки, за които са налице сходни експлоатационни и икономически условия като тези в Малта. Поради това Комисията счита, че преразгледаните цели на Малта за 2017 г., 2018 г. и 2019 г. са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“, отнасящи се за втория референтен период.
- (7) Що се отнася до България, оценката показва, че нейните преразгледани цели са въз основа на планирано намаляване на установените единични разходи по маршрута през втория референтен период средно с 1,1 % годишно. Това е под предвиденото намаляване на средната стойност на установените единични разходи по маршрута за целия Съюз през посочения период. Общо за първия и втория референтен период обаче планираните установени единични разходи по маршрута намаляват с по-висок темп от валидната за целия Съюз цел (– 2,3 %). Освен това преразгледаната цел на България за 2019 г. е въз основа на планирани установени единични разходи по маршрута, които са по-ниски (3,0 %) от средния размер на установените единични разходи по маршрута на държавите членки, за които са налице сходни експлоатационни и икономически условия като тези в България. Поради това Комисията счита, че преразгледаните цели на България за 2017 г., 2018 г. и 2019 г. са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“, отнасящи се за втория референтен период.
- (8) Що се отнася до Полша, оценката показва, че нейните преразгледани цели са въз основа на планирано намаляване на установените единични разходи по маршрута през втория референтен период средно с 0,1 % годишно. Това е под предвиденото намаляване на средната стойност на установените единични разходи по маршрута за целия Съюз през посочения период. Общо за първия и втория референтен период планираните установени единични разходи по маршрута се увеличават (средно с + 1,4 % годишно). Освен това преразгледаната цел на Полша за 2019 г. е въз основа на планирани установени единични разходи по маршрута, които са значително под (14,9 %) средния размер на установените единични разходи по маршрута на държавите членки, за които са налице сходни експлоатационни и икономически условия като тези в Полша. Като се има предвид това благоприятно равнище на установените единични разходи по маршрута и като се вземат под внимание конкретните обстоятелства, които обясняват неблагоприятната тенденция при установените единични разходи по маршрута, а именно предприемането на мерки, необходими във връзка с безопасността, Комисията счита, че като цяло преразгледаните цели на Полша за 2017 г., 2018 г. и 2019 г. са съгласувани с валидните за целия Съюз цели в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“, отнасящи се за втория референтен период.
- (9) Следователно Решение за изпълнение (ЕС) 2015/348 следва да бъде изменено, за да бъдат взети предвид преразгледаните цели на България, Малта и Полша,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2015/348 се заменя с приложението към настоящото решение.

Член 2

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 15 декември 2017 година.

За Комисията
Violeta BULC
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ

Цели за ефективност в ключовите за ефективността области „безопасност“, „околна среда“, „капацитет“ и „ефективност на разходите“, включени в националните планове или плановете за функционалните блокове въздушно пространство (ФБВП), представени съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004, за които е установено, че са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за втория референтен период

В КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „БЕЗОПАСНОСТ“

Ефективност на управлението на безопасността (ЕУБ) и прилагането на класификацията на степента на сериозност въз основа на методиката за инструмент за анализ на риска (RAT)

ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА	ФБВП	ЕУБ			УВД, базово равнище % (RAT)						УВД, общо равнище % (RAT)					
		НАЦИОНАЛНО равнище	ДАО равнище		2017 г.			2019 г.			2017 г.			2019 г.		
			КБ	Други ЦУ	НМР	НП	УВД-С	НМР	НП	УВД-С	НМР	НП	УВД-С	НМР	НП	УВД-С
Австрия	FAB CE	С	D	D	94,17	93,33	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Хърватия																
Чешка република																
Унгария																
Словашка република																
Словения																
Ирландия	UK — IR	С	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Обединено кралство																
Белгия/Люксембург	FAB EC	С	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100
Франция																
Германия																
Нидерландия																
[Швейцария]																
Полша	Baltic	С	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	90	90	100
Литва																
Кипър	Blue Med	С	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	95	95	100
Гърция																
Италия																
Малта																

ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА	ФБВП	ЕУБ			УВД, базово равнище % (RAT)						УВД, общо равнище % (RAT)					
		НАЦИОНАЛНО равнище	ДАО равнище		2017 г.			2019 г.			2017 г.			2019 г.		
			КБ	Други ЦУ	НМР	НП	УВД-С	НМР	НП	УВД-С	НМР	НП	УВД-С	НМР	НП	УВД-С
България	Danube	С	С	D	90	90	80	100	100	100	80	85	80	90	90	100
Румъния																
Дания	DK — SE	С	С	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Швеция																
Естония	NEFAB	С	С	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100
Финландия																
Латвия																
[Норвегия]																
Португалия	SW	С	D	D	90	90	90	100	100	100	80	80	90	80	80	100
Испания																

Съкращения:

„КБ“: цел на управлението „култура на безопасност“, както е посочено в приложение I, раздел 2, точка 1.1, буква а) от Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013

„други ЦУ“: цели на управлението, изброени в приложение I, раздел 2, точка 1.1, буква а) от Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013, различни от „култура на безопасност“

„НП“: неразрешено навлизане на пистата

„НМР“: нарушения на минималното разделяне

„УВД-С“: специфични за УВД събития

В КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ОКОЛНА СРЕДА“

Ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория

ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА	ФБВП	ЦЕЛ НА РАВНИЩЕ ФБВП В ОБЛАСТТА „ОКОЛНА СРЕДА“ (%)
		2019 г.
Австрия	FAB CE	1,81
Хърватия		
Чешка република		
Унгария		
Словашка република		
Словения		
Ирландия	UK — IR	2,99
Обединено кралство		

ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА	ФБВП	ЦЕЛ ЗА КАПАЦИТЕТА ПО МАРШРУТА НА РАВНИЩЕ ФБВП				
		2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Дания	DK — SE	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Швеция						
Естония	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
Финландия						
Латвия						
[Норвегия]						

В КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ЕФЕКТИВНОСТ НА РАЗХОДИТЕ“

Легенда:

Означение	Позиция	Единици
(A)	Общи установени разходи по маршрута	(в номинално изражение и в национална валута)
(B)	Темп на инфлация	(%)
(C)	Инфлационен индекс	(2009 г. = 100)
(D)	Общи установени разходи по маршрута	(в реални цени от 2009 г. и в национална валута)
(E)	Общо единици обслужване по маршрута	(ОЕО)
(F)	Установени единични разходи (УЕР) по маршрута	(в реални цени от 2009 г. и в национална валута)

ФБВП Baltic

Зона за събиране на такси: Литва — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	23 316 993	23 342 321	24 186 978	25 093 574	25 748 766
(B)	1,7 %	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,2 %
(C)	112,9	115,4	118,4	121,0	123,7
(D)	20 652 919	20 223 855	20 434 886	20 737 566	20 814 037
(E)	490 928	508 601	524 877	541 672	559 548
(F)	42,07	39,76	38,93	38,28	37,20

Зона за събиране на такси: Полша — валута: PLN

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	658 592 342	687 375 337	807 874 605	840 660 505	795 098 157
(B)	2,4 %	2,5 %	1,1 %	1,9 %	2,4 %

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(C)	115,9	118,7	111,3	113,4	116,1
(D)	568 474 758	578 848 069	725 678 008	741 339 221	685 060 982
(E)	4 362 840	4 544 000	4 299 929	4 419 000	4 560 000
(F)	130,30	127,39	168,77	167,76	150,23

ФБВП BLUE MED

Зона за събиране на такси: Кипър — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	52 708 045	53 598 493	55 916 691	57 610 277	59 360 816
(B)	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(C)	112,9	114,8	116,8	118,9	121,3
(D)	46 681 639	46 676 772	47 881 610	48 459 560	48 952 987
(E)	1 395 081	1 425 773	1 457 140	1 489 197	1 521 959
(F)	33,46	32,74	32,86	32,54	32,16

Зона за събиране на такси: Гърция — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	147 841 464	151 226 557	155 317 991	156 939 780	164 629 376
(B)	0,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %
(C)	107,9	109,1	110,4	111,8	113,6
(D)	136 958 572	138 630 543	140 635 901	140 350 008	144 936 752
(E)	4 231 888	4 318 281	4 404 929	4 492 622	4 599 834
(F)	32,36	32,10	31,93	31,24	31,51

Зона за събиране на такси: Малта — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	17 736 060	19 082 057	20 694 940	21 720 523	22 752 314
(B)	1,7 %	1,8 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	111,9	114,0	115,9	117,9	119,9
(D)	15 844 908	16 745 957	17 857 802	18 429 483	18 982 242
(E)	609 000	621 000	880 000	933 000	990 000
(F)	26,02	26,97	20,29	19,75	19,17

ФБВП DANUBE

Зона за събиране на такси: България — валута: BGN

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	166 771 377	172 805 739	219 350 068	228 283 095	232 773 544
(B)	0,9 %	1,8 %	1,1 %	1,2 %	1,4 %
(C)	110,1	112,1	106,9	108,1	109,7
(D)	151 495 007	154 219 178	205 254 233	211 080 244	212 260 655
(E)	2 627 000	2 667 000	3 439 000	3 611 824	3 745 039
(F)	57,67	57,82	59,68	58,44	56,68

Зона за събиране на такси: Румъния — валута: RON

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	690 507 397	704 650 329	718 659 958	735 119 853	753 216 461
(B)	3,1 %	3,0 %	2,8 %	2,8 %	2,7 %
(C)	126,9	130,7	134,4	138,2	141,9
(D)	543 963 841	538 937 162	534 681 066	532 030 334	530 795 951
(E)	4 012 887	4 117 019	4 219 063	4 317 155	4 441 542
(F)	135,55	130,90	126,73	123,24	119,51

ФБВП DK — SE

Зона за събиране на такси: Дания — валута: DKK

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	726 872 134	724 495 393	735 983 926	749 032 040	750 157 741
(B)	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(C)	111,6	114,1	116,6	119,1	121,8
(D)	651 263 654	635 160 606	631 342 985	628 704 443	616 095 213
(E)	1 553 000	1 571 000	1 589 000	1 608 000	1 628 000
(F)	419,36	404,30	397,32	390,99	378,44

Зона за събиране на такси: Швеция — валута: SEK

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	1 951 544 485	1 974 263 091	1 970 314 688	1 964 628 986	1 958 887 595
(B)	1,6 %	2,4 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %
(C)	106,1	108,6	110,9	113,1	115,4

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(D)	1 840 204 091	1 817 994 673	1 777 040 937	1 737 169 570	1 698 130 296
(E)	3 257 000	3 303 000	3 341 000	3 383 000	3 425 000
(F)	565,00	550,41	531,89	513,50	495,80

ФБВП FAV CE

Зона за събиране на такси: Хърватия — валута: HRK

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	670 066 531	687 516 987	691 440 691	687 394 177	674 346 800
(B)	0,2 %	1,0 %	1,5 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,2	110,4	112,0	114,8	117,7
(D)	613 414 184	622 991 131	617 287 272	598 707 050	573 017 597
(E)	1 763 000	1 783 000	1 808 000	1 863 185	1 926 787
(F)	347,94	349,41	341,42	321,34	297,40

Зона за събиране на такси: Чешка република — валута: CZK

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	3 022 287 900	3 087 882 700	3 126 037 100	3 149 817 800	3 102 014 900
(B)	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,5	113,7	116,0	118,3	120,7
(D)	2 710 775 667	2 715 303 433	2 694 955 079	2 662 212 166	2 570 401 338
(E)	2 548 000	2 637 000	2 717 000	2 795 000	2 881 000
(F)	1 063,88	1 029,69	991,89	952,49	892,19

Зона за събиране на такси: Унгария — валута: HUF

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	28 133 097 383	29 114 984 951	29 632 945 277	30 406 204 408	31 345 254 629
(B)	1,8 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	119,3	122,8	126,5	130,3	134,2
(D)	23 587 547 923	23 699 795 100	23 418 852 735	23 330 056 076	23 350 067 982
(E)	2 457 201	2 364 165	2 413 812	2 453 639	2 512 526
(F)	9 599,36	10 024,60	9 702,02	9 508,35	9 293,46

Зона за събиране на такси: Словения — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	32 094 283	33 168 798	33 870 218	34 392 801	35 029 005
(B)	1,6 %	2,1 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,9	114,3	116,5	118,8	121,2
(D)	28 675 840	29 018 678	29 079 819	28 949 500	28 906 876
(E)	481 500	499 637	514 217	529 770	546 470
(F)	59,56	58,08	56,55	54,65	52,90

ФБВП NEFAB

Зона за събиране на такси: Естония — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	23 098 175	24 757 151	25 985 553	27 073 003	28 182 980
(B)	3,0 %	3,1 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	123,3	127,1	130,9	134,8	138,9
(D)	18 739 585	19 481 586	19 852 645	20 081 013	20 295 459
(E)	774 641	801 575	827 117	855 350	885 643
(F)	24,19	24,30	24,00	23,48	22,92

Зона за събиране на такси: Финландия — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	45 050 000	45 596 000	46 064 000	46 321 000	46 468 000
(B)	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	114,4	116,4	118,6	121,0	123,4
(D)	39 368 663	39 179 750	38 843 860	38 294 684	37 662 953
(E)	792 600	812 000	827 000	843 000	861 000
(F)	49,67	48,25	46,97	45,43	43,74

Зона за събиране на такси: Латвия — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	22 680 662	23 118 000	23 902 000	24 692 818	25 534 000
(B)	2,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
(C)	109,7	112,2	114,8	117,4	120,1

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(D)	20 683 885	20 603 685	20 823 477	21 028 777	21 256 247
(E)	802 000	824 000	844 000	867 000	890 000
(F)	25,79	25,00	24,67	24,25	23,88

ФБВП SW

Зона за събиране на такси: Португалия — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	111 331 252	117 112 878	121 117 127	124 427 807	127 871 286
(B)	1,2 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %
(C)	110,5	112,2	113,8	115,5	117,3
(D)	100 758 704	104 424 905	106 399 345	107 692 336	109 037 112
(E)	3 095 250	3 104 536	3 122 232	3 147 209	3 171 128
(F)	32,55	33,64	34,08	34,22	34,38

ИСПАНИЯ

Зона за събиране на такси: Испания, континентална част — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	620 443 569	622 072 583	622 240 962	625 580 952	627 777 294
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	561 172 369	557 638 172	552 025 959	549 379 889	545 563 910
(E)	8 880 000	8 936 000	9 018 000	9 128 000	9 238 000
(F)	63,20	62,40	61,21	60,19	59,06

Зона за събиране на такси: Испания, Канарски острови — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	98 528 223	98 750 683	99 003 882	98 495 359	98 326 935
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	89 115 786	88 522 066	87 832 072	86 497 790	85 450 091
(E)	1 531 000	1 528 000	1 531 000	1 537 000	1 543 000
(F)	58,21	57,93	57,37	56,28	55,38

ФБВП UK — IR

Зона за събиране на такси: Ирландия — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	118 046 200	121 386 700	125 595 100	129 364 400	130 778 800
(B)	1,1 %	1,2 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %
(C)	103,7	105,0	106,4	108,2	110,1
(D)	113 811 728	115 644 664	118 001 964	119 511 684	118 798 780
(E)	4 000 000	4 049 624	4 113 288	4 184 878	4 262 135
(F)	28,45	28,56	28,69	28,56	27,87

Зона за събиране на такси: Обединено кралство — валута: GBP

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	686 348 218	687 119 724	690 004 230	682 569 359	673 089 111
(B)	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	118,2	120,5	122,9	125,3	127,8
(D)	580 582 809	570 397 867	561 561 156	544 617 914	526 523 219
(E)	10 244 000	10 435 000	10 583 000	10 758 000	10 940 000
(F)	56,68	54,66	53,06	50,62	48,13“