

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2017/1013 НА КОМИСИЯТА**от 30 март 2017 година****за изготвяне на стандартния отчетен формуляр, посочен в член 17 от Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета***(нотифицирано под номер C(2017) 1927)***(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 25, параграф 2 от него,

като взе предвид становището на комитета по автомобилен транспорт, създаден с член 42, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт ⁽²⁾,

като има предвид, че:

- (1) Стандартният формуляр, посочен в член 17, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 561/2006, следва да се използва като средство, чрез което държавите членки на всеки 2 години да съобщават на Комисията необходимата информация за изготвянето на доклада за изпълнението на посочения регламент, на Регламент (ЕС) № 165/2014, както и за развитието в областите, обхванати от тези законодателни актове.
- (2) Стандартният формуляр, установен с Решение 2009/810/ЕО на Комисията ⁽³⁾ следва да бъде отменен и следва да се приеме ново решение, за да се вземат предвид, наред с другото, промените в Съюза, като присъединяването на Хърватия, както и новите правила относно времето на управление и почивките, влезли в сила след приемането на посоченото решение.
- (3) Изискванията за докладване, установени с Регламент (ЕО) № 561/2006 и Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁴⁾, които определят минималните условия за неговото изпълнение, обхващат по-специално информацията за националните изключения, предоставяни от държавите членки съгласно член 13, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 561/2006, както и по-точни данни за проверките, на които се подлагат превозните средства.
- (4) Директива 2002/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁵⁾, допълва разпоредбите за времето на управление, почивките по време на работа и почивките, предвидени в Регламент (ЕО) № 561/2006.
- (5) В съответствие с член 13, параграф 1 от Директива 2002/15/ЕО на всеки 2 години държавите членки следва да представят на Комисията доклад за изпълнението на посочената директива. Този двугодишен период съпада с периода, предвиден в член 17, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 561/2006. Следователно, поради съображения за административно удобство и ефективен мониторинг на въздействието в тази област на правилата на Съюза, е целесъобразно да се предвиди включването на тази информация в стандартния формуляр,

⁽¹⁾ ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 1.

⁽²⁾ ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1.

⁽³⁾ Решение 2009/810/ЕО на Комисията от 22 септември 2008 г. за изготвяне на стандартния отчетен формуляр, посочен в член 17 от Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 289, 5.11.2009 г., стр. 9).

⁽⁴⁾ Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 година относно минималните условия за изпълнение на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт, и за отмяна на Директива 88/559/ЕИО на Съвета (ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 35).

⁽⁵⁾ Директива 2002/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2002 г. за организацията на работното време на лицата, извършващи транспортни дейности в автомобилния транспорт (ОВ L 80, 23.3.2002 г., стр. 35).

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Стандартният формуляр, посочен в член 17, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 561/2006, се изготвя в съответствие с образеца, включен в приложението към настоящото решение.

Член 2

1. Решение 2009/810/ЕО се отменя.
2. Позовавания на отмененото решение се тълкуват като позовавания на настоящото решение.

Член 3

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 30 март 2017 година.

За Комисията
Violeta BULC
Член на Комисията

Вид на пътя	L	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Друга	Общо
Магистрала																	
Национален път																	
Второстепенен път																	

4.3. Брой на превозните средства, спрени за пътна проверка, по вид на тахографа

Вид на тахографа	ЕС/ЕИП/Швейцария		Трети държави
	Граждани на държавата	Друго гражданство	
Аналогов			
Цифров			
Интелигентен ⁽¹⁾			
Общо			

⁽¹⁾ За дължителен, считано от датата на прилагане на приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 на Комисията (ОВ L 139, 26.5.2016 г., стр.1).

Ако данните от националната статистика позволяват, моля, попълнете и таблицата по-долу, като посочите точните данни за превозните средства, оборудвани с цифров тахограф:

а) брой на превозните средства, оборудвани с цифров тахограф	
б) дял на превозните средства, оборудвани с цифров тахограф, в общия брой на превозните средства, които са предмет на регламентите	

4.4. Брой на работните дни, проверени при пътна проверка, по основен вид превози и държава на регистрация

Основен вид превози	ЕС/ЕИП/Швейцария		Трети държави
	Граждани на държавата	Друго гражданство	
Превоз на пътници			
Превоз на товари			
Общо			

4.5. Нарушения — брой и вид на нарушенията, установени при пътна проверка

(R — нарушение на Регламент (ЕО) № 561/2006, D — нарушение на Директива 2006/22/ЕО)

Член	Вид на нарушението	Превоз на пътници			Превоз на товари		
		ЕС/ЕИП/Швейцария		Трети държави	ЕС/ЕИП/Швейцария		Трети държави
		Граждани на държавата	Друго гражданство		Граждани на държавата	Друго гражданство	
R 6	Време на управление: — дневен лимит — седмичен лимит — двуседмичен лимит						
R 6	Липса на записи за друга работа и/или разположение						
R 7	Почивки по време на управление (шофиране повече от 4,5 часа без почивка или с твърде кратка почивка)						
R 8	Почивки: — дневен минимум — седмичен минимум						
R 10 и 26	Записи за времето на управление: — записи за предходните 28 дни						
D Приложение I A	Записващо оборудване: — неправилно функциониране — неправилно използване или манипулиране на записващото оборудване						

5. ПРОВЕРКИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

5.1. Брой на водачите и работните дни, проверени на територията на предприятието:

Вид на превоза	Брой на проверените водачи	Брой на проверените работни дни
I. Типология		
Превоз на пътници		
Превоз на товари		

Вид на превоза	Брой на проверените водачи	Брой на проверените работни дни
II. Типология		
Превоз под наем или срещу възнаграждение		
Превоз за собствена сметка		

5.2. Нарушения — брой и вид на нарушенията, установени при проверката на територията на предприятието

(R — нарушение на Регламент (ЕО) № 561/2006, D — нарушение на Директива 2006/22/ЕО)

Член	Вид на нарушението	Превоз на пътници	Превоз на товари
R 6	Време на управление: — дневен лимит — седмичен лимит — двуседмичен лимит		
R 6	Липса на записи за друга работа и/или разположение		
R 7	Почивки по време на управление (шофиране повече от 4,5 часа без почивка или с твърде кратка почивка)		
R 8	Почивки: — дневен минимум — седмичен минимум		
R 10 и 26	Записи за времето на управление: — съхраняване на данните 1 година		
D Приложение I А	Записващо оборудване: — неправилно функциониране — неправилно използване или манипулиране на записващото оборудване		

5.3. Брой на предприятията и водачите, проверени на територията на предприятието, по големина на парка на предприятието

Големина на парка	Брой на проверените предприятия	Брой на проверените водачи	Брой на установените нарушения
1			
2—5			
6—10			
11—20			
21—50			

Големина на парка	Брой на проверените предприятия	Брой на проверените водачи	Брой на установените нарушения
51—200			
201—500			
над 500			

6. НАЦИОНАЛЕН КАПАЦИТЕТ ЗА ПРАВОПРИЛАГАНЕ

- а) брой на контролорите, участващи в проверки на пътя и в предприятията:
- б) брой на контролорите, обучени да анализират данните от цифровите тахографи както на пътя, така и в предприятието:
- в) брой на уредите, предоставени на контролорите за снемане, четене и анализ на данните от цифровите тахографи на пътя и в предприятието:

7. НАЦИОНАЛНИ И МЕЖДУНАРОДНИ ИНИЦИАТИВИ

7.1. Национални

- а) регулаторни (включително актуализация относно това доколко са използвани изключенията по член 13, параграф 1)
- б) административни
- в) други

7.2. Международни

- а) съгласувани проверки: брой всяка година, сътруднически си държави
- б) обмяна на опит, данни, персонал: брой на инициативите, хората и темите на обмяната, сътруднически си държави

8. САНКЦИИ

8.1. Размери за референтната година

8.2. Промени

- а) дата и характер на последните промени (въз основа на референтната година)
- б) административни или правни позовавания

9. ЗАКЛЮЧЕНИЯ И КОМЕНТАРИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО РАЗВИТИЕТО ВЪВ ВЪПРОСНИТЕ ОБЛАСТИ

10. ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДИРЕКТИВА 2002/15/ЕО ОТНОСНО РАБОТНОТО ВРЕМЕ

Този раздел следва в общи линии да съдържа следната информация:

- как е изготвен докладът, с кои заинтересовани страни са проведени консултации,
- изпълнение (правно положение, как транспонирането е променило предишното правно положение по отношение на работното време, специфични трудности, срещнати при прилагането на Директивата, мерки, взети в отговор на тези трудности, съпътстващи мерки за улесняване на практическото изпълнение на Директивата),

- мониторинг на изпълнението (органи, отговорни за мониторинга за съответствие с правилата, използвани методи за мониторинг, срещнати проблеми и приложени решения),
- съдебно тълкуване (да се посочи дали съществуват съдебни решения на национално ниво, в които Директивата се тълкува или прилага по съществени въпроси, и да се уточни кои са основните повдигнати правни въпроси),
- оценка на ефективността (използвани данни за оценка на ефективността на мерките за транспониране, положителни и отрицателни аспекти на практическото изпълнение на законодателството),
- перспективи (приоритети в тематичната област, да се предложат адаптации или изменения на Директивата, като се уточни причината, да се посочат промени, които се считат за необходими за техническия напредък, да се предложат съгътстващи мерки на равнището на ЕС).

11. ЛИЦЕ, ОТГОВАРЯЩО ЗА ИЗГОТВЯНЕТО НА НАСТОЯЩИЯ ДОКЛАД

Име:

Длъжност:

Организация:

Административен адрес:

Тел./факс:

Е-поща:

Дата:
