

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2017/553 НА КОМИСИЯТА**от 22 март 2017 година**

относно съгласуваността на целите в ключовите за ефективността области „капацитет“ и „разходна ефективност“, включени в преразгледания план за функционален блок въздушно пространство, представен съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004 от Белгия, Германия, Франция, Люксембург и Нидерландия, с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност, отнасящи се за втория референтен период

(нотифицирано под номер C(2017) 1798)

(само текстовете на немски, нидерландски и френски език са автентични)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (Рамков регламент) ⁽¹⁾, и по-специално член 11, параграф 3, буква в) от него,

като взе предвид Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията от 3 май 2013 г. за определяне на схема за ефективност на аеронавигационното обслужване и мрежовите функции ⁽²⁾, и по-специално член 15, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004 държавите членки са длъжни да приемат национален план или план за функционалните блокове въздушно пространство (ФБВП), включително задължителни национални цели или цели на равнище ФБВП, с които се гарантира съгласуваност с целите за ефективност, валидни за целия Съюз. Освен това в Регламент (ЕО) № 549/2004 се предвижда Комисията да оценява съгласуваността на тези цели въз основа на критериите за оценка, посочени в член 11, параграф 6, буква г) от същия регламент. Подробни правила във връзка с това са посочени в Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013.
- (2) Белгия, Германия, Франция, Люксембург и Нидерландия представиха на Комисията такъв план по отношение на функционалния блок въздушно пространство в Централна Европа (FABEC). Съгласно Решение за изпълнение (ЕС) 2015/347 на Комисията ⁽³⁾ тези държави членки са преразгледали плана и целите, заложили в него. Чрез Решение за изпълнение (ЕС) 2017/259 ⁽⁴⁾ Комисията обаче установи, че преразгледаните цели в ключовите за ефективността области „капацитет“ във връзка с функционалния блок въздушно пространство в Централна Европа (FABEC) като цяло, както и „разходна ефективност“ за Франция, Германия и Нидерландия, а също и съответните мерки, включени в преразгледания план, все още не са подходящи, както и че тези държави членки трябва да предприемат някои коригиращи мерки, водещи до допълнително преразгледани цели за ефективност, за да се отстранят несъответствията с целите, валидни за целия Европейски съюз.
- (3) На 30 януари 2017 г. тези държави членки представиха допълнително преразгледан план, който включва цели за ефективност, преработени въз основа на изискваните коригиращи мерки. Впоследствие тези преразгледани цели и коригиращи мерки бяха оценени от Комисията.
- (4) По отношение на ключовата за ефективността област „капацитет“ съгласуваността на тези цели относно закъснението в управлението на потоците въздушно движение (УПВД) по маршрута беше оценена в съответствие с принципа, посочен в точка 4 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013, като се използват

⁽¹⁾ ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1.

⁽²⁾ ОВ L 128, 9.5.2013 г., стр. 1.

⁽³⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2015/347 на Комисията от 2 март 2015 г. относно несъгласуваността на определени цели, включени в националните планове или плановите за функционалните блокове въздушно пространство, представени съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност, отнасящи се за втория референтен период, както и препоръки за изменение на тези цели (ОВ L 60, 4.3.2015 г., стр. 48).

⁽⁴⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2017/259 на Комисията от 13 февруари 2017 г. относно някои преразгледани цели за ефективност и подходящи мерки, включени в националния план или плана за функционалните блокове въздушно пространство, представени съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета, които не са адекватни по отношение на валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност, отнасящи се за втория референтен период, както и определяне на задължения за коригиращи мерки (ОВ L 38, 15.2.2017 г., стр. 76).

съответните референтни стойности за капацитет за ФБВП, чието прилагане гарантира на равнището на ЕС, че е постигната валидната за целия Съюз цел, изчислена от управителния орган на мрежата и посочена в плана за управление на мрежата (2014—2018/2019 г.) в последния му вариант. Тази оценка показва, че въпросните цели са съгласувани със съответната цел за ефективност, валидна за целия Съюз.

- (5) По отношение на ключовата област „разходна ефективност“ тези цели, изразени в установените единични разходи по маршрута, бяха оценени в съответствие с принципите, изложени в точка 5 във връзка с точка 1 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013, при отчитане на тенденцията в развитието на установените единични разходи по маршрута през втория референтен период и общо през първия и втория референтен период (2012—2019 г.), броя на единиците обслужване (съгласно прогнозата за въздушното движение) и равнището на установените единични разходи по маршрута в сравнение с държавите членки, за които са налице сходни експлоатационни и икономически условия. Тази оценка показва, че въпросните цели са съгласувани със съответната цел за ефективност, валидна за целия Съюз.
- (6) Следователно коригиращите мерки, предприети относно FABEC от Белгия, Германия, Франция, Люксембург и Нидерландия, са съгласувани с Решение за изпълнение (ЕС) 2017/259, а целите, свързани с ключовите за ефективността области „капацитет“ и „разходна ефективност“, включени в преразгледания план за ефективност, представен от тези държави членки, са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност в тези области за втория референтен период (2015—2019 г.). От съображения за яснота и правна сигурност е целесъобразно да се утвърди тази констатация посредством настоящото решение и съответните държави членки да бъдат уведомени за това.
- (7) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Комитета за единно небе,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Целите по отношение на ключовите за ефективността области „капацитет“ и „разходна ефективност“, включени в преразгледания план за ефективност, представен съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004 и включен в приложението, са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност, отнасящи се за втория референтен период, определени в Решение за изпълнение 2014/132/ЕС на Комисията ⁽¹⁾.

Член 2

Адресати на настоящото решение са Кралство Белгия, Федерална република Германия, Френската република, Великото херцогство Люксембург и Кралство Нидерландия.

Съставено в Брюксел на 22 март 2017 година.

За Комисията

Violeta BULC

Член на Комисията

⁽¹⁾ Решение за изпълнение 2014/132/ЕС на Комисията от 11 март 2014 година за определяне на валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение и алармени прагове, отнасящи се за втория референтен период 2015—2019 г. (ОВ L 71, 12.3.2014 г., стр. 20).

ПРИЛОЖЕНИЕ

Цели за ефективност в ключовите за ефективността области „капацитет“ и „разходна ефективност“, включени в преразгледаните национални планове или планове за функционалните блокове въздушно пространство (ФБВП), представени съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004, за които бе установено, че са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност, отнасящи се за втория референтен период

В ключовата за ефективността област „капацитет“

Закъснение в управлението на потоците въздушно движение (УПВД) по маршрута в минути/полет

Държава членка	ФБВП	Цел за капацитета по маршрута на равнище ФБВП				
		2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Белгия/Люксембург	ФБВП FAVES	0,48	0,49	0,42	0,42	0,43
Франция						
Германия						
Нидерландия						
[Швейцария]						

В ключовата за ефективността област „разходна ефективност“

Легенда:

Озна- чение	Позиция	Единици
(А)	Общи установени разходи по маршрута	(в номинално изражение и в национална валута)
(Б)	Темп на инфлация	(%)
(В)	Инфлационен индекс	(2009 г. = 100)
(Г)	Общи установени разходи по маршрута	(в реални цени от 2009 г. и в национална валута)
(Д)	Общо единици обслужване по маршрута	(ОЕО)
(Е)	Установени единични разходи (УЕР) по маршрута	(в реални цени от 2009 г. и в национална валута)

ФБВП FAVES

Зона за събиране на такси: Белгия/Люксембург — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(А)	168 277 718	172 792 013	177 260 922	180 556 020	183 521 461
(Б)	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,4 %	1,4 %
(В)	111,6	112,9	114,4	116,0	117,6
(Г)	150 757 603	152 984 440	154 897 964	155 652 698	156 055 562
(Д)	2 440 000	2 510 000	2 580 000	2 650 000	2 720 000
(Е)	61,79	60,95	60,04	58,74	57,37

Зона за събиране на такси: Франция — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	1 290 640 175	1 296 576 851	1 328 676 964	1 334 112 339	1 337 956 806
(Б)	0,1 %	0,8 %	1,1 %	1,1 %	1,3 %
(В)	108,2	109,1	110,3	111,5	113,0
(Г)	1 192 625 922	1 188 249 284	1 204 538 004	1 196 187 863	1 184 005 999
(Д)	18 662 000	19 177 000	19 300 000	20 204 000	20 333 000
(Е)	63,91	61,96	62,41	59,21	58,23

Зона за събиране на такси: Германия — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	1 069 142 223	1 039 587 943	933 436 977	927 369 907	922 283 254
(Б)	1,4 %	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(В)	109,9	111,7	113,6	115,5	117,5
(Г)	972 517 385	930 742 228	821 735 846	802 748 084	784 999 985
(Д)	12 801 000	13 057 000	13 122 000	13 242 000	13 365 000
(Е)	75,97	71,28	62,62	60,62	58,74

Зона за събиране на такси: Нидерландия — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	184 921 748	184 103 594	187 092 113	193 763 267	198 069 117
(Б)	1,0 %	1,2 %	1,4 %	1,5 %	1,5 %
(В)	110,6	112,0	113,6	115,3	117,0
(Г)	167 178 324	164 400 112	164 697 149	168 065 588	169 244 781
(Д)	2 806 192	2 825 835	2 845 616	3 045 000	3 077 000
(Е)	59,57	58,18	57,88	55,19	55,00