

**РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/1789 НА КОМИСИЯТА****от 7 септември 2016 година****за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/504 по отношение на административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства <sup>(1)</sup>, и по-специално член 22, параграф 4, член 25, параграфи 2 и 3, член 27, параграф 1, член 33, параграф 2, член 34, параграф 3, член 35, параграф 4 и член 53, параграф 8 от него,

като има предвид, че:

- (1) В Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/504 <sup>(2)</sup> на Комисията се определят, *inter alia*, образците за определени документи, които са изготвени в контекста на одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства. С оглед на яснотата и изчерпателността е необходимо в информационния документ и в сертификата за съответствие да бъде посочена допълнителна информация относно максималната теглена маса на задното триточково навесно устройство.
- (2) С цел по-добро определяне на категорията или подкатегорията на дадено превозно средство, в информационния документ следва да бъде указана максималната и минималната широчина на колеята за всяка комбинация от гуми.
- (3) С цел да се повиши последователността и пълнотата на предоставената информация, информационният документ следва да съдържа допълнителна информация, имаща отношение към изискванията към спирачната уредба.
- (4) Сертификатът за съответствие следва да бъде опростен, за да се намали тежестта върху производителите.
- (5) Информацията в протокола за резултатите от изпитванията, свързани със спирането, следва да бъде разширена и подобрена с цел постигане на яснота и последователност.
- (6) С цел подпомагане работата на техническите служби при изготвянето на протоколите от изпитванията на спирачната уредба следва да бъдат предоставени специфични образци за въпросните протоколи от изпитвания.
- (7) С цел да се подобри четивността и яснотата на текста, следва да бъдат направени някои промени в разпоредбите, съдържащи противоречия или излишна информация, както и да бъдат изменени някои позовавания.
- (8) Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/504 следва да бъде съответно изменен.
- (9) За да се даде допълнително време на производителите и националните органи за постигане на своевременно прилагане на измененията, предвидени в настоящия регламент, настоящият регламент следва да влезе в сила спешно, особено като се има предвид, че Регламент (ЕС) № 167/2013 започна да се прилага на 1 януари 2016 г. и че съответните административни изисквания ще станат задължителни за всички нови превозни средства, регистрирани или пуснати на пазара считано от 1 януари 2018 г.
- (10) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета по член 69, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 167/2013,

<sup>(1)</sup> ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1.

<sup>(2)</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/504 на Комисията от 11 март 2015 г. за изпълнение на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с административните изисквания към одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 85, 28.3.2015 г., стр. 1).

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

*Член 1*

Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/504 се изменя, както следва:

- 1) Приложение I се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент.
- 2) Приложение II се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент.
- 3) Допълнение 1 към приложение III се изменя в съответствие с приложение III към настоящия регламент.
- 4) Приложение IV се изменя в съответствие с приложение IV към настоящия регламент;
- 5) Приложение V се изменя в съответствие с приложение V към настоящия регламент.
- 6) Приложение VII се изменя в съответствие с приложение VI към настоящия регламент.
- 7) Приложение VIII се изменя в съответствие с приложение VII към настоящия регламент.

*Член 2*

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 7 септември 2016 година.

*За Комисията*  
*Председател*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/504 се изменя, както следва:

1) в списъка на допълненията, редът относно допълнение 8 се заменя със следното:

„8	Образец на информационния документ относно ЕС одобряване на типа (или на типа превозно средство по отношение на) монтирането на огледала за виждане назад като система“;
----	--

2) Част А се изменя, както следва:

а) в точка 1.1. се добавя следната буква й):

„й) За превозни средства от категории Т2, Т3 и Т4.3, оборудвани със съгъваема ROPS с автоматична система за заключване, сертификат от производителя, посочващ, че предварителното изпитване е проведено в съответствие с процедурата за изпитване, определена в точка 5.5. от част Б3 на приложение IX към Делегиран Регламент (ЕС) № 1322/2014 (\*).

(\*) Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията от 19 септември 2014 г. за допълнение и изменение на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на конструкцията на превозните средства и общите изисквания за одобряването на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 364, 18.12.2014 г., стр. 1).“;

б) в точка 2., в обяснителните бележки във връзка с документа за техническата документация, обяснителна бележка 5) се изменя, както следва:

„(5) За двигатели да се посочи информацията относно типа двигател или типа фамилия двигатели в зависимост от това кое е приложимо, без номера на разширението на одобряването на типа.“;

3) Част Б се изменя, както следва:

а) в точка 3.1. таблица 1-1 се заменя със следното:

„Таблица 1-1

**Списък на системите, компонентите и отделните технически възли, които могат да подлежат на ЕС одобряване на типа**

<b>СПИСЪК I — изисквания към екологичните характеристики и характеристиките на задвижването</b>			
Допълнение	Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията (*) Номер на приложението	Изменен със и/или на етап на изпълнение
1	Система: монтиране на двигател/фамилия двигатели	II	
2	Система: ниво на звука извън превозното средство	III	
3	Компонент/ОТВ: двигател/фамилия двигатели	I	

**СПИСЪК II — изисквания за безопасност при експлоатация на превозното средство**

Допълнение	Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) 2015/208 на Комисията Номер на приложението	Изменен със и/или на етап на изпълнение
4	Система: информиране на водача	X	

5	Система: монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	XII	
6	Система: електромагнитна съвместимост	XV	
7	Система: монтиране на устройство(а) за звуков сигнал	XVI	
8	Система: монтиране на огледала за виждане назад	IX	
9	Система: монтиране на верижна ходова част	XXXIII	
10	ОТВ: електромагнитна съвместимост на електрически/електронни монтажни възли	XV	
11	Компонент/ОТВ: маси на противотежестите	XXIII	
12	Компонент/ОТВ: странична и/или задна защитна конструкция	XXVI / XXVII	
13	Компонент: гума	XXX	
14	Компонент/ОТВ: механично навесно устройство	XXXIV	

**СПИСЪК III — изисквания към спирачките на превозните средства**

Допълнение	Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията (**) Номер на приложението	Изменен със и/или на етап на изпълнение
15	Система: спирачна уредба	II	

**СПИСЪК IV — конструкция на превозните средства и общи изисквания към одобряването на типа**

Допълнение	Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията Номер на приложението	Изменен със и/или на етап на изпълнение
16	Система: ниво на шум, на което е изложен водачът	XIII	
17	Система: закрепващи устройства за безопасителни колани	XVIII	
18	Система: защита от вредни вещества	XXIX	
19	ОТВ: защитна конструкция при преобръщане (ROPS)	VI / VII / VIII / IX / X	

20	ОТВ: защитна конструкция от падащи предмети (FOPS)	XI	
21	Компонент/ОТВ: седалка на водача	XIV	
22	Компонент/ОТВ: обезопасителни колани	XIX	
23	ОТВ: системи за защита от проникване на предмети (OPS).	XX	

(\*) Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията от 1 октомври 2014 г. за допълнение на Регламент (ЕО) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването на земеделските и горските превозни средства (ОВ L 16, 23.1.2015 г., стр. 1).

(\*\*) Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията от 15 октомври 2014 г. за допълване на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с изискванията към спирането за одобряването на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 17, 23.1.2015 г., стр. 1).“;

б) точка 5 се изменя, както следва:

i) позиция 1.6.1.1 се заличава;

ii) вмъква се следната позиция 1.6.3.:

„1.6.3. Идентификационният номер на превозното средство от типа започва със: .....“;

iii) позиция 2.5.1. се заменя със следното:

„2.5.1. Одобряване на типа на: тип двигател/фамилия двигатели<sup>(4)</sup>“;

iv) позиция 3.3. се заменя със следното:

„3.3. Оси и колела“;

v) позиция 4.1.2.1.2. се заменя със следното:

„4.1.2.1.2. В случай на превозно средство от категория R или S с твърд теглич или централна ос да се посочи вертикалното натоварване в предната точка на прикачване (S): ..... kg“;

vi) позиция 4.1.2.2. се заменя със следното:

„4.1.2.2. Маса(и) и гума(и)

№ на комбинацията гуми	Номер на ос	Размер на гумите, вкл. индекс на товароносимост и символ на категория за скорост	Радиус на търкаляне <sup>(1)</sup> [mm]	Допустимо натоварване на една гума [kg]	Допустима максимална маса на ос [kg] (****)	Допустима максимална маса на превозното средство [kg] (****)	Допустимо максимално натоварване в точката на прикачване [kg] (****) (**)	Колея [mm]	
								Минимум	Максимум
1	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	...
2	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	...
...	1	...		...	...	...	...	...	...

№ на комбинацията гуми	Номер на ос	Размер на гумите, вкл. индекс на товароносимост и символ на категория за скорост	Радиус на търкаляне <sup>(1)</sup> [mm]	Допустимо натоварване на една гума [kg]	Допустима максимална маса на ос [kg] (****)	Допустима максимална маса на превозното средство [kg] (****)	Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване [kg] (****) (**)(***)	Колея [mm]	
								Минимум	Максимум
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	...

(\*) Съгласно спецификациите на гумите.

(\*\*) Натоварването, предадено на базовия център на навесното устройство при статични условия независимо от навесното устройство. Ако допустимото максимално вертикално натоварване в точката на прикачване в зависимост от навесното устройство е посочено в тази таблица, разширете таблицата от дясната страна и посочете идентификацията на навесното устройство в горната част на колоната. За превозните средства от категория R или S тази колона(и) се отнася за задните навесни устройства, ако има такива.

(\*\*\*) Стойността се представя само ако допустимото максимално вертикално натоварване в точката на прикачване е по-малко от посоченото в позиции 38.3 и 38.4“;

vii) позиция 4.1.2.4 се заличава;

viii) позиция 4.1.3. се заменя със следното:

„4.1.3. Технически допустима теглена маса(и) за превозните средства от категория T или C за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на превозното средство от категория R или S (за превозните средства от категории R и S да се посочи допустимото максимално натоварване(ния) в задната точка на прикачване):

Превозни средства от категории R и S	Спирачка		
	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
Без спирачна уредба (*)	.... kg	.... kg	.... kg
Инерционна спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Хидравлична спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Пневматична спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg

(\*) Изчислено за условия на частично натоварване, определени от производителя на трактора със съгласието на техническата служба, посочени в точка 3.1.1.2 от приложение II към Делегиран Регламент (ЕС) № 2015/68.“;

vix) позиция 4.1.4. се заменя със следното:

„4.1.4. Обща технически допустима маса на състава от трактора (превозно средство от категория T или C) и прикачното превозно средство (превозно средство от категория R или S) за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на превозното средство от категория R или S:

Превозни средства от категории R и S	Спирачна уредба		
	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
Без спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Инерционна спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Хидравлична спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Пневматична спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg“;

x) позиции 4.1.5—4.1.5.3 се заличават;

xi) позиция 4.2.1.3. се заменя със следното:

„4.2.1.3. Височина (в готовност за движение)<sup>(33)</sup>“;

xii) след позиция 4.2.1.3. се вмъкват следните вписвания 4.2.1.3.1 и 4.2.1.3.2:

„4.2.1.3.1. Максимална: ... mm

4.2.1.3.2. Минимална: ... mm“;

xiii) позиция 5.1.2.2 се заличава;

xiv) позиция 5.6. се заменя със следното:

„5.6. Действително изминат път напред за един пълен оборот на задвижващите колела: ... mm“;

xv) позиции 6.6 и 6.7 се заменят със следното:

„6.6. Номинална честота на въртене: ..... min<sup>-1</sup>

6.7. Честота на въртене при максимален въртящ момент: ..... min<sup>-1</sup>“;

xvi) позиция 6.18., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

„6.18. **Подаване на горивото за дизеловите двигатели**

6.18.1. *Горивоподаваща помпа*

6.18.1.1. Налягане<sup>(7)</sup> ... kPa или характеристична диаграма: .....

6.18.2. *Уредба за впръскване*

6.18.2.1. Помпа

6.18.2.1.1. Марка(и): ...

6.18.2.1.2. Тип(ове): ...

6.18.2.1.3. Подаване: ... и ... mm<sup>3(7)</sup> на такт или цикъл при максимално впръскване при честота на въртене на помпата: ..... min<sup>-1</sup> (номинални) и: ..... min<sup>-1</sup> (максимален въртящ момент) съответно или характеристична диаграма: .....

6.18.2.1.3.1. Използван метод: на двигателя/на изпитвателен стенд<sup>(4)</sup>

6.18.2.2. Изпреварване на впръскването:

6.18.2.2.1. Крива на изпреварване на впръскването<sup>(7)</sup>: .....

6.18.2.2.2. Момент на впръскването<sup>(7)</sup>: ...

6.18.2.3. Горивопроводи към впръсквачите:

6.18.2.3.1. Дължина: ... mm

6.18.2.3.2. Вътрешен диаметър: ... mm

6.18.2.4. Впръсквач(и)

6.18.2.4.1. Марка(и): ...

6.18.2.4.2. Тип(ове): ...

6.18.2.4.3. Налягане в момента на отваряне<sup>(7)</sup>: ..... kPa или характеристична диаграма: .....

6.18.2.5. Регулатор

6.18.2.5.1. Марка(и): ...

6.18.2.5.2. Тип(ове): ...

6.18.2.5.3. Честота на въртене, при която започва ограничаване на подаването на гориво при пълно натоварване<sup>(7)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>

6.18.2.5.4. Максимална честота на въртене без товар<sup>(7)</sup>: min<sup>-1</sup>

- 6.18.2.5.5. Честота на въртене на празен ход<sup>(7)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 6.18.2.6. Уредба за пускане при студен двигател
- 6.18.2.6.1. Марка(и): ...
- 6.18.2.6.2. Тип(ове): ...
- 6.18.2.6.3. Описание: ...“;
- xvii) позиция 6.19.4.2. се заменя със следното:
- „6.19.3.2. Тип(ове): ...“;
- xviii) позиция 7.1.1. се заменя със следното:
- „7.1.1. Горивен цикъл: принудително запалване/самовъзпламеняване чрез сгъстяване<sup>(4)</sup>“;
- xix) позиции 8.6 и 8.7 се заменят със следното:
- „8.6. Номинална честота на въртене: ... min<sup>-1</sup>
- 8.7. Честота на въртене при максимален въртящ момент: ... min<sup>-1</sup>“;
- xx) позиция 8.12.2., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:
- „8.12.2. Въздух
- 8.12.2.1. Вентилатор: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.12.2.1.1. Характеристики на вентилатора: .....
- 8.12.2.1.2. Предавателно число (ако е приложимо): ..... “;
- xxi) позиция 8.17., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:
- „8.17. **Мерки срещу замърсяването на въздуха**
- 8.17.1. Устройство за рециклиране на картерните газове: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2. Допълнителни устройства срещу замърсяване (ако има):
- 8.17.2.1. Каталитичен преобразувател: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.1. Марка: ... ..
- 8.17.2.1.2. Тип.....
- 8.17.2.1.3. Брой на каталитичните преобразуватели и елементи.....
- 8.17.2.1.4. Размери и вместимост на каталитичния преобразувател:.....
- 8.17.2.1.5. Тип на каталитичното действие... ..
- 8.17.2.1.6. Общо количество на благородните метали: ... ..
- 8.17.2.1.7. Относителна концентрация: .....
- 8.17.2.1.8. Субстрат (структура и материал): .....
- 8.17.2.1.9. Гъстота на клетките: .....
- 8.17.2.1.10. Тип на корпуса на каталитичния(ите) преобразувател(и): .....
- 8.17.2.1.11. Местоположение на каталитичния преобразувател (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....
- 8.17.2.1.12. Диапазон на нормална работна температура: ... К
- 8.17.2.1.13. Реагент за еднократна употреба (когато е приложимо): .....
- 8.17.2.1.13.1. Тип и концентрация на реагента, необходим за каталитичното действие: .....
- 8.17.2.1.13.2. Диапазон на нормалната работна температура на реагента: ..... К



- 8.17.2.1.13.3. Международен стандарт (ако е приложимо): .....
- 8.17.2.1.14. Датчик за NO<sub>x</sub>: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.15. Кислороден датчик: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.15.1. Марка: .....
- 8.17.2.1.15.2. Тип .....
- 8.17.2.1.15.3. Местоположение: .....
- 8.17.2.1.16. Впръскване на въздух: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.16.1. Тип: пулсиращ въздух/помпа за въздух/друг <sup>(4)</sup> (ако е друг, да се посочи: .....) )
- 8.17.2.1.17. Рециркулация на отработилите газове: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.17.1. Характеристики (с охлаждане/без охлаждане, високо налягане/ниско налягане и т.н.): .....
- 8.17.2.1.18. Филтър за прахови частици: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.18.1. Размери и вместимост на филтъра за частици: .....
- 8.17.2.1.18.2. Тип и конструкция на филтъра за частици: .....
- 8.17.2.1.18.3. Местоположение (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....
- 8.17.2.1.18.4. Метод или система за регенериране, описание и/или чертеж: .....
- 8.17.2.1.18.5. Диапазон на нормалната работна температура: ..... К и диапазон на налягането ..... kPa
- 8.17.2.1.19. Други системи: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.19.1. Описание и действие: ..... “;

xxii) позиция 8.18., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

- „8.18. **Подаване на горивото за дизеловите двигатели**
- 8.18.1. *Горивоподаваща помпа*
- 8.18.1.1. Налягане<sup>(7)</sup> ... kPa или характеристична диаграма: .....
- 8.18.2. *Уредба за впръскване*
- 8.18.2.1. Помпа
- 8.18.2.1.1. Марка(и): ...
- 8.18.2.1.2. Тип(ове): ...
- 8.18.2.1.3. Подаване: ... и ... mm<sup>3</sup><sup>(7)</sup> на такт или цикъл при максимално впръскване при честота на въртене на помпата: ... min<sup>-1</sup> (номинални) и: ... min<sup>-1</sup> (максимален въртящ момент) съответно или характеристична диаграма: .....
- 8.18.2.1.3.1. Използван метод: на двигателя/на изпитвателен стенд<sup>(4)</sup>
- 8.18.2.2. Изпреварване на впръскването:
- 8.18.2.2.1. Крива на изпреварване на впръскването<sup>(7)</sup>: .....
- 8.18.2.2.2. Момент на впръскването<sup>(7)</sup>: .....
- 8.18.2.3. Горивопроводи към впръсквачите:
- 8.18.2.3.1. Дължина: ... mm
- 8.18.2.3.2. Вършен диаметър: ... mm
- 8.18.2.4. Впръсквач(и)

- 8.18.2.4.1. Марка(и): ...
- 8.18.2.4.2. Тип(ове): ...
- 8.18.2.4.3. Налягане в момента на отваряне<sup>(7)</sup>: ... kPa или характеристична диаграма: .....
- 8.18.2.5. Регулатор
- 8.18.2.5.1. Марка(и): ...
- 8.18.2.5.2. Тип(ове): ...
- 8.18.2.5.3. Честота на въртене, при която започва ограничаване на подаването на гориво при пълно натоварване<sup>(7)</sup>:  $\text{min}^{-1}$
- 8.18.2.5.4. Максимална честота на въртене без товар<sup>(7)</sup>: .....  $\text{min}^{-1}$
- 8.18.2.5.5. Честота на въртене на празен ход<sup>(7)</sup>: .....  $\text{min}^{-1}$
- 8.18.2.6. Уредба за пускане при студен двигател
- 8.18.2.6.1. Марка(и): ...
- 8.18.2.6.2. Тип(ове): ...
- 8.18.2.6.3. Описание: .....“;

xxiii) позиция 8.19. се заменя със следното:

„8.19. **Подаване на горивото при бензиновите двигатели**“;

xxiv) позиция 9., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

- „9. УСТРОЙСТВО(А) ЗА НАТРУПВАНЕ НА ЕНЕРГИЯ<sup>(11)</sup>
- 9.1. Описание: Описание: акумулаторна батерия/кондензатор/маховик/генератор<sup>(4)</sup>
- 9.2. Идентификационен номер: .....
- 9.3. Вид на електрохимичната двойка: .....
- 9.4. Натрупана енергия:
  - 9.4.1. За акумулаторна батерия: напрежение: ... и капацитет: ... Ah за 2 h
  - 9.4.2. За кондензатор: ...J
  - 9.4.3. За маховик/генератор<sup>(4)</sup>: ... J
    - 9.4.3.1. Инерционен момент на маховика: ...  $\text{kg m}^2$ 
      - 9.4.3.1.1. Допълнителен инерционен момент, ако не е включена предавка: ...  $\text{kg m}^2$
- 9.5. Зарядно устройство: бордово/външно/няма<sup>(4)</sup>“;

xxv) позиция 10.4.4.1. се заменя със следното:

„10.4.4.1. Шумозаглушител на изпускателната уредба, съдържащ влакнести материали: да/не<sup>(4)</sup>“;

xxvi) позиция 11., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

- „11. ЗАДВИЖВАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ<sup>(13)</sup>
- 11.1. Кратко описание и схематичен чертеж на задвижването на превозното средство и системата му за управление (управление на смяната на предавките, управление на съединителя или всеки друг елемент на задвижването):
- 11.2. **Трансмисия**
  - 11.2.1. Кратко описание и схематичен чертеж на системата за смяна на предавките и управлението ѝ: ...
  - 11.2.2. Описание и/или чертеж на системата на трансмисията: .....
  - 11.2.3. Тип на трансмисията: механична/хидравлична/електрическа/друга<sup>(4)</sup> (ако е друга, да се посочи .....)

11.2.4. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако има): .....

11.2.5. Местоположение спрямо двигателя: .....

11.2.6. Начин за управление: .....

11.2.7. Разпределителна кутия: със/без<sup>(4)</sup>

11.2.8. Тип на системата за смяна на предавките<sup>(24)</sup>: .....

### 11.3. Съединител (когато има):

11.3.1. Кратко описание и схематичен чертеж на съединителя и на системата му за управление:

11.3.2. Максимален предаван въртящ момент: .....

### 11.4. Предавателни отношения

Предавка	Предавателни отношения в предавателната кутия (предавателни отношения на честотата на въртене на двигателя към честотата на въртене на изходящия вал на предавателната кутия)	Предавателни отношения в разпределителната кутия (предавателни отношения на честотата на въртене на двигателя към честотата на въртене на изходящия вал на разпределителната кутия)	Предавателно отношение(я) на главното предаване (предавателно отношение на честотата на въртене на изходящия вал на предавателната кутия към оборотите на задвижваното колело)	Общи предавателни отношения	Предавателно отношение (честота на въртене на двигателя/скорост на превозното средство) само за ръчни трансмисии
Максимално за CVT (*)					
1					
2					
3					
Минимално за CVT (*)					
Заден ход					
1					
...					

(\*) CVT (предавателна кутия с безстепенно изменение)

### 11.5. Блокиране на диференциала

11.5.1. Блокиране на диференциала: да/не/по избор<sup>(4)</sup>;

xxvii) позиция 22.3.1. се заменя със следното:

„22.3.1. Снимки, чертежи и/или аксонометрична скица в разглобен вид на вътрешното оборудване, показващи частите от отделението за пътници и използваните материали (с изключение на вътрешните огледала за виждане назад), разположението на органите за управление, седалките и задната част на седалките, облегалките за главата, покрива и подвижния покрив, вратите и ръчките за вдигане и спускане на стъклата и друга арматура, която не е посочена: .....“;

xxviii) позиция 25.5.2. се заменя със следното:

„25.5.2. Номинално напрежение или налягане на въздуха: ..... V / kPa<sup>(4)</sup>“;

xxix) позиция 28., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

„28. МЯСТО ЗА ЗАДНАТА РЕГИСТРАЦИОННА ТАБЕЛА

28.1. Местоположение на регистрационната табела (посочете варианти, ако е необходимо; могат да се използват чертежи, ако е уместно):

- 28.1.1. Височина на горния край на регистрационната табела над пътя, горен ръб: ... mm
- 28.1.2. Височина на горния край на регистрационната табела над пътя, долен ръб: ... mm
- 28.1.3. Разстояние между центъра на табелата и средната надлъжна равнина на превозното средство: ... mm
- 28.1.4. Размери (дължина × широчина): ... mm × ... mm
- 28.1.5. Наклон на равнината на регистрационната табела спрямо вертикалната ос: ... градуса
- 28.1.6. Ъгъл на видимост в хоризонталната равнина: отпред: ... градуса“;

xxx) позиция 29., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

- „29. МАСИ НА ПРОТИВОТЕЖЕСТИТЕ
- 29.1. Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи с размери) на масите на противотежестите и начина на монтирането им върху трактора:
- 29.2. Брой комплекти маси на противотежестите: .....
- 29.2.1. Брой компоненти на всеки комплект: Комплект 1: .... Комплект 2: .... комплект .....
- 29.3. Маса на компонентите на всеки комплект:.... комплект 1: ... kg комплект 2: ... kg .... комплект ...: ... kg
- 29.3.1. Обща маса на всеки комплект: комплект 1: ... kg .....комплект 2: ... kg ..... комплект ...: ... kg
- 29.4. Обща маса на масите на противотежестите: ..... kg
- 29.4.1. Разпределение на тези маси между осите: ..... kg
- 29.5. Материал(и) и начин на изработване: .....“;

xxxі) позиция 38.5. се заменя със следното:

„38.5. Описание на механичното навесно устройство:

Тип (съгласно допълнение 1 от приложение XXXIV към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208):	...
Марка:	...
Обозначение на типа от производителя:	...
Максимално хоризонтално натоварване/стойност $D^{(4)(44)}$ :	..... kg/kN <sup>(4)</sup>
Теглена маса (T) <sup>(4)(44)</sup> :	..... тона
Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване (S) <sup>(44)</sup> :	... kg
Снимки и чертежи в мащаб на навесното устройство. Тези чертежи трябва по-конкретно да показват подробно необходимите размери, както и измерванията за монтиране на устройството.	
Кратко техническо описание на навесното устройство, като се посочват типът конструкция и използваният материал:	
Тип на изпитването	Статично/динамично <sup>(4)</sup>
Маркировка или номер на ЕС одобрението на типа на:	...“;
— уши на теглича, съединителни или сходни съединителни устройства, които ще се закрепват към механичното навесно устройство (в случай на шарнирни или твърди теглича)	
— маркировка или номер на одобрението на типа на механични навесни устройства, които ще се прикрепят към лонжеронната рама/тегличната скоба (ако са ограничени до определени типове):	

xxxii) вмъква се следната позиция 39.2.:

„39.2. Максимална теглена маса<sup>(16)</sup>: ...kg“;

xxxiii) позиция 43.1. се заменя със следното:

„43.1. Кратко описание на спирачната уредба(и), монтирана(и) на превозното средство<sup>(55)</sup>: .....“;

xxxiv) позиция 43.3. се заличава;

xxxv) позиция 43.6., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

„43.6. **Спирачни устройства на прикачното превозно средство**

43.6.1. Технология на системата за управление на спирачките на прикачното превозно средство: хидравлично/пневматично/електрическо/без<sup>(4)</sup>

43.6.2. Устройство, задействащо спирачката на прикачното превозно средство (описание, характеристики): .....

43.6.3. Описание на съединителите, съединенията и обезопасяващите устройства (включително чертежи и скици и обозначаване на всички електронни елементи): .....

43.6.4. Вид връзка: едотръбопроводна/двотръбопроводна/без<sup>(4)</sup>

43.6.4.1. Подавано налягане - хидравлика: Един тръбопровод: ..... kPa Два тръбопровода: ..... kPa

43.6.4.2. Подавано налягане - пневматика: Два тръбопровода: ..... kPa

43.6.5. Наличие на съединител по ISO 7638:2003<sup>(15)</sup>: да/не<sup>(4)</sup>;

xxxvi) преди заглавието „Д. Информация за конструкцията на превозното средство“, се вмъкват следните позиции:

„43.A. ИНФОРМАЦИОНЕН ДОКУМЕНТ ЗА ОСИТЕ И СПИРАЧКИТЕ НА ПРИКАЧНОТО ПРЕВОЗНО ВЪВ ВРЪЗКА С АЛТЕРНАТИВНАТА ПРОЦЕДУРА ТИП I И ТИП III

43.A.1. Общи положения

43.A.1.1. Наименование и адрес на производителя на оста или превозното средство:

43.A.2. Данни за оста

43.A.2.1. Производител (наименование и адрес): .....

43.A.2.2. Тип/вариант: .....

43.A.2.3. Идентификатор на оста: ID1- .....

43.A.2.4. Товар върху оста при изпитване ( $F_c$ ): ..... daN

43.A.2.5. Данни за колелата и спирачките съгласно следните фигури 1A и 1B.....

43.A.3. Спирачка

43.A.3.1. Обща информация

43.A.3.1.1. Марка:

43.A.3.1.2. Производител (наименование и адрес):

43.A.3.1.3. Тип спирачка (напр. барабанна / дискова):

43.A.3.1.3.1. Вариант (напр. S-образен разтварящ ексцентрик, единичен клин и т.н.):

43.A.3.1.4. Идентификатор на спирачката: ID2-

43.A.3.1.5. Данни за спирачката съгласно фигури 2A и 2B:

43.A.3.2. Данни за барабанна спирачка

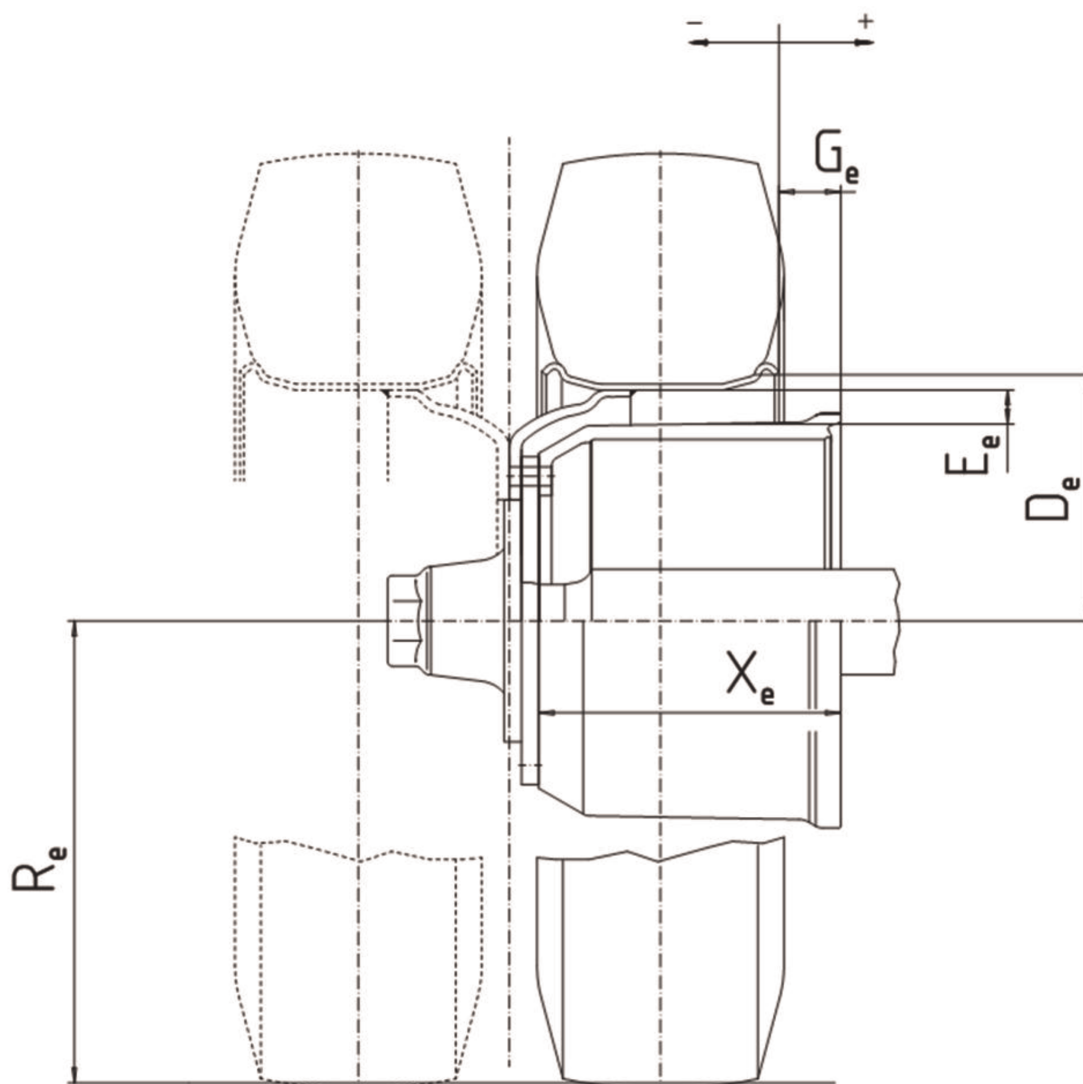
43.A.3.2.1. Устройство за регулиране на спирачката (външно/вградено): .....

43.A.3.2.2. Обявена максимална стойност на задействащия спирачката момент  $C_{max}$ : ..... Nm

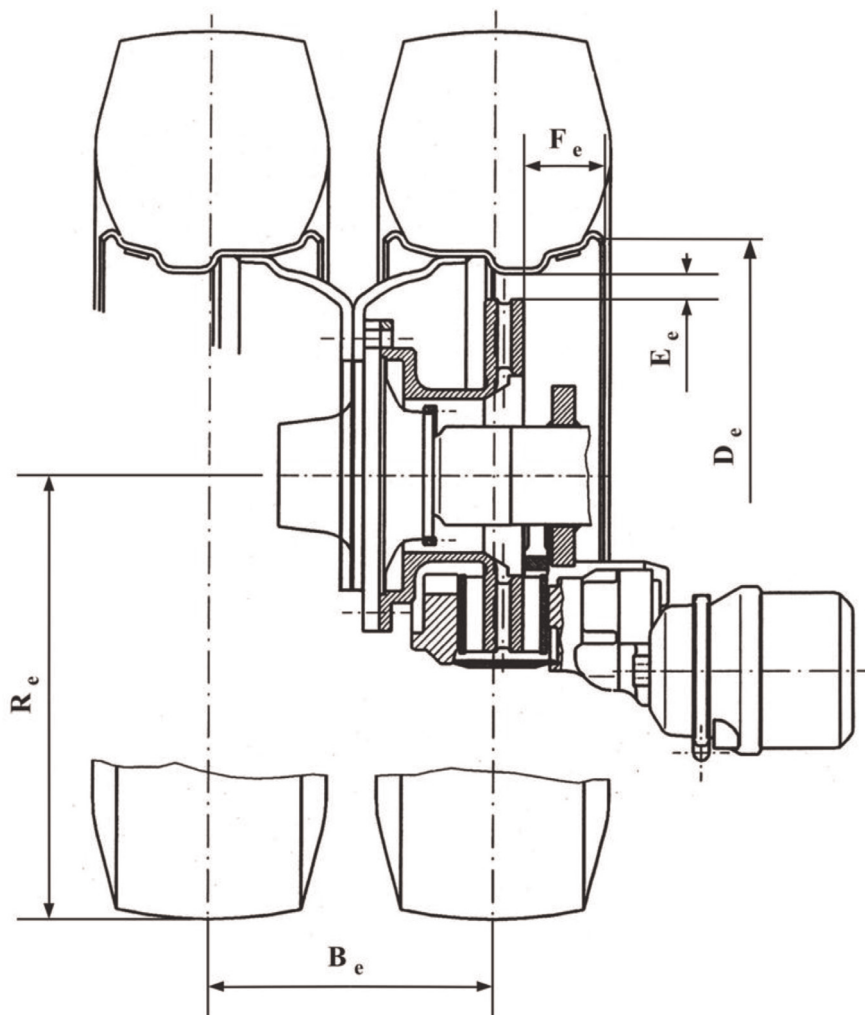
- 43.A.3.2.3. Механичен КПД:  $h = \dots\dots\dots$
- 43.A.3.2.4. Обявен прагов момент на гърбичния вал на спирачката  $C_{0,dec}$ : Nm
- 43.A.3.2.5. Ефективна дължина на гърбичния вал: mm
- 43.A.3.3. Спирачен барабан:
- 43.A.3.3.1. Максимален диаметър на повърхността на триене (граница на износването):  $\dots\dots\dots$  mm
- 43.A.3.3.2. Основен материал:  $\dots\dots\dots$
- 43.A.3.3.3. Обявена маса:  $\dots\dots\dots$  kg
- 43.A.3.3.4. Номинална маса:  $\dots\dots\dots$  kg
- 43.A.3.4. Спирачни накладки
- 43.A.3.4.1. Производител и адрес:  $\dots\dots\dots$
- 43.A.3.4.2. Марка  $\dots\dots\dots$
- 43.A.3.4.3. Тип  $\dots\dots\dots$
- 43.A.3.4.4. Идентификация (идентификация на типа върху накладката)  $\dots\dots\dots$
- 43.A.3.4.5. Минимална дебелина (граница на износване) mm
- 43.A.3.4.6. Метод на закрепване на фрикционния материал към спирачната челюст:  $\dots\dots\dots$
- 43.A.3.4.6.1. Най-неблагоприятен случай на закрепване (в случай на няколко):  $\dots\dots\dots$
- 43.A.3.5. Данни за дискова спирачка
- 43.A.3.5.1. Тип свързване към оста (аксиално, радиално, вградено и др.):  $\dots\dots\dots$
- 43.A.3.5.2. Устройство за регулиране на спирачката (външно/вградено):  $\dots\dots\dots$
- 43.A.3.5.3. Максимален ход на изпълнителния механизъм:  $\dots\dots\dots$  mm
- 43.A.3.5.4. Обявена максимална прилагана сила  $Th_{Amax}$ :  $\dots\dots\dots$  daN
- 43.A.3.5.4.1  $Stax = Th_{Amax} \cdot l_e$ :  $\dots\dots\dots$  Nm
- 43.A.3.5.5. Радиус на триене:  $r_e = \dots\dots\dots$  mm
- 43.A.3.5.6. Дължина на лоста:  $l_e = \dots\dots\dots$  mm
- 43.A.3.5.7. Отношение на входното спрямо изходното усилие ( $l_e/e_e$ ):  $i = \dots\dots\dots$
- 43.A.3.5.8. Механичен КПД:  $h = \dots\dots\dots$
- 43.A.3.5.9. Обявено гранично задействащо спирачката усилие  $Th_{A0,dec}$ :  $\dots\dots\dots$  N
- 43.A.3.5.9.1.  $C_{0,dec} = Th_{A0,dec} \cdot l_e$ :  $\dots\dots\dots$  Nm
- 43.A.3.5.10. Минимална дебелина на въртящата се част на спирачката (граница на износване):  $\dots\dots$  mm
- 43.A.3.6. Данни за диска на спирачката:  $\dots\dots\dots$
- 43.A.3.6.1. Описание на типа диск:  $\dots\dots\dots$
- 43.A.3.6.2. Връзка/монтиране към главината:  $\dots\dots\dots$
- 43.A.3.6.3. Вентилиране (да/не):  $\dots\dots\dots$
- 43.A.3.6.4. Обявена маса:  $\dots\dots\dots$  kg
- 43.A.3.6.5. Номинална маса:  $\dots\dots\dots$  kg
- 43.A.3.6.6. Обявен външен диаметър:  $\dots\dots\dots$  mm
- 43.A.3.6.7. Минимален външен диаметър:  $\dots\dots\dots$  mm

- 43.A.3.6.8. Вътрешен диаметър на спирачния диск: ..... mm
- 43.A.3.6.9. Широчина на канала на вентилиране (ако е приложимо): ..... mm
- 43.A.3.6.10. Основен материал:.....
- 43.A.3.7. Данни за дисковите спирачни накладки:.....
- 43.A.3.7.1. Производител и адрес на производителя:.....
- 43.A.3.7.2. Марка:
- 43.A.3.7.3. Тип: .....
- 43.A.3.7.4. Идентификация (тип идентификация върху планката на накладката):.....
- 43.A.3.7.5. Минимална дебелина (граница на износване): ..... mm
- 43.A.3.7.6. Метод на закрепване на фрикционния материал към планката на накладката:.....
- 43.A.3.7.6.1. Най-неблагоприятен случай на закрепване (в случай на няколко):.....

Фигура 1А

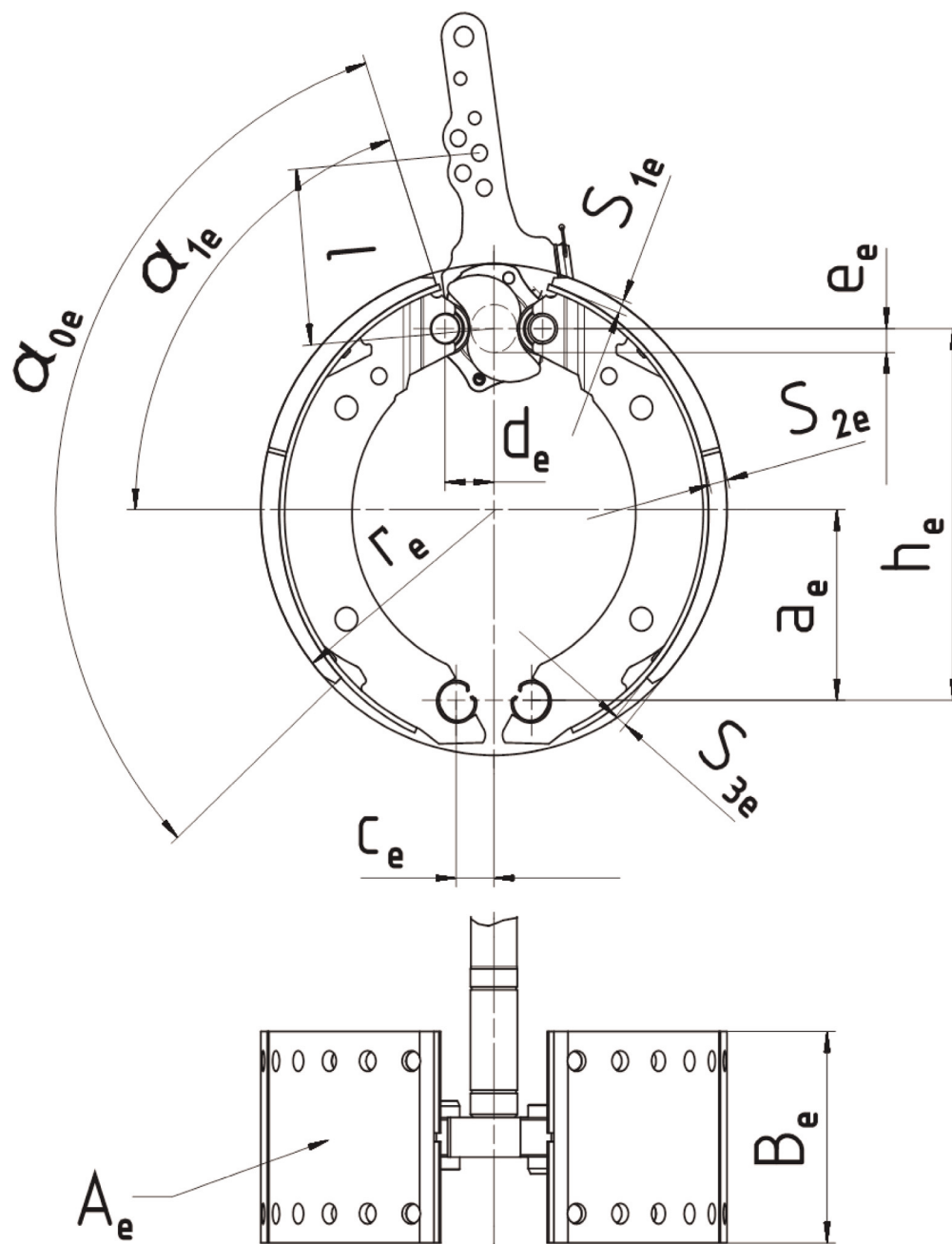


Фигура 1 Б





Фигура 2 А





xxxvii) позиции 45.6.3.1. до 45.6.3.4. се заменят със следното:

- „45.6.3.1. SAE J1939-13 (Мрежа за серийно управление и комуникация на превозното средство): да/не<sup>(4)</sup>
- 45.6.3.2. ISO 11783-2 (Земеделски и горски трактори и техника – Мрежа за данни за серийно управление и комуникации): да/не<sup>(4)</sup>
- 45.6.3.3. ISO 13400-4 (Пътни превозни средства – Комуникация между превозно средство и външно оборудване за диагностика, свързана с емисии): да/не<sup>(4)</sup>
- 45.6.3.4. ISO 13400-4 (Пътни превозни средства – Диагностична комуникация чрез интернет протокол (DoIP))<sup>(4)</sup>: да/не<sup>(4)</sup>“;

xxxviii) позиция 46.2.1. се заменя със следното:

- „46.2.1. В случай на греда за защита при преобръщане: сгъваема/несгъваема<sup>(4)</sup>“;

xxxix) позиция 46.2.2., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

- „46.2.2. В случай на сгъваема греда за защита при преобръщане:
  - 46.2.2.1. Действие на сгъване: без подпомагане / с частично подпомагане / с пълно подпомагане<sup>(4)</sup>
  - 46.2.2.2. В случай на действие на сгъване без подпомагане или с частично подпомагане:
    - 46.2.2.2.1. Ръчно сгъваеми ЗКП: Сгъване с инструменти/сгъване без инструменти<sup>(4)</sup>
    - 46.2.2.2.2. Снимки и подробни технически чертежи, показващи областта на захват, и изглед от страни и отгоре на достъпните зони. На чертежите трябва да фигурират размери и максимални усилия за задействане на ROPS:.....
  - 46.2.2.3. В случай на действие на сгъване с частично или пълно подпомагане — кратко описание на устройствата за подпомагане и техните органи за управление, ако има, както и местоположението им: .....
  - 46.2.2.4. Заклучващ механизъм: ръчен/автоматичен<sup>(4)</sup>
    - 46.2.2.4.1. За ръчни заклучващи механизми, кратко описание на заклучващия механизъм и на неговата ергономична конструкция, за да се избегнат опасностите от прищипване и срязване, и ограничаване на силата, необходима за неговото функциониране: .....
    - 46.2.2.4.2. За автоматични заклучващи механизми,
      - 46.2.2.4.2.1. Кратко описание на заклучващия механизъм, неговите органи за управление, ако има, както и местоположението им: .....
      - 46.2.2.4.2.2. Сертификатът на производителя, определена в бележка 2 от точка 5.5. от част Б3 на приложение IX към Делегиран Регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията: да/не<sup>(4)</sup>“;

xxxx) позиция 49.4.1. се заменя със следното:

- „49.4.1. Местоположение на седалката на водача: ляво/дясно/в средата<sup>(4)</sup>“;

xxxxi) позиция 49.5., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

- „49.5. **Седалка(и) за пътници**
  - 49.5.1. Брой на седалки за пътници:.....
  - 49.5.2. Местоположение и подреждане<sup>(8)</sup>:.....
  - 49.5.3. Размери на седалката(ите) за пътници: .....
  - 49.5.4. Основни характеристики на седалката(ите) за пътници:.....
  - 49.5.5. Изискванията по стандарт EN 15694:2009 (Земеделски и горски трактори. Седалка за пътник. Изисквания и методи за изпитване) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ: да/не/не се прилага<sup>(4)</sup>

49.5.6. Изискванията по стандарт EN 15997:2011 (Превозни средства с повишена проходимост (ATV). Изисквания за безопасност и методи за изпитване) за седалките за пътници за превозно средство от тип II ATV са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не е приложимо<sup>(4)</sup>;

xxxxii) позиция 51.2., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

„51.2. **Главен вал за отвеждане на мощност**

51.2.1. Местоположение: отпред/отзад/друго<sup>(4)</sup> (ако е друго, да се посочи:.....)

51.2.2. Обороти в минута: ..... min<sup>-1</sup>

51.2.2.1. Отношение на честотата на въртене на вала за отвеждане на мощност към тази на двигателя: .....

51.2.3. По избор: мощността при вала за отвеждане на мощност (BOM) при номинална честота на въртене (в съответствие с Правилник № 2 на ОИСП<sup>(57)</sup> или ISO 789-1:1990 (Земеделски трактори. Процедури за изпитване. Част 1: Изпитвания на мощността на валове за отвеждане на мощност)

Номинална честота на въртене на BOM (min <sup>-1</sup> )	Съответна честота на въртене на двигателя (min <sup>-1</sup> )	Мощност (kW)
1-540	...	...
2-1 000	...	...
540E		
1 000E		

51.2.4. Предпазно устройство на BOM (описание, размери, чертежи, снимки): ..... “;

xxxxiii) позиция 51.2.3. се заменя със следното:

„51.3.3. Незадължително: мощността при вала за отвеждане на мощност (BOM) при номинална честота(и) на въртене (в съответствие с Правилник № 2 на ОИСП<sup>(57)</sup> или ISO 789-1:1990 (Земеделски трактори. Процедури за изпитване. Част 1: Изпитвания на мощността на валове за отвеждане на мощност)

Номинална честота на въртене на BOM (min <sup>-1</sup> )	Съответна честота на въртене на двигателя (min <sup>-1</sup> )	Мощност (kW)
1-540	...	...
2-1 000	...	...“
540E		
1 000E		

xxxxiv) позиция 54.3. се заменя със следното:

„54.3. **За броя и местоположението на обезопасителните колани и седалките, на които могат да се използват, да се попълни дадената по-долу таблица:**

**Конфигурация на обезопасителните колани и информация за нея**

			Пълна маркировка за ЕС одобряване на типа/маркировка за одобряване на типа на ИКЕ	Вариант, когато има	Устройство за регулиране на колана по височина (да се посочи да/не/по избор)
Седалка на водача	}	L			
		C			
		R			

			Пълна маркировка за ЕС одобряване на типа/маркировка за одобряване на типа на ИКЕ	Вариант, когато има	Устройство за регулиране на колана по височина (да се посочи да/не/по избор)
Седалка за пътници 1	}	L			
		C			
		R			
Седалка за пътници ...	}	L			
		C			
		R			

L = лява страна, C = среда, R = дясна страна“;

xxxxv) позиция 57., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

„57. ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, ЗАДЕЙСТВАНИ ОТ ВОДАЧА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ИДЕНТИФИКАЦИЯТА НА ОРГАНИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, СИГНАЛНИТЕ УСТРОЙСТВА И ПОКАЗВАЩИТЕ УРЕДИ

57.1. Снимки и/или чертежи на разположението на символите и органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди: ...

57.2. **Органи за управление, сигнални устройства и показващи уреди, чието означаване е задължително, когато са монтирани, както и символите, използвани за тази цел**

Номер на символ	Устройство	Наличен орган за управление/показващ уред (*)	Означено със символ (*)	Място (**)	Налично сигнално устройство (*)	Означено със символ (*)	Място (**)
1	Фарове за къси светлини						
2	Фарове за дълги светлини						
3	Габаритни светлини (странични)						
4	Предни фарове за мъгла						
5	Задни фарове за мъгла						
6	Устройство за регулиране на фаровете						
7	Светлинни устройства за паркиране						
8	Пътепоказатели						
9	Аварийна сигнализация						
10	Стъклочистачка за предното стъкло						
11	Устройство за измиване на предното стъкло						
12	Стъклочистачка и устройство за измиване на предното стъкло						

Номер на символ	Устройство	Наличен орган за управление/показващ уред (*)	Означено със символ (*)	Място (**)	Налично сигнално устройство (*)	Означено със символ (*)	Място (**)
13	Чистачка за фарове						
14	Устройство за размразяване и срещу изпотяване на предното стъкло						
15	Устройство за размразяване и срещу изпотяване на задното стъкло						
16	Вентилатор						
17	Подгряване на дизелов двигател						
18	Смукач						
19	Повреда в спирачната уредба						
20	Ниво на горивото						
21	Зареждане на акумулаторната батерия						
22	Температура на охлаждащата течност в двигателя						
23	Сигнална светлина за неизправност (MI)						

(\*) х = да

– = не или не е налично отделно по избору

о = по избор.

(\*\*) d = директно върху органа за управление, сигналното устройство или показващия уред

с = в непосредствена близост.

**57.3. Органи за управление, сигнални устройства и показващи уреди, чието означаване е по избор, когато са монтирани, както и символите, които трябва да бъдат използвани за разпознаването им**

Номер на символ	Устройство	Наличен орган за управление/показващ уред (*)	Означено със символ (*)	Място (**)	Налично сигнално устройство (*)	Означено със символ (*)	Място (**)
1	Ръчна спиралка						
2	Стъклочистачка за задното стъкло						
3	Устройство за измиване на задното стъкло						

Номер на символ	Устройство	Наличен орган за управление/показващ уред (*)	Означено със символ (*)	Място (**)	Налично сигнално устройство (*)	Означено със символ (*)	Място (**)
4	Стъклочистачка и устройство за измиване на задното стъкло						
5	Стъклочистачка за предното стъкло с интервален режим на работа						
6	Устройство за звуков сигнал						
7	Капак						
8	Обезопасителен колан						
9	Налягане на маслото в двигателя						
10	Безоловен бензин						
11	...						
12	....						

(\*) x = да

- = не или не е налично отделно по избору

o = по избор.

(\*\*) d = директно върху органа за управление, сигналното устройство или показващия уред

c = в непосредствена близост.

- 57.4. Кратко описание и схематичен чертеж на местоположенията, преместването, начините на работа и цветните кодове на отделните органи за управление във вътрешността на превозното средство, за да се покаже как достъпът от земната повърхност до вътрешните органи за управление е била избегната, що се отнася до тракторите без затворена кабина: .....
- 57.5. Кратко описание и схема на местоположенията, преместването, начините на работа и цветните кодове на отделните органи за управление извън превозното средство и да се посочат опасните зони отпред и отзад съгласно допълнение 1 към приложение XXIII към Делегиран регламент (ЕС) № 1322/2014: .....
- 57.6. Изискванията по приложения А и В от стандарт ISO 15077:2008 (Земеделски трактори и самоходна техника. Органи за управление от страна на водача. Сили на задействане, преместване, местоположение и начин на работа) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не<sup>(4)</sup>
- 57.7. Изискванията по точка 4.5.3 от стандарт ISO 4254-1:2013 (Земеделска техника. Безопасност. Част 1: Общи изисквания), с изключение на органите за управление, задействани с върха на пръста, са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не<sup>(4)</sup>
- 57.8. Изискванията по стандарт EN 15997:2011 (Превозни средства с повишена проходимост (ATV). Изисквания за безопасност и методи за изпитване) за ръчната газ и ръчния съединител са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не се прилага<sup>(4)</sup>
- 57.9. За превозните средства от категории Т и С изискванията по стандарт ISO 10975:2009 (Земеделски трактори и техника. Системи за автоматично управление за управлявани от водач трактори и самоходна техника. Изисквания за безопасност) са изпълнени, като съответната документация е включена в информационния документ (списъка с данни): да/не/не е приложимо<sup>(4)</sup>;

в) точка 1 се изменя, както следва:

i) позиция 2.5.1. се заменя със следното:

„2.5.1. Одобряване на типа на: тип двигател/фамилия двигатели<sup>(4)</sup>“;

ii) позиция 5.1.2.2 се заличава;

iii) позиции 6.6 и 6.7 се заменят със следното:

„6.6. Номинална честота на въртене: ...  $\text{min}^{-1}$

6.7. Честота на въртене при максимален въртящ момент: ...  $\text{min}^{-1}$ “;

iv) позиция 6.18., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

„6.18. **Подаване на горивото за дизеловите двигатели**

6.18.1. Горивоподаваща помпа

6.18.1.1. Налягане<sup>(7)</sup> ... kPa или характеристична диаграма: ....

6.18.2. Уредба за впръскване

6.18.2.1. Помпа

6.18.2.1.1. Марка(и): ...

6.18.2.1.2. Тип(ове): ...

6.18.2.1.3. Подаване: ... и ...  $\text{mm}^3$ <sup>(7)</sup> на такт или цикъл при максимално впръскване при честота на въртене на помпата: ...  $\text{min}^{-1}$  (номинални) и: ...  $\text{min}^{-1}$  (максимален въртящ момент) съответно или характеристична диаграма: ...

6.18.2.1.3.1. Използван метод: на двигателя/на изпитвателен стенд<sup>(4)</sup>

6.18.2.2. Изпреварване на впръскването:

6.18.2.2.1. Крива на изпреварване на впръскването<sup>(7)</sup>: .....

6.18.2.2.2. Момент на впръскването<sup>(7)</sup>: .....

6.18.2.3. Горивопроводи към впръсквачите:

6.18.2.3.1. Дължина: ... mm

6.18.2.3.2. Вътрешен диаметър: ... mm

6.18.2.4. Впръсквач(и)

6.18.2.4.1. Марка(и): ...

6.18.2.4.2. Тип(ове): ...

6.18.2.4.3. Налягане в момента на отваряне<sup>(7)</sup>: ..... kPa или характеристична диаграма: .....

6.18.2.5. Регулатор

6.18.2.5.1. Марка(и): ...

6.18.2.5.2. Тип(ове): ...

6.18.2.5.3. Честота на въртене, при която започва ограничаване на подаването на гориво при пълно натоварване<sup>(7)</sup>: .....  $\text{min}^{-1}$

6.18.2.5.4. Максимална честота на въртене без товар<sup>(7)</sup>:  $\text{min}^{-1}$

6.18.2.5.5. Честота на въртене на празен ход<sup>(7)</sup>: .....  $\text{min}^{-1}$

6.18.2.6. Уредба за пускане при студен двигател

6.18.2.6.1. Марка(и): ...

6.18.2.6.2. Тип(ове): ...

6.18.2.6.3. Описание: ....“;



(v) entry 7.1.1. is replaced by the following:

„7.1.1. Combustion cycle: принудително запалване/самовъзпламеняване чрез съгъстяване<sup>(4)</sup>“;

vi) позиции 8.6 и 8.7 се заменят със следното:

„8.6. Номинална честота на въртене: .....  $\text{min}^{-1}$

8.7. Честота на въртене при максимален въртящ момент: ...  $\text{min}^{-1}$ “;

vii) позиция 8.12.2., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

„8.12.2. Въздух

8.12.2.1. Вентилатор: да/не<sup>(4)</sup>

8.12.2.1.1. Характеристики на вентилатора:.....

8.12.2.1.2. Предавателно число (ако е приложимо): ..... “;

viii) позиция 8.17., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

„8.17. **Мерки срещу замърсяването на въздуха**

8.17.1. Устройство за рециклиране на картерните газове: да/не<sup>(4)</sup>

8.17.2. Допълнителни устройства срещу замърсяване (ако има):

8.17.2.1. Каталитичен преобразувател: да/не<sup>(4)</sup>

8.17.2.1.1. Марка: .....

8.17.2.1.2. Тип... ..

8.17.2.1.3. Брой на каталитичните преобразуватели и елементи... ..

8.17.2.1.4. Размери и вместимост на каталитичния преобразувател: .....

8.17.2.1.5. Тип на каталитичното действие... ..

8.17.2.1.6. Общо количество на благородните метали: .....

8.17.2.1.7. Относителна концентрация: .....

8.17.2.1.8. Субстрат (структура и материал): .....

8.17.2.1.9. Гъстота на клетките: .....

8.17.2.1.10. Тип на корпуса на каталитичния(ите) преобразувател(и): .....

8.17.2.1.11. Местоположение на каталитичния преобразувател (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....

8.17.2.1.12. Диапазон на нормална работна температура: ..... К

8.17.2.1.13. Реагент за еднократна употреба (когато е приложимо): .....

8.17.2.1.13.1. Тип и концентрация на реагента, необходим за каталитичното действие: .....

8.17.2.1.13.2. Диапазон на нормалната работна температура на реагента: ..... К

8.17.2.1.13.3. Международен стандарт (ако е приложимо): .....

8.17.2.1.14. Датчик за NOx: да/не<sup>(4)</sup>

8.17.2.1.15. Кислороден датчик: да/не<sup>(4)</sup>

8.17.2.1.15.1. Марка: .....

8.17.2.1.15.2. Тип... ..

8.17.2.1.15.3. Местоположение: .....

8.17.2.1.16. Впръскване на въздух: да/не<sup>(4)</sup>

- 8.17.2.1.16.1. Тип: пулсиращ въздух/помпа за въздух/друг <sup>(4)</sup> (ако е друг, да се посочи: .....)
- 8.17.2.1.17. Рециркулация на отработилите газове: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.17.1. Характеристики (с охлаждане/без охлаждане, високо налягане/ниско налягане и т.н.): .....
- 8.17.2.1.18. Филтър за прахови частици: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.18.1. Размери и вместимост на филтъра за частици: .....
- 8.17.2.1.18.2. Тип и конструкция на филтъра за частици: .....
- 8.17.2.1.18.3. Местоположение (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....
- 8.17.2.1.18.4. Метод или система за регенериране, описание и/или чертеж: .....
- 8.17.2.1.18.5. Диапазон на нормалната работна температура: ..... К и диапазон на налягането ..... kPa
- 8.17.2.1.19. Други системи: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.19.1. Описание и действие: ..... “;

ix) позиция 8.18., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

„8.18. **Подаване на горивото за дизеловите двигатели**

- 8.18.1. Горивоподаваща помпа
- 8.18.1.1. Налягане<sup>(7)</sup> ... kPa или характеристична диаграма: .....
- 8.18.2. Уредба за впръскване
- 8.18.2.1. Помпа
- 8.18.2.1.1. Марка(и): ... ..
- 8.18.2.1.2. Тип(ове): .....
- 8.18.2.1.3. Подаване: ... и ... mm<sup>3</sup><sup>(7)</sup> на такт или цикъл при максимално впръскване при честота на въртене на помпата: ... min<sup>-1</sup> (номинални) и: ... min<sup>-1</sup> (максимален въртящ момент) съответно или характеристична диаграма: ... ..
- 8.18.2.1.3.1. Използван метод: на двигателя/на изпитвателен стенд<sup>(4)</sup>
- 8.18.2.2. Изпреварване на впръскването:
- 8.18.2.2.1. Крива на изпреварване на впръскването<sup>(7)</sup>: .....
- 8.18.2.2.2. Момент на впръскването<sup>(7)</sup>: .....
- 8.18.2.3. Горивопроводи към впръсквачите:
- 8.18.2.3.1. Дължина: ... mm
- 8.18.2.3.2. Вътрешен диаметър: ... mm
- 8.18.2.4. Впръсквач(и)
- 8.18.2.4.1. Марка(и): .....
- 8.18.2.4.2. Тип(ове): .....
- 8.18.2.4.3. Налягане в момента на отваряне<sup>(7)</sup>: ..... kPa или характеристична диаграма: ... ..
- 8.18.2.5. Регулатор
- 8.18.2.5.1. Марка(и): .....
- 8.18.2.5.2. Тип(ове): .....
- 8.18.2.5.3. Честота на въртене, при която започва ограничаване на подаването на гориво при пълно натоварване<sup>(7)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 8.18.2.5.4. Максимална честота на въртене без товар<sup>(7)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>

- 8.18.2.5.5. Честота на въртене на празен ход<sup>(7)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 8.18.2.6. Уредба за пускане при студен двигател
- 8.18.2.6.1. Марка(и): .....
- 8.18.2.6.2. Тип(ове): .....
- 8.18.2.6.3. Описание: ..... “;
- х) позиция 8.19. се заменя със следното:  
 „8.19. **Подаване на горивото при бензиновите двигатели**“;
- г) допълнение 2 се изменя, както следва:
- i) позиция 2.5.1. се заменя със следното:  
 „2.5.1. Одобрение на типа на: тип двигател/фамилия двигатели<sup>(4)</sup>“;
- ii) позиция 5.1.2.2 се заличава;
- iii) позиция 10.4.4.1. се заменя със следното:  
 „10.4.4.1. Шумозаглушител на изпускателната уредба, съдържащ влакнести материали: да/не<sup>(4)</sup>“;
- д) допълнение 3 се изменя, както следва:
- i) вмъква се следната позиция 2.2.4.:
- „2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировка-та(ите) за одобрение на типа (когато има)<sup>(19)</sup>: ..... “;
- ii) позиция 2.5.1. се заменя със следното:  
 „2.5.1. Одобрение на типа на: тип двигател/фамилия двигатели<sup>(4)</sup>“;
- iii) позиции 6.6 и 6.7 се заменят със следното:
- „6.6. Номинална честота на въртене: ... min<sup>-1</sup>
- 6.7. Честота на въртене при максимален въртящ момент: ... min<sup>-1</sup>“;
- iv) позиция 6.18., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:
- „6.18. **Подаване на горивото за дизеловите двигатели**
- 6.18.1. *Горивоподаваща помпа*
- 6.18.1.1. Налягане<sup>(7)</sup> ... kPa или характеристична диаграма: .....
- 6.18.2. *Уредба за впръскване*
- 6.18.2.1. Помпа
- 6.18.2.1.1. Марка(и): ...
- 6.18.2.1.2. Тип(ове): ...
- 6.18.2.1.3. Подаване: ... и ... mm<sup>3</sup><sup>(7)</sup> на такт или цикъл при максимално впръскване при честота на въртене на помпата: ... min<sup>-1</sup> (номинални) и: ... min<sup>-1</sup> (максимален въртящ момент) съответно или характеристична диаграма: ... ..
- 6.18.2.1.3.1. Използван метод: на двигателя/на изпитвателен стенд<sup>(4)</sup>
- 6.18.2.2. Изпреварване на впръскването:
- 6.18.2.2.1. Крива на изпреварване на впръскването<sup>(7)</sup>: .....
- 6.18.2.2.2. Момент на впръскването<sup>(7)</sup>: .....
- 6.18.2.3. Горивопроводи към впръсквачите:
- 6.18.2.3.1. Дължина: ... mm
- 6.18.2.3.2. Вътрешен диаметър: ... mm

- 6.18.2.4. Впръсквач(и)
- 6.18.2.4.1. Марка(и): ...
- 6.18.2.4.2. Тип(ове): ...
- 6.18.2.4.3. Налягане в момента на отваряне<sup>(7)</sup>: ... kPa или характеристична диаграма: .....
- 6.18.2.5. Регулатор
- 6.18.2.5.1. Марка(и): ...
- 6.18.2.5.2. Тип(ове): ...
- 6.18.2.5.3. Честота на въртене, при която започва ограничаване на подаването на гориво при пълно натоварване<sup>(7)</sup>: .....  $\text{min}^{-1}$
- 6.18.2.5.4. Максимална честота на въртене без товар<sup>(7)</sup>: .....  $\text{min}^{-1}$
- 6.18.2.5.5. Честота на въртене на празен ход<sup>(7)</sup>: .....  $\text{min}^{-1}$
- 6.18.2.6. Уредба за пускане при студен двигател
- 6.18.2.6.1. Марка(и): ...
- 6.18.2.6.2. Тип(ове): ...
- 6.18.2.6.3. Описание: ....“;
- v) позиция 6.19.4.2. се заменя със следното:
- „6.19.3.2. Тип(ове): ... ..“;
- vi) позиция 7.1.1. се заменя със следното:
- „7.1.1. Горивен цикъл: принудително запалване/самовъзпламеняване чрез сгъстяване<sup>(4)</sup>“;
- vii) позиции 8.6 и 8.7 се заменят със следното:
- „8.6. Номинална честота на въртене: ...  $\text{min}^{-1}$
- 8.7. Честота на въртене при максимален въртящ момент: ...  $\text{min}^{-1}$ “;
- viii) позиция 8.12.2., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:
- „8.12.2. Въздух
- 8.12.2.1. Вентилатор: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.12.2.1.1. Характеристики на вентилатора: .....
- 8.12.2.1.2. Предавателно число (ако е приложимо): .....“;
- ix) позиция 8.17., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:
- „8.17. **Мерки срещу замърсяването на въздуха**
- 8.17.1. Устройство за рециклиране на картерните газове: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2. Допълнителни устройства срещу замърсяване (ако има):
- 8.17.2.1. Каталитичен преобразувател: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.1. Марка: ... ..
- 8.17.2.1.2. Тип.....
- 8.17.2.1.3. Брой на каталитичните преобразуватели и елементи.....
- 8.17.2.1.4. Размери и вместимост на каталитичния преобразувател: .....
- 8.17.2.1.5. Тип на каталитичното действие .....
- 8.17.2.1.6. Общо количество на благородните метали: .....
- 8.17.2.1.7. Относителна концентрация: .....

- 8.17.2.1.8. Субстрат (структура и материал): .....
- 8.17.2.1.9. Гъстота на клетките: .....
- 8.17.2.1.10. Тип на корпуса на каталитичния(ите) преобразувател(и): .....
- 8.17.2.1.11. Местоположение на каталитичния преобразувател (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....
- 8.17.2.1.12. Диапазон на нормална работна температура: ..... К
- 8.17.2.1.13. Реагент за еднократна употреба (когато е приложимо): .....
- 8.17.2.1.13.1. Тип и концентрация на реагента, необходим за каталитичното действие: .....
- 8.17.2.1.13.2. Диапазон на нормалната работна температура на реагента:..... К
- 8.17.2.1.13.3. Международен стандарт (ако е приложимо): .....
- 8.17.2.1.14. Датчик за  $\text{NO}_x$ : да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.15. Кислороден датчик: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.15.1. Марка: .....
- 8.17.2.1.15.2. Тип .....
- 8.17.2.1.15.3. Местоположение: .....
- 8.17.2.1.16. Впръскване на въздух: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.16.1. Тип: пулсиращ въздух/помпа за въздух/друг <sup>(4)</sup> (ако е друг, да се посочи:.....)
- 8.17.2.1.17. Рецикулация на отработилите газове: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.17.1. Характеристики (с охлаждане/без охлаждане, високо налягане/ниско налягане и т.н.): .....
- 8.17.2.1.18. Филтър за прахови частици: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.18.1. Размери и вместимост на филтъра за частици: .....
- 8.17.2.1.18.2. Тип и конструкция на филтъра за частици: .....
- 8.17.2.1.18.3. Местоположение (място/места и максимално/минимално разстояние от двигателя): .....
- 8.17.2.1.18.4. Метод или система за регенериране, описание и/или чертеж: .....
- 8.17.2.1.18.5. Диапазон на нормалната работна температура: ..... К и диапазон на налягането ..... kPa
- 8.17.2.1.19. Други системи: да/не<sup>(4)</sup>
- 8.17.2.1.19.1. Описание и действие: ..... “;
- х) позиция 8.18., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

„8.18. **Подаване на горивото за дизеловите двигатели**

- 8.18.1. Горивоподаваща помпа
- 8.18.1.1. Налягане<sup>(7)</sup> ..... kPa или характеристична диаграма: .....
- 8.18.2. Уредба за впръскване
- 8.18.2.1. Помпа
- 8.18.2.1.1. Марка(и): .....
- 8.18.2.1.2. Тип(ове): .....
- 8.18.2.1.3. Подаване: ... и ...  $\text{mm}^3$ <sup>(7)</sup> на такт или цикъл при максимално впръскване при честота на въртене на помпата: ...  $\text{min}^{-1}$  (номинални) и: ...  $\text{min}^{-1}$  (максимален въртящ момент) съответно или характеристична диаграма: .....

- 8.18.2.1.3.1. Използван метод: на двигателя/на изпитвателен стенд<sup>(4)</sup>
- 8.18.2.2. Изпреварване на впръскването:
- 8.18.2.2.1. Крива на изпреварване на впръскването<sup>(7)</sup>: .....
- 8.18.2.2.2. Момент на впръскването<sup>(7)</sup>: .....
- 8.18.2.3. Горивопроводи към впръсквачите:
- 8.18.2.3.1. Дължина: ... mm
- 8.18.2.3.2. Вътрешен диаметър: ... mm
- 8.18.2.4. Впръсквач(и)
- 8.18.2.4.1. Марка(и): .....
- 8.18.2.4.2. Тип(ове): .....
- 8.18.2.4.3. Налягане в момента на отваряне<sup>(7)</sup>: ..... kPa или характеристична диаграма: .....
- 8.18.2.5. Регулатор
- 8.18.2.5.1. Марка(и): .....
- 8.18.2.5.2. Тип(ове): .....
- 8.18.2.5.3. Честота на въртене, при която започва ограничаване на подаването на гориво при пълно натоварване<sup>(7)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 8.18.2.5.4. Максимална честота на въртене без товар<sup>(7)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 8.18.2.5.5. Честота на въртене на празен ход<sup>(7)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 8.18.2.6. Уредба за пускане при студен двигател
- 8.18.2.6.1. Марка(и): .....
- 8.18.2.6.2. Тип(ове): .....
- 8.18.2.6.3. Описание: ..... “;

xi) позиция 8.19. се заменя със следното:

„8.19. Подаване на горивото при бензиновите двигатели“;

e) в допълнение 7 позиция 25.5.2. се заменя със следното:

„25.5.2. Номинално напрежение или налягане на въздуха: ..... V / kPa<sup>(4)</sup>“;

ж) в допълнение 8, заглавието се заменя със следното:

„Допълнение 8

**Образец на информационния документ относно ЕС одобряване на типа (или на тип превозно средство по отношение на) монтирането на огледала за виждане назад като система“**

з) допълнение 9 се изменя както следва:

i) позиция 3.3. се заменя със следното:

„3.3. Оси и колела“;

ii) позиция 4.1.2.1.2. се заменя със следното:

„4.1.2.1.2. В случай на превозно средство от категория R или S с твърд телич или централна ос да се посочи вертикалното натоварване в предната точка на прикачване (S): ..... kg“;

iii) позиции 4.1.2.2. и 4.1.2.4. се заличават;

iv) позиция 4.1.3. се заменя със следното:

„4.1.3. Технически допустима теглена маса(и) за превозните средства от категория Т или С за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на превозното средство от категория R или S (за превозните средства от категории R и S да се посочи допустимото максимално натоварване(ния) в задната точка на прикачване):

Превозни средства от категории R и S	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
Спирачка			
Без спирачна уредба (*)	.... kg	.... kg	.... kg
Инерционна спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Хидравлична спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Пневматична спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg

(\*) Изчислено за условия на частично натоварване, определени от производителя на трактора със съгласието на техническата служба, посочени в точка 3.1.1.2 от приложение II към Делегиран Регламент (ЕС) № 2015/68.“;

v) позиция 4.1.4. се заменя със следното:

„4.1.4. Обща технически допустима маса на състава от трактора (превозно средство от категория Т или С) и прикачното превозно средство (превозно средство от категория R или S) за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на превозното средство от категория R или S:

Превозни средства от категории R и S	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
Спирачка			
Без спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Инерционна спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Хидравлична спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Пневматична спирачна уредба	.... kg	.... kg	.....kg“;

vi) позиции 4.1.5—4.1.5.3 се заличават;

i) допълнение 10 се изменя както следва:

i) вмъква се следната позиция 2.2.4.:

„2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има)<sup>(19)</sup>: .....“;

ii) позиция 24.1. се заменя със следното:

„24.1. Списък с описание на всички планирани комбинации от съответните електрически/електронни системи или електрически/електронни монтажни възли в превозното средство, типовете каросерии<sup>(60)</sup>, вариантите по отношение на материала на каросерията, общото разположение на проводниците, вариантите по отношение на двигателя, версии с ляво/дясно кормилно управление и версии на междуосовото разстояние: .....“;

й) допълнение 11 се изменя както следва:

i) вмъква се следната позиция 2.2.4.:

„2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има)<sup>(19)</sup>: .....“;

ii) позиция 29., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

„29. МАСИ НА ПРОТИВОТЕЖЕСТИТЕ

29.1. Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи с размери) на масите на противотежестите и начина на монтирането им върху трактора:

29.2. Брой комплекти маси на противотежестите:.....

29.2.1. Брой компоненти на всеки комплект: Комплект 1: .....Комплект 2: .....комплект .....

29.3. Маса на компонентите на всеки комплект: комплект 1: ..... kg ..... комплект 2: ..... kg .....комплект ..... kg

29.3.1. Обща маса на всеки комплект: комплект 1: ..... kg ..... комплект 2: ..... kg ..... комплект ..... kg

29.4. Обща маса на масите на противотежестите: ..... kg

29.4.1. Разпределение на тези маси между осите: ..... kg

29.5. Материал(и) и начин на изработване: ..... “;

к) допълнение 12 се изменя както следва:

i) вмъква се следната позиция 2.2.4.:

„2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировка(ите) за одобряване на типа (когато има)<sup>(19)</sup> ..... “;

л) допълнение 13 се изменя както следва:

i) вмъква се следната позиция 2.2.4.:

„2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировка(ите) за одобряване на типа (когато има)<sup>(19)</sup>: ..... “;

м) допълнение 14 се изменя както следва:

i) вмъква се следната позиция 2.2.4.:

„2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировка(ите) за одобряване на типа (когато има)<sup>(19)</sup>: ..... “;

ii) позиция 38.1. се заменя със следното:

„38.1. Снимки и чертежи с размери на механичното навесно устройство, монтирането му на превозното средство и прикачването му към устройството, монтирано на прикачното превозно средство: ..... “;

iii) позиция 38.5. се заменя със следното:

„38.5. Описание на механичното навесно устройство:

Тип (съгласно допълнение 1 от приложение XXXIV към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208):	...
Марка:	...
Обозначение на типа от производителя:	...
Максимално хоризонтално натоварване/стойност $D^{(4)(44)}$ :	..... kg/kN <sup>(4)</sup>
Теглена маса (Т) <sup>(4)(44)</sup> :	..... тона
Максимално допустимо вертикално натоварване в точката на прикачване (S) <sup>(44)</sup> :	... kg



Снимки и чертежи в мащаб на навесното устройство. Тези чертежи трябва по-конкретно да показват подробно необходимите размери, както и измерванията за монтиране на устройството.	
Кратко техническо описание на навесното устройство, като се посочват типът конструкция и използваният материал:	
Тип на изпитването	Статично/динамично <sup>(4)</sup>
Маркировка или номер на ЕС одобрението на типа на: — уши на теглича, съединителни или сходни съединителни устройства, които ще се закрепват към механичното навесно устройство (в случай на шарнирни или твърди теглича) — маркировка или номер на одобрението на типа на механични навесни устройства, които ще се прикрепят към лонжеронната рама/тегличната скоба (ако са ограничени до определени типове):	...“;

н) допълнение 15 се изменя както следва:

i) позиция 3.3. се заменя със следното:

„3.3. Оси и колела.“;

ii) позиция 4.1.2.1.2. се заменя със следното:

„4.1.2.1.2. В случай на превозно средство от категория R или S с твърд теглич или централна ос да се посочи вертикалното натоварване в предната точка на прикачване (S): ... kg kg“;

iii) позиция 4.1.2.4 се заличава;

iv) позиция 4.1.3. се заменя със следното:

„4.1.3. Технически допустима теглена маса(и) за превозните средства от категория T или C за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на превозното средство от категория R или S (за превозните средства от категории R и S да се посочи допустимото максимално натоварване(ния) в задната точка на прикачване):

Превозно средство от категории R и S	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
Спирачка			
Без спирачна уредба (*)	.... kg	.... kg	.... kg
Инерционна спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Хидравлична спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Пневматична спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg

(\*) Изчислено за условия на частично натоварване, определени от производителя на трактора със съгласието на техническата служба, посочени в точка 3.1.1.2 от приложение II към Делегиран Регламент (ЕС) № 2015/68.“;

v) позиция 4.4.1. се заменя със следното:

„4.4.1.4. Обща технически допустима маса на състава от трактора (превозно средство от категория T или C) и прикачното превозно средство (превозно средство от категория R или S) за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на превозното средство от категория R или S:

Превозни средства от категории R и S	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
Спирачка			
Без спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Инерционна спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Хидравлична спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Пневматична спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg“;

- vi) позиции 4.1.5—4.1.5.3 се заличават;
- vii) позиция 5.1.2.2 се заличава;
- viii) позиции 6.6 и 6.7 се заменят със следното:
- „6.6. Номинална честота на въртене: ...  $\text{min}^{-1}$
- 6.7. Честота на въртене при максимален въртящ момент: ...  $\text{min}^{-1}$ “;
- ix) вмъкват се следните позиции 7., 7.1. и 7.1.1:
- „7. ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ФАМИЛИЯТА ДВИГАТЕЛИ
- 7.1. Общи параметри<sup>(56)</sup>
- 7.1.1. Горивен цикъл: принудително запалване/самовъзпламеняване чрез съгъстяване<sup>(4)</sup>“;
- x) позиция 9., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:
- „9. УСТРОЙСТВО(А) ЗА НАТРУПВАНЕ НА ЕНЕРГИЯ<sup>(11)</sup>
- 9.1. Описание: акумулаторна батерия/кондензатор/маховик/генератор<sup>(4)</sup>
- 9.2. Идентификационен номер: .....
- 9.3. Вид на електрохимичната двойка: .....
- 9.4. Натрупана енергия:
- 9.4.1. За акумулаторна батерия: напрежение: ... и капацитет: ... Ah за 2 h
- 9.4.2. За кондензатор: ...J
- 9.4.3. За маховик/генератор<sup>(4)</sup>: ... J
- 9.4.3.1. Инерционен момент на маховика: ...  $\text{kg m}^2$
- 9.4.3.1.1. Допълнителен инерционен момент, ако не е включена предавка: ...  $\text{kg m}^2$
- 9.5. Зарядно устройство: бордово/външно/няма<sup>(4)</sup>“;
- xi) позиция 11., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:
- „11. ЗАДВИЖВАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ<sup>(13)</sup>
- 11.1. Кратко описание и схематичен чертеж на задвижването на превозното средство и системата му за управление (управление на смяната на предавките, управление на съединителя или всеки друг елемент на задвижването):
- 11.2. **Трансмисия**
- 11.2.1. Кратко описание и схематичен чертеж на системата за смяна на предавките и управлението ѝ: .....
- 11.2.2. Описание и/или чертеж на системата на трансмисията: .....
- 11.2.3. Тип на трансмисията: механична/хидравлична/електрическа/друга<sup>(4)</sup> (ако е друга, да се посочи...)
- 11.2.4. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (ако има): .....
- 11.2.5. Местоположение спрямо двигателя: .....
- 11.2.6. Начин за управление: .....

11.2.7. Разпределителна кутия: със/без<sup>(4)</sup>

11.2.8. Тип на системата за смяна на предавките<sup>(24)</sup> .....

11.3. **Съединител (когато има):**

11.3.1. Кратко описание и схематичен чертеж на съединителя и на системата му за управление:

11.3.2. Максимален предаван въртящ момент: .....

11.4. **Предавателни отношения**

Предавка	Предавателни отношения в предавателната кутия (предавателни отношения на честотата на въртене на двигателя към честотата на въртене на изходящия вал на предавателната кутия)	Предавателни отношения в разпределителната кутия (предавателни отношения на честотата на въртене на двигателя към честотата на въртене на изходящия вал на разпределителната кутия)	Предавателно отношение(я) на главното предаване (предавателно отношение на честотата на въртене на изходящия вал на предавателната кутия към оборотите на задвижваното колело)	Общи предавателни отношения	Предавателно отношение (честота на въртене на двигателя/ скорост на превозното средство) само за ръчни трансмисии
Максимално за CVT (*)					
1					
2					
3					
Минимално за CVT*					
Заден ход					
1					
...					

(\*) CVT (предавателна кутия с безстепенно изменение)

11.5. **Блокиране на диференциала**

11.5.1. Блокиране на диференциала & да/не/по избор<sup>(4)</sup>;

xii) позиция 43.3. се заменя със следното:

„43.1. Кратко описание на спирачната уредба(и), монтирана(и) на превозното средство<sup>(55)</sup>: .....“;

xiii) позиция 43.3. се заличава;

xiv) позиция 43.6., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

„43.6. **Спирачни устройства на прикачното превозно средство**

43.6.1. Технология на системата за управление на спирачките на прикачното превозно средство: хидравлична/пневматична/електрическа/без<sup>(4)</sup>

43.6.2. Устройство, задействащо спирачката на прикачното превозно средство (описание, характеристики): .....

43.6.3. Описание на съединителите, съединенията и обезопасяващите устройства (включително чертежи и скици и обозначаване на всички електронни елементи): .....

43.6.4. Вид връзка: еднотръбопроводна/двутръбопроводна/без<sup>(4)</sup>

43.6.4.1. Подавано налягане - хидравлика: Един тръбопровод: ..... kPa Два тръбопровода: ..... kPa

43.6.4.2. Подавано налягане - пневматика: Два тръбопровода: ..... kPa

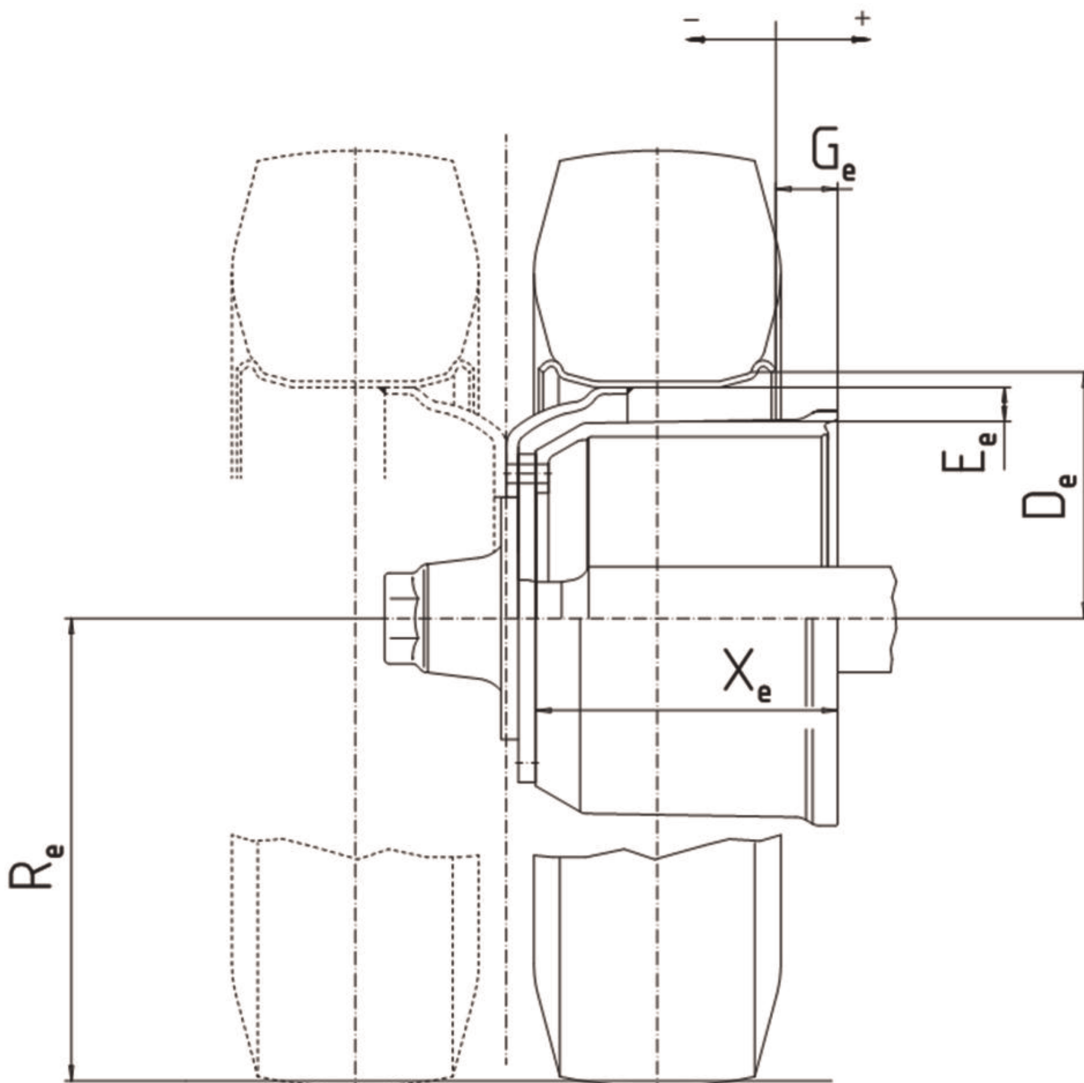
43.6.5. Наличие на съединител по ISO 7638:2003<sup>(15)</sup>: .....да/не<sup>(4)</sup>;

xv) добавят се следните позиции:

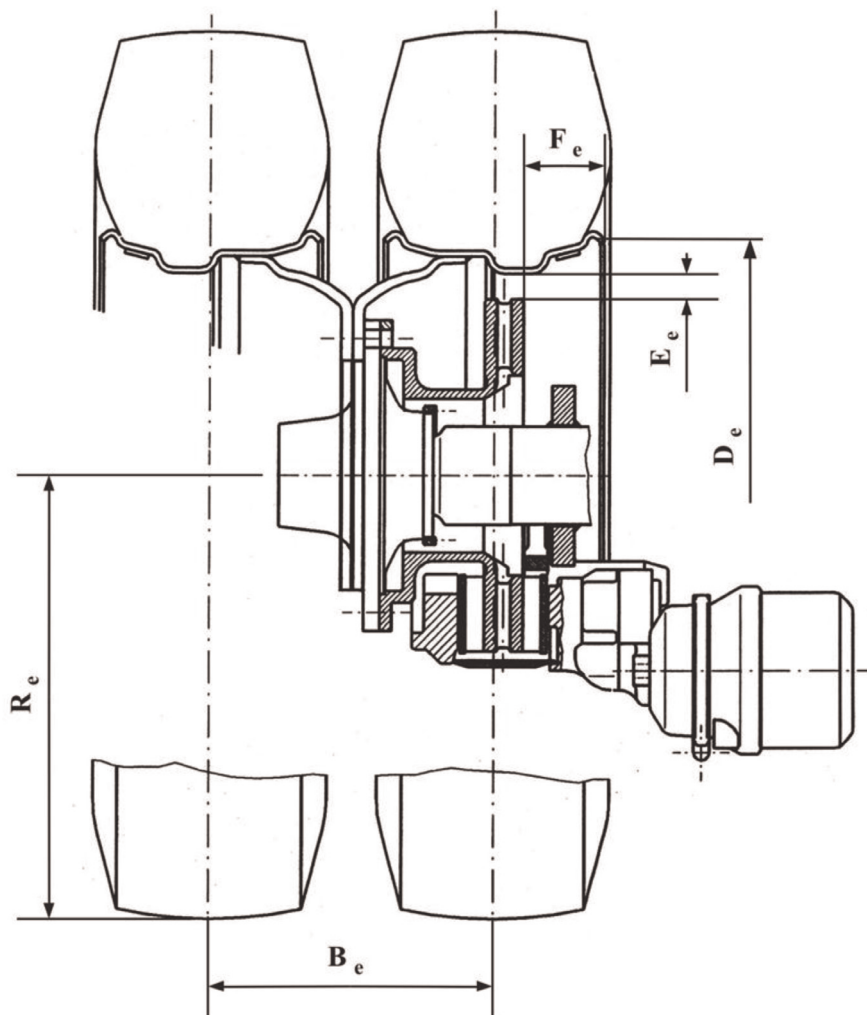
- „43.A. ИНФОРМАЦИОНЕН ДОКУМЕНТ ЗА ОСИТЕ И СПИРАЧКИТЕ НА ПРИКАЧНОТО ПРЕВОЗНО ВЪВ ВРЪЗКА С АЛТЕРНАТИВНАТА ПРОЦЕДУРА ТИП I И ТИП III
- 43.A.1. Общи положения
- 43.A.1.1. Наименование и адрес на производителя на оста или превозното средство:
- 43.A.2. Данни за оста
- 43.A.2.1. Производител (наименование и адрес): .....
- 43.A.2.2. Тип/вариант: .....
- 43.A.2.3. Идентификатор на оста: ID1- .....
- 43.A.2.4. Товар върху оста при изпитване (Fe): ..... daN
- 43.A.2.5. Данни за колелата и спирачките съгласно следните фигури 1A и 1B
- 43.A.3. Спирачна уредба
- 43.A.3.1. Обща информация
- 43.A.3.1.1. Марка:
- 43.A.3.1.2. Производител (наименование и адрес):
- 43.A.3.1.3. Тип спирачка (напр. барабанна / дискова):
- 43.A.3.1.3.1. Вариант (напр. S-образен разтварящ ексцентрик, единичен клин и т.н.):
- 43.A.3.1.4. Идентификатор на спирачката: ID2-
- 43.A.3.1.5. Данни за спирачката съгласно следните фигури 2A и 2B:
- 43.A.3.2. Данни за барабанна спирачка
- 43.A.3.2.1. Устройство за регулиране на спирачката (външно/вградено): .....
- 43.A.3.2.2. Обявена максимална стойност на задействащия спирачката момент  $C_{max}$ : ..... Nm
- 43.A.3.2.3. Механичен КПД:  $\eta =$  .....
- 43.A.3.2.4. Обявен прагов момент на гърбичния вал на спирачката  $C_{0,dec}$ : ..... Nm
- 43.A.3.2.5. Ефективна дължина на гърбичния вал: ..... mm
- 43.A.3.3. Спирачен барабан:
- 43.A.3.3.1. Максимален диаметър на повърхността на триене (граница на износването): ..... mm
- 43.A.3.3.2. Основен материал: .....
- 43.A.3.3.3. Обявена маса: ..... kg
- 43.A.3.3.4. Номинална маса: ..... kg
- 43.A.3.4. Спирачни накладки
- 43.A.3.4.1. Производител и адрес: .....
- 43.A.3.4.2. Марка .....
- 43.A.3.4.3. Тип .....
- 43.A.3.4.4. Идентификация (идентификация на типа върху накладката) .....
- 43.A.3.4.5. Минимална дебелина (граница на износване) ..... mm
- 43.A.3.4.6. Метод на закрепване на фрикционния материал към спирачната челюст: .....

- 43.A.3.4.6.1. ....Най-неблагоприятен случай на закрепване (в случай на няколко):
- 43.A.3.5. Данни за дискова спирачка
- 43.A.3.5.1. Тип свързване към оста (аксиално, радиално, вградено и др.):.....
- 43.A.3.5.2. Устройство за регулиране на спирачката (външно/вградено): .....
- 43.A.3.5.3. Максимален ход на изпълнителния механизъм: ..... mm
- 43.A.3.5.4. Обявена максимална прилагана сила  $Th_{Amax}$ : ..... daN
- 43.A.3.5.4.1  $C_{max} = Th_{Amax} \cdot l_e$  : ..... Nm
- 43.A.3.5.5. Радиус на триене:  $r_e =$  ..... mm
- 43.A.3.5.6. Дължина на лоста:  $l_e =$  ..... mm
- 43.A.3.5.7. Отношение на входното спрямо изходното усилие ( $l_e/e_e$ ):  $i =$  .....
- 43.A.3.5.8. Механичен КПД:  $h =$  .....
- 43.A.3.5.9. Обявено гранично задействащо спирачката усилие  $Th_{A0,dec}$ : ..... N
- 43.A.3.5.9.1.  $C_{0,dec} = Th_{A0,dec} \cdot l_e$  : ..... Nm
- 43.A.3.5.10. Минимална дебелина на въртящата се част на спирачката (граница на износване): ..... mm
- 43.A.3.6. Данни за диска на спирачката:.....
- 43.A.3.6.1. Описание на типа диск:.....
- 43.A.3.6.2. Връзка/монтиране към главината: .....
- 43.A.3.6.3. Вентилиране (да/не):.....
- 43.A.3.6.4. Обявена маса: ..... kg
- 43.A.3.6.5. Номинална маса: ..... kg
- 43.A.3.6.6. Обявен външен диаметър: ..... mm
- 43.A.3.6.7. Минимален външен диаметър: ..... mm
- 43.A.3.6.8. Вътрешен диаметър на спирачния диск: ..... mm
- 43.A.3.6.9. Широчина на канала за вентилиране (ако е приложимо): ..... mm
- 43.A.3.6.10. Основен материал:.....
- 43.A.3.7. Данни за дисковите спирачни накладки:.....
- 43.A.3.7.1. Производител и адрес на производителя:.....
- 43.A.3.7.2. Марка:
- 43.A.3.7.3. Тип:.....
- 43.A.3.7.4. Идентификация (тип идентификация върху планката на накладката):.....
- 43.A.3.7.5. Минимална дебелина (граница на износване): mm
- 43.A.3.7.6. Метод на закрепване на фрикционния материал към планката на накладката:.....
- 43.A.3.7.6.1. Най-неблагоприятен случай на закрепване (в случай на няколко):.....

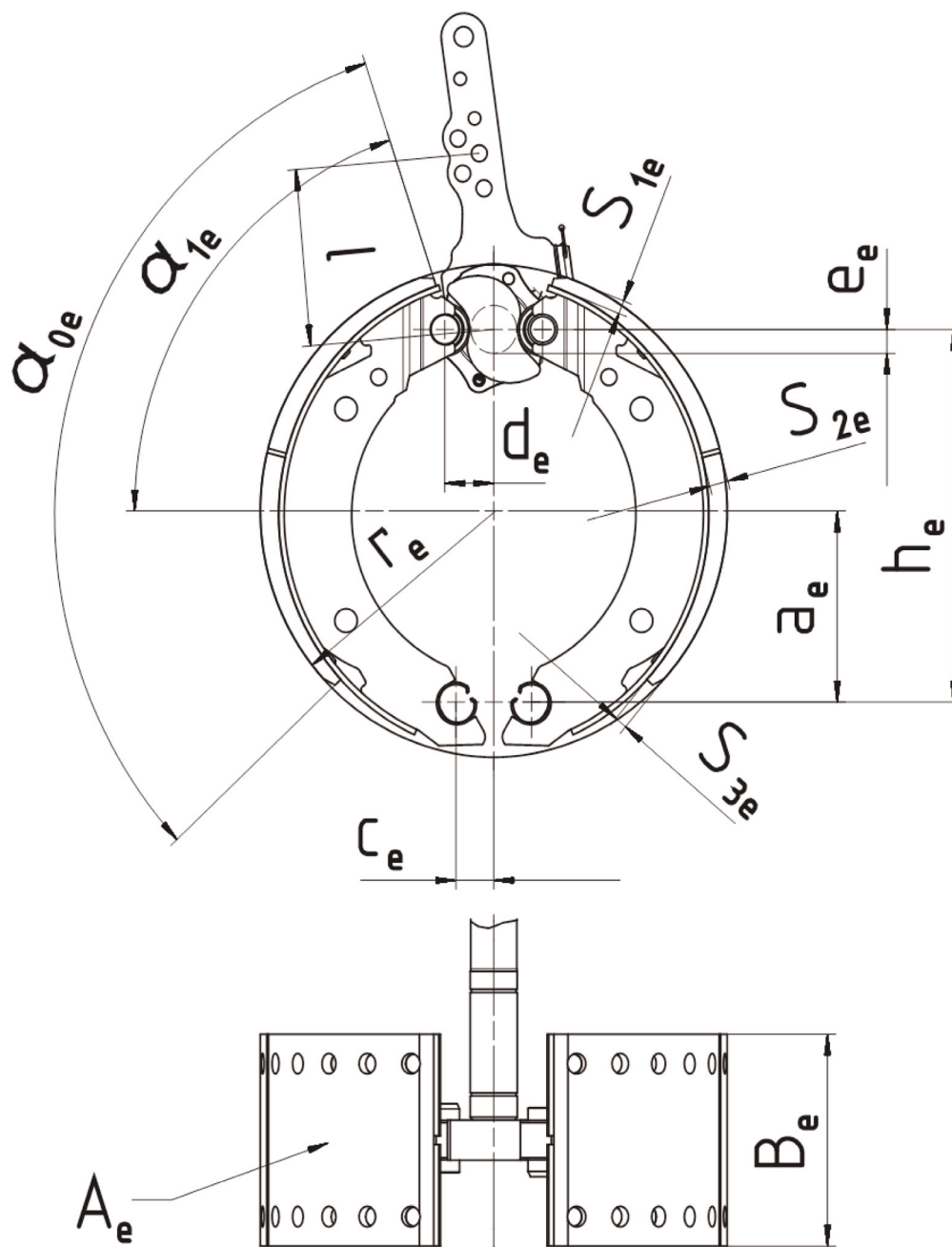
Фигура 1А



Фигура 1 В



Фигура 2 А







о) допълнение 19 се изменя както следва:

i) вмъква се следната позиция 2.2.4.:

„2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировка(ите) за одобряване на типа (когато има)<sup>(19)</sup>: .....“;

ii) позиция 46.2.1. се заменя със следното:

„46.2.1. В случай на греда за защита при преобръщане: сгъваема/несгъваема<sup>(4)</sup>“;

iii) позиция 46.2.2., включително всички нейни подпозиции, се заменя със следното:

„46.2.2. В случай на сгъваема греда за защита при преобръщане:

46.2.2.1. Действие на сгъване: без подпомагане / с частично подпомагане / с пълно подпомагане<sup>(4)</sup>

46.2.2.2. В случай на действие на сгъване без подпомагане или с частично подпомагане:

46.2.2.2.1. Ръчно сгъваеми ЗКП: Сгъване с инструменти/сгъване без инструменти<sup>(4)</sup>

46.2.2.2.2. Снимки и подробни технически чертежи, показващи областта на захват, и изглед от страни и отгоре на достъпните зони. На чертежите трябва да фигурират размери и максимални усилия за задействане на ROPS: .....

46.2.2.3. В случай на действие на сгъване с частично или пълно подпомагане — кратко описание на устройствата за подпомагане и техните органи за управление, ако има, както и местоположението им: ...

46.2.2.4. Заклучващ механизъм: ръчен/автоматичен<sup>(4)</sup>

46.2.2.4.1. За ръчни заклучващи механизми, кратко описание на заклучващия механизъм и на неговата ергономична конструкция, за да се избегнат опасностите от прищипване и срязване, и ограничаване на силата, необходима за неговото функциониране: .....

46.2.2.4.2. За автоматични заклучващи механизми,

46.2.2.4.2.1. Кратко описание на заклучващия механизъм, неговите органи за управление, ако има, както и местоположението им: .....

46.2.2.4.2.2. Сертификатът на производителя, определена в бележка 2 от точка 5.5. от част Б3 на приложение IX към Делегиран Регламент (ЕС) № 1322/2014 на Комисията: да/не<sup>(4)</sup>“;

i) вмъква се следната позиция 2.2.4.:

„2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировка(ите) за одобряване на типа (когато има)<sup>(19)</sup>: .....“;

р) допълнение 21 се изменя както следва:

i) вмъква се следната позиция 2.2.4.:

„2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировка(ите) за одобряване на типа (когато има)<sup>(19)</sup>: .....“;

ii) позиция 49.4.1. се заменя със следното:

„49.4.1. Местоположение на седалката на водача: ляво/дясно/в средата<sup>(4)</sup>“;

с) допълнение 22 се изменя както следва:

i) вмъква се следната позиция 2.2.4.:

„2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировка(ите) за одобряване на типа (когато има)<sup>(19)</sup>: .....“;

ii) позиция 54.3. се заменя със следното:

„54.3. За броя и местоположението на обезопасителните колани и седалките, на които могат да се използват, да се попълни дадената по-долу таблица:

**Конфигурация на обезопасителните колани и информация за нея**

			Пълна маркировка за ЕС одобряване на типа/маркировка за ЕС одобряване на типа на ИКЕ	Вариант, когато има	Устройство за регулиране на колана по височина (посочете да/не/по избор)
Седалка на водача	}	L			
		C			
		R			
Седалка за пътници 1	}	L			
		C			
		R			
Седалка за пътници ...	}	L			
		C			
		R			

L = лява страна, C = среда, R = дясна страна“;

т) в допълнение 23 се вмъква следната позиция 2.2.4.:

„2.2.4. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на закрепване на маркировката(ите) за одобряване на типа (когато има)<sup>(19)</sup>: .....“;

с) допълнение 24 се заменя със следното:

„Допълнение 24

**Декларация на производителя за мерките за предотвратяване на неразрешеното изменение на силовото предаване и устройството за ограничаване на скоростта**

**Декларация на производителя за мерките за предотвратяване на неразрешеното изменение на силовото предаване и устройството за ограничаване на скоростта**

В техническата документация трябва да се включи надлежно попълнена версия на настоящата декларация.

Долуподписаният: [ ..... (имена и длъжност)]

2.3. Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

2.3.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има такъв) <sup>(1)</sup>: .....

С настоящото декларира, че:

2.1. Марка(и) (търговско наименование на производителя: .....

2.4.1. Тип <sup>(2)</sup>: .....

2.4.2. Вариант(и) <sup>(2)</sup>: .....

2.4.3. Версия(и) <sup>(2)</sup>: .....

2.4.4. Търговско наименование (когато има): .....

2.4.5. Категория, подкатегория и индекс на скоростта на превозното средство <sup>(3)</sup>: .....

**Няма да продава взаимозаменяеми компоненти, които могат да повишат динамичните характеристики на варианта на превозното средство**

Място: .....

Дата: .....

Подпис: .....

Име и длъжност в дружеството: .....

*Обяснителни бележки към допълнение 24*

(Номера на бележки под линия, бележки под линия и обяснителни бележки, които не трябва да присъстват в декларацията на производителя)

<sup>(1)</sup> Ако не е приложимо, се изтрива.

<sup>(2)</sup> Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б от приложение I към настоящия регламент. За идентификация на варианта и версиите може да се използва матрицата по точка 2.2 от част Б от приложение I към настоящия регламент.

<sup>(3)</sup> Класифицирани съгласно член 4 от Регламент (ЕС) № 167/2013, като се посочва съответният код, например „Т4.3а“ за трактор с нисък пътен просвет, с максимална конструктивна скорост, по-малка или равна на 40 km/h.“;

т) обяснителните бележки във връзка с информационния документ се изменят както следва:

i) обяснителна бележка 9 се заменя със следното:

„(9) Да се посочи видът гориво чрез следните кодове:

R: бензин

B5: дизелово гориво

E5: бензин E5

M: смес (за двутактови двигатели)

O: друго“;

ii) вмъква се следната обяснителна бележка 11:

„(11) С изключение на автомобилни акумулаторни батерии, които осигуряват електрическа енергия за пускане, осветление и запалване.“;

iii) обяснителна бележка 14 се заменя със следното:

„(14) „А“: за триточков колан;

„В“: за надбедрен колан;

„S“: за специални типове колани (в този случай в позиция 53.4.1 да се представи конкретна информация за естеството на тези разглеждани типове);

„Ag“, „Br“ или „Sr“: за колан с прибиращо устройство с инерционно застопоряване;

„Age“, „Bre“ и „Sre“: за колан с прибиращо устройство с инерционно застопоряване и устройство за поглъщане на енергията с поне една точка на закрепване.“;

iv) вмъкват се следните обяснителни бележки 15 и 16:

„(15) Прилага се само за превозни средства от категории T и C, за които е разрешено да теглят превозни средства от категория R или S, оборудвани с устройство за натрупване на хидравлична енергия.“;

„(16) Посочва се максималната теглена маса върху долните звена на задното триточково навесно устройство или върху самото задно триточково навесно устройство, както е обявена от производителя.“;

v) обяснителна бележка 24 се заменя със следното:

„(24) Да се посочи типът системата(ите) за превключване на предавките с помощта на следните кодове:

A: автоматична

M1: ръчна

M2: автоматизирана ръчна

C: предавателна кутия с безстепенно изменение (CVT)

W: двигател в главината на колелото

O: друго (да се посочи...)“;

vi) обяснителна бележка 26 се заменя със следното:

„(26) Да се посочи разположението на цилиндрите с помощта на следните кодове:

L: редово

V: V-образно

O: двигател с противоположно разположени цилиндри

S: едноцилиндров двигател

R: ротационно-бутален двигател. “;

vii) обяснителна бележка 48 се заменя със следното:

„(48) За превозните средства от категории R и S да се посочи надвесът на предната точка на прикачване. “;

viii) обяснителна бележка 49 се заменя със следното:

„(49) За двигатели да се посочи информацията относно типа двигател или типа фамилия двигатели в зависимост от това кое е приложимо, без номера на разширението на одобрението на типа. “;

ix) обяснителна бележка 52 се заменя със следното:

„(52) Ако тракторът е оборудван с различни допълнителни седалки или с реверсируемо положение на водача (реверсируема седалка и кормилно колело), размерите във връзка с контролните точки на седалката (SIP 1, SIP 2 и т.н.) трябва да се измерват за всеки един случай.“;

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ II

В приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) № 2015/504, в обяснителните бележки, отнасящи се за приложение II, обяснителна бележка 4 се заменя със следното:

- „(4) За двигатели да се посочи информацията относно типа двигател или типа фамилия двигатели в зависимост от това кое е приложимо, без номера на разширението на одобрението на типа.“
-

## ПРИЛОЖЕНИЕ III

Допълнение 1 към приложение III към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/504 се изменя, както следва:

1) Раздел 2 се изменя, както следва:

а) образец 1 се изменя, както следва:

i) в заглавието „Общи конструктивни характеристики“, позиция 3.4.4 се заменя със следното:

„3.4.4. Кормилно управление <sup>(33а)</sup>:

— чрез промяна на скоростта на веригата от лявата страна и от дясната страна: да/не<sup>(1)</sup>

— чрез извъртане на две противоположни или всичките четири вериги: да/не<sup>(1)</sup>

— чрез шарнирна връзка между предната и задната част на превозното средство около централна вертикална ос: да/не<sup>(1)</sup>

— чрез шарнирна връзка между предната и задната част на превозното средство около централна вертикална ос чрез промяна на направлението на колелата на оста с колела: да/не<sup>(1)</sup>;

ii) в заглавието „Общи конструктивни характеристики“, позиции 37.2 и 3.4.2 се (Тип шаси) заличават;

iii) в заглавието „Конструктивни характеристики за специални цели“, позиция 58.3 се заменя със следното:

„58.3 Превозно средство, оборудвано с кабина, която по отношение на защитата от вредни вещества е класифицирана в категория: 2/3/4<sup>(1)(35)</sup> и противопрахов филтър/аерозолен филтър/филтър за изпаренията<sup>(1)(36)</sup> по отношение на защитата от вредни вещества<sup>(33н)</sup>.“

iv) в заглавието „Маси“, позиция 4.1.2.2 се заменя със следното:

„4.1.2.2. Маса(и) и гума(и)

№ на комбинацията гуми	Номер на ос	Размер на гумите, вкл. индекс на товароносимост и символ на категория за скорост	Радиус на търкаляне <sup>(1)</sup> [mm]	Допустимо натоварване на една гума [kg]	Допустима максимална маса на ос [kg] (*)	Допустима максимална маса на превозното средство [kg] (*)	Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване [kg] (*) (**) (***)	Колея [mm]	
								Минимум	Максимум
1	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	...
2	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	...
...	1	...		...	...	...	...	...	...

№ на комбинацията гуми	Номер на ос	Размер на гумите, вкл. индекс на товароносимост и символ на категория за скорост	Радиус на търкаляне <sup>(1)</sup> [mm]	Допустимо натоварване на една гума [kg]	Допустима максимална маса на ос [kg] (*)	Допустима максимална маса на превозното средство [kg] (*)	Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване [kg] (*) (**) (***)	Колея [mm]	
								Минимум	Максимум
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	...

(\*) Съгласно спецификациите на гумите.  
 (\*\*\*) Стойността се представя само ако допустимото максимално вертикално натоварване в точката на прикачване е по-малко от посоченото в позиции 38.3 и 38.4“;

v) в заглавието „Маси“, позиции 4.1.3 и 4.1.4 се заменят със следното:

„4.1.3. Технически допустима теглена маса(и) за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на превозното средство от категория R или S:

Спирачка	ревозни средства от категории R и S	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
		Без спирачна уредба	.... kg	.... kg
Инерционна уредба	спирачна	.... kg	.... kg	.... kg
Хидравлична уредба	спирачна	.... kg	.... kg	.... kg
Пневматична уредба	спирачна	.... kg	.... kg	.... kg

4.1.4. Обща технически допустима маса на състава от трактора (превозно средство от категория T или C) и прикачното превозно средство (превозно средство от категория R или S) за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на превозното средство от категория R или S:

Спирачка	Превозни средства от категории R и S	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
		Без спирачна уредба	.... kg	.... kg
Инерционна уредба	спирачна	.... kg	.... kg	.... kg
Хидравлична уредба	спирачна	.... kg	.... kg	.... kg
Пневматична уредба	спирачна	.... kg	.... kg	.... kg“;

vi) в заглавието „Маси“, позиция 4.1.5.1 се заличава;

vii) всички позиции в заглавието „Маси на противотежестите“ се заменят със следното:

„29.2. Брой комплекти маси на противотежестите: .....“



- 29.2.1. Брой компоненти на всеки комплект: Комплект 1: ..... Комплект 2: ..... комплект ...
- 29.4. Обща маса на масите на противотежестите: ..... kg“;
- viii) в заглавието „Основни размери“, позиция 4.2.1.3 се заменя със следното:
- „4.2.1.3. Височина (в готовност за движение)<sup>(33)</sup>: максимална ..... mm минимална ..... mm“;
- ix) в заглавието „Основни размери“, позиция 4.2.2.8 се заменя със следното:
- „4.2.2.8. Колея<sup>(17)</sup>: Максимум: ос 1 ..... mm ос 2 ..... mm ос..... mm
- Минимум: ос 1 ..... mm ос 2 ..... mm ос..... mm“;
- x) в заглавието „Общи характеристики на силовото предаване“, позиция 5.1.1.3 се заменя със следното:
- „5.1.1.1. Обявена максимална конструктивна скорост на превозното средство: .....(km/h)“;
- xi) в заглавието „Общи характеристики на силовото предаване“, се заменя със следната позиция 5.1.2.1.:
- „5.1.2.1. Обявена максимална конструктивна скорост на превозното средство при движение назад: .....(km/h)“;
- xii) в заглавието „Двигател“, позиция 2.2.2 се заменя със следното:
- „2.2.2. номер на одобряването на типа без номер на разширението: .....“;
- xiii) в заглавието „Двигател“, позиция 2.5.4.1 се заличава;
- xiv) в заглавието „Двигател“ се добавя следната позиция 7.1.1.:
- „7.1.1. Горивен цикъл: принудително запалване/самовъзпламеняване чрез сгъстяване<sup>(1)</sup>“;
- xv) в заглавието „Предавателна кутия“, позиции 11.4.1., 11.5 и 11.5.1. се заличават;
- xvi) в заглавието „Предавателна кутия“, се добавя следната позиция 11.2.8:
- „11.2.8. Тип на системата(ите) за смяна на предавките <sup>(22)</sup>: .....“;
- xvii) всички позиции в заглавието „Спирачки“ се заменят със следното:
- „43.4.6. Електронна спирачна уредба: да/не/по избор<sup>(1)</sup>
- 43.5.1. Задействане на спирачката: механично/хидростатично без усилвател/с усилвател/изцяло с усилвател<sup>(1)</sup>
- 43.5.3. Блокиране на левия и десния орган за управление на спирането: .....
- 43.6.1. Технология на системата за управление на спирачките на прикачното превозно средство: хидравлична/пневматична/електрическа/без<sup>(1)</sup>
- 43.6.4. Вид връзка: еднотръбопроводна/двутръбопроводна/без<sup>(1)</sup>

43.6.4.1. Подавано налягане - хидравлика: Един тръбопровод: ..... kPa Два тръбопровода: ..... kPa

43.6.4.2. Подавано налягане - пневматика: ..... Два тръбопровода: ..... kPa

43.6.5. Наличие на съединител по ISO 7638:2003<sup>(33n)</sup>: да/не<sup>(1)</sup>;

xviii) в заглавието „Защитна конструкция при преобръщане (ROPS)“, позиция 46.1. се заменя със следното:

„46.1. Оборудване на ROPS: задължително/по избор/стандартно<sup>(1)</sup>“;

xi) в заглавието „Защитна конструкция при преобръщане (ROPS)“, позиции 46.2.1. и 46.2.2. се заменят със следното:

„46.2.1. В случай на греда за защита при преобръщане: сгъваема/несгъваема<sup>(1)</sup>“

46.2.2. В случай на сгъваема греда за защита при преобръщане:

46.2.2.1. Действие на сгъване: без подпомагане / с частично подпомагане / с пълно подпомагане<sup>(1)</sup>;

46.2.2.2.1. Ръчно сгъваеми ЗКП: Сгъване с инструменти/сгъване без инструменти<sup>(4)</sup>

46.2.2.4. Заклучващ механизъм: ръчен/автоматичен<sup>(1)</sup>“;

xx) в заглавието „Места за сядане (седла и седалки)“, позиция 49.5.1 се заменя със следното:

„49.5.1. Брой на седалки за пътници: .....“;

xxi) заглавието „Товарна(и) платформа(и)“, включително всички позиции под това заглавие, се заменят със следното:

„Товарна(и) платформа(и)<sup>(33r)</sup>“

33.1.1. Дължина на товарната(ите) платформа(и): ..... mm

33.1.2. Широчина на товарната(ите) платформа(и): ..... mm

33.1.3. Височина на товарната(ите) платформа(и) над земята: ..... mm

33.2. Обявена от производителя безопасна товароносимост на товарната платформа: ..... kg“;

xxii) заглавието „Устройства за осветяване и светлинна сигнализация“ и позиция 21.1 се заличават;

xxiii) в заглавието „Механични навесни устройства“, позиция 38.4 се заменя със следното:

„38.3. Задно механично навесно устройство

Тип (съгласно допълнение 1 от приложение XXXIV към Делегиран регламент (ЕС) 2015/208):	...	...	...
Марка:	...	...	...
Обозначение на типа от производителя:	...	...	...
Маркировка или номер на ЕС одобряването на типа:	...	...	...

Максимално хоризонтално натоварване/стойност $D^{(4)(44)}$ :		.... kg/kN <sup>(4)</sup>	.... kg/kN <sup>(4)</sup>	.... kg/kN <sup>(4)</sup>
Теглена маса (Т) <sup>(4)(44)</sup> :		.... тона	.... тона	.... тона
Допустимо максимално вертикално натоварване в точката на прикачване <sup>(44)</sup> :		.... kg	.... kg	.... kg
Местоположение на точката на прикачване <sup>(62)</sup>	Височина над земята	минимална	... mm	... mm
		maximum	... mm	... mm
	Разстояние от вертикалната равнина, минаваща през оста на задния мост:	минимална	... mm	... mm
		максимална	... mm	... mm

xxiv) в заглавието „Триточково навесно устройство“ се добавя следната позиция 39.2:

„39.2. Максимална теглена маса<sup>(23)</sup>: .....kg“;

xxv) всички позиции в заглавието „Валове за отвеждане на мощност“ се заменят със следното:

„51.2. главен ВОМ: Местоположение: отпред/отзад/друго<sup>(1)</sup> (ако е друго, да се посочи:.....)“

51.3. допълнителен ВОМ<sup>(33)</sup>: Местоположение: отпред/отзад/друго<sup>(1)</sup> (ако е друго, да се посочи:.....)“

51.2.3. По избор<sup>(33)</sup>: мощността при вала за отвеждане на мощност (ВОМ) при номинална честота(и) на въртене (в съответствие с Правилник № 2 на ОИСП<sup>(26)</sup> или ISO 789-1:1990 (Земеделски трактори. Процедури за изпитване. Част 1: Изпитвания на мощността на валове за отвеждане на мощност))

Номинална честота на въртене на ВОМ (min <sup>-1</sup> )	Съответна честота на въртене на двигателя (min <sup>-1</sup> )		Мощност (kW)	
	главен ВОМ	допълнителен ВОМ <sup>(33)</sup> :	главен ВОМ	допълнителен ВОМ <sup>(33)</sup> :
1-540	...	...	...	...
2-1000	...	...	...	...
540E	...	...	...	...
1 000E“;	...	...	...	...

б) образец 2 се изменя, както следва:

i) в заглавието „Маси“, позиция 4.1.2.1.2. се заменя със следното:

„4.1.2.1.2. Вертикално натоварване в предната точка на прикачване (S)<sup>(33)</sup>:“ ..... kg ..... kg

ii) в заглавието „Маси“, позиция 4.1.2.2 се заменя със следното:

„4.1.2.2. Маса(и) и гума(и)

№ на комбинацията гуми	Ном-ер на ос	Размер на гумите, вкл. индекс на товаро-носимост и символ на категория за скорост	Радиус на търка-ляне <sup>(1)</sup> [mm]	Допуст-имо нато-варване на една гума [kg]	Допустим-а максимал-на маса на ос [kg] (*)	Допустим-а максимал-на превозно-о средство [kg] (*)	Допустимо максималн-о вертикално нато-варване в точката на прикачване [kg] (*) (**) (***)	Колея [mm]	
								Минимум	Максимум
1	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	...
2	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	...
...	1	...		...	...	...	...	...	...
	2	...		...	...	...	...	...	...
	...	...		...	...	...	...	...	...

(\*) Съгласно спецификациите на гумите.  
 (\*\*) Натоварването, предадено на базовия център на навесното устройство при статични условия независимо от навесно устройство. Ако допустимото максимално вертикално натоварване в точката на прикачване в зависимост от навесното устройство е посочено в тази таблица, разширете таблицата от дясната страна и посочете идентификацията на навесното устройство в горната част на колоната. За превозните средства от категория R или S тази колона(и) се отнася за задните навесни устройства, ако има такива.  
 (\*\*\*) Стойността се представя само ако допустимото максимално вертикално натоварване в точката на прикачване е по-малко от посоченото в позиции 38.3 и 38.4“;

iii) в заглавието „Маси“, позиция 4.1.3 се заменя със следното:

„4.1.3. Допустимо максимално натоварване(ния) в задната точка на прикачване за теглене на второ превозно средство от категория R или S за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на второто посочено превозно средство<sup>(33д)</sup>;

Превозно ср-во от категории R и S	Теглич	Твърд теглич	Средна ос
Спирачка			
Без спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Инерционна спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Хидравлична спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg
Пневматична спирачна уредба	.... kg	.... kg	.... kg“;

iv) в заглавието „Маси“, позиция 4.1.5.2 се заличава;

v) в заглавието „Основни размери“, позиция 4.2.1.3 се заменя със следното:

„4.2.1.3. Височина (в готовност за движение)<sup>(33)</sup>; максимална ..... mm ..... минимална ..... mm“;

vi) в заглавието „Основни размери“, позиция 4.2.2.8 се заменя със следното:

„4.2.2.8. Колея<sup>(17)</sup>: Максимум: ос 1 ..... mm ос 2 ..... mm ос ..... mm

Минимум: ос 1 ..... mm ос 2 ..... mm ос ..... mm“;

vii) всички позиции в заглавието „Спирачки“ се заменят със следното:

„43.4.6. Електронна спирачна уредба: да/не/по избор<sup>(1)</sup>“

43.5.1. Задействане на спирачката: механично/хидростатично без усилвател/с усилвател/изцяло с усилвател<sup>(1)</sup>

43.6.1. Технология на системата за управление на спирачките на прикачното превозно средство: хидравлична/пневматична/електрическа/без<sup>(1)</sup>

43.6.4. Вид връзка: еднотръбопроводна/двутръбопроводна/без<sup>(1)</sup>

43.6.4.1. Подавано налягане - хидравлика: ..... Един тръбопровод: ..... kPa ..... Два тръбопровода: ..... kPa

43.6.4.2. Подавано налягане - пневматика: ..... Два тръбопровода: ... kPa“;

viii) заглавието „Товарна(и) платформа(и)“, включително всички позиции под това заглавие, се заменят със следното:

„Товарна(и) платформа(и)<sup>(33г)</sup>“

33.1.1. Дължина на товарната(ите) платформа(и): ..... mm

33.1.2. Широчина на товарната(ите) платформа(и): ..... mm

33.1.3. Височина на товарната(ите) платформа(и) над земята: ..... mm

33.2. Обявена от производителя безопасна товароносимост на товарната платформа: ..... kg“;

ix) заглавието „Устройства за осветяване и светлинна сигнализация“ и позиция 21.1 се заличават;

v) обяснителните бележки във връзка с допълнение 1 се изменят както следва:

i) обяснителни бележки 20 до 23 се заменят със следното:

„(20) Да се посочи видът гориво чрез следните кодове:

P: бензин

V5: дизелово гориво

E5: бензин E5

M: смес (за двутактови двигатели)

O: друго.

(21) Да се посочи разположението на цилиндрите с помощта на следните кодове:

LI: редово

V: V-образно

O: двигател с противоположно разположени цилиндри

S: едноцилиндров двигател

R: роторно-бутален двигател.

(22) Да се посочи типът на системата за системата(ите) за смяна на предавките с помощта на следните кодове:

A: автоматична

M1: ръчна

M2: автоматизирана ръчна

C: предавателна кутия с безстепенно изменение (CVT)

W: двигател в главината на колелото

O: друг (да се посочи...)

(23) Посочете максималната теглена маса върху долните звена на задното триточково навесно устройство или върху самото задно триточково навесно устройство, както е обявена от производителя.“

ii) обяснителна бележка 24 се заличава;

iii) обяснителна бележка 33 се заменя със следното:

„(33) Тази точка от сертификата за съответствие се заличава, ако е неприложима за превозното средство.“

iv) обяснителна бележка 33г се заменя със следното:

„(33г) Прилага се само за превозните средства с монтирана(и) товарна(и) платформа(и).“

v) добавя се следната обяснителна бележка 33п:

„(33п) Прилага се само за превозни средства от категории Т и С, за които е разрешено да теглят превозни средства от категория R или S, оборудвани с устройство за натрупване на хидравлична енергия.“

vi) обяснителна бележка 37 се заличава;

—

## ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/504 се изменя, както следва:

1) точка 2.1.1 се заменя със следното:

„2.2.1. Информацията на табелата трябва да е ясно четлива, нанесена по незаличим начин и трябва да съдържа следните данни по реда, даден по-долу, и по един от двата образеца от допълнение 1: “;

2) точка 2.1.1.8. се заменя със следното:

„2.1.1.8. технически допустимата теглена маса(и) за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на прикачното превозно средство от категория R или S съгласно точка 4.1.3 от позициите с данни от информационния документ (списъка с данни) от част Б на приложение I към настоящия регламент<sup>(2)</sup> в следния формат: „B-1“ без спирачна уредба, „B-2“ инерционна спирачна уредба, „B-3“ хидравлична спирачна уредба, „B-4“ хидравлична или пневматична спирачна уредба, „T-1“ теглич, „T-2“ твърд теглич, „T-3“ средна ос; “;

3) точка 4.1.1.8. се заменя със следното:

„4.2.1.8. технически допустимата теглена маса(и) за всяка конфигурация на шасито/спирачната уредба на прикачното превозно средство от категория R или S съгласно точка 4.1.3 от позициите с данни от информационния документ от част Б на приложение I към настоящия регламент<sup>(2)</sup> в следния формат: „B-1“ без спирачна уредба, „B-2“ инерционна спирачна уредба, „B-3“ хидравлична спирачна уредба, „B-4“ хидравлична или пневматична спирачна уредба, „T-1“ теглич, „T-2“ твърд теглич, „T-3“ средна ос; “;

4) Допълнение 1 се заменя със следното:

„Допълнение 1

**Примери за задължителната табела**

1. ОБРАЗЕЦ А за превозно средство от категория T1b

SOFIA TRAKTOR WERKE.			
T1b			
e6*167/2013*01223			
5DRH123UPAX000001			
5 590 kg			
A-1: 2 390 kg			
A-2: 3 200 kg			
	T-1	T-2	T-3
B-1	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-2	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
B-3	6 000 kg	8 000 kg	4 000 kg
B-4	12 000 kg	15 000 kg	9 000 kg

## 2. ОБРАЗЕЦ Б - алтернативен на ОБРАЗЕЦ А за превозно средство от категория Т1b

SOFIA TRAKTOR WERKE. T1b e6*167/2013*01223 5DRH123UPAX000001 5 590 kg A-1: 2 390 kg A-2: 3 200 kg		T-1	T-2	T-3
	B-1	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
	B-2	3 000 kg	4 000 kg	2 000 kg
	B-3	6 000 kg	8 000 kg	4 000 kg
	B-4	12 000 kg	15 000 kg	9 000 kg

## 3. ОБРАЗЕЦ В за етап 1 на превозно средство от категория C2a

JEAN NICOLE TRACTORS Ltd. C2a STAGE 1 e3*167/2013*14863 ZFS159000AZ000055 820 kg A-1: 366 kg S-2: 454 kg P: 255 kPa			
	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	3 000 kg	2 000 kg
B-4	4 000 kg	5 000 kg	4 000 kg

## 4. ОБРАЗЕЦ Г - алтернативен по отношение на ОБРАЗЕЦ В за етап 1 на превозно средство от категория C2a

JEAN NICOLE TRACTORS Ltd. C2a STAGE 1 e3*167/2013*14863 ZFS159000AZ000055 820 kg A-1: 366 kg S-2: 454 kg P: 255 kPa		T-1	T-2	T-3
	B-1	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
	B-2	1 000 kg	2 000 kg	1 000 kg
	B-3	2 000 kg	3 000 kg	2 000 kg
	B-4	4 000 kg	5 000 kg	4 000 kg



## 5. ОБРАЗЕЦ Д за превозно средство от категория R2a с твърд теглич

REMORQUES HENSCHLER SA. R2a e12*167/2013*00053 YA9EBS37009000005 2 050 kg A-0: 1 100 kg A-1: 850 kg A-2: 1 200 kg			
	T-1	T-2	T-3
B-1	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-2	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
B-3	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg
B-4	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg

## 6. ОБРАЗЕЦ Е - алтернативен на МОДЕЛ Д за превозно средство от категория R2a с твърд теглич

REMORQUES HENSCHLER SA. R2a e12*167/2013*00053 YA9EBS37009000005 2 050 kg A-0: 1 100 kg A-1: 850 kg A-2: 1 200 kg		T-1	T-2	T-3
	B-1	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
	B-2	1 000 kg	1 000 kg	1 000 kg
	B-3	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg
	B-4	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg

## ПРИЛОЖЕНИЕ V

Приложение V към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/504 се изменя, както следва:

- 1) в допълнение 1, раздел III, позиция 2.1 се заменя със следното:
 

„2.1. Одобряването е дадено в съответствие с член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013 и поради това валидността на одобряването е ограничена до дд/мм/гггг<sup>(6)</sup>.“
- 2) Допълнение 2 се изменя, както следва:
  - а) в раздел II, позиция 4.1 се заменя със следното:
 

„4.1. Одобряването е дадено в съответствие с член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013 и поради това валидността му е ограничена до дд/мм/гггг<sup>(6)</sup>.“
  - б) раздел 2 се заменя със следното:

## „РАЗДЕЛ 2

Настоящото ЕС одобряване на типа се отнася за некомплектувани и напълно комплектувани превозни средства, варианти или версии.

1. Одобряване(ния) от предишен етап(и) на превозни средства.

Етап	Номер на ЕС одобрението на типа	Дата	Приложимо за (в зависимост от конкретния случай)	Варианти и версии, които са комплектувани или напълно комплектувани (в зависимост от конкретния случай) <sup>(9)</sup>
1 (базово превозно средство)				
2				

2. Списък на изискванията, приложими към одобрения тип некомплектувано превозно средство, вариант (като се вземат предвид обхватът и последното изменение на всеки от регулаторните актове, посочени по-долу)<sup>(10)</sup>.

Номер на елемент	Предмет	Номер на регулаторен акт	Изменен със и/или на етап на изпълнение	Приложим за вариантите
				“;

- 3) в допълнение 4, раздел II, позиция 2.1 се заменя със следното:
 

„2.1. Одобряването е дадено в съответствие с член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013 и поради това валидността на одобряването е ограничена до дд/мм/гггг<sup>(6)</sup>.“
- 4) в допълнение 5, раздел II, позиция 2.1 се заменя със следното:
 

„2.1. Одобрението е издадено в съответствие с член 35 от Регламент (ЕС) № 167/2013 и поради това валидността на одобряването е ограничена до дд/мм/гггг<sup>(4)</sup>.“

## ПРИЛОЖЕНИЕ VI

В приложение VII към Регламент за изпълнение (ЕС) № 2015/504, в допълнение 1, точка 4 се заменя със следното:

## „4. Спирачна ефективност

Измерена съгласно приложение II към Делегиран регламент (ЕС) 2015/68 на Комисията, последно изменен с Делегиран регламент (ЕС) .../...на Комисията<sup>(1)(3)</sup>

Таблица I

	Оси на превозното средство			Еталонни оси		
	Статична маса (P) <sup>1</sup>	Спирачна сила, необходима при колелата	Скорост	Изпитвателна маса (P <sub>e</sub> ) (*)	Спирачна сила, развивана при колелата	Скорост
	kg	N	km/h	kg	N	km/h
Ос 1						
Ос 2						
Ос 3						
Ос 4						

(\*) Вж точка 2.1 от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68.

Таблица II

Обща маса на представеното за одобрение превозно средство .....	kg
Спирачна сила, необходима при колелата .....	N
Необходим спирачен момент на основния вал на допълнителната спирачна уредба .....	Nm
Получен спирачен момент на основния вал на допълнителната спирачна уредба (съгласно диаграмата) .....	Nm

Таблица III

Еталонна ос .....	Протокол № .....	Дата: .....
..... (приложено копие)		
	Тип I	Тип III
Спирачна сила на ос (N) * Вж точка 2.1 от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68.		
Ос 1	T <sub>1</sub> = ..... % F <sub>e</sub>	T <sub>1</sub> = ..... % F <sub>e</sub>
Ос 2	T <sub>2</sub> = ..... % F <sub>e</sub>	T <sub>2</sub> = ..... % F <sub>e</sub>
Ос 3	T <sub>3</sub> = ..... % F <sub>e</sub>	T <sub>3</sub> = ..... % F <sub>e</sub>
Предполагам ход на изпълнителния механизъм (mm) (Вж точка 4.3.1.1. от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68)		
Ос 1	s <sub>1</sub> = .....	s <sub>1</sub> = .....
Ос 2	s <sub>2</sub> = .....	s <sub>2</sub> = .....
Ос 3	s <sub>3</sub> = .....	s <sub>3</sub> = .....

Average thrust output (N) (Вж точка 4.3.1.2. от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68)			
Ос 1 Ос 2 Ос 3	Th <sub>A1</sub> = ..... Th <sub>A2</sub> = ..... Th <sub>A3</sub> = .....	Th <sub>A1</sub> = ..... Th <sub>A2</sub> = ..... Th <sub>A3</sub> = .....	
Braking performance (N) (Вж точка 4.3.1.4. от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68)			
Ос 1 Ос 2 Ос 3	T <sub>1</sub> = ..... T <sub>2</sub> = ..... T <sub>3</sub> = .....	T <sub>1</sub> = ..... T <sub>2</sub> = ..... T <sub>3</sub> = .....	
	Резултат от изпитването от тип 0 на прикачното превозно средство (E)	Тип I при горещи спирачки (предполагам)	Тип III при горещи спирачки (предполагам)
Спирачна ефективност на превозното средство (Вж точки 2.3.3, 2.4.3 и 2.5.5 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/68)			“.

## ПРИЛОЖЕНИЕ VII

Приложение VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/504 се изменя, както следва:

1) Точка 1.1 се заменя със следното:

1.1. За всеки от регулаторните актове, посочени в приложение I към Регламент (ЕС) № 167/2013, образецът на протоколите от изпитване трябва да се изготви от техническата служба съгласно правилата ѝ за добра практика.

2) добавят се следните точки 3.3. — 3.4.2.:

„3.3. Протоколи от изпитването на спирането

Образците за протоколите от изпитването за спиране са определени в допълнения 1—5.

3.4. Допълнителна информация, която трябва да бъде посочена в образца на формуляр за протокол от изпитване за алтернативните процедури на изпитване от тип I и тип III за спирачки на прикачно превозно средство (приложение VII, допълнение 1 към Регламент (ЕС) № 2015/68), определени в допълнение 1

3.4.1. Номер на протокола от изпитването

Номерът на протокола от изпитването се състои от две части: основна част и наставка, която служи за идентифициране на равнището, на което е изготвен протокола.

3.4.1.1. Основната част, състояща се от максимум 20 знака, и наставката трябва да бъдат ясно разделени една от друга, например посредством точка или тире.

3.4.1.2. Основната част на номера на протокола от изпитването трябва да обозначава само спирачки с еднакъв идентификатор на спирачката и еднакъв спиращ коефициент.

3.4.2. Код на изпитването

Освен номера на протокола от изпитването, трябва да има „код на изпитването“, състоящ се от не повече от осем знака (напр. ABC123), който указва резултатите от изпитването, приложими за идентификаторите, и образца за изпитването, описан с подробностите, дадени в точка 3.7. от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) № 2015/68.“

3) добавят се следните допълнения 1 — 5:

## „Допълнение 1

**Образец на формуляр за протокол от изпитване за алтернативните процедури на изпитване от тип I и тип III за спирачки на прикачно превозно средство (приложение VII, допълнение 1 към Регламент (ЕС) № 2015/68)**

Протокол от изпитване №. ....

Основна част: ID4- .....

Наставка: .....

1. Общи положения .....

1.1. Производител на оста (наименование и адрес): .....

1.1.1. Марка на производителя на оста: .....

1.2. Производител на спирачката (наименование и адрес): .....

1.2.1. Идентификатор на спирачката ID2-: .....

1.2.2. Устройство за автоматично регулиране на спирачките: вградено/невградено (\*)

1.3. Информационен документ, съставен от производителя:

2. Запис от изпитването

За всяко изпитване се записват следните данни:

2.1. Код на изпитването: .....

- 2.2. Образец за изпитване: (точна идентификация на изпитвания вариант по отношение на информационния документ на производителя.)
- 2.2.1. Оси
- 2.2.1.1. Идентификатор на оста: ID1- .....
- 2.2.1.2. Идентификация на изпитваната ос: .....
- 2.2.1.3. Товар върху изпитваната ос (идентификатор на Fe): ID3- ..... daN
- 2.2.2. Спирачка
- 2.2.2.1. Идентификатор на спирачката: ID2- .....
- 2.2.2.2. Идентификация на изпитваната спирачка: .....
- 2.2.2.3. Обхват на максималния ход на спирачката (\*\*): .....
- 2.2.2.4. Ефективна дължина на гърбичния вал<sup>3</sup>: .....
- 2.2.2.5. Вариант по отношение на материала съгласно точка 3.8, буква м) от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68: .....
- 2.2.2.6. Спирачен барабан / диск (\*) .....
- 2.2.2.6.1. Действителна маса на изпитване на диска / барабана (\*): .....
- 2.2.2.6.2. Номинален външен диаметър на диска (\*\*): .....
- 2.2.2.6.3. Тип охлаждане на диска - с вентилиране/без вентилиране (\*)
- 2.2.2.6.4. Със или без вградена главина (\*)
- 2.2.2.6.5. диск с вграден барабан — със или без функция на ръчна спирачка (\*), (\*\*)
- 2.2.2.6.6. Геометрично положение на повърхностите на триене на диска спрямо крепежните елементи на диска: .....
- 2.2.2.6.7. Основен материал: .....
- 2.2.2.7. Спирачна барабанна накладка или спирачна дискова накладка (\*)
- 2.2.2.7.1. Производител: .....
- 2.2.2.7.2. Марка: .....
- 2.2.2.7.3. Тип: .....
- 2.2.2.7.4. Метод на прикрепване на спирачната барабанна накладка/спирачната дискова накладка към спирачната челюст/планката на накладката (\*): .....
- 2.2.2.7.5. Дебелина на планката на накладката, маса на челюстите и друга описателна информация (Информационен документ на производителя) (\*): .....
- 2.2.2.7.6. Основен материал на спирачната челюст/планката на накладката (\*): .....
- 2.2.3. Устройство за автоматично регулиране на спирачката: (не се прилага в случай на вградено устройство за автоматично регулиране на спирачката) (\*)
- 2.2.3.1. Производител (наименование и адрес): .....
- 2.2.3.2. Марка: .....
- 2.2.3.3. Тип: .....
- 2.2.3.4. Версия: .....
- 2.2.4. Колело(а) (за размерите вж. фигури 1А и 1Б в информационния документ за оста и спирачката на прикачното превозно средство по отношение на алтернативните процедури за изпитвания от тип I и тип III)
- 2.2.4.1. Еталонен радиус на търкаляне ( $R_c$ ) при товар върху оста при изпитване ( $F_c$ ): .....

## 2.2.4.2. Данни на колелото, монтирано по време на изпитването:

Размер на гумата	Размер на джантата	$X_e$ (mm)	$D_e$ (mm)	$E_e$ (mm)	$G_e$ (mm)

2.2.5. Дължина на лоста ( $l_e$ ): .....

2.2.6. Изпълнителен механизъм на спирачката

2.2.6.1. Производител: .....

2.2.6.2. Марка: .....

2.2.6.3. Тип: .....

2.2.6.4. Идентификационен номер на изпитването: .....

2.3. Резултати от изпитването (коригирани, за да се вземе предвид съпротивление при търкаляне  $0,01 \cdot F_e$  и  $0,02 \cdot F_e$ )

2.3.1. В случай на превозни средства от категории

— R1, R2, S1

— 'R3a/R4a/S2a' (\*\*\*)

— „R3b, R4b, S2b“, при които сумата на технически допустимите маси на ос не надвишава 10 000 kg (\*\*\*)

В зависимост от максималната конструктивна скорост и при приемане на съпротивление при търкаляне  $0,01$  или  $0,02$ , за следните таблици от А до В се прилагат:2.3.1.1 Избран коефициент на съпротивление при търкаляне  $R = 0,01$  (обхванати са и прикачните превозни средства, определени в точка 2.3.1 по-горе, с максимална конструктивна скорост над 40 km/h)

Таблица А: Приложимо за всички прикачни превозни средства, както е определено в точка 2.3.1 по-горе Тип изпитване	0	I	
Допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68:	3.5.1.4.	3.5.2.2. или 3.5.2.3.	3.5.2.4.
Скорост на изпитване km/h	40	40	40
Налягане $p_e$ в спирачния изпълнителен механизъм kPa		—	
Време на спиране: min	—	2,55	—
Достигнато спирачно усилие $T_e$ daN			
Ефективност на спиране $T_e/F_e$ -			
Ход на изпълнителния механизъм $s_e$ mm		—	
Задействащ спирачката момент $C_e$ Nm		—	
Гранична стойност на задействащия спирачката въртящ момент $C_{0,e}$ Nm			

2.3.1.2 Избран коефициент на съпротивление при търкаляне  $R = 0,02$  (обхванати са прикачни превозни средства Ra и Sa, определени в точка 2.3.1 по-горе, с максимална конструктивна скорост, ненадвишаваща 40 km/h)

Таблица Б: Алтернативна процедура на изпитване, приложими за всички прикачни превозни средства от категории Ra и Sa Тип изпитване	0	I	
Приложение VII, допълнение 2, точка:	3.5.1.4.	3.5.2.2. или 3.5.2.3.	3.5.2.4.

Таблица Б: Алтернативна процедура на изпитване, приложими за всички прикачни превозни средства от категории Ra и Sa Тип изпитване	0	I	
Скорост на изпитване km/h	40	40	40
Налягане $p_e$ в спирачния изпълнителен механизъм kPa		—	
Време на спиране: min	—	2,55	—
Достигнато спирачно усилие $T_e$ daN			
Ефективност на спиране $T_e/F_e$ -			
Ход на изпълнителния механизъм $s_e$ mm		—	
Задействащ спирачката момент $C_e$ Nm		—	
Гранична стойност на задействания спирачката въртящ момент $C_{0,e}$ Nm			

2.3.1.3 Избран коефициент на съпротивление при търкаляне  $R = 0,02$  (обхванати са прикачни превозни средства Ra и Sa, определени в точка 2.3.1 по-горе, с максимална конструктивна скорост, ненадвишаваща 30 km/h)

Таблица В: Алтернативна процедура на изпитване в случай на прикачно превозно средство с $v_{max} \leq 30$ km/h Тип изпитване	0	I	
Допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68:	3.5.1.4.	3.5.2.2. или 3.5.2.3.	3.5.2.4.
Скорост на изпитване km/h	30	30	30
Налягане $p_e$ в спирачния изпълнителен механизъм kPa		—	
Време на спиране: min	—	3,90	—
Достигнато спирачно усилие $T_e$ daN			
Ефективност на спиране $T_e/F_e$ -			
Ход на изпълнителния механизъм $s_e$ mm		—	
Задействащ спирачката момент $C_e$ Nm		—	
Гранична стойност на задействания спирачката въртящ момент $C_{0,e}$ Nm			

2.3.2. В случай на превозни средства от категории

— „R3a/R4a/S2a“ (\*\*\*)

— „R3b, R4b, S2b“, при които сумата на технически допустимите маси на ос не надвишава 10 000 kg (\*\*\*)

— R3b, R4b, S2b“, при които сумата на технически допустимите маси на ос надвишава 10 000 kg

Тип изпитване	0	III	
Допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68:	3.5.1.4.	3.5.3.1.	3.5.3.2.
Начална скорост на изпитване: km/h	60		60
Крайна скорост на изпитване: km/h			



Тип изпитване	0	III	
Налягане $p_e$ в спирачния изпълнителен механизъм kPa		—	
Брой задействания на спирачката -	—	20	—
Продължителност на спирачния цикъл s	—	60	—
Достигнато спирачно усилие $T_e$ daN			
Ефективност на спиране $T_e/F_e$ -			
Ход на изпълнителния механизъм se: mm		—	
Задействащ спирачката момент $C_e$ : Nm		—	
Граничен задействащ спирачката момент $C_{0,e}$ Nm		—	

## 3. Обхват на приложение

Обхватът на приложение уточнява вариантите ос/спирачка, които са обхванати от протокола от изпитването, като посредством индивидуалните кодове на изпитванията се посочват отчетените променливи.

## 4. Изпитването е извършено и резултатите са протоколирани в съответствие с допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) № 2015/68.

В края на изпитването, описано в точка 3.6 от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) № 2015/68, изискванията на точка 2.2.2.8.1. от приложение I към Регламент (ЕС) № 2015/68 са били счетени за изпълнени/неизпълнени (\*).

Техническа служба (\*\*\*\*), провела изпитването

Подпис: .....

Дата: .....

## 5. Орган по одобряването (\*\*\*\*)

Подпис: .....

Дата: .....

(\*) Ненужното се зачертава.

(\*\*) Прилага се само за дискови спирачки.

(\*\*\*) Когато тези превозни средства са били обект на изпитването от тип III (сравни с точка 2.3.1. или 2.3.2 +).

(\*\*\*\*) Подписва се от различни лица дори когато техническата служба и органът по одобряването са една и съща организация, или, като алтернативен вариант, заедно с протокола се издава отделно разрешение на органа по одобряването.

## Допълнение 2

**Образец на формуляр за протокол от изпитването на алтернативно устройство за автоматично регулиране на спирачките, предписано в точка 3.7.5. от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) № 2015/68**

№ на протокола от изпитването .....

## 1. Идентификация

## 1.1. Ос:

Марка: .....

Тип: .....

Модел: .....

Товар върху изпитваната ос (идентификатор на  $F_0$ ): ID3- daN

№ на протокол от изпитване за алтернативните процедури на изпитване от тип I и тип III за спирачки на прикачно превозно средство (приложение VII, допълнение I към Регламент (ЕС) № 2015/68) .....

## 1.2. Спирачка:

Марка: .....

Тип: .....

Модел: .....

Спирачни накладки: .....

Марка/тип: .....

## 1.3. Задействане: .....

Производител: .....

Тип (цилиндър/мембрана) (\*): .....

Модел: .....

Дължина на лоста (l): ..... mm

## 1.4. Устройство за автоматично регулиране на спирачките:

Производител (наименование и адрес): .....

Марка: .....

Тип: .....

Версия: .....

## 2. Запис на резултатите от изпитването

## 2.1. Ефективност на устройството за автоматично регулиране на спирачката:

2.1.1. Ефективност при нагreti спирачки на работната спирачна уредба, определена съгласно изпитването, описано в точка 3.6.2.1. а) от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68: ..... процента

или

Ход на изпълнителния механизъм  $s_A$ , определен съгласно изпитването, описано в точка 3.6.2.1. б) от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68: ..... mm

2.1.2. Свободен ход в съответствие с точка 2.3 от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) 2015/68: да / не (\*)

3. Наименование на техническата служба/органа по одобряването на типа (\*), провел изпитването: .....

4. Дата на изпитването: .....

5. Изпитването е извършено и резултатите са протоколирани в съответствие с точка 3.6.2 от допълнение 1 към приложение VII към Регламент (ЕС) № 2015/68

6. В края на изпитването, посочено в точка 5, изискванията на точка 2.2.2.8.1. от приложение I към Регламент (ЕС) № 2015/68 са били приети за: изпълнени /неизпълнени (\*)
7. Техническа служба (\*\*), провела изпитването  
Подпис: ..... Дата: .....
8. Орган по одобряването (\*\*)  
Подпис: ..... Дата: .....

---

(\*) Ненужното се зачертава.

(\*\*) Подписва се от различни лица дори когато техническата служба и органът по одобряването са една и съща организация, или, като алтернативен вариант, заедно с протокола се издава отделно разрешение на органа по одобряването.

---

## Допълнение 3

**Протокол от изпитването на устройството за управление на инерционна спирачна уредба**

1. Производител .....
2. Марка
3. Тип
4. Характеристики на прикачни превозни средства, за които от производителя е предвидено устройство за управление:
  - 4.1. маса  $G'_A = \text{kg}$
  - 4.2. допустима вертикално статично усилие при главата на теглещото устройство: ..... N
  - 4.3. прикачно превозно средство с твърд теглич/многоосно прикачно превозно средство с шарнирен теглич (\*)
5. Кратко описание  
(списък на приложените планове и чертежи с нанесени размери)
6. Схема, показваща принципа на управление:
7. Ход  $s = \dots \text{ mm}$
8. Понижаващо предавателно отношение на устройството за управление:
  - 8.1. с механично устройство за задействане (\*)  
 $i_{H_0} = \text{от } \dots \text{ до } \dots \text{ (**)}$
  - 8.2. с хидравлично устройство за задействане (\*)  
 $i_h = \text{от } \dots \text{ до } \dots \text{ (**)}$   
 $F_{HZ} \text{ (**)} = \dots \text{ cm}$   
ход на главния спирачен цилиндър  $s_{HZ} \dots \text{ mm}$   
свободен ход на главния спирачен цилиндър  $s''_{Hz} \dots \text{ mm}$
9. Резултати от изпитването: .....
- 9.1. Ефективност  
с механично устройство за задействане (\*)  $\eta_H = \dots$   
с хидравлично устройство за задействане (\*)  $\eta_H = \dots$
- 9.2. Допълнително усилие  $K = \dots \text{ N}$
- 9.3. Максимална сила на натиск  $D_1 = \dots \text{ N}$
- 9.4. Максимална теглителна сила  $D_2 = \dots \text{ N}$
- 9.5. Гранична стойност на усилието на задействане  $K_A = \dots \text{ N}$
- 9.6. Загуба на ход и свободен ход: .....
- когато положението на теглещото устройство има ефект  $s_0 \text{ (*)} = \dots \text{ mm}$   
с хидравлично устройство за задействане  $s'' \text{ (*)} = s''_{Hz} \cdot i_h = \dots \text{ mm}$
- 9.7. Ефективен (полезен) ход на устройството за управление  $s' = \dots \text{ mm}$
- 9.8. Устройство за защита срещу претоварване в съответствие с точка 3.6 от приложение VIII към Регламент (ЕС) 2015/68 има/няма (\*)
  - 9.8.1. Ако устройството за защита срещу претоварване е монтирано преди задействащия лост на устройството за управление

- 9.8.1.1. Гранична стойност на усилието на устройството за защита срещу претоварване  $D_{op} = \dots\dots\dots N$
- 9.8.1.2. Когато монтираното устройство за защита срещу претоварване е механично (\*) максималното усилие, което инерционното устройство за управление може да развие  
 $P'_{max}/i_{Ho} = P_{op\_max} = \dots\dots\dots N$
- 9.8.1.3. Когато монтираното устройство за защита срещу претоварване е хидравлично (\*) налягането, което инерционното устройство за управление може да развие  
 $P'_{max}/i_h = P_{op\_max} = \dots\dots\dots N/cm^2$
- 9.8.2. Ако устройството за защита срещу претоварване е монтирано след задействащия лост на устройството за управление
- 9.8.2.1. Гранична стойност на усилието на устройството за защита срещу претоварване, когато устройството за защита срещу претоварване е механично (\*)  $D_{op} \cdot i_{Ho} = N$   
 когато устройството за защита срещу претоварване е хидравлично (\*)  $D_{op} \cdot i_h = \dots\dots\dots N$
- 9.8.2.2. Когато устройството за защита срещу претоварване е механично (\*)  
 максимално усилие, което инерционното устройство за управление може да развие  
 $P'_{max} = P_{op\_max} = \dots\dots\dots N$
- 9.8.2.3. когато устройството за защита срещу претоварване е хидравлично (\*)  
 налягането, което може да развие инерционното устройство за управление  
 $P'_{max} = P_{op\_max} = \dots\dots\dots N/cm^2$
10. Описаното по-горе устройство за управление съответства/не съответства (\*) на изискванията от точки 3, 4 и 5 от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68.  
 Подпис: ..... Дата: .....
11. Изпитването е извършено и резултатите са протоколирани в съответствие със съответните разпоредби от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68.  
 Техническа служба (\*\*\*), провела изпитването  
 Подпис: ..... Дата: .....
12. Орган по одобряването (\*\*\*)  
 Подпис: ..... Дата: .....

(\*) Ненужното се зачертава.

(\*\*) Да се посочат размерите, отношението между които е послужило за определяне на  $i_{Ho}$  или  $i_h$ .

(\*\*\*) Подписва се от различни лица дори когато техническата служба и органът по одобряването са една и съща организация, или, като алтернативен вариант, заедно с протокола се издава отделно разрешение на органа по одобряването.

## Допълнение 4

## Протокол от изпитването на спирачката

1. Производител .....
2. Марка .....
3. Тип .....
4. Допустима „максимална маса“ на колело  $G_{Bo} = \dots \text{ kg}$
5. Спирачен момент  $M^*$  (както е посочен от производителя в съответствие с точка 2.2.23. от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68) = .....Nm
6. Динамичен радиус на търкаляне на гумите:  
 $R_{\min} = \dots \text{ m}; \quad R_{\max} = \dots \text{ m}$
7. Кратко описание  
(Списък на планове и оразмерени чертежи)
8. Схема, показваща принципа на действие на спирачката:
9. Резултати от изпитването:
 

<i>механична спирачна уредба (*)</i>	<i>хидравлична спирачна уредба (*)</i>
9.1. Понижавашо предавателно отношение $i_g = \dots \text{ (**) (***)}$	9.1.A. Понижавашо предавателно отношение $i'_g = \dots \text{ (***)}$
9.2. Ход на челюстите (ход на притискане) $s_B = \dots \text{ mm}$	9.2.A. Ход на челюстите (ход на притискане) $s_B = \dots \text{ m}$
9.3. Предписан ход на челюстите (на притискане на спирачните челюсти) $s_{B^*} = \dots \text{ mm}$	9.3.A. Предписан ход на челюстите (на притискане на спирачните челюсти) $s_{B^*} = \dots \text{ mm}$
9.4. Усилие на прибиране $P_o = \dots \text{ N}$	9.4.A. Налягане на прибиране $p_o = \dots \text{ N/cm}^2$
9.5. Коефициент (параметър) $\rho = \dots \text{ m}$	9.5.A. Коефициент (параметър) $\rho' = \dots \text{ m}$
9.6. Устройство за защита срещу претоварване в съответствие с точка 3.6 от приложение VIII към Регламент (ЕС) 2015/68 има/няма <sup>4</sup>	9.6.A. Устройство за защита срещу претоварване в съответствие с точка 3.6 от приложение VIII към Регламент (ЕС) 2015/68 има/няма <sup>4</sup>
9.6.1. Спирачен момент, задействащ устройството за защита срещу претоварване $M_{op} = \dots \text{ Nm}$	9.6.1.A. Спирачен момент, задействащ устройството за защита срещу претоварване $M_{op} = \dots \text{ Nm}$
9.7. Усилие за $M^*$ $P^* = \dots \text{ N}$	9.7.A. Налягане за $M^*$ $p^* = \dots \text{ N/cm}^2$

- 9.8.A. Площ на цилиндъра на колелото  
 $F_{RZ} = \dots\dots\dots \text{cm}^2$
- 9.9.A. (за дискови спирачки)  
 Обем на постъпилата течност  
 $V_{60} = \dots\dots\dots \text{cm}^3$
- 9.10. Ефективност на работната спирачка, когато прикачното превозно средство се движи назад (вж. фигури 6 и 7 от допълнение 1 към приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68)
- 9.10.1. Максимален (фиг. 6) спирачен момент  $M_T = \dots\dots\dots \text{Nm}$
- 9.10.1.A Максимален (фиг. 7) спирачен момент  $M_T = \dots\dots\dots \text{Nm}$
- 9.10.2. Максимално допустим ход  $s_T = \dots\dots\dots \text{mm}$
- 9.10.2.A Максимален допустим обем на постъпилата течност  $V_T = \dots\dots\dots \text{cm}^3$
- 9.11. Допълнителни характеристики на спирачката, когато прикачното превозно средство се движи назад (вж. фигури 6 и 7 от допълнение 1 към приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68)
- 9.11.1. Усилие за прибиране на спирачката  $P_{or} = \dots\dots\dots \text{N}$
- 9.11.1.A Налягане на прибиране на спирачката  $P_{or} = \dots\dots\dots \text{N/cm}^2$
- 9.11.2. Характеристика на спирачката  $\rho_T = \dots\dots\dots \text{m}$
- 9.11.2.A Спирачна характеристика  $\rho'_T = \dots\dots\dots \text{m}$
- 9.12. Изпитвания съгласно точка 7.5. от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68 (ако е приложимо) (коригирани, за да се отчете съпротивлението при търкаляне, съответстващо на  $0,01 \cdot g \cdot G_{Bo}$ )
- 9.12.1. Изпитване на спиране от тип 0
- Скорост на изпитване =  $\dots\dots\dots \text{km/h}$
- Спирачен коефициент =  $\dots\dots\dots \%$
- Усилие върху органа за управление =  $\dots\dots\dots \text{N}$
- 9.12.2. Изпитване на спиране от тип I
- Скорост на изпитване =  $\dots\dots\dots \text{km/h}$
- Траен спирачен коефициент =  $\dots\dots\dots \%$
- Време на спиране =  $\dots\dots\dots$  минути
- Ефективност при нагрети спирачки =  $\dots\dots\dots \%$
- (изразена като % от резултата от посоченото в точка 9.12.1 по-горе изпитване от тип 0)
- Усилие върху органа за управление =  $\dots\dots\dots \text{N}$
10. Описаната по-горе спирачка съответства/не съответства (\*) на изискванията от точки 3 и 6 от условията за изпитване на превозни средства, оборудвани с инерционни спирачни уредби, описани в приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68.
- Спирачката може/не може (\*) да се използва в инерционна спирачна уредба без устройство за защита срещу претоварване.

Дата: .....

Подпис: .....

11. Изпитването е извършено и резултатите са протоколирани в съответствие със съответните разпоредби от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68.

Техническа служба (\*\*\*\*), провела изпитването

Дата: .....

Подпис: .....

12. Орган по одобряването (\*\*\*\*)

Дата: .....

Подпис: .....

---

(\*) Ненужното се зачертава.

(\*\*) Да се посочат размерите, използвани за определяне на  $i_g$  или  $i'_g$ .

(\*\*\*) Да се посочат размерите, отношението между които е послужило за определяне на  $i_{No}$  или  $i_h$ .

(\*\*\*\*) Подписва се от различни лица дори когато техническата служба и органът по одобряването са една и съща организация, или, като алтернативен вариант, заедно с протокола се издава отделно разрешение на органа по одобряването.



## Допълнение 5

**Протокол от изпитването на съвместимостта на устройството за управление на инерционна спирачна уредба, задействането и спирачките на прикачното превозно средство**

1. Устройство за управление .....  
 описано в приложения протокол от изпитването (вж. протокол от изпитването на устройството за управление на инерционна спирачна уредба)  
 Избрано понижавашо предавателно отношение:  
 $i_{H0} (*) = \dots\dots\dots (**)$  или  $i_H (*) = \dots\dots\dots (**)$
2. Спирачки, описани в приложения протокол от изпитването
3. Устройства за задействане на прикачното превозно средство
  - 3.1. Кратко описание със схема, показваща принципа на задействане
  - 3.2. Понижавашо предавателно отношение и ефективност (КПД) на устройството за механично задействане на прикачното превозно средство  
 $i_{H1} (*) = \dots\dots\dots (**)$   
 $\eta_{H1} (*) = \dots\dots\dots$
4. Прикачно превозно средство
  - 4.1. Производител
  - 4.2. Марка .....
  - 4.3. Тип .....
  - 4.4. Тип връзка на теглича: прикачно превозно средство с твърд теглич/многоосно прикачно превозно средство с шарнирен теглич (\*)
  - 4.5. Брой на спирачките  $n =$
  - 4.6. Технически допустима максимална маса  $G_A =$  kg
  - 4.7. Динамичен радиус на търкаляне на гумите  $R^* =$  m
  - 4.8. Допустим натиск в теглително-прикачното устройство:  
 $D^* = 0,10 g G_A (*) =$  N  
 или  
 $D^* = 0,067 g G_A (*) =$  N
  - 4.9. Необходимо спирачно усилие  $B^* = 0,50 g G_A =$  N
  - 4.10. Спирачно усилие  $B = 0,49 g G_A =$  N
5. Резултати от изпитването за съвместимост
  - 5.1. Гранична стойност на усилието  $100 \cdot K_A / (g G_A) =$
  - 5.2.  $100 \cdot D_1 / (g G_A) =$

- 5.3.  $100 \cdot D_2 / (g \cdot G_A) = \dots\dots\dots$
- 5.4.  $G_A = \dots\dots\dots$  kg
- 5.5.  $G_B = n \cdot G_{Bo} = \dots\dots\dots$  kg
- 5.6. Спирачен момент на спирачките  $n \cdot M^* / (B \cdot R) = \dots\dots\dots$
- 5.6.1. На инерционното устройство за управление/на спирачките (\*) е/не е (\*) монтирано устройство за защита срещу претоварване по смисъла на точка 3.6. от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68
- 5.6.1.1 Когато монтираното устройство за защита срещу претоварване на инерционното устройство за управление е механично (\*)
- $n \cdot P^* / (i_{H1} \cdot h_{H1} \cdot P'_{max}) = \dots\dots\dots$
- 5.6.1.2 Когато монтираното устройството за защита срещу претоварване на инерционното устройство за управление е хидравлично (\*)
- $p^* / p'_{max} = \dots\dots\dots$
- 5.6.1.3 ако устройството за защита срещу претоварване е монтирано на инерционното устройство за управление:
- граничната стойност на усилието  $Dop/D^* = \dots\dots\dots$
- 5.6.1.4 ако устройството за защита срещу претоварване е монтирано на спирачката:
- граничната стойност на спирачния момент  $n \cdot Mop / (B \cdot R) = \dots\dots\dots$
- 5.7. Инерционна спирачна уредба с механично устройство за задействане (\*)
- 5.7.1.  $i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = \dots\dots\dots$
- 5.7.2.  $\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = \dots\dots\dots$
- 5.7.3.  $\left[ \frac{B \cdot R}{\rho} + n \cdot P_o \right] \cdot \frac{1}{(D^* - K \cdot \eta_H)} = \dots\dots\dots$
- 5.7.4.  $\frac{1}{s_B \cdot i_g} = \dots\dots\dots$
- 5.7.5. Отношението  $s'/i_H = \dots\dots\dots$
- когато прикачното превозно средство се движи назад
- 5.7.6. За спирачния момент, когато прикачното превозно средство се движи назад, включително при отчитане на съпротивлението при търкаляне
- $0,08 \cdot g \cdot G_A \cdot R = \dots\dots\dots$  Nm
- 5.8. Инерционна спирачна уредба с хидравлично устройство за задействане (\*)
- 5.8.1.  $ih/FHZ = \dots\dots\dots$
- 5.8.2.  $\left[ \frac{B \cdot R}{n \cdot \rho} + P_o \right] \cdot \frac{1}{(D^* - K \cdot \eta_H)} = \dots\dots\dots$
- 5.8.3.  $\frac{1}{2s_B \cdot n \cdot F_{RZ} \cdot i_{g'}} = \dots\dots\dots$
- 5.8.4.  $s/ih = \dots\dots\dots$
- 5.8.5. Отношението  $s'/FHZ = \dots\dots\dots$
- когато прикачното превозно средство се движи назад

5.8.6. За спирачния момент, когато прикачното превозно средство се движи назад, включително при отчитане на съпротивлението при търкаляне

$$0,08 \cdot g \cdot G_A \cdot R = \dots\dots\dots \text{ Nm}$$

6. Разлика в хода на компенсатора на ръчната спирачка

6.1.1. Максимално допустим ход на компенсатора (напред) scf = ..... mm

6.1.2. Максимално допустим ход на компенсатора (назад) scr = ..... mm

6.1.3. Максимално допустима разлика в хода на компенсатора scd = ..... mm

7. Описаната по-горе инерционна спирачна уредба съответства/не съответства (\*) на изискванията от точки 3—10 от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68.

Подпис .....

Дата .....

8. Изпитването е извършено и резултатите са протоколирани в съответствие със съответните разпоредби от приложение VIII към Регламент (ЕС) № 2015/68.

Техническа служба (\*\*\*), провела изпитването.

Подпис .....

Дата .....

(\*) Ненужното се зачертава.

(\*\*) Да се посочат размерите, използвани за определяне на  $i_g$  или  $i'_g$

(\*\*\*) Подписва се от различни лица дори когато техническата служба и органът по одобряването са една и съща организация, или, като алтернативен вариант, заедно с протокола се издава отделно разрешение на органа по одобряването.““.