

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/103 НА КОМИСИЯТА**от 27 януари 2016 година****за изменение на Регламент (ЕО) № 2099/2002 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Комитет по морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби (КМБПЗК)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2099/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 5 ноември 2002 г. за създаване на Комитет по морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби (КМБПЗК) и за изменение на регламентите относно безопасността на морския транспорт и предотвратяването на замърсяването от кораби ⁽¹⁾, и по-специално член 7 от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕО) № 2099/2002 бе създаден Комитет по морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби (КМБПЗК).
- (2) Ролята на КМБПЗК е да централизира задачите на комитетите, създадени по силата на законодателството на Съюза относно морската безопасност, предотвратяването на замърсяването от кораби и защитата на условията на живот и работа на борда на кораби.
- (3) Цялото ново законодателство на Съюза, прието в областта на морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби, следва да предвижда участие на КМБПЗК.
- (4) След последното изменение на Регламент (ЕО) № 2099/2002 редица нови законодателни актове, приети в областта на морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби, предвиждат, че Комисията се подпомага от КМБПЗ, и по-специално член 28 от Директива 2008/106/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾, член 6 от Директива 2009/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾, член 12 от Регламент (ЕО) № 391/2009 на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁴⁾, член 10 от Регламент (ЕО) № 392/2009 на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁵⁾, член 31 от Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁶⁾, член 19 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁷⁾, член 10 от Директива 2009/21/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁸⁾, член 11 от Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁹⁾ и член 38 от Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁰⁾.
- (5) Също така член 4г, параграф 2 от Директива 1999/32/ЕО на Съвета ⁽¹¹⁾, член 10 от Регламент (ЕС) № 530/2012 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹²⁾ и член 19, параграфи 5 и 6 от Регламент (ЕС) № 788/2014 на Комисията ⁽¹³⁾ предвиждат участие на КМБПЗК.
- (6) След приемането на Регламент (ЕО) № 2099/2002 следните актове на Съюза, посочени в член 2, параграф 2 от този регламент, бяха отменени: Регламент (ЕИО) № 613/91 на Съвета ⁽¹⁴⁾, Директива 93/75/ЕИО на Съвета ⁽¹⁵⁾, Регламент (ЕО) № 3051/95 на Съвета ⁽¹⁶⁾, Директива 98/18/ЕО на Съвета ⁽¹⁷⁾, Директива 2001/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁸⁾, Директива 2002/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁹⁾ и Регламент (ЕО) № 417/2002 на Европейския Парламент и на Съвета ⁽²⁰⁾.
- (7) Следните актове на Съюза, посочени в член 2, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 2099/2002, бяха преработени: Директива 94/57/ЕО на Съвета ⁽²¹⁾, която е преработена като Директива 2009/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽²²⁾ и Регламент (ЕО) № 391/2009 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²³⁾, а Директива 95/21/ЕО на Съвета ⁽²⁴⁾ е преработена като Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁵⁾.
- (8) Поради това Регламент (ЕО) № 2099/2002 следва да бъде съответно изменен.
- (9) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби (КМБПЗК),

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Член 2, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 2099/2002 се заменя със следния текст:

„2. „Законодателство на Общността в областта на морския транспорт“ означава следните актове:

- а) Регламент (ЕО) № 2978/94 на Съвета от 21 ноември 1994 г. относно изпълнение на Резолюция А.747(18) на Международната морска организация (ММО) относно прилагането на тонажното измерване на танкове за изолиран баласт в петролни танкери ^{(1)*}
- б) Директива 96/98/ЕО на Съвета от 20 декември 1996 г. относно морското оборудване ^{(2)*}
- в) Директива 97/70/ЕО на Съвета от 11 декември 1997 г. относно установяване на хармонизиран режим на безопасност на риболовни кораби с дължина, равна или по-голяма от 24 метра ^{(3)*}
- г) Директива 98/41/ЕО на Съвета от 18 юни 1998 г. относно регистрацията на лица, които плават на борда на пътнически кораби, които оперират по направление към или от пристанища на държавите членки от Общността ^{(4)*}
- д) Директива 1999/32/ЕО на Съвета от 26 април 1999 г. относно намаляването на съдържанието на сяра в определени течни горива и за изменение на Директива 93/12/ЕИО ^{(5)*} за целите на прилагането на член 4, буква г), параграф 2 от нея
- е) Директива 1999/35/ЕО на Съвета от 29 април 1999 г. относно система за задължителни прегледи за безопасна работа при редовни услуги от ро-ро фериботи и бързоходни пътнически плавателни съдове ^{(6)*}
- ж) Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари ^{(7)*}
- з) Директива 2001/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 4 декември 2001 г. относно установяване на хармонизирани изисквания и процедури за безопасното товарене и разтоварване на кораби за насипни товари ^{(8)*}
- и) Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета ^{(9)*}
- й) Регламент (ЕО) № 782/2003 на Европейския парламент и на Съвета от 14 април 2003 г. относно забраната за използване на органични съединения на корабите ^{(10)*}
- к) Директива 2003/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 14 април 2003 г. относно специфични изисквания за стабилност на ро-ро пътнически кораби ^{(11)*}
- л) Регламент (ЕО) № 789/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. относно прехвърлянето на товарните и пътническите кораби от един регистър в друг в рамките на Общността и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 613/91 на Съвета ^{(12)*}
- м) Директива 2005/35/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 7 септември 2005 г. относно замърсяването от кораби и относно въвеждането на санкции, включително наказателноправни санкции, за нарушения, свързани със замърсяване ^{(13)*}
- н) Регламент (ЕО) № 336/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2006 г. за прилагане на Международния кодекс за управление на безопасността в рамките на Общността и за отмяна на Регламент (ЕО) № 3051/95 на Съвета ^{(14)*}
- о) Директива 2008/106/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно минималното ниво на обучение на морските лица ^{(15)*}
- п) Директива 2009/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно общите правила и стандарти за организациите за проверка и преглед на кораби и за съответните дейности на морските администрации ^{(16)*}

- р) Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно държавния пристанищен контрол ^{(17)*}
- с) Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за определяне на основните принципи, които уреждат разследването на произшествия в областта на морския транспорт, и за изменение на Директива 1999/35/ЕО на Съвета и Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ^{(18)*}
- т) Директива 2009/21/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно спазването на изискванията за държавата на знамето ^{(19)*}
- у) Регламент (ЕО) № 391/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно общи правила и стандарти за организациите за проверка и преглед на кораби ^{(20)*}
- ф) Регламент (ЕО) № 392/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно отговорността на превозвачите на пътници по море в случай на произшествия ^{(21)*}
- х) Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби ^{(22)*}
- ц) Регламент (ЕС) № 530/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно ускореното въвеждане на изисквания за двукорпусни или еквивалентни конструкции за еднокорпусни нефтени танкери ^{(23)*}
- ч) Регламент (ЕС) № 788/2014 на Комисията от 18 юли 2014 г. за определяне на подробни правила за налагането на глоби и периодични имуществени санкции и оттеглянето на признаването на организациите за проверка и преглед на кораби в съответствие с членове 6 и 7 от Регламент (ЕО) № 391/2009 на Европейския парламент и на Съвета ^{(24)*}
- ш) Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета ^{(25)*}.

^{(1)*} ОВ L 319, 12.12.1994 г., стр. 1.

^{(2)*} ОВ L 46, 17.2.1997 г., стр. 25.

^{(3)*} ОВ L 34, 9.2.1998 г., стр. 1.

^{(4)*} ОВ L 188, 2.7.1998 г., стр. 35.

^{(5)*} ОВ L 121, 11.5.1999 г., стр. 13.

^{(6)*} ОВ L 138, 1.6.1999 г., стр. 1.

^{(7)*} ОВ L 332, 28.12.2000 г., стр. 81.

^{(8)*} ОВ L 13, 16.1.2002 г., стр. 9.

^{(9)*} ОВ L 208, 5.8.2002 г., стр. 10.

^{(10)*} ОВ L 115, 9.5.2003 г., стр. 1.

^{(11)*} ОВ L 123, 17.5.2003 г., стр. 22.

^{(12)*} ОВ L 138, 30.4.2004 г., стр. 19.

^{(13)*} ОВ L 255, 30.9.2005 г., стр. 11.

^{(14)*} ОВ L 64, 4.3.2006 г., стр. 1.

^{(15)*} ОВ L 323, 3.12.2008 г., стр. 33.

^{(16)*} ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 47.

^{(17)*} ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 57.

^{(18)*} ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 114.

^{(19)*} ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 132.

^{(20)*} ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 11.

^{(21)*} ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 24.

^{(22)*} ОВ L 163, 25.6.2009 г., стр. 1.

^{(23)*} ОВ L 172, 30.6.2012 г., стр. 3.

^{(24)*} ОВ L 214, 19.7.2014 г., стр. 12.

^{(25)*} ОВ L 257, 28.8.2014 г., стр. 146.

Член 2

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 27 януари 2016 година.

За Комисията

Председател

Jean-Claude JUNCKER

⁽¹⁾ ОВ L 324, 29.11.2002 г., стр. 1.

⁽²⁾ Директива 2008/106/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно минималното ниво на обучение на морските лица (ОВ L 323, 3.12.2008 г., стр. 33).

⁽³⁾ Директива 2009/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно общите правила и стандарти за организациите за проверка и преглед на кораби и за съответните дейности на морските администрации (ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 47).

⁽⁴⁾ Регламент (ЕО) № 391/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно общи правила и стандарти за организациите за проверка и преглед на кораби (ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 11).

⁽⁵⁾ Регламент (ЕО) № 392/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно отговорността на превозвачите на пътници по море в случай на произшествия (ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 24).

⁽⁶⁾ Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно държавния пристанищен контрол (ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 57).

⁽⁷⁾ Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за определяне на основните принципи, които уреждат разследването на произшествия в областта на морския транспорт, и за изменение на Директива 1999/35/ЕО на Съвета и Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 114).

⁽⁸⁾ Директива 2009/21/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно спазването на изискванията за държавата на знамето (ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 132).

⁽⁹⁾ Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ОВ L 163, 25.6.2009 г., стр. 1).

⁽¹⁰⁾ Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета (ОВ L 257, 28.8.2014 г., стр. 146).

⁽¹¹⁾ Директива 1999/32/ЕО на Съвета от 26 април 1999 г. относно намаляването на съдържанието на сяра в определени течни горива и за изменение на Директива 93/12/ЕИО (ОВ L 121, 11.5.1999 г., стр. 13).

⁽¹²⁾ Регламент (ЕС) № 530/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно ускореното въвеждане на изисквания за двукорпусни или еквивалентни конструкции за еднокорпусни нефтени танкери (ОВ L 172, 30.6.2012 г., стр. 3).

⁽¹³⁾ Регламент (ЕС) № 788/2014 на Комисията от 18 юли 2014 г. за определяне на подробни правила за налагането на глоби и периодични имуществени санкции и оттеглянето на признаването на организациите за проверка и преглед на кораби в съответствие с членове 6 и 7 от Регламент (ЕО) № 391/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 214, 19.7.2014 г., стр. 12).

⁽¹⁴⁾ Регламент (ЕИО) № 613/91 на Съвета от 4 март 1991 г. относно прехвърлянето на корабите от един регистър в друг в рамките на Общността (ОВ L 68, 15.3.1991 г., стр. 1).

⁽¹⁵⁾ Директива 93/75/ЕИО на Съвета от 13 септември 1993 г. относно минималните изисквания за корабите, които плават към или отплават от пристанищата на Общността и превозват опасни или замърсяващи товари (ОВ L 247, 5.10.1993 г., стр. 19).

⁽¹⁶⁾ Регламент (ЕО) № 3051/95 на Съвета от 8 декември 1995 г. за управление на безопасността на пътническите фериботи (фериботите ро-ро) (ОВ L 320, 30.12.1995 г., стр. 14).

⁽¹⁷⁾ Директива 98/18/ЕО на Съвета от 17 март 1998 г. за правилата за безопасност и стандартите на пътническите кораби (ОВ L 144, 15.5.1998 г., стр. 1).

⁽¹⁸⁾ Директива 2001/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 4 април 2001 г. относно минималната степен на обучение на морските лица (ОВ L 136, 18.5.2001 г., стр. 17).

⁽¹⁹⁾ Директива 2002/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 февруари 2002 година относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи в и/или напускащи пристанищата на държавите членки на Общността (ОВ L 67, 9.3.2002 г., стр. 31).

⁽²⁰⁾ Регламент (ЕО) № 417/2002 на Европейския Парламент и на Съвета от 18 февруари 2002 година относно ускореното въвеждане на изисквания за двукорпусни или еквивалентни конструкции за еднокорпусни петролни танкери и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2978/94 на Съвета (ОВ L 64, 7.3.2002 г., стр. 1).

⁽²¹⁾ Директива 94/57/ЕО на Съвета от 22 ноември 1994 г. относно общите правила и норми, отнасящи се до организациите за инспекция и оглед на корабите и до съответните дейности на морските администрации (ОВ L 319, 12.12.1994 г., стр. 20).

⁽²²⁾ Директива 2009/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно общите правила и стандарти за организациите за проверка и преглед на кораби и за съответните дейности на морските администрации (ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 47).

⁽²³⁾ Регламент (ЕО) № 391/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно общи правила и стандарти за организациите за проверка и преглед на кораби (ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 11).

⁽²⁴⁾ Директива 95/21/ЕО на Съвета от 19 юни 1995 г. относно държавния пристанищен контрол на корабите (ОВ L 157, 7.7.1995 г., стр. 1).

⁽²⁵⁾ Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно държавния пристанищен контрол (ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 57).