

РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2016/1795 НА СЪВЕТА

от 29 септември 2016 година

за определяне на позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз по отношение на измененията на приложенията към Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR) и на приложенияте правила към Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Действията на Съюза в сектора на превоза на опасни товари следва да са насочени към подобряване на безопасността и сигурността на транспорта, опазването на околната среда и улесняването на международния транспорт.
- (2) Съюзът не е договаряща страна по Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR) и по Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN). Всички държави членки обаче са договарящи страни по ADR и 13 държави членки са договарящи страни по ADN.
- (3) Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ предвижда изисквания за автомобилния и железопътния превоз и превоза по вътрешни водни пътища на опасни товари в рамките на държавите членки или между тях, като се позовава на ADR, на Правилника за международен железопътен транспорт на опасни товари, включен в притурка В към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) (RID) и на ADN. Освен това член 4 от Директива 2008/68/ЕО предвижда, че „превозът на опасни товари между държавите членки и трети държави се разрешава при спазване на изискванията на ADR, RID и ADN, освен когато в приложенията е посочено друго“.
- (4) Между 2014 и 2016 г. Работната група по превоза на опасни товари — WP.15, и Административният комитет на ADN, в съответствие с процедурите, предвидени съответно в член 14 от ADR и член 20 от ADN, разработиха някои изменения, които се очаква да влязат в сила на 1 януари 2017 г.
- (5) Тези изменения, които се отнасят до технически стандарти и единни технически предписания, имат за цел да гарантират безопасния и ефикасен превоз на опасни товари, като едновременно с това се отчитат научният и техническият напредък в сектора и разработването на нови вещества и изделия, чийто превоз представлява опасност. Развитието на превоза на опасни товари по шосе и по вътрешни водни пътища както в рамките на Съюза, така и между Съюза и съседните държави е ключов елемент от общата транспортна политика и гарантира правилното функциониране на всички отрасли на промишлеността, които произвеждат или използват стоки, класифицирани като опасни съгласно ADR и ADN.
- (6) Всички предложени изменения са обосновани и полезни и следва да бъдат подкрепени. Поради това е целесъобразно да бъде определена позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по отношение на предложените изменения на приложенията към ADR и на приложенияте правила към ADN, както е посочено в приложението,

⁽¹⁾ Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно вътрешния превоз на опасни товари (ОВ L 260, 30.9.2008 г., стр. 13).

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз по отношение на предложените изменения на приложенията към ADR и на приложените правила към ADN, трябва да бъде в съответствие с приложението към настоящото решение.

Формални и незначителни промени в предложените изменения на ADR и ADN, посочени в първата алинея, изпратени от генералния секретар на Организацията на обединените нации, могат да бъдат договаряни без допълнително решение на Съвета.

Член 2

Позицията на Съюза, посочена в член 1, се изразява от държавите членки, които са договарящи страни по споразуменията, посочени в същия член, като действат съвместно в интерес на Съюза.

Член 3

В *Официален вестник на Европейския съюз* се публикува препратка към приетите изменения на приложенията към ADR и на приложените правила към ADN, като се посочва датата на влизането им в сила.

Член 4

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 29 септември 2016 година.

За Съвета
Председател
P. ŽIGA

ПРИЛОЖЕНИЕ

Предложение	Референтен документ	Уведомление	Предмет	Забележки	Позиция на ЕС
1	ECE/TRANS/ WP.15/231	C.N.443.2016. TREATIES-XI.B.14	Проект за изменения на приложения А и В към ADR	Технически консенсус в работната група по превоза на опасни товари — WP.15	Измененията се приемат
2	ECE/TRANS/ WP.15/231/Corr.1	C.N.443.2016. TREATIES-XI.B.14	Проект за изменения на приложения А и В към ADR	Технически консенсус в работната група по превоза на опасни товари — WP.15	Измененията се приемат
3	ECE/TRANS/ WP.15/231/Add.1	C.N.443.2016. TREATIES-XI.B.14	Проект за изменения на приложения А и В към ADR	Технически консенсус в работната група по превоза на опасни товари — WP.15	Измененията се приемат
4	ECE/ADN/36	C.N.444.2016. TREATIES-XI.D.6	Проект за изменения на правилата, приложени към ADN	Технически консенсус в рамките на Административния комитет	Измененията се приемат
5	ECE/ADN/36/ Add.1	C.N.607.2016. TREATIES-XI.D.6	Проект за изменения на правилата, приложени към ADN	Технически консенсус в рамките на Административния комитет	Измененията се приемат