

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2016/1790 НА СЪВЕТА**от 12 февруари 2016 година**

за сключване на Ревизия 3 на Спогодбата на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на еднакви технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесни превозни средства, и на условия за взаимно признаване на одобрения, издавани на основата на тези предписания („Ревизирана спогодба от 1958 година“)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 207 от него във връзка с член 218, параграф 6, буква а) от него,

като взе предвид Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания ⁽¹⁾, и по-специално член 5, параграф 1 от него и приложение III, точка 3 към него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като взе предвид одобрението на Европейския парламент ⁽²⁾,

като има предвид, че:

- (1) Спогодбата на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на еднакви технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесни превозни средства, и условия за взаимно признаване на одобрения, издавани на основата на тези предписания (наричана по-долу „спогодбата“) влезе в сила на 16 октомври 1995 г.
- (2) В член 13 от спогодбата се предвижда, че изменения на текста на самата спогодба и на нейните допълнения се приемат чрез изпращане от договаряща страна на текста на предлаганите изменения на генералния секретар на ООН, който го препраща на всички договарящи страни. Ако нито една договаряща страна не изрази възражение в шестмесечен срок от датата, на която генералният секретар е изпратил предложените изменения, изменението влиза в сила за всички договарящи страни три месеца след изтичането на посочения шестмесечен срок.
- (3) На 150-ата си сесия през март 2010 г. в рамките на Работна група 29 (РГ.29) бе постигнато споразумение да се създаде неформална група с цел подпомагане на РГ.29 при обсъждането на действия по насоката на бъдещото хармонизиране на регулаторната уредба в областта на превозните средства в рамките на спогодбата. Тази бъдеща насока следва да има за цел насърчаването на участието на повече държави и регионални организации за икономическа интеграция в дейността на Световния форум и увеличаването на страните по спогодбата, като се подобри функционирането и надеждността ѝ и по този начин се гарантира, че тя продължава да бъде основната международна рамка за хармонизация на техническите предписания в автомобилния сектор.
- (4) На 15 юли 2013 г. Съветът упълномощи Комисията да започне преговори в рамките на РГ.29 за изменение на спогодбата. От името на Съюза Комисията проведе преговори по предложенията за изменения на спогодбата в рамките на неформалната група, създадена от РГ.29.
- (5) На 162-рото си заседание през март 2014 г. РГ.29 взе предвид предложенията за Ревизия 3 на Спогодбата от 1958 г., подготвени от неформалната група, и прикани договарящите страни по спогодбата да започнат своите национални процедури по разглеждане на предложенията за изменения на спогодбата.
- (6) На 164-ото си заседание през ноември 2014 г. РГ.29 взе предвид предложенията, направени от някои договарящи страни по спогодбата да се повиши прагът за вземане на решения с мнозинство при приемането на нови и при изменянето на съществуващи правила на ООН от две трети до четири пети. Представителят на Съюза оповести намерението да се изработи съгласувана позиция на държавите членки на ЕС по това предложение.

⁽¹⁾ ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78.

⁽²⁾ Одобрение от 7 юни 2016 г. (все още непубликувано в Официален вестник).

- (7) Предложенията за Ревизия 3 на спогодбата и за повишаване на прага за вземане на решения с мнозинство от две трети до четири пети отговарят на целите на преговорите, посочени в решението на Съвета, с което Комисията се упълномощава да започне преговори в рамките на РГ.29 за Ревизия 3 на спогодбата.
- (8) Поради това членове 1 — 15 и допълнения 1 и 2 следва да бъдат съответно изменени.
- (9) Посочените изменения на спогодбата следва да бъдат одобрени от името на Съюза.
- (10) РГ.29 ще организира неофициално гласуване, за да провери дали може да се получи съгласието на всички договарящи страни по посочените изменения на спогодбата, преди да се даде ход на процедурата, посочена в член 13 за изменение на спогодбата. Съюзът следва да гласува в полза на тези изменения.
- (11) След като на неофициалното гласуване в рамките на РГ.29 беше потвърдено, че е получено съгласието на всички договарящи страни по предложените изменения на спогодбата, председателят на Съвета следва да определи представител на Съюза, който е упълномощен да изпрати, както е предвидено в приложение III, точка 3 от Решение 97/836/ЕО, текста на предложените изменения на генералния секретар на ООН в съответствие с процедурата, предвидена в член 13, параграф 1 от спогодбата,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Ревизия 3 на Спогодбата на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на еднакви технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесни превозни средства, и условия за взаимно признаване на одобренията, издавани на основата на тези предписания се одобрява от името на Съюза.

Текстът на Ревизия 3 на спогодбата е приложен към настоящото решение.

Член 2

Председателят на Съвета определя лицето, упълномощено да извърши от името на Съюза уведомяването, предвидено в член 13, параграф 1 от спогодбата, с цел да се даде ход на процедурата за сключване на Ревизия 3 на спогодбата и да изрази съгласието на Европейския Съюз да се обвърже с Ревизия 3 на спогодбата.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз* ⁽¹⁾.

Съставено в Брюксел на 12 февруари 2016 година.

За Съвета
Председател
J.R.V.A. DIJSSELBLOEM

⁽¹⁾ Датата на влизане в сила на спогодбата ще бъде публикувана в *Официален вестник на Европейския съюз* от генералния секретариат на Съвета.