

**РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/422 НА КОМИСИЯТА****от 18 март 2016 година****относно съответствие на таксови единици за 2015 година за зони за събиране на такси, определени съгласно член 17 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013***(нотифицирано под номер C(2016) 1595)***(само текстовете на италиански, немски и словашки език са автентични)****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за осигуряването на аеронавигационно обслужване в единното европейско небе (Регламент за осигуряване на обслужване) <sup>(1)</sup>, и по-специално член 16, параграф 1 от него,като взе предвид Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013 на Комисията от 3 май 2013 г. година за установяване на обща схема за таксуване на аеронавигационното обслужване <sup>(2)</sup>, и по-специално член 17, параграф 1, буква г) от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013 на Комисията е определена обща схема за таксуване на аеронавигационното обслужване. Общата схема за таксуване е съществен елемент за постигане на целите на Схемата за ефективност на дейността, създадена съгласно член 11 от Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета <sup>(3)</sup> и Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията <sup>(4)</sup>.
- (2) В Решение за изпълнение 2014/132/ЕС на Комисията <sup>(5)</sup> са определени валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност, включително цел за разходоефективност на аеронавигационното обслужване по маршрута, която е изразена в установени единични разходи за предоставяне на такива услуги през втория референтен период, обхващащ годините от 2015 г. до 2019 г. включително.
- (3) В член 17, параграф 1, буква в) и член 17, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013 е предвидено Комисията да направи оценка на таксовите единици за 2015 г. за зоните за събиране на такси, представени на Комисията от държавите членки след преразглеждането на целите за разходоефективност по силата на Решение за изпълнение (ЕС) 2015/348 на Комисията <sup>(6)</sup>. При тази оценка се проверява съответствието на тези таксови единици с изискванията по регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013.
- (4) Комисията направи своята оценка на таксовите единици със съдействието на звеното на Евроконтрол за преглед на ефективността и централния офис на Евроконтрол за пътните такси, като използва данните и допълнителната информация, предоставени от държавите членки до 1 юни 2015 г., както и свързана информация, подадена като част от преразглежданите планове. Оценката също така отчете внесените от държавите членки корекции в таксовите единици след последвалия с Комисията обмен. Също така оценката на таксовите единици за 2015 г. отчете доклада на Органа за преглед на ефективността относно преразглежданите планове за ефективност за втория референтен период, подаден до Комисията на 15 октомври 2015 г.
- (5) Въз основа на тази оценка Комисията установи, в съответствие с член 17, параграф 1, буква г) от Регламент (ЕС) № 391/2013, че за 2015 г. таксовите единици за зоните за събиране на такси по маршрута, представени от Австрия, Италия и Словашката република, са в съответствие с регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013.

<sup>(1)</sup> ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 10.

<sup>(2)</sup> ОВ L 128, 9.5.2013 г., стр. 31.

<sup>(3)</sup> Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (рамков регламент) (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1).

<sup>(4)</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията от 3 май 2013 г. за определяне на схема за ефективност на аеронавигационното обслужване и мрежовите функции (ОВ L 128, 9.5.2013 г., стр. 1).

<sup>(5)</sup> Решение за изпълнение 2014/132/ЕС на Комисията от 11 март 2014 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение и алармени прагове, отнасящи се за втория референтен период 2015—2019 г. (ОВ L 71, 12.3.2014 г., стр. 20).

<sup>(6)</sup> Решение за изпълнение (ЕС) 2015/348 на Комисията от 2 март 2015 година относно съгласуваността на някои цели, включени в националните планове или плановите за функционалните блокове въздушно пространство, представени съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност, отнасящи се за втория референтен период (ОВ L 60, 4.3.2015 г., стр. 55).

- (6) Съгласно член 17, параграф 1, буква г) от Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013 съответните държави членки следва да бъдат уведомени за тази констатация.
- (7) Като се има предвид, че въпросните таксови единици за 2015 г. се основават на плановете за ефективност, приети след 1 ноември на годината, предхождаща началото на втория референтен период, следва да се припомни, че в съответствие с член 17, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013, разликата в приходите вследствие временното прилагане на първоначалната таксова единица през 2015 г. следва да се пренесе в изчисленията на таксовите единици за 2016 г.,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

*Член 1*

Посочените в приложението таксови единици за 2015 г. за зоната за събиране на такси по маршрута са в съответствие с изискванията в регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013.

*Член 2*

Адресати на настоящото решение са Италианската република, Република Австрия и Словашката република.

Съставено в Брюксел на 18 март 2016 година.

За Комисията  
Violeta BULC  
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

	Зона за събиране на такси	Представена таксова единица за 2015 г. по маршрут в национална валута (*) (код по ISO)
1	Австрия	73,34
2	Италия	80,49
3	Словашка република	54,99

(\*) Посочените тук таксови единици не включват административната таксова единица, която е спомената в член 18, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013 и се прилага за държавите — страни по Многостранното споразумение на Евроконтрол за пътните такси.