

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/418 НА КОМИСИЯТА**от 18 март 2016 година****относно съответствието на отнасящите се за 2016 година таксови единици за зоните за събиране на такси, определени съгласно член 17 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013***(нотифицирано под номер C(2016) 1583)***(само текстовете на английски, български, гръцки, датски, естонски, италиански, испански, латвийски, литовски, малтийски, немски, полски, португалски, румънски, словашки, словенски, унгарски, фински, хърватски, чешки и шведски език са автентични)****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за осигуряването на аеронавигационно обслужване в единното европейско небе (Регламент за осигуряване на обслужване) ⁽¹⁾, и по-специално член 16, параграф 1 от него,като взе предвид Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013 на Комисията от 3 май 2013 г. за установяване на обща схема за таксуване на аеронавигационното обслужване ⁽²⁾, и по-специално член 17, параграф 1, буква г) от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013 на Комисията е определена обща схема за таксуване на аеронавигационното обслужване. Общата схема за таксуване е съществен елемент за постигане на целите на схемата за ефективност, създадена съгласно член 11 от Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾ и Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията ⁽⁴⁾.
- (2) В Решение за изпълнение 2014/132/ЕС на Комисията ⁽⁵⁾ са определени валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност, включително цел за разходоефективност на аеронавигационното обслужване при прелитане, която е изразена в установени единични разходи за предоставянето на такива услуги през втория референтен период, обхващащ от 2015 г. до 2019 г. включително.
- (3) В член 17, параграф 1, букви б) и в) от Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013 е предвидено Комисията да направи оценка на таксовите единици за 2016 г. за зоните за събиране на такси, представени на Комисията от държавите членки до 1 юни 2015 г. в съответствие с изискванията на член 9, параграфи 1 и 2 от посочения регламент. При тази оценка се проверява съответствието на тези таксови единици с изискванията съгласно регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013.
- (4) Комисията направи своята оценка на таксовите единици с подкрепата на звеното на Евроконтрол за преглед на ефективността и централния офис на Евроконтрол за пътните такси, като използва данните и допълнителната информация, предоставени от държавите членки до 1 юни 2015 г., както и докладите на националните надзорни органи за оценка на разходите, освободени от механизма за споделяне на разходите. При оценката от Комисията бяха взети под внимание също разясненията и корекциите, направени преди консултативната среща за таксовите единици за 2016 г. за обслужване при прелитане, която се състоя на 24 и 25 юни 2015 г. съгласно член 9, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013, както и корекциите на таксовите единици, направени от държави членки след последвали контакти с Комисията.
- (5) Въз основа на така направената оценка Комисията установи в съответствие с член 17, параграф 1, буква г) от Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013, че таксовите единици за 2016 г. за зоните за събиране на такси, представени от Австрия, България, Хърватия, Кипър, Чешката република, Дания, Естония, Финландия, Гърция, Унгария, Ирландия, Италия, Латвия, Литва, Малта, Полша, Португалия, Румъния, Словакия, Словения, Испания, Швеция и Обединеното кралство, са в съответствие с изискванията съгласно регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013.

⁽¹⁾ ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 10.⁽²⁾ ОВ L 128, 9.5.2013 г., стр. 31.⁽³⁾ Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (рамков регламент) (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1).⁽⁴⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията от 3 май 2013 г. за определяне на схема за ефективност на аеронавигационното обслужване и мрежовите функции (ОВ L 128, 9.5.2013 г., стр. 1).⁽⁵⁾ Решение за изпълнение 2014/132/ЕС на Комисията от 11 март 2014 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение и алармени прагове, отнасящи се за втория референтен период 2015—2019 г. (ОВ L 71, 12.3.2014 г., стр. 20).

- (6) Съгласно член 17, параграф 1, буква г) от Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013 съответните държави членки следва да бъдат уведомени за тази констатация,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Посочените в приложението към настоящото решение таксови единици за 2016 г. за зоните за събиране на такси са в съответствие с изискванията в регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013.

Член 2

Адресати на настоящото решение са Република Австрия, Република България, Чешката република, Кралство Дания, Република Естония, Република Финландия, Ирландия, Италианската република, Република Гърция, Кралство Испания, Република Хърватия, Република Кипър, Република Латвия, Република Литва, Унгария, Република Малта, Република Полша, Португалската република, Румъния, Република Словакия, Република Словения, Кралство Швеция и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия.

Съставено в Брюксел на 18 март 2016 година.

За Комисията
Violeta BULC
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

	Зони за събиране на такси	Представена таксова единица по маршрут за 2016 г. (*) в национална валута (код по ISO)
1	Австрия	73,63
2	България	44,16
3	Хърватия	359,09
4	Кипър	33,57
5	Чешка република	1 160,75
6	Дания	460,05
7	Естония	30,69
8	Финландия	56,23
9	Гърция	36,02
10	Унгария	10 872,57
11	Италия	80,08
12	Ирландия	29,67
13	Латвия	27,31
14	Литва	44,90
15	Малта	25,79
16	Полша	145,47
17	Португалия	39,90
18	Румъния	162,62
19	Словашка република	52,54
20	Словения	65,38
21	Испания — Канарските острови	58,36
22	Испания — континенталната част	71,69
23	Швеция	579,36
24	Обединено кралство	72,89

(*) Тези таксови единици не включват административната таксова единица, посочена в член 18, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013, която се прилага за държавите — страни по Многостранното споразумение на Евроконтрол за пътните такси.