

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2016/352 НА СЪВЕТА**от 4 март 2016 година**

за определяне на позицията, която да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на съответните комитети на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за изменения на правила № 10, 34, 41, 46, 48, 50, 51, 53, 55, 60, 73, 83, 94, 107, 110, 113, 118, 125, 128, 130 и 131 на ООН, както и по отношение на ново правило на ООН относно одобрението на тихите пътни превозни средства

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) В съответствие с Решение 97/836/ЕО на Съвета ⁽¹⁾ Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 г.“).
- (2) В съответствие с Решение 2000/125/ЕО на Съвета ⁽²⁾ Съюзът се присъедини към Споразумението относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“).
- (3) С Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾ системите за одобрение в отделните държави членки бяха заменени с процедура на Съюза за одобрение и беше създадена хармонизирана рамка, съдържаща административните разпоредби и общите технически изисквания по отношение на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С посочената директива правилата на ИКЕ на ООН бяха включени в системата на ЕС за одобрение на типа на превозните средства като изисквания за одобрение на типа или като алтернативи на законодателството на Съюза. След приемането на посочената директива правилата на ООН във все по-голяма степен се включват в законодателството на Съюза в рамките на системата на ЕС за одобряване на типа.
- (4) Предвид натрупания опит и развитието на техниката е необходимо да бъдат адаптирани в съответствие с техническия прогрес изискванията към някои елементи или характеристики, които са обхванати от правила № 10, 34, 41, 46, 48, 50, 51, 53, 55, 60, 73, 83, 94, 107, 110, 113, 118, 125, 128, 130 и 131 на ООН.
- (5) С цел да се установят еднакви разпоредби относно одобрението на тихи пътни превозни средства с оглед на тяхната ограничена чувателност следва да бъде прието ново правило на ООН относно тихите превозни средства.
- (6) Поради това е необходимо да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в Административния комитет по Ревизираното споразумение от 1958 г. и в Изпълнителния комитет по Паралелното споразумение относно приемането на горепосочените актове на ООН,

⁽¹⁾ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 година“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

⁽²⁾ Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

⁽³⁾ Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1).

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Административния комитет по Ревизираното споразумение от 1958 г. и на Изпълнителния комитет по Паралелното споразумение на заседанието, което ще се проведе в периода от 7 до 11 март 2016 г., е да се гласува в подкрепа на предложенията, изброени в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 4 март 2016 година.

За Съвета
Председател
S.A.M. DIJKSMA

ПРИЛОЖЕНИЕ

Правило №	Точка от дневния ред	Заглавие на точката от дневния ред	Референтен номер на документа
10	4.9.1	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 05 на Правило № 10 (електромагнитна съвместимост)	ECE/TRANS/WP.29/2016/16
10	4.9.2.	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 04 на Правило № 10 (електромагнитна съвместимост)	ECE/TRANS/WP.29/2016/17
34	4.8.1.	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 03 на Правило № 34 (предотвратяване на опасността от възникване на пожар)	ECE/TRANS/WP.29/2016/8
41	4.6.1.	Предложение за допълнение 4 към серия от изменения 04 на Правило № 41 (шум от мотоциклети)	ECE/TRANS/WP.29/2016/3
46	4.8.2.	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 04 на Правило № 46 (устройства за непряко виждане)	ECE/TRANS/WP.29/2016/9
48	4.9.3.	Предложение за допълнение 7 към серия от изменения 06 на Правило № 48 (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация)	ECE/TRANS/WP.29/2016/18
48	4.9.4.	Предложение за допълнение 9 към серия от изменения 05 на Правило № 48 (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация)	ECE/TRANS/WP.29/2016/19
48	4.9.5.	Предложение за допълнение 16 към серия от изменения 04 на Правило № 48 (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация)	ECE/TRANS/WP.29/2016/20
50	4.9.6.	Предложение за допълнение 18 към първоначална серия от изменения на Правило № 50 (предни и задни габаритни светлини, стоп-светлини и пътепоказатели за мотопеди и мотоциклети)	ECE/TRANS/WP.29/2016/21
51	4.6.2.	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 03 на Правило № 51 (излъчване на шум от превозни средства от категории M и N)	ECE/TRANS/WP.29/2016/4
53	4.9.7.	Предложение за допълнение 18 към серия от изменения 01 на Правило № 53 (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация за превозните средства от категория L3)	ECE/TRANS/WP.29/2016/22
53	4.9.8.	Предложение за нова серия от изменения 02 на Правило № 53 (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация за превозните средства от категория L3)	ECE/TRANS/WP.29/2016/23

Правило №	Точка от дневния ред	Заглавие на точката от дневния ред	Референтен номер на документа
55	4.7.1.	Предложение за допълнение 5 към серия от изменения 01 на Правило № 55 (механични теглително-прикачни устройства)	ECE/TRANS/WP.29/2016/5
60	4.15.1.	Предложение за допълнение 5 към Правило № 60 (управлявани от водача органи за ръчно управление (мотопеди/мотоциклети)	ECE/TRANS/WP.29/2016/27
73	4.12.1.	Предложение за поправка 1 (само на френски език) към серия от изменения 01 на Правило № 73 (устройства за странична защита)	ECE/TRANS/WP.29/2016/31
83	4.15.2.	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 07 на Правило № 83 (емисии от превозни средства от категории M1 и N1)	ECE/TRANS/WP.29/2016/28
94	4.11.1	Предложение за поправка 3 (само на руски език) към серия от изменения 01 на Правило № 94 (защита в случай на челен удар)	ECE/TRANS/WP.29/2016/32
107	4.8.3.	Предложение за допълнение 5 към серия от изменения 05 на Правило № 107 (обща конструкция на градски и междуградски автобуси)	ECE/TRANS/WP.29/2016/10
107	4.8.4.	Предложение за допълнение 5 към серия от изменения 06 на Правило № 107 (общи конструктивни характеристики на градски и междуградски автобуси)	ECE/TRANS/WP.29/2016/11
107	4.8.5.	Предложение за серия от изменения 07 на Правило № 107 (общи конструктивни характеристики на градски и междуградски автобуси)	ECE/TRANS/WP.29/2016/12
110	4.8.6.	Предложение за серия от изменения 02 на Правило № 110 (превозни средства, работещи със съгъстен природен газ и втечен природен газ)	ECE/TRANS/WP.29/2016/13
113	4.9.9.	Предложение за допълнение 6 към серия от изменения 01 на Правило № 113 (предни фарове, които излъчват симетрична къса светлина)	ECE/TRANS/WP.29/2016/24
118	4.8.7.	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 02 на Правило № 118 (огнеустойчивост на материалите)	ECE/TRANS/WP.29/2016/14
125	4.8.8.	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 01 на Правило № 125 (поле на видимост напред на водачите)	ECE/TRANS/WP.29/2016/15
128	4.9.10.	Предложение за допълнение 5 към първоначална серия от изменения на Правило № 128 (светодиодни светлинни източници)	ECE/TRANS/WP.29/2016/25
130	4.7.2.	Предложение за допълнение 1 към Правило № 130 (система за предупреждение при напускане на лентата за движение)	ECE/TRANS/WP.29/2016/6

Правило №	Точка от дневния ред	Заглавие на точката от дневния ред	Референтен номер на документа
131	4.7.3.	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 01 на Правило № 131 (усъвършенствани системи за аварийно спиране)	ECE/TRANS/WP.29/2016/7
	4.13.1.	Предложение за ново правило относно одобрението на тихи пътни превозни средства	ECE/TRANS/WP.29/2016/26