

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2015/2250 НА КОМИСИЯТА**от 26 ноември 2015 година****за потвърждение или изменение на средните специфични емисии на CO₂ и на целите за специфичните емисии, поставени на производителите на нови леки търговски превозни средства за календарната 2014 година в съответствие с Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета***(нотифицирано под номер C(2015) 8346)***(само текстовете на английски, естонски, италиански, немски, нидерландски, полски, португалски, френски и шведски език са автентични)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2011 г. за определяне на стандарти за емисиите от нови леки търговски превозни средства като част от цялостния подход на Съюза за намаляване на емисиите на CO₂ от лекотоварните превозни средства ⁽¹⁾, и по-специално член 8, параграф 6 и член 10, параграф 1 от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 8, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 510/2011 от Комисията се изисква всяка година да потвърждава или изменя средните специфични емисии на CO₂ и целите за специфичните емисии, поставени на всеки производител на леки търговски превозни средства в ЕС. Въз основа на това Комисията следва да определи дали производителите и групите от производители, образувани съгласно член 7, параграф 1 от посочения регламент, са спазили своите цели за специфичните емисии в съответствие с член 4 от същия регламент.
- (2) Съгласно член 4 от Регламент (ЕС) № 510/2011 средните специфични емисии за производителите за 2014 г. се изчисляват в съответствие с третата алинея от посочения член, като при това се вземат предвид 70 % от новите леки търговски превозни средства на даден производител, които са регистрирани през съответната година.
- (3) Подробните данни, които следва да се използват при изчисляването на средните специфични емисии и на целите за специфичните емисии, са дефинирани в част А, точка 1 и в част В от приложение II към Регламент (ЕС) № 510/2011 и се основават на регистрациите на нови леки търговски превозни средства в държавите членки през предходната календарна година.
- (4) Когато леките търговски превозни средства са с многоетапно одобрение на типа, съгласно част Б, точка 7 от приложение II към Регламент (ЕС) № 510/2011 производителят на базовото превозно средство поема отговорността за емисиите на CO₂ на напълно комплектованото превозно средство.
- (5) Повечето държави членки подадоха в Комисията данните за 2014 г. до крайния срок — 28 февруари 2015 г., определен съгласно член 8, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 510/2011. В случаите, при които проверката на данните от страна на Комисията показва, че някои данни липсват или са очевидно неточни, Комисията се свързва със съответните държави членки и с тяхно съгласие коригира или допълни въпросните данни. В някои случаи не бе постигнато съгласие със съответната държава членка и въпросните предварителни данни не бяха коригирани.
- (6) На 13 май 2015 г. Комисията публикува предварителните данни и съобщи на 64 производители предварителните изчисления на техните средни специфични емисии на CO₂ за 2014 г. и техните цели за специфични емисии, в съответствие с член 8, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 510/2011. От производителите бе поискано да проверят тези данни и да съобщат на Комисията за евентуални грешки в срок от три месеца след получаването на уведомлението, в съответствие с член 8, параграф 5 от посочения регламент. 23 производители подадоха уведомления за грешки.
- (7) За останалите 41 производители, от които не бяха получени уведомления за грешки в наборите от данни или други отговори, предварителните данни и предварителните изчисления на средните специфични емисии и на целите за специфични емисии следва да бъдат утвърдени без промени.
- (8) Комисията провери корекциите и обосновките за тях, съобщени от производителите, и наборите от данни бяха съответно изменени.

⁽¹⁾ OBL 145, 31.5.2011 г., стр. 1.

- (9) За записи без съответстващи идентификационни номера на превозните средства и с липсващи или неправилни идентификационни параметри, като например тип, вариант, код на версията или номер на одобрението на типа, следва да се има предвид фактът, че производителите не могат да проверяват или коригират тези записи. Вследствие на това е уместно да се приложи интервал на възможна грешка за стойностите на емисиите на CO₂ и на масата в тези записи.
- (10) Интервалът на възможна грешка следва да се изчислява като разликата между двете стойности на дистанциите до целта за специфичните емисии, получени чрез изваждане на целите за специфичните емисии от средните емисии, като тези дистанции са изчислени съответно с отчитане и без отчитане на регистрациите, които не могат да бъдат удостоверени от производителите. Независимо дали тази разлика е положителна, или отрицателна, интервалът на възможната грешка следва винаги да подобрява позицията, достигната от съответния производител спрямо неговата цел за специфични емисии.
- (11) В съответствие с член 10, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 510/2011 следва да се счита, че даден производител е постигнал поставената му цел за специфичните емисии по член 4 от същия регламент, ако средните емисии, посочени в настоящото решение, са по-ниски от целта за специфични емисии, което се изразява като отрицателна дистанция до целта. Ако средните емисии са по-големи от целта, за специфичните емисии се начислява такса за наднормени емисии в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) № 510/2011, освен ако съответният производител е освободен от задължението за постигане на тази цел в съответствие с член 2, параграф 4 или член 11 от цитирания регламент, или е член на група по член 7 от същия регламент, която изпълнява поставената ѝ цел за специфичните емисии.
- (12) След заявлението, направено от страна на Volkswagen Group на 3 ноември 2015 г., че са открити нередности при определянето на нивата на емисиите на CO₂ на някои от техните автомобили във връзка с одобряването на типа, средните специфични емисии на CO₂ и целите за специфични емисии на групата на Volkswagen и нейните членове следва да не бъдат потвърждавани, докато бъде направено допълнително изяснение от Volkswagen Group. Поради това групата на Volkswagen и нейните членове (Audi AG, Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. и Volkswagen AG) не следва да бъдат обект на настоящото решение.
- (13) Средните специфични емисии на CO₂ от нови леки търговски превозни средства, регистрирани през 2014 г., целите за специфичните емисии и разликата между тези две стойности следва да бъдат съответно потвърдени или изменени,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Стойностите на постигнатите от производителите показатели, които са потвърдени или изменени за всеки производител на леки търговски превозни средства и за всяка група от производители на леки търговски превозни средства за календарната 2014 година в съответствие с член 8, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 510/2011, са посочени в приложението към настоящото решение.

Също така в приложението към настоящото решение са посочени и стойностите по член 10, параграф 1, букви а) — д) от Регламент (ЕС) № 510/2011 за всеки производител на леки търговски превозни средства и за всяка група от производители на леки търговски превозни средства за календарната 2014 година, като е валидно изключението, предвидено в член 2, параграф 4 от посочения регламент за съответните производители.

Член 2

Адресати на настоящото решение са следните самостоятелни производители и групи от производители, формирани в съответствие с член 7 от Регламент (ЕС) № 510/2011:

- (1) Alke S.r.l.
via Vigonovese 123
35127 Padova
Италия
- (2) Automobiles Citroen
Route de Gizey
78943 Vélizy-Villacoublay
Cedex Франция

- (3) Automobiles Peugeot
Route de Gizy
78943 Vélizy-Villacoublay
Cedex Франция
- (4) AVTOVAZ JSC
Представяван в ЕС от:
LADA France S.A.S.
13, Route Nationale 10
78310 Coignieres
Франция
- (5) BLUECAR SAS
31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Франция
- (6) Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 München
Германия
- (7) BMW M GmbH
Petuelring 130
80788 München
Германия
- (8) FCA US LLC (Chrysler Group LLC)
Представяван в ЕС от:
Fiat Chrysler Automobiles
Building 5 — Ground floor — Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Италия
- (9) CNG-Technik GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Германия
- (10) Automobile Dacia S.A.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Франция
- (11) Daimler AG
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
Германия
- (12) Dongfeng Motor Corporation
Представяван в ЕС от:
Giotti Victoria Srl
Sr.l. Pissana Road 11/a 50021
Barberino Val D' Elsa (Florence)
Италия

- (13) DR Motor Company S.p.A.
S S 85, Venafrana km 37.500
86070 Macchia d'Isernia
Италия
- (14) Esagono Energia S.r.l.
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Италия
- (15) FCA Italy S.p.A. (Fiat Group Automobiles S.p.A.)
Building 5 — Ground floor — Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Италия
- (16) Ford Motor Company of Australia Ltd.
Представяван в ЕС от:
Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Германия
- (17) Ford Motor Company
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Германия
- (18) Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Германия
- (19) Fuji Heavy Industries Ltd.
Представяван в ЕС от:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Белгия
- (20) Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation
Представяван в ЕС от:
Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
Германия
- (21) Mitsubishi Fuso Truck Europe S.A.
Представяван в ЕС от:
Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
Германия

- (22) LLC Automobile Plant Gaz
Poe 2
Lähte Tartumaa
60502
Естония
- (23) GM Korea Company
Adam Opel AG
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Германия
- (24) GAC Gonow Auto Co., Ltd.
Представяван в ЕС от:
Gonow Europe S.r.l.
Via Ottaviano 42
00192 Rome
Италия
- (25) Great Wall Motor Company Ltd.
Представяван в ЕС от:
International Motors Limited
I.M. House South Drive
Coleshill B46 1DF
Обединеното кралство
- (26) Hebei Zhongxing Automobile Co., Ltd.
Представяван в ЕС от:
URSUS SA Lublin,
ul. Frezerów 7,
20-952 Lublin,
Полша
- (27) Honda Motor Co., Ltd.
470 London Road
Slough Berkshire
SL3 8QY
Обединеното кралство
- (28) Honda of the UK Manufacturing Ltd.
470 London Road
Slough Berkshire
SL3 8QY
Обединеното кралство
- (29) Hyundai Motor Company
Представяван в ЕС от:
Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Германия
- (30) Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.
Представяван в ЕС от:
Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Германия

(31) Hyundai Motor Manufacturing Czech S.r.o.
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Германия

(32) Hyundai Motor India Ltd.
Представяван в ЕС от:
Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Германия

(33) Isuzu Motors Limited
Представяван в ЕС от:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Белгия

(34) IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Италия

(35) Jaguar Land Rover Limited
Abbey Road
Whitley
Coventry CV3 4LF
Обединеното кралство

(36) KIA Motors Corporation
Представяван в ЕС от:
Kia Motors Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Германия

(37) KIA Motors Slovakia S.r.o.
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Германия

(38) LADA Automobile GmbH
Erlengrund 7-11
21614 Vухtehude
Германия

(39) LADA France S.A.S.
13 Route Nationale 10
78310 Coignieres
Франция

(40) Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Legal Department Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
Германия

- (41) Mahindra & Mahindra Ltd.
Представяван в ЕС от:
Mahindra Europe S.r.l.
Via Cancelliera 35
00040 Ariccia (Roma)
Италия
- (42) Mazda Motor Corporation
Представяван в ЕС от:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr 1
D-61440 Oberursel/Ts
Германия
- (43) M.F.T.V.C.
Представяван в ЕС от:
Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
Германия
- (44) Mia Electric S.A.S.
45, rue des Pierrières
BP 60324
79143 Cerizay Cedex
Франция
- (45) Mitsubishi Motors Corporation MMC
Представяван в ЕС от:
Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
Нидерландия
- (46) Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
Нидерландия
- (47) Mitsubishi Motors Thailand Co., Ltd. MMTh
Представяван в ЕС от:
Mitsubishi Motors Europe BV MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
Нидерландия
- (48) Nissan International SA
Представяван в ЕС от:
Renault Nissan Representation Office
Av des Arts 40
1040 Bruxelles
Белгия
- (49) Adam Opel AG
Bahnhofplatz 1IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Германия

- (50) Piaggio & C S.p.A.
Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (PI)
Италия
- (51) Renault S.A.S.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Франция
- (52) Renault Trucks
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69802 Saint Priest Cedex
Франция
- (53) Ssangyong Motor Company
Представяван в ЕС от:
SsangYong Motor Europe Office
Herriotstrasse 1
60528 Frankfurt am Main
Германия
- (54) Suzuki Motor Corporation
Представяван в ЕС от:
Suzuki Deutschland GmbH
Legal Department Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
Германия
- (55) Tata Motors Limited
Представяван в ЕС от:
Tata Motors European Technical Centre Plc.
Internal Automotive Research Centre
University of Warwick
Coventry CV4 7AL
Обединеното кралство
- (56) Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Белгия
- (57) Toyota Caetano Portugal S.A.
Avenida Vasco de Gama 1410
4431-956 Vila Nova de Gaia
Португалия
- (58) Volvo Car Corporation
VAK building Assar Gabrielssons väg
SE-405 31 Göteborg
Швеция
- (59) Група на: Daimler AG
Mercedesstr 137/1
Zimmer 229
70546 Stuttgart
Германия

- (60) Група на: FCA Italy S.p.A.
Building 5 — Ground floor — Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Италия
- (61) Група на: Ford -Werke GmbH
Neihl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Германия
- (62) Група на: General Motors
Bahnhofplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Германия
- (63) Група на: Kia
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Германия
- (64) Група на: Mitsubishi Motors
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
Нидерландия
- (65) Група на Renault
1 Avenue du Golf
78288
Guyancourt Cedex
Франция

Настоящото решение се публикува в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 26 ноември 2015 година.

За Комисията
Miguel ARIAS CAÑETE
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Таблица 1

Стойности на показателите, постигнати от отделните производители, които се потвърждават в съответствие с член 10 от Регламент (ЕС) № 510/2011

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни емисии на CO ₂ (за 70 % от леките търг. прев. средства), коригирани	Цел за специфични емисии	Дистанция до целта	Дистанция до целта, коригирана	Средна маса	Средни емисии на CO ₂ (за 100 % от леките търг. прев. средства)
ALKE SRL		16	0,000	222,482	- 222,482	- 222,482	2 216,56	0,000
AUTOMOBILES CITROEN		154 961	127,146	160,663	- 33,517	- 33,517	1 551,84	148,026
AUTOMOBILES PEUGEOT		154 473	124,856	160,399	- 35,543	- 35,543	1 549,00	146,894
AVTOVAZ JSC	P7	77	210,189	137,116	73,073	72,997	1 298,64	214,805
BLUECAR SAS		121	0,000	133,522	- 133,522	- 133,522	1 260,00	0,000
BAYERISCHE MOTORWERKE AG		2 422	129,180	177,329	- 48,149	- 48,149	1 731,04	141,416
BMW M GMBH		243	142,347	190,631	- 48,284	- 48,284	1 874,07	150,222
CHRYSLER GROUP LLC	P2	1 318	200,728	210,825	- 10,097	- 20,813	2 091,21	211,988
CNG- TECHNIK GMBH	P3	621	116,949	152,149	- 35,200	- 35,200	1 460,29	125,337
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	21 978	120,885	135,623	- 14,738	- 14,987	1 282,59	132,196
DAIMLER AG	P1	125 357	187,428	217,544	- 30,116	- 30,151	2 163,46	199,685
DONGFENG MOTOR CORPORATION	DMD	324	153,270				1 174,41	162,614
DR MOTOR COMPANY SRL	DMD	2	254,000				1 755,00	254,000
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	2	0,000				1 287,50	0,000
FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA	P2	124 796	141,101	172,327	- 31,226	- 31,230	1 677,26	157,616
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	12 338	213,167	219,493	- 6,326	- 6,333	2 184,42	228,221
FORD MOTOR COMPANY	P3	731	217,325	220,629	- 3,304	- 3,304	2 196,63	231,048
FORD- WERKE GMBH	P3	178 997	158,184	189,189	- 31,005	- 31,028	1 858,57	175,294
FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD	DMD	52	150,500				1 585,31	157,154

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни емисии на CO ₂ (за 70 % от леките търг. прев. средства), коригирани	Цел за специфични емисии	Дистанция до целта	Дистанция до целта, коригирана	Средна маса	Средни емисии на CO ₂ (за 100 % от леките търг. прев. средства)
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION	P1	723	235,611	245,321	- 9,710	- 9,710	2 462,14	241,080
MITSUBISHI FUSO TRUCK EUROPE SA	P1	4	236,000	241,960	- 5,960	- 5,960	2 426,00	237,750
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	4	274,000				2 271,25	290,750
GM KOREA COMPANY	P4	29	142,400	171,736	- 29,336	- 29,336	1 670,90	154,862
GONOW AUTO CO LTD	D	74	161,000	175,000	- 14,000	- 14,000	1 138,99	173,419
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	279	182,482				1 760,34	195,645
HEBEI ZHONGXING AUTOMOBILE CO Ltd	DMD	15	205,200				1 705,20	214,800
HONDA MOTOR CO LTD		11	147,571	192,340	- 44,769	- 44,769	1 892,45	174,727
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD		237	143,721	165,215	- 21,494	- 21,494	1 600,78	154,270
HYUNDAI MOTOR COMPANY		1 375	145,133	179,341	- 34,208	- 34,208	1 752,68	163,534
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE		782	107,751	112,806	- 5,055	- 5,055	1 037,25	109,752
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO		1 285	134,567	150,479	- 15,912	- 15,912	1 442,33	142,786
HYUNDAI MOTOR INDIA LTD		3	110,000	121,029	- 11,029	- 11,029	1 125,67	111,333
ISUZU MOTORS LIMITED		10 810	192,379	207,105	- 14,726	- 14,726	2 051,22	200,433
IVECO SPA		31 381	218,029	244,542	- 26,513	- 26,513	2 453,76	228,131
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	D	14 517	255,021	276,930	- 21,909	- 21,909	2 030,51	267,020
KIA MOTORS CORPORATION	P5	1 378	121,285	145,127	- 23,842	- 23,842	1 384,79	132,739
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P5	403	116,418	152,246	- 35,828	- 35,828	1 461,34	129,288
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	55	218,842				1 236,35	220,745

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни емисии на CO ₂ (за 70 % от леките търг. прев. средства), коригирани	Цел за специфични емисии	Дистанция до целта	Дистанция до целта, коригирана	Средна маса	Средни емисии на CO ₂ (за 100 % от леките търг. прев. средства)
LADA FRANCE	P7	13	179,000	141,392	37,608	37,608	1 344,62	179,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	DMD	204	114,063				1 283,70	118,029
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	178	205,573				2 099,21	210,539
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	335	132,235				1 715,02	152,313
M.F.T.B.C.	P1	6	237,750	220,725	17,025	17,025	2 197,67	242,167
MIA ELECTRIC SAS		9	0,000	100,094	- 100,094	- 100,094	900,56	0,000
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	D	2 368	192,202	210,000	- 17,798	- 17,798	1 971,60	202,592
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	P6/D	430	203,641	210,000	- 6,359	- 6,359	2 060,83	208,040
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P6/D	9 711	202,875	210,000	- 7,125	- 7,125	1 955,90	206,504
NISSAN INTERNATIONAL SA		39 343	140,282	191,926	- 51,644	- 51,644	1 888,00	184,325
ADAM OPEL AG	P4	77 322	156,975	177,176	- 20,201	- 20,201	1 729,40	172,516
PIAGGIO & C SPA	D	2 285	115,871	155,000	- 39,129	- 39,129	1 093,36	145,090
RENAULT SAS	P7	204 847	114,825	166,494	- 51,669	- 51,822	1 614,54	149,052
RENAULT TRUCKS		7 682	214,930	245,610	- 30,680	- 30,680	2 465,25	225,265
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	741	197,079	210,000	- 12,921	- 12,921	2 064,60	203,709
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	190	158,421				1 231,19	162,100
TATA MOTORS LIMITED		77	191,358	209,026	- 17,668	- 17,668	2 071,87	193,169
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		28 016	181,199	195,431	- 14,232	- 14,360	1 925,69	192,592
TOYOTA CAETANO PORTUGAL SA	DMD	662	256,985				1 940,61	259,695
VOLVO CAR CORPORATION		2 406	142,776	183,178	- 40,402	- 40,402	1 793,94	158,808

Таблица 2

Стойности на показателите, постигнати от групи от производители, които се потвърждават в съответствие с член 10 от Регламент (ЕС) № 510/2011

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на групата	Група	Брой на регистрациите	Средни емисии на CO ₂ (за 70 % от леките търг. прев. средства), коригирани	Цел за специфични емисии	Дистанция до целта	Дистанция до целта, коригирана	Средна маса	Средни емисии на CO ₂ (за 100 % от леките търг. прев. средства)
DAIMLER	P1	126 090	187,577	217,704	- 30,127	- 30,160	2 165,18	199,926
FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA	P2	126 114	141,520	172,730	- 31,210	- 31,253	1 681,59	158,184
FORD- WERKE GMBH	P3	192 687	160,689	191,129	- 30,440	- 30,467	1 879,43	178,734
GENERAL MOTORS	P4	77 351	156,966	177,174	- 20,208	- 20,208	1 729,38	172,510
KIA	P5	1 781	120,066	146,738	- 26,672	- 26,672	1 402,11	131,958
MITSUBISHI MOTORS	P6/D	12 509	200,650	210,000	- 9,350	- 9,350	1 962,48	205,817
POOL RENAULT	P7	226 915	113,870	163,493	- 49,623	- 49,771	1 582,27	147,444

Обяснителни бележки към таблици 1 и 2:

Колона А:

Таблица 1: „Наименование на производителя“ означава наименованието на съответния производител, както е нотифицирано на Комисията от съответния производител или, когато такава нотификация не е направена — наименованието, регистрирано от регистрационния орган на държавата членка.

Таблица 2: „Наименование на групата“ означава наименованието на групата от производители, обявено от ръководителя на групата.

Колона В:

„D“ означава, че е в сила дерогация, предоставена на малък производител съгласно член 11, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 510/2011, валидна за календарната 2014 г.

„DMD“ означава, че е в сила дерогация *de minimis*, т.е., производител, който заедно с всички свързани с него предприятия отговаря за по-малко от 1 000 нови регистрирани превозни средства през 2014 г., не е длъжен да постигне цел за специфични емисии.

„P“ означава, че производителят е член на група (посочена в таблица 2), образувана в съответствие с член 7 от Регламент (ЕС) № 510/2011, и че споразумението за групиране е валидно през календарната 2014 г.

Колона С:

„Брой регистрации“ означава общия брой на новите леки търговски превозни средства, регистрирани от държавите членки в рамките на една календарна година, с изключение на регистрациите, свързани със записи, в които липсват стойностите за масата или CO₂ и със записи, които производителят не признава. Броят на регистрациите, докладвани от държавите членки, не може да се променя по никакъв друг начин.

Колона D:

„Средни емисии на CO₂ (70 % от леките търговски превозни средства), коригирани“ означава средните специфични емисии на CO₂, изчислени въз основа на леките търговски превозни средства с най-ниски емисии и съставляващи 70 % от съответния парк на производителя, в съответствие с член 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 510/2011. Когато е уместно, средните специфични емисии на CO₂ са коригирани, за да се вземат предвид корекциите, съобщени на Комисията от съответния производител. Използваните при изчислението записи включват тези с валидна стойност за масата на автомобилите и емисиите на CO₂.

Колона E:

„Цел за специфични емисии“ означава целта за емисиите въз основа на средната маса на всички превозни средства, свързани с даден производител, след прилагане на формулата, посочена в приложение I към Регламент (ЕС) № 510/2011.

Колона F:

„Дистанция до целта“ означава разликата между средната стойност за специфични емисии на CO₂ в колона D и стойността на целта за специфични емисии на CO₂ в колона E. Когато стойността в колона F е положителна, средната стойност на специфичните емисии на CO₂ е по-голяма от целта за специфичните емисии.

Колона G:

„Дистанция до целта, коригирана“ означава, че когато стойностите в тази колона са различни от тези в колона F, стойностите в колоната са коригирани, така че да бъде взет предвид интервалът на възможна грешка. Интервалът на възможна грешка се изчислява по следната формула:

Грешка = абсолютната стойност на $[(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$

AC1 = средните специфични емисии на CO₂, включително с отчитане на неидентифицируемите превозни средства (тази стойност е дадена в колона D);

TG1 = целта за специфичните емисии, включително с отчитане на неидентифицируемите превозни средства (тази стойност е дадена в колона E);

AC2 = средните специфични емисии на CO₂, без да са включени неидентифицируемите превозни средства;

TG2 = целта за специфичните емисии, без да са включени неидентифицируемите превозни средства.

Колона I:

„Средни емисии на CO₂ (100 % от леките търговски превозни средства)“ означава средната стойност на специфичните емисии на CO₂, изчислени въз основа на 100 % от превозните средства на даден производител. Когато е уместно, средните специфични емисии на CO₂ са коригирани, за да се вземат предвид корекциите, съобщени на Комисията от съответния производител. Използваните при изчислението записи включват тези с валидна стойност за маса и емисии на CO₂, но не отчитат облекченията, посочени в член 5 от Регламент (ЕС) № 510/2011.
