

**РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2015/348 НА КОМИСИЯТА****от 2 март 2015 година****относно съгласуваността на някои цели, включени в националните планове или плановете за функционалните блокове въздушно пространство, представени съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност, отнасящи се за втория референтен период***(нотифицирано под номер C(2015) 1293)***(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (Рамков регламент)<sup>(1)</sup>, и по-специално член 11, параграф 3, буква в) от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004 държавите членки са длъжни да приемат национални планове или планове за функционалните блокове въздушно пространство (ФБВП), включително задължителни национални цели или цели на равнище ФБВП, с които се гарантира съгласуваност с целите за ефективност, валидни за целия Съюз. Освен това в посочения регламент се предвижда Комисията да оценява съгласуваността на тези цели въз основа на критериите, посочени в член 11, параграф 6, буква г) от него, и да може да взема решения за отправяне на препоръки, ако установи, че тези критерии не са били изпълнени. Подробни правила във връзка с това са посочени в Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията<sup>(2)</sup>.
- (2) С Решение за изпълнение 2014/132/ЕС на Комисията<sup>(3)</sup> бяха приети валидни за целия Съюз цели за ефективност на дейността в ключовите области, свързани с безопасността, околната среда, капацитета и разходната ефективност, отнасящи се за втория референтен период (2015 — 2019 г.).
- (3) Държавите членки представиха на Комисията до 1 юли 2014 г. всички планове за ефективност на равнище ФБВП. В редица случаи първоначално представеното беше само под формата на проект. Освен това редица планове бяха изменени впоследствие с добавки или поправки, последната от които е от 9 януари 2015 г. Оценката на Комисията е въз основа на най-новата предоставена информация.
- (4) Органът за преглед на ефективността, който е натоварен със задачата да подпомага Комисията при прилагането на схемата за ефективност съгласно член 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013, представи на Комисията на 7 октомври 2014 г. първоначален доклад за оценка, а на 15 декември 2014 г. — актуализирана версия на този доклад. Освен това Комисията получи от органа за преглед на ефективността доклади въз основа на информацията от националните надзорни органи относно наблюдението на плановете и целите за ефективност, представени в съответствие с член 18, параграф 4 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013.
- (5) По отношение на ключовата за ефективността област на безопасността съгласуваността на целите, представени от държавите членки, относно ефективността на управлението на безопасността и прилагането на класификацията на степента на сериозност въз основа на методиката за инструмент за анализ на риска (RAT) беше оценена в съответствие с принципите, изложени в точка 2 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013. Тази оценка показа, че целите, представени от всички държави членки, по отношение на функционалните блокове въздушно пространство FABCE, UK-IR FAB, FABEC, Baltic FAB, Blue Med FAB, Danube FAB, DK-SE FAB, NEFAB и SW FAB са съгласувани с валидната за целия Съюз цел за ефективност.
- (6) По отношение на ключовата за ефективността област на околната среда съгласуваността на целите, представени от държавите членки, беше оценена в съответствие с принципите, посочени в точка 3 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013, като се използват съответните референтни стойности за капацитет за ФБВП за средната ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория, чието прилагане

<sup>(1)</sup> ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1.<sup>(2)</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията от 3 май 2013 г. за определяне на схема за ефективност на аеронавигационното обслужване и мрежовите функции (ОВ L 128, 9.5.2013 г., стр. 1).<sup>(3)</sup> Решение за изпълнение 2014/132/ЕС на Комисията от 11 март 2014 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение и алармени прагове, отнасящи се за втория референтен период 2015—2019 г. (ОВ L 71, 12.3.2014 г., стр. 20).

гарантира на равнището на ЕС, че е постигната валидната за целия Съюз цел, изчислена от управителния орган на мрежата и посочена в плана за управление на мрежата (2014 — 2018/2019 г.) в последния му вариант от юни 2014 г. („план за управление на мрежата“). Тази оценка показва, че целите, представени от всички държави членки, по отношение на функционалните блокове въздушно пространство FABCE, UK-IR FAB, FABEC, Baltic FAB, Blue Med FAB, Danube FAB, DK-SE FAB, NEFAB и SW FAB са съгласувани с валидната за целия Съюз цел за ефективност.

- (7) По отношение на ключовата за ефективността област на капацитета съгласуваността на целите, представени от държавите членки, относно закъснението в управлението на потоците въздушно движение (УПВД) по маршрута беше оценена в съответствие с принципите, посочени в точка 4 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013, като се използват съответните референтни стойности за капацитет за ФБВП, чието прилагане гарантира на равнището на ЕС, че е постигната валидната за целия Съюз цел, изчислена от управителния орган на мрежата и посочена в плана за управление на мрежата. Тази оценка показва, че целите, представени от Обединеното кралство и Ирландия по отношение на функционалния блок въздушно пространство UK-IR FAB, от Полша и Литва по отношение на блока Baltic FAB, от Дания и Швеция по отношение на блока DK-SE FAB и от Естония, Финландия и Латвия по отношение на блока NEFAB, са съгласувани с валидната за целия Европейски съюз цел за ефективност.
- (8) По отношение на ключовата област „ефективност на разходите“ целите, изразени в установените единични разходи по маршрута, представени от държавите членки, бяха оценени в съответствие с принципите, изложени в точка 5 във връзка с точка 1 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013, при отчитане на тенденцията в развитието на установените единични разходи по маршрута през втория референтен период и общо през първия и втория референтен период (2012 — 2019 г.), броя на единиците обслужване (съгласно прогнозата за въздушното движение) и равнището на установените единични разходи по маршрута в сравнение с държавите членки, за които са налице сходни експлоатационни и икономически условия. Тази оценка показва, че целите, представени от Обединеното кралство и Ирландия по отношение на блока UK-IR FAB, от Полша и Литва по отношение на блока Baltic FAB, от Кипър, Гърция и Малта по отношение на блока Blue Med FAB, от България и Румъния по отношение на блока Danube FAB, от Хърватия, Чешката република, Словения и Унгария по отношение на блока FABCE, от Португалия и Испания за зоните за събиране на такси „Испания — континентална част“ и „Испания — Канарски острови“ по отношение на блока SW FAB, от Дания и Швеция по отношение на блока DK-SE FAB и от Естония, Финландия и Латвия по отношение на блока NEFAB, са съгласувани с валидната за целия Европейски съюз цел за ефективност.
- (9) Поради това Комисията счита, че целите, включени в планове за ефективност, изготвени от Обединеното кралство и Ирландия по отношение на блока UK-IR FAB, от Дания и Швеция по отношение на блока DK-SE FAB, от Полша и Литва по отношение на блока Baltic FAB и от Естония, Финландия и Латвия по отношение на блока NEFAB, са съгласувани с валидните за целия Съюз цели във всичките четири ключови за ефективността области. Освен това Комисията счита, че целите, представени от Белгия, Люксембург, Франция, Германия и Нидерландия по отношение на функционалния блок въздушно пространство FABEC, от Австрия, Хърватия, Чешката република, Унгария, Словакия и Словения по отношение на блока FABCE, от Кипър, Гърция, Италия и Малта по отношение на блока Blue Med FAB, от България и Румъния по отношение на блока Danube FAB и от Португалия и Испания по отношение на блока SW FAB, са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност в ключовите за ефективността области на безопасността и околната среда. Комисията счита също така, че целите, представени от Кипър, Гърция и Малта по отношение на блока Blue Med FAB, от България и Румъния по отношение на блока Danube FAB, от Хърватия, Чешката република, Словения и Унгария по отношение на блока FABCE и от Португалия и Испания по отношение на блока SW FAB, са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност в ключовата за ефективността област „Ефективност на разходите“. Следователно по отношение на всички тези цели не е необходимо да се издават препоръки до съответните национални надзорни органи да ги преразгледат и да представят предложения за изменението им. По отношение на представените от тези държави членки цели, които не са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност, Комисията издаде такива препоръки, изложени в Решение за изпълнение C(2015) 1263 на Комисията относно несъгласуваност на целите.
- (10) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Комитета за единно небе,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Посочените в приложението цели, включени в планове за ефективност, представени съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004, са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност, отнасящи се за втория референтен период, определени в Решение за изпълнение 2014/132/ЕС.

## Член 2

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 2 март 2015 година.

За Комисията  
Violeta BULC  
Член на Комисията

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Цели за ефективност в ключовите за ефективността области — безопасност, околна среда, капацитет и ефективност на разходите, включени в националните планове или плановете за функционалните блокове въздушно пространство (ФБВП), представени съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004, за които бе установено, че са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност, отнасящи се за втория референтен период

## В ключовата за ефективността област „безопасност“

Ефективност на управлението на безопасността (ЕУБ) и прилагането на класификацията на степента на сериозност въз основа на методиката за инструмент за анализ на риска (RAT)

ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА	ФБВП	ЕУБ			УВД, базово равнище % (RAT)						УВД, общо равнище % (RAT)					
		НА- ЦИОН. равнище	ДАО равнище		2017 г.			2019 г.			2017 г.			2019 г.		
			КБ	Други ЦУ	НМР	НП	УВД-С	НМР	НП	УВД-С	НМР	НП	УВД-С	НМР	НП	УВД-С
Австрия	FAB SE	C	D	D	94,17	93,33	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Хърватия																
Чешка република																
Унгария																
Словакия																
Словения																
Ирландия	UK — IR	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Обединено кралство																
Белгия/Люксембург	FAB EC	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100
Франция																
Германия																
Нидерландия																
[Швейцария]																
Полша	Baltic	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	90	90	100
Литва																
Кипър	Blue Med	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	95	95	100
Гърция																
Италия																
Малта																

ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА	ФБВП	ЕУБ			УВД, базово равнище % (RAT)						УВД, общо равнище % (RAT)					
		НА-ЦИОН. равнище	ДАО равнище		2017 г.			2019 г.			2017 г.			2019 г.		
			КБ	Други ЦУ	НМР	НП	УВД-С	НМР	НП	УВД-С	НМР	НП	УВД-С	НМР	НП	УВД-С
България	Danube	С	С	D	90	90	80	100	100	100	80	85	80	90	90	100
Румъния																
Дания	DK — SE	С	С	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Швеция																
Естония	NEFAB	С	С	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100
Финландия																
Латвия																
[Норвегия]																
Португалия	SW	С	D	D	90	90	90	100	100	100	80	80	90	80	80	100
Испания																

## Съкращения:

„КБ“: Цел на управлението „култура на безопасност“, както е посочено в раздел 2, точка 1.1, буква а) от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013

„други ЦУ“: Цели на управлението, изброени в раздел 2, точка 1.1, буква а) от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013

„НП“: нахлувания на писта

„НМР“: нарушения на минималното разделяне

„УВД-С“: специфични за УВД събития

## В ключовата за ефективността област „околна среда“

## Средна ефективност на хоризонтален полет по маршрут за действителната траектория

ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА	ФБВП	ЦЕЛ НА РАВНИЩЕ ФБВП В ОБЛАСТТА „ОКОЛНА СРЕДА“ (%)
		2019 г.
Австрия	FAB CE	1,81
Хърватия		
Чешка република		
Унгария		
Словакия		
Словения		
Ирландия	UK — IR	2,99
Обединено кралство		

ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА	ФБВП	ЦЕЛ НА РАВНИЩЕ ФБВП В ОБЛАСТТА „ОКОЛНА СРЕДА“ (%)
		2019 г.
Белгия/Люксембург	FAB EC	2,96
Франция		
Германия		
Нидерландия		
[Швейцария]		
Полша	Baltic	1,36
Литва		
Кипър	Blue Med	2,45
Гърция		
Италия		
Малта		
България	Danube	1,37
Румъния		
Дания	DK — SE	1,19
Швеция		
Естония	NEFAB	1,22
Финландия		
Латвия		
[Норвегия]		
Португалия	SW	3,28
Испания		

**В КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „КАПАЦИТЕТ“**

**Закъснение в управлението на потоците въздушно движение (УПВД) по маршрута в минути/полет**

ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА	ФБВП	Цел за капацитета по маршрута на равнище ФБВП				
		2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Ирландия	UK — IR	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26
Обединено кралство						
Полша	Baltic	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22
Литва						

ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА	ФБВП	Цел за капацитета по маршрута на равнище ФБВП				
		2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Дания	DK — SE	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Швеция						
Естония	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
Финландия						
Латвия						
[Норвегия]						

**В КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ЕФЕКТИВНОСТ НА РАЗХОДИТЕ“**

Легенда:

Означение	Позиция	Единици
(А)	Общи установени разходи по маршрута	(в номинално изражение и в национална валута)
(Б)	Темп на инфлация	(%)
(В)	Инфлационен индекс	(100 = 2009 г.)
(Г)	Общи установени разходи по маршрута	(в реални цени от 2009 г. и в национална валута)
(Д)	Общо единици обслужване по маршрута	(ОЕО)
(Е)	Установени единични разходи (УЕР) по маршрута	(в реални цени от 2009 г. и в национална валута)

ФБВП BALTIC FAB

**Зона за събиране на такси: Литва — валута: EUR**

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(А)	23 316 993	23 342 321	24 186 978	25 093 574	25 748 766
(Б)	1,7 %	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,2 %
(В)	112,9	115,4	118,4	121,0	123,7
(Г)	20 652 919	20 223 855	20 434 886	20 737 566	20 814 037
(Д)	490 928	508 601	524 877	541 672	559 548
<b>(Е)</b>	<b>42,07</b>	<b>39,76</b>	<b>38,93</b>	<b>38,28</b>	<b>37,20</b>

**Зона за събиране на такси: Полша — валута: PLN**

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(А)	658 592 342	687 375 337	713 570 963	730 747 925	749 146 920
(Б)	2,4 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(B)	115,9	118,7	121,7	124,8	127,9
(Г)	568 474 758	578 848 069	586 251 473	585 720 606	585 822 496
(Д)	4 362 840	4 544 000	4 699 000	4 861 000	5 039 000
<b>(E)</b>	<b>130,30</b>	<b>127,39</b>	<b>124,76</b>	<b>120,49</b>	<b>116,26</b>

ФБВП BLUE MED FAB

## Зона за събиране на такси: Кипър — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	52 708 045	53 598 493	55 916 691	57 610 277	59 360 816
(B)	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(B)	112,9	114,8	116,8	118,9	121,3
(Г)	46 681 639	46 676 772	47 881 610	48 459 560	48 952 987
(Д)	1 395 081	1 425 773	1 457 140	1 489 197	1 521 959
<b>(E)</b>	<b>33,46</b>	<b>32,74</b>	<b>32,86</b>	<b>32,54</b>	<b>32,16</b>

## Зона за събиране на такси: Гърция — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	147 841 464	151 226 557	155 317 991	156 939 780	164 629 376
(B)	0,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %
(B)	107,9	109,1	110,4	111,8	113,6
(Г)	136 958 572	138 630 543	140 635 901	140 350 008	144 936 752
(Д)	4 231 888	4 318 281	4 404 929	4 492 622	4 599 834
<b>(E)</b>	<b>32,36</b>	<b>32,10</b>	<b>31,93</b>	<b>31,24</b>	<b>31,51</b>

## Зона за събиране на такси: Малта — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	17 736 060	19 082 057	20 694 940	21 720 523	22 752 314
(B)	1,7 %	1,8 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(B)	111,9	114,0	115,9	117,9	119,9
(Г)	15 844 908	16 745 957	17 857 802	18 429 483	18 982 242
(Д)	609 000	621 000	634 000	653 000	672 000
<b>(E)</b>	<b>26,02</b>	<b>26,97</b>	<b>28,17</b>	<b>28,22</b>	<b>28,25</b>



## ФБВП DANUBE FAV

## Зона за събиране на такси: България — валута: BGN

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	166 771 377	172 805 739	178 045 986	181 582 049	184 412 180
(Б)	0,9 %	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(B)	110,1	112,1	114,5	117,0	119,6
(Г)	151 495 007	154 219 178	155 475 340	155 149 844	154 176 130
(Д)	2 627 000	2 667 000	2 903 000	2 984 837	3 090 000
<b>(E)</b>	<b>57,67</b>	<b>57,82</b>	<b>53,56</b>	<b>51,98</b>	<b>49,90</b>

## Зона за събиране на такси: Румъния — валута: RON

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	690 507 397	704 650 329	718 659 958	735 119 853	753 216 461
(Б)	3,1 %	3,0 %	2,8 %	2,8 %	2,7 %
(B)	126,9	130,7	134,4	138,2	141,9
(Г)	543 963 841	538 937 162	534 681 066	532 030 334	530 795 951
(Д)	4 012 887	4 117 019	4 219 063	4 317 155	4 441 542
<b>(E)</b>	<b>135,55</b>	<b>130,90</b>	<b>126,73</b>	<b>123,24</b>	<b>119,51</b>

## ФБВП FAV DK — SE (ДАНИЯ — ШВЕЦИЯ)

## Зона за събиране на такси: Дания — валута: DKK

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	726 872 134	724 495 393	735 983 926	749 032 040	750 157 741
(Б)	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(B)	111,6	114,1	116,6	119,1	121,8
(Г)	651 263 654	635 160 606	631 342 985	628 704 443	616 095 213
(Д)	1 553 000	1 571 000	1 589 000	1 608 000	1 628 000
<b>(E)</b>	<b>419,36</b>	<b>404,30</b>	<b>397,32</b>	<b>390,99</b>	<b>378,44</b>

## Зона за събиране на такси: Швеция — валута: SEK

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	1 951 544 485	1 974 263 091	1 970 314 688	1 964 628 986	1 958 887 595
(Б)	1,6 %	2,4 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %
(B)	106,1	108,6	110,9	113,1	115,4

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(Г)	1 840 204 091	1 817 994 673	1 777 040 937	1 737 169 570	1 698 130 296
(Д)	3 257 000	3 303 000	3 341 000	3 383 000	3 425 000
<b>(Е)</b>	<b>565,00</b>	<b>550,41</b>	<b>531,89</b>	<b>513,50</b>	<b>495,80</b>

ФБВП FAV CE

## Зона за събиране на такси: Хърватия — валута: HRK

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(А)	670 066 531	687 516 987	691 440 691	687 394 177	674 346 800
(Б)	0,2 %	1,0 %	1,5 %	2,5 %	2,5 %
(В)	109,2	110,4	112,0	114,8	117,7
(Г)	613 414 184	622 991 131	617 287 272	598 707 050	573 017 597
(Д)	1 763 000	1 783 000	1 808 000	1 863 185	1 926 787
<b>(Е)</b>	<b>347,94</b>	<b>349,41</b>	<b>341,42</b>	<b>321,34</b>	<b>297,40</b>

## Зона за събиране на такси: Чешка република — валута: CZK

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(А)	3 022 287 900	3 087 882 700	3 126 037 100	3 149 817 800	3 102 014 900
(Б)	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(В)	111,5	113,7	116,0	118,3	120,7
(Г)	2 710 775 667	2 715 303 433	2 694 955 079	2 662 212 166	2 570 401 338
(Д)	2 548 000	2 637 000	2 717 000	2 795 000	2 881 000
<b>(Е)</b>	<b>1 063,88</b>	<b>1 029,69</b>	<b>991,89</b>	<b>952,49</b>	<b>892,19</b>

## Зона за събиране на такси: Унгария — валута: HUF

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(А)	28 133 097 383	29 114 984 951	29 632 945 277	30 406 204 408	31 345 254 629
(Б)	1,8 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(В)	119,3	122,8	126,5	130,3	134,2
(Г)	23 587 547 923	23 699 795 100	23 418 852 735	23 330 056 076	23 350 067 982
(Д)	2 457 201	2 364 165	2 413 812	2 453 639	2 512 526
<b>(Е)</b>	<b>9 599,36</b>	<b>10 024,60</b>	<b>9 702,02</b>	<b>9 508,35</b>	<b>9 293,46</b>

## Зона за събиране на такси: Словения — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	32 094 283	33 168 798	33 870 218	34 392 801	35 029 005
(Б)	1,6 %	2,1 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(B)	111,9	114,3	116,5	118,8	121,2
(Г)	28 675 840	29 018 678	29 079 819	28 949 500	28 906 876
(Д)	481 500	499 637	514 217	529 770	546 470
<b>(E)</b>	<b>59,56</b>	<b>58,08</b>	<b>56,55</b>	<b>54,65</b>	<b>52,90</b>

NEFAB

## Зона за събиране на такси: Естония — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	23 098 175	24 757 151	25 985 553	27 073 003	28 182 980
(Б)	3,0 %	3,1 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(B)	123,3	127,1	130,9	134,8	138,9
(Г)	18 739 585	19 481 586	19 852 645	20 081 013	20 295 459
(Д)	774 641	801 575	827 117	855 350	885 643
<b>(E)</b>	<b>24,19</b>	<b>24,30</b>	<b>24,00</b>	<b>23,48</b>	<b>22,92</b>

## Зона за събиране на такси: Финландия — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	45 050 000	45 596 000	46 064 000	46 321 000	46 468 000
(Б)	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(B)	114,4	116,4	118,6	121,0	123,4
(Г)	39 368 663	39 179 750	38 843 860	38 294 684	37 662 953
(Д)	792 600	812 000	827 000	843 000	861 000
<b>(E)</b>	<b>49,67</b>	<b>48,25</b>	<b>46,97</b>	<b>45,43</b>	<b>43,74</b>

## Зона за събиране на такси: Латвия — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	22 680 662	23 118 000	23 902 000	24 692 818	25 534 000
(Б)	2,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
(B)	109,7	112,2	114,8	117,4	120,1

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(Г)	20 683 885	20 603 685	20 823 477	21 028 777	21 256 247
(Д)	802 000	824 000	844 000	867 000	890 000
<b>(Е)</b>	<b>25,79</b>	<b>25,00</b>	<b>24,67</b>	<b>24,25</b>	<b>23,88</b>

ФБВП SW FAV

## Зона за събиране на такси: Португалия — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(А)	111 331 252	117 112 878	121 117 127	124 427 807	127 871 286
(Б)	1,2 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %
(В)	110,5	112,2	113,8	115,5	117,3
(Г)	100 758 704	104 424 905	106 399 345	107 692 336	109 037 112
(Д)	3 095 250	3 104 536	3 122 232	3 147 209	3 171 128
<b>(Е)</b>	<b>32,55</b>	<b>33,64</b>	<b>34,08</b>	<b>34,22</b>	<b>34,38</b>

ИСПАНИЯ

## Зона за събиране на такси: Испания, континентална част — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(А)	620 443 569	622 072 583	622 240 962	625 580 952	627 777 294
(Б)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(В)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(Г)	561 172 369	557 638 172	552 025 959	549 379 889	545 563 910
(Д)	8 880 000	8 936 000	9 018 000	9 128 000	9 238 000
<b>(Е)</b>	<b>63,20</b>	<b>62,40</b>	<b>61,21</b>	<b>60,19</b>	<b>59,06</b>

## Зона за събиране на такси: Испания, Канарски острови — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(А)	98 528 223	98 750 683	99 003 882	98 495 359	98 326 935
(Б)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(В)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(Г)	89 115 786	88 522 066	87 832 072	86 497 790	85 450 091
(Д)	1 531 000	1 528 000	1 531 000	1 537 000	1 543 000
<b>(Е)</b>	<b>58,21</b>	<b>57,93</b>	<b>57,37</b>	<b>56,28</b>	<b>55,38</b>

ФБВП UK-IR FAV (ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО — ИРЛАНДИЯ)

## Зона за събиране на такси: Ирландия — валута: EUR

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	118 046 200	121 386 700	125 595 100	129 364 400	130 778 800
(B)	1,1 %	1,2 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %
(B)	103,7	105,0	106,4	108,2	110,1
(Г)	113 811 728	115 644 664	118 001 964	119 511 684	118 798 780
(Д)	4 000 000	4 049 624	4 113 288	4 184 878	4 262 135
(E)	<b>28,45</b>	<b>28,56</b>	<b>28,69</b>	<b>28,56</b>	<b>27,87</b>

## Зона за събиране на такси: Обединено кралство — валута: GBP

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	686 348 218	687 119 724	690 004 230	682 569 359	673 089 111
(B)	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(B)	118,2	120,5	122,9	125,3	127,8
(Г)	580 582 809	570 397 867	561 561 156	544 617 914	526 523 219
(Д)	10 244 000	10 435 000	10 583 000	10 758 000	10 940 000
(E)	<b>56,68</b>	<b>54,66</b>	<b>53,06</b>	<b>50,62</b>	<b>48,13</b>