

РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2015/295 НА КОМИСИЯТА

от 24 февруари 2015 година

за одобряване на ефективния алтернатор MELCO GXi (MELCO GXi efficient alternator) като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO₂ от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за определяне на стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили като част от цялостния подход на Общността за намаляване на емисиите на CO₂ от лекотоварните превозни средства ⁽¹⁾, и по-специално член 12, параграф 4 от него,

като има предвид, че:

- (1) Доставчикът Mitsubishi Electric Corporation (MELCO), представляван в Европейския съюз от Mitsubishi Electric Automotive Europe B.V („Заявителят“), е подал на 24 юни 2014 г. заявление за одобряване като иновативна технология на ефективния алтернатор MELCO GXi (MELCO GXi efficient alternator). Пълнотата на заявлението бе оценена в съответствие с член 4 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията ⁽²⁾. Комисията установи, че в първоначалното заявление липсва част от необходимата информация и поиска от заявителя да я допълни. На 10 юли 2014 г. Комисията получи пълната информация и на следващия ден след тази дата започна да оценява заявлението.
- (2) Заявлението бе оценено в съответствие с член 12 от Регламент (ЕО) № 443/2009, с Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 и с Техническите указания за изготвяне на заявления за одобряване на иновативни технологии съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 („Техническите указания“) ⁽³⁾, и бе установено, че то е пълно.
- (3) Заявлението се отнася за ефективния алтернатор MELCO GXi, с класове за генериран ток от 130 А до 250 А. Алтернаторът има висок к.п.д., определен в съответствие с подхода на VDA, който е описан в точка 5.1.2 от приложение I към Техническите указания. Този подход е в съответствие с методиката за изпитване, определена в международния стандарт ISO 8854 2012 ⁽⁴⁾. Алтернаторът на Заявителя има по-висок к.п.д. в сравнение с базовите алтернатори, което се дължи на намалението на следните три вида загуби: загубите от токоизправяне, намалени чрез използване на нов диод с малки загуби на енергия; загубите в желязото на статора, намалени чрез използване на тънко шихтована сърцевина на статора от висококачествена магнитна стомана, както и загубите в медта на статора чрез използване на статор със свръхвисок коефициент на запълване и чрез добавена осева охлаждаща конструкция.
- (4) Комисията счита, че предоставената в заявлението информация показва, че са изпълнени условията и критериите, посочени в член 12 от Регламент (ЕО) № 443/2009 и в членове 2 и 4 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011.
- (5) Заявителят е доказал, че високоефективни алтернатори от описания в заявлението вид се използват в не повече от 3 % от новите леки пътнически автомобили, регистрирани през референтната 2009 година.
- (6) За да се определи намалението на емисиите на CO₂, осигурявано от иновативната технология когато е монтирана на превозното средство, е необходимо да се дефинира базовото превозно средство, с което следва да бъде сравнявана ефективността на оборудваното с иновативната технология превозно средство, както е предвидено в членове 5 и 8

⁽¹⁾ OBL 140, 5.6.2009 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията от 25 юли 2011 г. за установяване на процедура за одобряване и сертифициране на иновативни технологии за намаляване на емисиите на CO₂ от пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (OBL 194, 26.7.2011 г., стр. 19).

⁽³⁾ http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/docs/guidelines_en.pdf

⁽⁴⁾ ISO 8854 Пътни превозни средства — Алтернатори с регулатори — Методи за изпитване и общи изисквания. Номер ISO 8854: 2012(E).

от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011. Комисията счита, че ако иновативната технология се монтира на нов тип превозно средство, като подходяща базова технология е уместно да се разглежда алтернатор с к.п.д. 67 %. В случаите, при които ефективният алтернатор MELCO GXi се монтира на съществуващ тип превозно средство, базовата технология следва да бъде алтернаторът на най-актуалната пусната на пазара версия на този тип превозно средство.

- (7) Заявителят е представил методика за изпитване на намалението на емисиите на CO₂, включваща формули, които са в съответствие с формулите, описани в Техническите указания за случаите на прилагане на опростения подход по отношение на ефективни алтернатори. Комисията счита, че методиката на изпитване ще осигури резултати, които са проверими, възпроизводими и съпоставими, и че тя е в състояние реалистично да докаже ползите от иновативната технология по отношение на емисиите на CO₂ при голяма статистическа значимост, в съответствие с член 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011.
- (8) Заявителят е представил методика за изпитване на намалението на CO₂, която включва основаващи се на Техническите указания формули по отношение на ефективните алтернатори. Комисията отбелязва, че предложената от Заявителя методика за изпитване, както и формулите за изчисляване на намалението на емисиите на CO₂, са идентични по всички аспекти с методиката, определена в приложението към Решение за изпълнение 2013/341/ЕС на Комисията ⁽¹⁾. Поради това Комисията счита, че за определяне на намаленията на емисиите на CO₂ в резултат от използването на ефективния алтернатор MELCO GXi следва да се използва методиката, определена в Решение за изпълнение 2013/341/ЕС.
- (9) Също така Комисията констатира, че Заявителят е доказал по задоволителен начин, че намалението на емисиите, постигано с иновативната технология, е най-малко 1 g CO₂/km.
- (10) Комисията отбелязва, че намаленията, дължащи се на иновативната технология, частично могат да бъдат демонстрирани със стандартния цикъл на изпитване, и поради това при сертифицирането на крайните общи намаления те следва да се определят в съответствие с член 8, параграф 2, втора алинея от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011.
- (11) Комисията констатира, че верификационният доклад е изготвен от UTAC (от Групата UTAC CERAM), и че докладът потвърждава констатациите, посочени в заявлението.
- (12) При тези обстоятелства Комисията счита, че не следва да бъдат повдигнати възражения по отношение на одобряването на въпросната иновативна технология.
- (13) За целите на определянето на общия код за екологични иновации, който да бъде използван в съответните документи за одобрение на типа в съответствие с приложения I, VIII и IX към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾, следва да бъде посочен индивидуален код, който да бъде използван за иновативната технология, одобрена посредством настоящото решение.
- (14) Всеки производител, който желае да се възползва от намаление на средните си специфични емисии на CO₂, за да постигне своята цел за специфични емисии посредством намаление на CO₂ чрез използване на иновативната технология, одобрена с настоящото решение, следва в съответствие с член 11, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 да се позове на настоящото решение в заявлението си за издаване на сертификат за ЕО одобряване на типа за съответните превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Ефективният алтернатор GXi на Mitsubishi Electric Corporation (Mitsubishi Electric Corporation GXi efficient alternator), който има увеличен к.п.д. благодарение на намалението на три различни вида загуби, и е предназначен за използване в превозни средства от категория M1, се одобрява като иновативна технология по смисъла на член 12 от Регламент (ЕО) № 443/2009.
2. Намалението на емисиите на CO₂ в резултат от използването на алтернатора по параграф 1 се определя съгласно методиката, описана в приложението към Решение за изпълнение 2013/341/ЕС.

⁽¹⁾ Решение за изпълнение 2013/341/ЕС на Комисията от 27 юни 2013 г. за одобряване на алтернатора Valeo с ефективна генерация (Valeo Efficient Generation Alternator) като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO₂ от пътнически леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 179, 29.6.2013 г., стр. 98).

⁽²⁾ Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 година за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1).

3. В съответствие с член 11, параграф 2, втора алинея от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011, намалението на емисиите на CO₂, определено в съответствие с параграф 2 от настоящия член, може да бъде сертифицирано и вписано в сертификата за съответствие и съответната документация за одобрение на типа, посочена в приложения I, VIII и IX към Директива 2007/46/ЕО, само ако намаленията надхвърлят или са равни на прага, посочен в член 9, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011.
4. Индивидуалният код за екологични иновации, който следва да се вписва в документацията за одобряване на типа по отношение на одобрената с настоящото решение за изпълнение иновативна технология, е „12“.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 24 февруари 2015 година.

За Комисията
Председател
Jean-Claude JUNCKER