

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1171/2014 НА КОМИСИЯТА**от 31 октомври 2014 година****за изменение и коригиране на приложения I, III, VI, IX, XI и XVII към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) ⁽¹⁾, и по-специално член 39, параграф 2 от нея,

като има предвид, че:

- (1) С Директива 2007/46/ЕО се създава хармонизирана рамка, съдържаща административните разпоредби и общите технически изисквания за нови превозни средства. С Директива 2007/46/ЕО ЕО одобрението на типа на превозните средства като цяло става задължително за всички категории превозни средства, включително за тези, изграждани на няколко етапа, съгласно графика, посочен в приложение XIX към нея.
- (2) Необходимо е да се допълнят изискванията в приложение XVII към Директива 2007/46/ЕО относно процедурата, която трябва да се следва при многоетапно ЕО одобрение на типа, за да стане тази процедура напълно функционална. Приложения I, III и IX към Директива 2007/46/ЕО също трябва да бъдат изменени, за да се гарантира връзката между различните етапи при производството на превозни средства, които се изграждат на няколко етапа.
- (3) В Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾ се предвижда отмяната на няколко директиви и тяхната замяна със съответните правила на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН). Предвид отмяната на повечето от посочените директиви с Регламент (ЕО) № 661/2009, считано от 1 ноември 2014 г., е целесъобразно да бъдат актуализирани съответните текстове в приложение VI към Директива 2007/46/ЕО.
- (4) Целесъобразно е да се коригира приложение IX към Директива 2007/46/ЕО, за да се гарантира последователност на номерацията, използвана в различните образци на сертификати за съответствие за вписванията относно масата в готовност за движение и действителната маса. Освен това в приложение XI е необходимо да се уточни, че системите с облегалки за глава са задължителни само за превозни средства от категория M₁.
- (5) Поради това Директива 2007/46/ЕО следва да бъде съответно изменена.
- (6) Необходимо е да се предостави достатъчно време на производителите да адаптират своите превозни средства към новите изисквания във връзка с процедурата за многоетапно одобрение на типа и да се промени сертификатът за съответствие съгласно изискванията на настоящия регламент.
- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет по моторните превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

1. Приложения I, III, VI, IX и XI към Директива 2007/46/ЕО се изменят в съответствие с приложение I към настоящия регламент.
2. Приложение XVII към Директива 2007/46/ЕО се заменя с текста в приложение II към настоящия регламент.

⁽¹⁾ ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1).

Член 2

Одобрения на типа за нови типове превозни средства се издават в съответствие с Директива 2007/46/ЕО, изменена с настоящия регламент.

Производителите издават сертификати за съответствие съгласно Директива 2007/46/ЕО, изменена с настоящия регламент, за всички нови превозни средства.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 януари 2016 г. Той може да се прилага преди посочената дата по искане на производители до органа по одобряването.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 31 октомври 2014 година.

За Комисията
Председател
José Manuel BARROSO

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Директива 2007/46/ЕО се изменя, както следва:

1) Приложение I се изменя, както следва:

а) добавя се следната точка 0.2.2:

„0.2.2. За превозни средства с многоетапно одобрение — информация за одобрението на типа на базовото превозно средство/превозното средство от предишния етап (опишете информацията за всеки етап. Това може да се направи посредством матрица)

Тип:

Вариант(и):

Версия(и):

Номер на одобрението на типа, включително номер на разширението“;

б) добавя се следната точка 0.5.1:

„0.5.1. За превозни средства, за които се изисква многоетапно одобрение — наименование на дружеството и адрес на производителя на базовото превозно средство/превозното средство от предишния етап (предишните етапи)“

2) Приложение III се изменя, както следва:

а) вмъква се следната точка 0.2.2:

„0.2.2. За превозни средства с многоетапно одобрение — информация за одобрението на типа на базовото превозно средство/превозното средство от предишния етап (опишете информацията за всеки етап. Това може да се направи посредством матрица):

Тип:

Вариант(и):

Версия(и):

Номер на одобрението на типа, включително номер на разширението“;

б) вмъква се следната точка 0.5.1:

„0.5.1. За превозни средства с многоетапно одобрение — наименование на дружеството и адрес на производителя на базовото превозно средство/превозното средство от предишния етап (предишните етапи).....“

в) вмъкват се следните точки 2.17, 2.17.1 и 2.17.2:

„2.17. Превозно средство, представено за многоетапно одобрение на типа (само когато става въпрос за некомплектовани или напълно комплектовани превозни средства от категория N₁, попадащи в обхвата на Регламент (ЕО) № 715/2007: да/не ⁽¹⁾

2.17.1. Маса на базовото превозно средство в готовност за движение: kg.

2.17.2. Предварително определена маса (ПОМ), изчислена в съответствие с точка 5 от приложение XII към Регламент (ЕО) № 692/2008: kg.“

3) Приложение VI се изменя, както следва:

а) в образец А точка 0.5 се изменя, както следва:

„0.5. Наименование на дружеството и адрес на производителя на комплектованото/напълно комплектованото превозно средство ⁽¹⁾“;

б) в образец А се вмъква следната точка 0.5.1:

„0.5.1. За превозни средства с многоетапно одобрение — наименование на дружеството и адрес на производителя на базовото превозно средство/превозното средство от предишния етап (предишните етапи).....“;

в) в образец А допълнението се заменя със следното:

„Допълнение

**Списък на регулаторните актове, на които съответства типът превозно средство
(попълва се само в случай на одобрение на типа по член 6, параграф 3).**

Предмет ⁽¹⁾	Регулаторен акт ⁽¹⁾	Изменен със	Приложим за варианти
1. Допустимо ниво на шума			
2. Емисии			
3. Резервоари за гориво/задни защитни устройства			
...			

⁽¹⁾ В съответствие с приложение IV към настоящата директива“.

4) Приложение IX се изменя, както следва:

а) част I „Комплектовани и напълно комплектовани превозни средства“ се изменя, както следва:

i) в „Образец Б, страница 1 — Напълно комплектовани превозни средства, сертификат за съответствие на ЕО“ точка 0.2.2 се заменя със следното:

„0.2.2. За превозни средства с многоетапно одобрение — информация за одобрението на типа на базовото превозно средство/превозното средство от предишните етапи (опишете информацията за всеки етап):

Тип:

Вариант ^(а):

Версия ^(а):

Номер на одобрението на типа, номер на разширението“;

ii) в „Образец Б, страница 1 — Напълно комплектовани превозни средства, сертификат за съответствие на ЕО“ точка 0.5.1 се заменя със следното:

„0.5.1. За превозни средства с многоетапно одобрение — наименование на дружеството и адрес на производителя на базовото превозно средство/превозното средство от предишния етап (предишните етапи)“;

iii) в „Страница 2 — Превозни средства от категории O₃ и O₄ (комплектовани и напълно комплектовани превозни средства)“ се добавя следната точка 13.2:

„13.2. Действителна маса на превозното средство: kg“;

б) част II „Некомплектовани превозни средства“ се изменя, както следва:

i) в „Образец В1, страница 1 — Некомплектовани превозни средства, сертификат за съответствие на ЕО“ се вмъква следната точка 0.2.2:

„0.2.2. За превозни средства с многоетапно одобрение — информация за одобрението на типа на базовото превозно средство/превозното средство от предишните етапи (опишете информацията за всеки етап):

Тип:

Вариант ^(а):

Версия ^(а):

Номер на одобрението на типа, номер на разширението“;

- ii) в „Образец В1, страница 1 — Некомплектовани превозни средства, сертификат за съответствие на ЕО“ се вмъква следната точка 0.5.1:
„0.5.1. За превозни средства с многоетапно одобрение — наименование на дружеството и адрес на производителя на базовото превозно средство/превозното средство от предишния етап (предишните етапи)“;
- iii) в „Страница 2 — Превозни средства от категория М₁ (некомплектовани превозни средства)“ точка 13.2 се заличава;
- iv) в „Страница 2 — Превозни средства от категория М₁ (некомплектовани превозни средства)“ точка 14 се заменя със следното:
„14. Маса в готовност за движение на некомплектованото превозно средство: ... kg“;
- v) в „Страница 2 — Превозни средства от категория М₁ (некомплектовани превозни средства)“ се вмъква следната точка 14.2:
„14.2. Действителна маса на некомплектованото превозно средство: ... kg“;
- vi) в „Страница 2 — Превозни средства от категория М₂ (некомплектовани превозни средства)“ точка 14 се заменя със следното:
„14. Маса в готовност за движение на некомплектованото превозно средство: ... kg“;
- vii) в „Страница 2 — Превозни средства от категория М₂ (некомплектовани превозни средства)“ се вмъква следната точка 14.2:
„14.2. Действителна маса на некомплектованото превозно средство: ... kg“;
- viii) в „Страница 2 — Превозни средства от категория М₃ (некомплектовани превозни средства)“ точка 14 се заменя със следното:
„14. Маса в готовност за движение на некомплектованото превозно средство: ... kg“;
- ix) в „Страница 2 — Превозни средства от категория М₃ (некомплектовани превозни средства)“ се вмъква следната точка 14.2:
„14.2. Действителна маса на некомплектованото превозно средство: ... kg“;
- x) в „Страница 2 — Превозни средства от категория N₁ (некомплектовани превозни средства)“ точка 13 се заличава;
- xi) в „Страница 2 — Превозни средства от категория N₁ (некомплектовани превозни средства)“ точка 14 се заменя със следното:
„14. Маса в готовност за движение на некомплектованото превозно средство: ... kg“;
- xii) в „Страница 2 — Превозни средства от категория N₁ (некомплектовани превозни средства)“ се вмъква следната точка 14.2:
„14.2. Действителна маса на некомплектованото превозно средство: ... kg“;
- xiii) в „Страница 2 — Превозни средства от категория N₂ (некомплектовани превозни средства)“ точка 14 се заменя със следното:
„14. Маса в готовност за движение на некомплектованото превозно средство: ... kg“;
- xiv) в „Страница 2 — Превозни средства от категория N₂ (некомплектовани превозни средства)“ се вмъква следната точка 14.2:
„14.2. Действителна маса на некомплектованото превозно средство: ... kg“;
- xv) в „Страница 2 — Превозни средства от категория N₃ (некомплектовани превозни средства)“ точка 14 се заменя със следното:
„14. Маса в готовност за движение на некомплектованото превозно средство: ... kg“;
- xvi) в „Страница 2 — Превозни средства от категория N₃ (некомплектовани превозни средства)“ се вмъква следната точка 14.2:
„14.2. Действителна маса на некомплектованото превозно средство: ... kg“;
- xvii) в „Страница 2 — Превозни средства от категории O₁ и O₂ (некомплектовани превозни средства)“ точка 14 се заменя със следното:
„14. Маса в готовност за движение на некомплектованото превозно средство: ... kg“;
- xviii) в „Страница 2 — Превозни средства от категории O₁ и O₂ (некомплектовани превозни средства)“ се вмъква следната точка 14.2:
„14.2. Действителна маса на некомплектованото превозно средство: ... kg“;
- xix) в „Страница 2 — Превозни средства от категории O₃ и O₄ (некомплектовани превозни средства)“ точка 14 се заменя със следното:
„14. Маса в готовност за движение на некомплектованото превозно средство: ... kg“;

xx) в „Страница 2 — Превозни средства от категории O₃ и O₄ (некомплектовани превозни средства)“ се вмъква следната точка 14.2:

„14.2. Действителна маса на некомплектованото превозно средство: ... kg“;

xxi) в „Обяснителни бележки към приложение IX“ бележка под линия ^(#) се заменя със следното:

„^(#) Позиции 4 и 4.1 се попълват съответно съгласно определение 25 „Колесна база“ и определение 26 „Разстояние между осите“ от Регламент (ЕС) № 1230/2012“.

5) Приложение XI се изменя, както следва:

а) в допълнение 1 точка 38А се изменя, както следва:

„38А	Облегалки за глава, вградени или невградени в седалките на превозното средство	Регламент (ЕО) № 661/2009 Правило № 25 на ИКЕ на ООН	D	G+D“		
------	--	---	---	------	--	--

б) в допълнение 4 точка 38А се заличава.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

„ПРИЛОЖЕНИЕ XVII

ПРОЦЕДУРИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ СЛЕДВАНИ В ПРОЦЕСА НА МНОГОЕТАПНО ЕО ОДОБРЕНИЕ НА ТИПА

1. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ

- 1.1. Задоволителното протичане на процеса на многоетапното ЕО одобрение на типа изисква съвместни действия от всички участващи в него производители. За тази цел органите по одобряването трябва да се уверят, преди да издадат първоначалното одобрение и одобренията за следващите етапи, че са налице необходимите договорености между съответните производители за предоставяне и обмен на документи и информация, така че типът на напълно комплектованото превозно средство да отговаря на техническите изисквания на всички отнасящи се до него регулаторни актове, както е предписано в приложение IV или приложение XI. Тази информация трябва да включва подробни данни за одобренията на съответните системи, компоненти и отделни технически възли, както и за частите на некомплектованото превозно средство, които все още не са одобрени. Производителят, участващ в даден етап, предоставя информация на производителя, участващ в следващия етап, за всяка промяна, която може да засегне одобрението на типа на системите или на цялото превозно средство. Тази информация се предоставя веднага след като новото разширение на типа на цялото превозно средство бъде издадено и не по-късно от датата на започване на производството на некомплектованото превозно средство.
- 1.2. В процеса на многоетапно ЕО одобрение на типа всеки производител е отговорен за одобряването и съответствието на производството на всички системи, компоненти или отделни технически възли, произвеждани от него или прибавяни от него към предишния етап на комплектоване на превозното средство. Производителят на следващия етап на производството не носи отговорност за елементи, които са били одобрени на по-ранен етап, с изключение на случаите, когато той изменя съответните части до степен, при която издаденото преди това одобрение става невалидно.
- 1.3. Многоетапната процедура може да се използва и когато има само един производител. Многоетапната процедура обаче не трябва да се използва за заобикаляне на изискванията, приложими за превозни средства, произведени на един етап. По-конкретно превозните средства, одобрени по този начин, не се считат за произведени на няколко етапа по смисъла на параграф 3.4 от настоящото приложение и членове 22, 23 и 27 от настоящата директива (превозни средства, произвеждани в малки серии, и превозни средства, излизачи от серийно производство).

2. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ОРГАНИТЕ ПО ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

2.1. Органът по одобряване на типа:

- а) проверява дали всички сертификати за ЕО одобрение на типа, издадени съгласно регулаторните актове, приложими за одобрението на типа на превозни средства, се отнасят до типа превозно средство в неговата степен на завършеност и отговарят на предписаните изисквания;
- б) осигурява включването в информационното досие (техническата документация) на всички съответни данни, като отчита степента на завършеност на превозното средство;
- в) проверява документацията и се уверява, че спецификацията или спецификациите и данните за превозното средство, съдържащи се в част I от информационното досие (техническата документация) за превозното средство, са включени в данните на информационните пакети (техническите досиета) и в ЕО сертификатите за одобрение на типа съгласно съответните регулаторни актове; за напълно комплектовано превозно средство, когато даден елемент от част I на информационното досие (техническата документация) не е включен в информационния пакет (техническото досие) на някой от регулаторните актове — потвърждава, че съответната част или характеристика отговаря на данните от информационното досие (техническата документация);
- г) за избран набор образци от превозни средства от типа, който трябва да бъде одобрен — извършва или възлага извършването на проверки на частите и системите на превозните средства, за да удостовери, че превозното средство или превозните средства са произведени съгласно съответните данни, съдържащи се в заверения информационен пакет (техническо досие), при спазване на всички съответни регулаторни актове;
- д) извършва или възлага извършването на съответните проверки на монтажа по отношение на отделни технически възли, когато това е приложимо.

- 2.2. Броят на превозните средства, подлежащи на проверка съгласно параграф 2.1, буква г), трябва да бъде достатъчен, за да позволи правилно извършване на контрола на различните комбинации от превозни средства, които подлежат на ЕО одобрение на типа в зависимост от степента на завършеност на превозното средство и следните критерии:

— двигател,

— предавателна кутия,

- задвижващи оси (брой, разположение, свързване),
- управляеми оси (брой и разположение),
- видове каросерия,
- брой на вратите,
- място за управление,
- брой места за сядане,
- ниво на оборудване.

3. ПРИЛОЖИМИ ИЗИСКВАНИЯ

- 3.1. ЕО одобренията на типа съгласно настоящото приложение се издават на базата на текущата степен на завършеност на типа превозно средство и включват всички одобрения, издадени на предишни етапи.
- 3.2. При одобрение на типа на цялото превозно средство законодателството (по-конкретно изискванията на приложение II и специфичните актове, изброени в приложение IV и приложение XI към настоящата директива) се прилага по същия начин, както ако одобрението се издава на (или обхващат му се разширява за) производителя на базовото превозно средство.
- 3.2.1 Ако типът на система/компонент на превозно средство не е бил променен, одобрението на системата/компонента, издадено на предишния етап, остава валидно до настъпването на датата за първа регистрация, посочена в съответния регулаторен акт.
- 3.2.2 Когато типът на система на дадено превозно средство е бил изменен на последващ етап до такава степен, че тя трябва да бъде подложена на ново изпитване за целите на одобрението на типа, оценката се ограничава само до онези части на системата, които са изменени или засегнати от измененията.
- 3.2.3 Когато типът на система на дадено превозно средство или на цялото превозно средство е променен от друг производител на последващ етап до такава степен (с изключение на наименованието на производителя), че той все още може да се счита за същия тип, изискването, приложимо за съществуващите типове, може все още да се прилага до настъпването на датата за първа регистрация, посочена в съответния регулаторен акт.
- 3.2.4 Когато се променя категорията на превозното средство, то трябва да отговаря на съответните изисквания за новата категория. Сертификатите за одобрение на типа от предишната категория могат да бъдат приети, при условие че изискванията, на които превозното средство отговаря, са същите или по-строги от тези, които се прилагат за новата категория.
- 3.3. Със съгласието на органа по одобряване на типа не е необходимо да се разширява или преразглежда одобрение на типа на цяло превозно средство, издадено на производителя на следващ етап, когато разширяването, предоставено за превозното средство на предишния етап, не засяга следващия етап или техническите данни на превозното средство. Номерът на одобрението на типа, включително на разширението, издадено на превозно средство в предишен етап или предишни етапи, трябва да бъде въведен в точка 0.2.2 от сертификата за съответствие на превозното средство на следващия етап.
- 3.4. Когато товарното пространство на комплектовано или напълно комплектовано превозно средство от категория N или O се променя от друг производител с цел добавяне на подвижни съоръжения за съхранение и обезопасяване на товара (например облицовка на товарното пространство, стелажи за съхранение и багажник на покрива на автомобила), тези съоръжения могат да се разглеждат като част от товара и не е необходимо одобрение, ако са изпълнени следните две условия:
- а) измененията не засягат по никакъв друг начин одобрението на типа на превозното средство освен чрез увеличаване на действителната маса на превозното средство;
 - б) за отстраняването на допълнителните съоръжения не са необходими специални инструменти.
4. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО
- 4.1. Идентификационният номер на базовото превозно средство (VIN), предписан от Регламент (ЕС) № 19/2011⁽¹⁾, се запазва по време на всички последователни етапи на процеса на одобрение на типа, за да се гарантира „проследимостта“ на процеса.

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) № 19/2011 на Комисията от 11 януари 2011 г. относно изискванията за одобрение на типа на поставяните от производителя задължителни табели и на идентификационния номер на превозното средство за моторни превозни средства и техните ремаркета, и за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 8, 12.1.2011 г., стр. 1).

4.2. На втория и следващите етапи освен задължителната табела, предписана от Регламент (ЕС) № 19/2011, всеки производител поставя на превозното средство допълнителна табела, образец за която е включен в допълнението към настоящото приложение. Тази табела се закрепва здраво на видно и леснодостъпно място върху част, която не подлежи на подмяна при употреба. Върху нея ясно и незаличимо трябва да се показват следните данни в указания ред:

- наименование на производителя,
- секции 1, 3 и 4 от номера на ЕО одобрението на типа,
- етап на одобрение,
- идентификационен номер на базовото превозно средство,
- технически допустима максимална маса с товар на превозното средство, когато стойността се е променила по време на текущия етап на одобрение,
- технически допустима максимална маса с товар на състава (когато стойността се е променила по време на текущия етап на одобрение, а превозното средство има разрешение да тегли ремарке). Когато превозното средство няма разрешение да тегли ремарке, се използва „0“,
- технически допустима максимална маса на всяка ос, като стойностите се посочват в съответствие с разположението на осите отпред назад, когато стойностите са се променили по време на текущия етап на одобрение,
- в случай на полуремарке или ремарке с централна ос — технически допустимата максимална маса в точката на прикачване, когато стойността се е променила по време на текущия етап на одобрение.

Освен ако в горните случаи е предвидено друго, табелата трябва да отговаря на изискванията на приложения I и II към Регламент (ЕС) № 19/2011.

—

Допълнение

ОБРАЗЕЦ ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНАТА ТАБЕЛА НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Даденият по-долу пример е само ориентировъчен.

НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ (етап 3)
e2*2007/46*2609
Етап 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 — 700 kg
2 — 810 kg“