

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 627/2014 НА КОМИСИЯТА**от 12 юни 2014 година****за изменение на Регламент (ЕС) № 582/2011 с цел адаптиране към техническия напредък, що се отнася до следенето на праховите частици от системата за бордова диагностика****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. за одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI) и за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО ⁽¹⁾, и по специално член 5, параграф 4, член 12, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

- (1) В Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията ⁽²⁾ е предвидено задължението Комисията да прави преглед на техническата осъществимост на следенето при превозни средства с двигатели със самовъзпламеняване чрез съгъстяване по отношение на работните показатели на филтъра за прахови частици за дизелов двигател (DPF) спрямо праговите стойности на системата за бордова диагностика (ПСБД), посочени в таблица 1 от приложение X към посочения регламент.
- (2) Комисията проведе посочения преглед и заключи, че е налице технология, която дава възможност да се следят работните показатели на DPF спрямо ПСБД. От посочения преглед следва обаче също така, че е целесъобразно датата на прилагане на посочените изисквания във връзка с работните показатели на DPF да бъде отложена, за да се осигури на промишлеността достатъчно дълъг преходен период с цел гарантиране наличието на оборудването по отношение на масовото производство и адаптирането му към превозните средства. Поради това е необходимо таблица 1 от допълнение 9 към приложение I към Регламент (ЕС) № 582/2011 да бъде адаптирана с цел включването на новата дата на прилагане.
- (3) Освен това при двигателите с принудително запалване следва също така да се адаптира таблица 1 от допълнение 9 към приложение I към Регламент (ЕС) № 582/2011, като към нея се добави колона, в която се посочва изискването за следене на равнищата на въглероден монооксид спрямо ПСБД, посочени в таблица 2 от приложение X към Регламент (ЕС) № 582/2011, както и колона, в която се посочват изискванията по отношение на действието в работен режим, определени в точки 6 — 6.5.5.1 от приложение X към посочения регламент.
- (4) Поради това Регламент (ЕС) № 582/2011 следва да бъде съответно изменен.
- (5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет по моторните превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 582/2011 се изменя, както следва:

- 1) в член 4 параграф 8 се заменя със следното:

„8. По искане на производителя до 31 декември 2015 г. в случай на нови типове превозни средства или двигатели и до 31 декември 2016 г. за всички нови превозни средства, които се продават, регистрират или пускат в експлоатация в Съюза, могат да се използват алтернативни разпоредби за следенето на DPF, както е посочено в точка 2.3.3.3 от приложение X.“;

- 2) приложение I се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

⁽¹⁾ ОВ L 188, 18.7.2009 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията от 25 май 2011 г. за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI), и за изменение на приложения I и III към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 167, 25.6.2011 г., стр. 1).

Член 2

Одобренията на типа, издадени за двигатели и превозни средства със самовъзпламеняване чрез сгъстяване в съответствие с буква В от таблица 1 от допълнение 9 към приложение I преди датата на прилагане на настоящия регламент, продължават да бъдат валидни и след тази дата.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 12 юни 2014 година.

За Комисията

Председател

José Manuel BARROSO

ПРИЛОЖЕНИЕ

Таблица 1 от допълнение 9 към приложение I към Регламент (ЕС) № 582/2011 се заменя със следното:

„Таблица 1

Бук- ва	ПСБД за NO _x ⁽¹⁾	ПСБД за прахови частици ⁽²⁾	ПСБД за CO ⁽⁶⁾	IUPR	Качество и разход на реагент	Дати на прилагане: нови типове	Дати на прилагане: всички превозни средства	Последна дата на регистрация
A	Ред „период на въвеждане“ от таблици 1 и 2	Следене на работните показате- ли ⁽³⁾		Въвеждане ⁽⁷⁾	Въвеждане ⁽⁴⁾	31.12.2012 г.	31.12.2013 г.	31.8.2015 г. ⁽⁹⁾ 30.12.2016 г. ⁽¹⁰⁾
B ⁽¹¹⁾	Ред „период на въвеждане“ от таблица 2		Ред „период на въвеждане“ от таблица 2	Въвеждане ⁽⁷⁾	Въвеждане ⁽⁴⁾	1.9.2014 г.	1.9.2015 г.	30.12.2016 г.
C	Ред „общи изисквания“ от таблица 1 или 2	Ред „общи изиск- вания“ от таблица 1	Ред „общи изисквания“ от таблица 2	Общи изиск- вания ⁽⁸⁾	Общи изиск- вания ⁽⁵⁾	31.12.2015 г.	31.12.2016 г.	

Легенда:

- ⁽¹⁾ Изискванията за следене на „ПСБД за NO_x“ са посочени в таблици 1 и 2 от приложение X.
⁽²⁾ Изискванията за следене на „ПСБД за праховите частици“ са посочени в таблица 1 от приложение X.
⁽³⁾ Изискванията за „следене на работните показатели“ са посочени в точка 2.1.1 от приложение X.
⁽⁴⁾ Изискванията за качеството и разхода на реагент по време на „периода на въвеждане“ са посочени в точки 7.1.1.1 и 8.4.1.1 от приложение XIII.
⁽⁵⁾ Общите изисквания за качеството и разхода на реагент са посочени в точки 7.1.1 и 8.4.1 от приложение XIII.
⁽⁶⁾ Изискванията за следене на „ПСБД за CO“ са посочени в таблица 2 от приложение X.
⁽⁷⁾ Изискванията за „периода на въвеждане“ при IUPR са посочени в точки 6.4.4, 6.5.5 и 6.5.5.1 от приложение X.
⁽⁸⁾ Общите изисквания при IUPR са посочени в част 6 от приложение X.
⁽⁹⁾ За двигатели с принудително запалване и превозни средства, оборудвани с такива двигатели.
⁽¹⁰⁾ За двигатели със самовъзпламеняване чрез съгъстяване и превозни средства, оборудвани с такива двигатели.
⁽¹¹⁾ Прилага се само за двигатели с принудително запалване и превозни средства, оборудвани с такива двигатели.“