

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) № 448/2014 НА КОМИСИЯТА**от 2 май 2014 година****за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1035/2011 чрез актуализиране на препратките към приложенията към Чикагската конвенция****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за осигуряването на аеронавигационно обслужване в единното европейско небе (Регламент за осигуряване на обслужване) ⁽¹⁾, и по-специално членове 4, 6 и 7 от него,като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО ⁽²⁾, и по-специално член 8б, параграф 6 от него,

като има предвид, че:

- (1) Регламент за изпълнение (ЕС) № 1035/2011 на Комисията ⁽³⁾ определя правила за изпълнение за осигуряването на аеронавигационно обслужване. Тези правила за изпълнение привеждат в действие стандартите и задълженията, предвидени в Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, подписана в Чикаго на 7 декември 1944 г. („Чикагската конвенция“), в съответствие с целите, определени в член 1, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁴⁾ и член 2, параграф 2, буква г) от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (2) Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) наскоро измени приложения 3, 4, 10, 11, 14 и 15 към Чикагската конвенция. Измененията на приложения 3, 4, 10, 11, изменение 11-А на приложение 14 и на приложение 15 влязоха в сила на 14 ноември 2013 г., докато изменение 11-Б на приложение 14 трябва да влезе в сила на 14 ноември 2014 г.
- (3) Както е посочено в съображение 14 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 1035/2011, до пълното транспониране на съответните стандарти на ИКАО в правото на Съюза аеронавигационното обслужване следва да функционира съгласно съответните стандарти на ИКАО. Това важи и по отношение на преразгледаните стандарти, резултат от неотдавнашните изменения на приложенията към Чикагската конвенция. По тази причина позоваванията на Конвенцията, съдържащи се в Регламент (ЕС) № 1035/2011, следва да бъдат съответно актуализирани.
- (4) Предвидените в настоящия регламент мерки са в съответствие със становището на Комитета за единно небе, създаден съгласно член 5 от Регламент (ЕО) № 549/2004,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложенията към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1035/2011 се изменят, както е посочено в приложението към настоящия регламент.

⁽¹⁾ ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 10.⁽²⁾ ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1.⁽³⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) № 1035/2011 на Комисията от 17 октомври 2011 година за определяне на общи изисквания при доставянето на аеронавигационни услуги и за изменение на Регламент (ЕО) № 482/2008 и Регламент (ЕС) № 691/2010 (ОВ L 271, 18.10.2011 г., стр. 23).⁽⁴⁾ Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (Рамков регламент) (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1).

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 2 май 2014 година.

За Комисията
Председател
José Manuel BARROSO

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. В приложение I, точка 2.2.1 втората алинея се заменя със следното:

„Информацията, съдържаща се в букви а) и б), трябва да бъде в съответствие с националния план за ефективност или плана за ефективност на равнище функционален блок въздушно пространство, посочени в член 11 от Регламент (ЕО) № 549/2004, а по отношение на данните за безопасността — в съответствие с държавната програма за безопасност, посочена в стандарт 3.1.1 от приложение 19 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, в зависимост от случая.“

2. В приложение II, точка 4 букви б) и в) се заменят със следното:

„б) приложение 10 относно аеронавигационните телекомуникации, том II относно процедурите за комуникация, включително тези със статут на процедури за аеронавигационно обслужване, 6-о издание от октомври 2001 г., в това число всички изменения до № 88-А включително;

в) приложение 11 относно обслужването на въздушното движение, 13-о издание от юли 2001 г., в това число всички изменения до № 49 включително, и Регламент за изпълнение (ЕО) № 923/2012 (*), според случая.

(*) Регламент за изпълнение (ЕО) № 923/2012 на Комисията от 26 септември 2012 г. за определяне на общи правила за полетите и разпоредби за експлоатация относно аеронавигационните услуги и процедури, и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕО) № 1035/2011 и регламенти (ЕО) № 1265/2007, (ЕО) № 1794/2006, (ЕО) № 730/2006, (ЕО) № 1033/2006 и (ЕО) № 255/2010 (ОВ L 281, 13.10.2012 г., стр. 1).“

3. В приложение III, точка 2 букви а), б) и в) се заменят със следното:

„а) без да се засягат разпоредбите на Регламент за изпълнение (ЕО) № 923/2012, приложение 3 относно метеорологичното обслужване на международното въздухоплаване, 18-о издание от юли 2013 г., в това число всички изменения до № 76 включително;

б) приложение 11 относно обслужването на въздушното движение, 13-о издание от юли 2001 г., в това число всички изменения до № 49 включително, и Регламент за изпълнение (ЕО) № 923/2012, според случая;

в) без да се засягат разпоредбите на Регламент (ЕО) № 139/2014 (**), приложение 14 относно летищата в следните варианти:

i) том I относно проектирането и експлоатацията на летищата, 6-о издание от юли 2013 г., в това число всички изменения до № 11-А включително, и считано от 13 ноември 2014 г., също и изменение 11-В;

ii) том II относно вертолетните площадки, 4-о издание от юли 2013 г., в това число всички изменения до № 5 включително.

(**) Регламент (ЕО) № 139/2014 от 12 февруари 2014 г. за определяне на изискванията и административните процедури във връзка с летищата в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 44, 14.2.2014 г., стр. 1).“

4. В приложение IV точка 2 буква б) се заменя със следното:

„б) следните приложения към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, доколкото те се отнасят за осигуряването на аеронавигационно информационно обслужване в даденото въздушно пространство:

i) приложение 3 относно метеорологичното обслужване на международното въздухоплаване, 18-о издание от юли 2013 г., в това число всички изменения до № 76 включително;

ii) приложение 4 относно аеронавигационните карти, 11-о издание от юли 2009 г., в това число всички изменения до № 57 включително;

iii) без да се засягат разпоредбите на Регламент (ЕО) № 73/2010, приложение 15 относно аеронавигационното информационно обслужване, 14-о издание от юли 2013 г., включително всички изменения до № 37.“

5. В приложение V, точка 3 букви от а) до д) се заменят със следното:

„а) том I относно радионавигационните помощни средства, 6-о издание от юли 2006 г., в това число всички изменения до № 88-А включително.

б) том II относно комуникационните процедури, включително тези със статут на процедури за аеронавигационно обслужване, 6-о издание от октомври 2001 г., в това число всички изменения до № 88-А включително;

- в) том III относно системите за комуникация, 2-ро издание от юли 2007 г., в това число всички изменения до № 88-А включително;
 - г) том IV относно обзорния радар и системите за избягване на сблъсък, 4-о издание от юли 2007 г., в това число всички изменения до № 88-А включително;
 - д) том V относно използването на аеронавигационния радиочестотен спектър, 3-то издание от юли 2013 г., в това число всички изменения до № 88-А включително.“
-