

## РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 319/2014 НА КОМИСИЯТА

от 27 март 2014 година

относно таксите и възнагражденията, събирани от Европейската агенция за авиационна безопасност, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 593/2007

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО <sup>(1)</sup>, и по-специално член 64, параграф 1 от него,

след консултации с управителния съвет на Европейската агенция за авиационна безопасност,

като има предвид, че:

- (1) Приходите на Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „агенцията“) се образуват от вноските на Съюза и на всяка европейска трета държава, която е сключила споразуменията, посочени в член 66 от Регламент (ЕО) № 216/2008, от таксите, заплащани от заявителите за получаване на сертификати и одобрения, издавани, поддържани или изменени от агенцията, и от възнагражденията за публикации, обработка на жалби, обучение и всички други услуги, предоставяни от агенцията.
- (2) С Регламент (ЕО) № 593/2007 на Комисията <sup>(2)</sup> бяха установени таксите и възнагражденията, събирани от агенцията. Необходимо е обаче тарифите да бъдат коригирани така, че да се осигури баланс между разходите на агенцията за съответните задачи по сертифициране и предоставяне на услуги и приходите за покриване на тези разходи.
- (3) Таксите и възнагражденията, предвидени в настоящия регламент, следва да се определят прозрачно, справедливо и еднакво.
- (4) Таксите, събирани от агенцията, не следва да застрашават конкурентоспособността на съответните европейски дружества. Наред с това при определянето им следва да се отчита възможността на малките предприятия да извършват своите плащания.
- (5) Главна грижа на агенцията е безопасността на гражданското въздухоплаване, но тя следва да отделя не по-малко внимание на икономическата ефективност при изпълнението на задачите, с които е била натоварена.

<sup>(1)</sup> ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1.

<sup>(2)</sup> Регламент (ЕО) № 593/2007 на Комисията от 31 май 2007 г. относно таксите и възнагражденията, събирани от Европейската агенция за авиационна безопасност (ОВ L 140, 1.6.2007 г., стр. 3).

- (6) Географското местоположение на дружествата на териториите на държавите членки не следва да представлява основание за дискриминация. Следователно пътните разходи, които се отнасят до задачите по сертифициране от името на тези предприятия, следва да се акумулират и разпределят поравно между заявителите.
- (7) В настоящия регламент се предвижда възможността агенцията да събира такси за задачи по сертифициране, които не са посочени в приложение I към настоящия регламент, но които попадат в обхвата на Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (8) Заявителят следва да разполага с възможността да изиска ориентировъчна цена за сертифицирането или услугата, която ще му бъде предоставена. Критериите за определяне на дължимия размер на сумата следва да са ясни, еднакви и да са обществено достъпни. Когато не е възможно точната сума да бъде определена предварително, агенцията следва да установи прозрачни принципи за изчисляване на сумата, платима при сертифицирането или предоставянето на услугата.
- (9) Следва да бъдат определени срокове за заплащането на таксите и възнагражденията, събирани съгласно настоящия регламент.
- (10) Освен това следва да бъдат определени подходящи мерки в случай на неплащане, като например прекратяване на съответната процедура за подаване на заявление, анулиране на съответните одобрения, отказ на бъдещо сертифициране и предоставяне на услуги за същия заявител и събиране на дължимата сума посредством наличните средства.
- (11) Дружеството следва да разполага с добра финансова прозрачност и да е способно да предвиди бъдещите задължителни разходи за такси и възнаграждения. Същевременно е необходимо да се осигури баланс между общите разходи на агенцията за задачи по сертифициране и предоставяне на услуги и нейните общи приходи от такси и възнаграждения. В съответствие с разпоредбите на Рамковия финансов регламент <sup>(3)</sup> таксите и възнагражденията следва да се определят на нива, които не водят до дефицит или значително натрупване на излишък. Поради това, ако редовно се наблюдава значителен дефицит или излишък във финансовите резултати и прогнози на агенцията, следва да се извършва задължителен преглед на таксите и възнагражденията.

<sup>(3)</sup> Проект за делегиран регламент на Комисията относно Рамков финансов регламент за органите, посочен в член 208 от Регламент (ЕС, Евратом) № 966/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2012 г. относно финансовите правила, приложими за общия бюджет на Съюза и за отмяна на Регламент (ЕО, Евратом) № 1605/2002 на Съвета, който се очаква да влезе в сила на 1 януари 2014 г.

- (12) Преди всяка промяна в таксите следва да се потърси становището на заинтересованите страни. Освен това агенцията следва редовно да предоставя на заинтересованите страни информация относно начините и основата, на която са изчислени таксите. Тази информация следва редовно да предоставя на заинтересованите страни информация за разходите на агенцията и за нейната производителност.
- (13) Тарифите, установени в настоящия регламент, следва да се основават на прогнозите на агенцията относно нейното натоварване и свързаните с това разходи. Преразглеждането на тарифите следва да се извършва след процедура, която позволява своевременно изменение въз основа на опита на агенцията в прилагането на настоящия регламент, текущия контрол на ресурсите и работната методика и на свързаното с тях нарастване на ефективността и текущата оценка на финансовите потребности. В този контекст следва да се отбележи, че не по-късно от януари 2016 г. агенцията ще е длъжна да покрива вноските към пенсионноосигурителните схеми на своя персонал от приходите от такси и възнаграждения. С оглед на посоченото финансово изискване е необходимо таксите и възнагражденията да се адаптират по съответния начин.
- (14) Ще се наложи разходите по предоставяните от агенцията услуги в областта на управлението на въздушното движение и аеронавигационното обслужване (УВД/АНО) да станат приемливи за финансиране от таксите, налагани на ползвателите на аеронавигационно обслужване в съответствие с член 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013 на Комисията <sup>(1)</sup>.
- (15) Заплащането на таксите за обжалване на решенията на агенцията в пълен размер е предпоставка за разглеждането на жалбата.
- (16) Споразуменията, упоменати в член 12, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008, следва да предоставят основа за преценка на действителния обем от работа, свързана със сертифицирането на продукти от трети държави. В общия случай процедурата, при която агенцията заверява сертификати, издадени от трета държава, с която Съюзът е сключил споразумение, е описана в тези споразумения и следва да доведе до обем от работа, различен от този за процедурата, изисквана за дейностите по сертифициране на агенцията.
- (17) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден с член 65, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (18) Поради това Регламент (ЕО) № 593/2007 следва да бъде отменен,

<sup>(1)</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) № 391/2013 на Комисията от 3 май 2013 г. за установяване на обща схема за таксуване на аеронавигационното обслужване (ОВ L 128, 9.5.2013 г., стр. 31).

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

## ГЛАВА 1

### ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

#### Член 1

#### Предмет

В настоящия регламент се посочват случаите, в които се заплащат такси и възнаграждения, и се определя размерът на тези такси и възнаграждения и начините на заплащането им.

#### Член 2

#### Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

- а) „такси“ означава сумите, събирани от агенцията и платими от заявителите за задачи по сертифициране;
- б) „възнаграждения“ означава сумите, събирани от агенцията и платими от заявителите за услуги, предоставяни от агенцията, които не са свързани със сертифициране, или в случай на жалба, от обжалващото физическо или юридическо лице;
- в) „задача по сертифициране“ означава всички дейности, извършвани от агенцията пряко или косвено, с цел издаване, поддържане или изменение на сертификати съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане;
- г) „услуга“ означава всички дейности, извършвани от агенцията, които не са свързани със задача по сертифициране, включително доставка на стоки;
- д) „заявитель“ означава всяко физическо или юридическо лице, което желае да се възползва от задача по сертифициране или услуга, предоставяна от агенцията.

#### Член 3

#### Определяне на таксите и възнагражденията

1. Таксите и възнагражденията се изискват и събират единствено от агенцията в съответствие с настоящия регламент.
2. Държавите членки не събират такси за задачи по сертифициране дори когато осъществяват такива задачи от името на агенцията. Агенцията плаща на държавите членки за задачите по сертифициране, които те изпълняват от нейно име.
3. Всички такси и възнаграждения са определени и се събират в евро.
4. Сумите, посочени в части I и II от приложението, се индексират всяка година спрямо процента на инфлация в съответствие с метода, определен в част IV от приложението.
5. Чрез дерогация от разпоредбите за таксите, посочени в приложението, таксите за задачи по сертифициране, осъществявани в рамките на двустранно споразумение между Съюза и трета държава, могат да бъдат обект на специални разпоредби, определени в съответното двустранно споразумение.

## Член 4

**Заплащане на таксите и възнагражденията**

1. Агенцията определя как се заплащат таксите и възнагражденията и при какви условия се заплащат нейните услуги и извършваните от нея задачи по сертифициране. Агенцията публикува тези условия на своя уебсайт.

2. В срок от 30 календарни дни от датата, на която е получил фактурата, заявителят заплаща дължимата сума в пълен размер, включително възможните банкови такси, свързани с плащането.

3. В случай че агенцията не получи заплащане по фактура след срока по параграф 2, тя може да начислява лихва за просрочване за всеки календарен ден.

4. Лихвеният процент е процентът, определен от Европейската централна банка по отношение на нейните основни операции за рефинансиране, който се публикува в серия С на *Официален вестник на Европейския съюз* и е в сила на първия календарен ден от месеца, в който попада падежът, увеличен с осем процентни пункта.

5. Ако агенцията разполага с доказателства, че финансовият капацитет на заявителя е застрашен, тя може да отхвърли дадено заявление, освен ако заявителят представи банкова гаранция или обезпечен депозит.

6. Агенцията може също така да отхвърли заявление, когато заявителят не е изпълнил задълженията си за плащане, произтичащи от задачите по сертифициране или услугите, извършени от агенцията, освен ако заявителят плати неуредените суми, дължими за тези предоставени задачи по сертифициране или услуги.

## Член 5

**Пътни разходи**

1. Когато дадена задача по сертифициране или услуга, както е посочено в част I и част II, точка 1 от приложението, се провежда изцяло или отчасти извън териториите на държавите членки, заявителят заплаща пътните разходи по следната формула:

$$d = v + a + h_1 - e$$

2. За услугите, посочени в част II, точка 2, независимо от географското местоположение на предоставяне на услугата, заявителят заплаща пътните разходи по следната формула:

$$d = v + a + h_2$$

3. Във формулите по параграфи 1 и 2 важи следното:

$d$  = дължими пътни разходи;

$v$  = транспортни разходи;

$a$  = официални стандартни ставки на Комисията за дневни разходи, които покриват настаняване, храна, пътуване до мястото на изпълнение на задачата по време на командировката и други разходи<sup>(1)</sup>;

$h_1$  = време за път (в часове, пропорционално на съответното пътуване на експертите), таксувано по часовата ставка, посочена в част II, точка 1 от приложението;

$h_2$  = време за път (в часове, пропорционално на съответното пътуване на експертите), таксувано по часовата ставка, посочена в част II, точка 2 от приложението;

$e$  = средни пътни разходи на територията на държавите членки, включително средни разходи за превоз и средно време за път на територията на държавите членки, умножено по часовата ставка, посочена в част II, точка 1 от приложението. Подлежи на годишно преразглеждане и индексирание.

## Член 6

**Ориентировъчна цена**

1. Заявителят може да поиска да му бъде представена ориентировъчна цена.

2. Когато заявителят поиска ориентировъчна цена или поправка, дейностите се преустановяват, докато агенцията не предостави съответната ориентировъчна цена, която да бъде приета от заявителя.

3. Агенцията поправя ориентировъчната цена, ако задачата се окаже по-лесна или може да се изпълни по-бързо, отколкото е било предвидено предварително, или обратно — ако е по-сложна и отнема повече време за изпълнение, отколкото агенцията е можела обосновавано да предвиди.

## ГЛАВА II

**ТАКСИ**

## Член 7

**Общи разпоредби относно заплащането на таксите**

1. Задачата по сертифициране се извършва след заплащане в пълен размер на дължимата такса, освен ако агенцията реши друго след надлежно отчитане на финансовите рискове. Агенцията може да фактурира таксата за плащане наведнъж, след като получи заявлението, или в началото на годишния период или на периода на наблюдение.

<sup>(1)</sup> Вж. „Current per diems rates“ („Настоящи ставки за дневни разходи“) на уебсайта на генералната дирекция на Комисията EuropeAid ([http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per\\_diems/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm)), последна актуализация 5 юли 2013 г.

2. Таксата, дължима от заявителя за определена задача по сертифициране, се състои от:

- а) фиксирана сума, посочена в част I от приложението; или
- б) променлива сума.

3. Променливата сума по параграф 2, буква б) се определя, като се умножи действителният брой работни часове по часовата ставка, посочена в част II, точка 1 от приложението.

4. При прилагане на бъдещи регламенти, отнасящи се до задачите по сертифициране, осъществявани от агенцията в съответствие с приложимите разпоредби, съдържащи се в Регламент (ЕО) № 216/2008, агенцията може да събира такси съгласно част II, точка 1 от приложението за задачи по сертифициране, различни от посочените в приложението, до момента, в който в настоящия регламент могат да бъдат включени специфични разпоредби относно съответните такси, събирани от агенцията.

#### Член 8

##### Платежни периоди

1. Таксите, посочени в част I, таблици 1—4 от приложението, се събират за всяко заявление и за период от 12 месеца. За периода след първите 12 месеца таксата на ден възлиза на 1/365-а част от съответната годишна такса.

2. Таксите, посочени в част I, таблица 5 от приложението, се събират за всяко заявление.

3. Таксите, посочени в част I, таблица 6 от приложението, се събират за период от 12 месеца.

4. Таксите, свързани с организациите, посочени в част I, таблици 7—11 от приложението, се събират, както следва:

- а) таксите за одобрение се събират за всяко заявление;
- б) таксите за наблюдение се събират за период от 12 месеца;
- в) всички промени в организацията, които имат отношение към одобрението, водят до преизчисляване на дължимата такса за наблюдение за следващия период от 12 месеца.

#### Член 9

##### Анулиране на заявление

1. Заявлението може да бъде отхвърлено, ако таксите, дължими за дадена задача по сертифициране, не са били получени в срока, предвиден в член 4, параграф 2, и след като агенцията се е консултирала със заявителя.

2. Салдото на всички дължими такси, изчислено почасово за текущия период от дванадесет месеца, но ненадвишаващо приложимата фиксирана сума, се заплаща в пълен размер в момента, в който агенцията спре работата си по задачата по сертифициране, заедно с пътните разходи и всички други дължими суми в следните случаи:

- а) ако агенцията отхвърли заявлението; или
- б) ако задача по сертифициране трябва да бъде прекратена от агенцията, защото заявителят:
  - i) не разполага с достатъчно средства;
  - ii) не отговаря на необходимите изисквания; или
  - iii) се откаже от заявлението си или отложи проекта си.

3. Ако по искане на заявителя агенцията възобнови преустановена задача по сертифициране, тя събира нова такса независимо от вече заплатените такси за преустановените задачи.

#### Член 10

##### Временно или окончателно отнемане на сертификат

1. Ако дължимите такси не бъдат получени в срока по член 4, параграф 2, агенцията може временно или окончателно да отнеме съответния сертификат, след като се е консултирала със заявителя.

2. В случай че агенцията отнеме временно сертификата поради неплащане на годишната такса или таксата за наблюдение, или защото заявителят не отговаря на необходимите изисквания, съответният платежен период продължава да тече и заявителят заплаща за периода на временно отнемане на сертификата.

3. В случай че агенцията отнеме окончателно сертификата, салдото на дължимите такси, изчислено почасово за текущия период от дванадесет месеца, но ненадвишаващо приложимата фиксирана сума, се заплаща в пълен размер заедно с всички други суми, дължими към този момент.

#### Член 11

##### Отказ или прехвърляне на сертификат

Ако притежателят на сертификат се откаже от него или го прехвърли, салдото на дължимите такси, изчислено почасово за текущия период от дванадесет месеца, но ненадвишаващо приложимата фиксирана сума, се заплаща в пълен размер на датата, на която отказът или прехвърлянето поражда действие, заедно с пътните разходи и всички други суми, дължими към този момент.

#### Член 12

##### Специални задачи по сертифициране

При заявено специално искане за сертифициране от страна на заявителя събираната такса се завишава по изключение, за да се покрият всички разходи на агенцията по изпълнението на специалното искане на заявителя, ако то налага извършването на специална задача по сертифициране, както следва:

- а) задачата се възлага на персонал, на който агенцията обикновено не би я възложила в рамките на стандартните си процедури; или
- б) за изпълнението ѝ се заделя допълнителен персонал, което позволява по-бързото ѝ изпълнение, отколкото при стандартните процедури на агенцията.

#### ПЛАВА III

##### ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯ

#### Член 13

##### Възнаграждения

1. Размерът на възнагражденията, събирани от агенцията за услугите, изброени в част II, точка 1 от приложението, се равнява на действителните разходи за предоставената услуга. За тази цел отделеното от агенцията време се фактурира по часовата ставка, посочена в същия списък.

2. Размерът на възнагражденията, събирани от агенцията за услуги, различни от изброените в част II, точка 1 от приложението, се равнява на действителните разходи за предоставената услуга. За тази цел отделеното от агенцията време за предоставяне на услугата се фактурира по почасовата ставка, определена в част II, точка 2 от приложението.

3. Разходите на агенцията при изпълнението на специфични услуги, които не могат да бъдат адекватно определени и фактурирани по почасовата ставка, се фактурират в съответствие с вътрешните административни процедури.

#### Член 14

### Момент на заплащане на възнагражденията

Освен ако агенцията реши друго, възнагражденията се събират преди предоставянето на услугата и след надлежно отчитане на финансовите рискове.

#### ГЛАВА IV

### ЖАЛБИ

#### Член 15

### Обработване на жалбите

1. За обработването на жалби, подадени съгласно член 44 от Регламент (ЕО) № 216/2008, се събират такси. Техният размер се изчислява по метода, посочен в част III от приложението. Жалбите се приемат за обработване след заплащане на таксата за обжалване в срока, посочен в параграф 3.

2. Съответното юридическо лице, което подава жалбата, представя на агенцията удостоверение, подписано от упълномощен служител, в което се посочва оборотът на жалбоподателя. То се представя заедно с жалбата.

3. Таксите за обжалване се заплащат в рамките на 60 календарни дни от датата, на която жалбата е подадена до агенцията, съгласно определената от нея приложима процедура.

4. Когато обжалването приключи в полза на жалбоподателя, агенцията възстановява заплатената такса по жалбата.

#### ГЛАВА V

### ПРОЦЕДУРИ НА АГЕНЦИЯТА

#### Член 16

### Общи разпоредби

1. Агенцията прави разграничение между приходите и разходите, свързани с извършени задачи по сертифициране и с предоставени услуги.

За посоченото в първа алинея разграничение между приходите и разходите:

- събираните от агенцията такси и възнаграждения се завеждат по отделни сметки и са предмет на отделни счетоводни процедури;
- агенцията изготвя и ползва аналитично счетоводно отчитане за своите приходи и разходи.

2. Таксите и възнагражденията са предмет на обща предварителна оценка в началото на всяка финансова година. Тази оценка се основава на предходните финансови резултати на агенцията, на оценката за разходите и приходите и на бъдещия работен план.

3. Ако в края на финансовата година общите приходи от такси, които съставляват целеви приходи в съответствие с член 64, параграф 5 от Регламент (ЕО) № 216/2008, надхвърлят общите разходи по изпълнението на задачите по сертифициране, разликата се използва за финансиране на задачи по сертифициране в съответствие с член 19, параграф 1, буква а) от финансовия регламент на агенцията.

#### Член 17

### Оценка и преразглеждане

1. Всяка година агенцията предоставя на Комисията, на управителния съвет и на консултативния орган от заинтересовани страни, създаден в съответствие с член 33, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 216/2008, информация относно елементите, въз основа на които се определя размерът на таксите. Тя се състои най-вече от разбивка на разходите по предходни и следващи години.

2. Приложението към настоящия регламент се преразглежда периодично от агенцията, за да се гарантира, че значимата информация във връзка с оценките на очакваните приходи и разходи на агенцията е надлежно отразена в размера на събираните от нея такси и възнаграждения.

При необходимост настоящият регламент може да бъде преразгледан най-късно пет години след влизането му в сила. При необходимост той се изменя, като се вземат предвид по-специално приходите на агенцията и съответните разходи.

3. Преди да представи становище по всяко предложение за изменение на сумите, посочени в приложението, агенцията се консултира с консултативния орган от заинтересовани страни, посочен в параграф 1. По време на консултативната агенцията аргументира предлаганата промяна.

#### ГЛАВА VI

### ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

#### Член 18

### Отмяна

Регламент (ЕО) № 593/2007 се отменя.

#### Член 19

### Преходни разпоредби

1. Настоящият регламент се прилага, както следва:

- таксите за заявление, определени в части I и II от приложението, се прилагат за всяко заявление, подадено след влизането в сила на настоящия регламент;

- б) годишните таксите и таксите за наблюдение, определени в част I, таблици 1—4 и 6—12 от приложението, се прилагат за всяка текуща задача по сертифициране, считано от следващото годишно плащане, дължимо след влизането в сила на настоящия регламент;
- в) почасовите ставки, определени в част II от приложението, се прилагат от влизането в сила на настоящия регламент за всички текущи задачи, фактурирани почасово;
- г) индексирането, посочено в член 3, параграф 4, се извършва ежегодно на 1 януари след влизането в сила на настоящия регламент, считано от януари 2015 г.

2. Независимо от разпоредбите на член 18 разпоредбите на Регламент (ЕО) № 488/2005 на Комисията <sup>(1)</sup> и Регламент (ЕО) № 593/2007 продължават да се прилагат за всички такси и възнаграждения извън приложното поле на настоящия регламент в съответствие с параграф 20.

Член 20

**Влизане в сила**

Настоящият регламент влиза в сила на първо число от месеца след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 27 март 2014 година.

За Комисията  
Председател  
José Manuel BARROSO

---

<sup>(1)</sup> Регламент (ЕО) № 488/2005 на Комисията от 21 март 2005 г. относно таксите и възнагражденията, събирани от Европейската агенция за авиационна безопасност (ОВ L 81, 30.3.2005 г., стр. 7).

## ПРИЛОЖЕНИЕ

## СЪДЪРЖАНИЕ

Част I: Задачи, фактурирани по фиксирана сума

Част II: Такси, фактурирани почасово

Част III: Такси при обжалване

Част IV: Годишен процент на инфлация

Част V: Обяснителна бележка

## ЧАСТ I

## Задачи, фактурирани по фиксирана сума

Таблица 1

## Типов сертификат и ограничен типов сертификат

(упоменати в приложение I, раздел А, подчасти Б и О от Регламент (ЕС) № 748/2012 <sup>(1)</sup>)

	Фиксирана такса (EUR)
<b>Въздухоплавателни средства с недвижно крило</b>	
Над 150 000 kg	1 785 000
Между 50 000 kg и 150 000 kg	1 530 000
Между 22 000 kg и 50 000 kg	510 000
Между 5 700 kg и 22 000 kg (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	382 500
Между 2 000 kg и 5 700 kg (с изключение на въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	263 800
До 2 000 kg (с изключение на въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	13 940
Много леки самолети, мотопланери, планери	6 970
Леки спортни самолети	5 230
<b>Вертолет</b>	
Големи	464 000
Средни	185 600
Малки	23 240
Много леки вертолети	23 240
<b>Други</b>	
Аеростати	6 970
Големи дирижабли	38 630

<sup>(1)</sup> Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за изпълнение на сертификата за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1).

	Фиксирана такса (EUR)
Средни дирижабли	15 450
Малки дирижабли	7 730
<b>Тяга</b>	
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим над 25 kN или отдавана мощност над 2 000 kW	395 000
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим до 25 kN или отдавана мощност до 2 000 kW	263 300
Нетурбинни двигатели	34 860
CS-22.H, CS-VLR App. B двигатели	17 430
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 kg	11 910
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 kg	3 400
Витла клас CS-22J	1 700
<b>Части и оборудване</b>	
Стойност над 20 000 EUR	8 780
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	5 020
Стойност под 2 000 EUR	2 910
Спомагателна силова установка (APU)	208 800

Таблица 2

**Производни на типов сертификат или ограничен типов сертификат**

	Фиксирана такса <sup>(1)</sup> (EUR)
<b>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</b>	
Над 150 000 kg	614 100
Между 50 000 kg и 150 000 kg	368 500
Между 22 000 kg и 50 000 kg	245 600
Между 5 700 kg и 22 000 kg (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	196 500
Между 2 000 kg и 5 700 kg (с изключение на въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	93 000

	Фиксирана такса <sup>(1)</sup> (EUR)
До 2 000 kg (с изключение на въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	3 250
Много леки самолети, мотопланери, планери	2 790
Леки спортни самолети	2 090
<b>Вертолети</b>	
Големи	185 600
Средни	116 000
Малки	11 600
Много леки вертолети	6 970
<b>Други</b>	
Аеростати	2 790
Големи дирижабли	23 200
Средни дирижабли	9 280
Малки дирижабли	4 640
<b>Тяга</b>	
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим над 25 kN или отдавана мощност над 2 000 kW	80 800
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим до 25 kN или отдавана мощност до 2 000 kW	69 600
Нетурбинни двигатели	11 620
CS-22.H, CS-VLR App. В двигатели	5 810
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 kg	2 910
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 kg	890
Витла клас CS-22J	450
<b>Части и оборудване</b>	
Стойност над 20 000 EUR	
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	
Стойност под 2 000 EUR	
Спомагателна силова установка (APU)	53 900

<sup>(1)</sup> За производни, свързани със значителни промени в типовия проект, както е описано в приложение I, раздел А, подчаст Б от Регламент (ЕС) № 748/2012, се прилага съответната такса за типов сертификат или ограничен типов сертификат, определена в таблица 1.

Таблица 3

**Допълнителни типови сертификати**

(посочени в приложение I, раздел А, подчаст Д от Регламент (ЕС) № 748/2012)

	Фиксирана такса (!) (EUR)		
	Сложен	Стандартен	Прост
<b>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</b>			
Над 150 000 kg	60 200	12 850	3 660
Между 50 000 kg и 150 000 kg	36 130	10 280	2 880
Между 22 000 kg и 50 000 kg	24 090	7 710	2 620
Между 5 700 kg и 22 000 kg (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	14 450	5 140	2 620
Между 2 000 kg и 5 700 kg (с изключение на въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	4 420	2 030	1 020
До 2 000 kg (с изключение на въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	1 860	1 160	580
Много леки самолети, мотопланери, планери	290	290	290
Леки спортни самолети	220	220	220
<b>Вертолетите</b>			
Големи	46 400	6 960	2 320
Средни	23 200	4 640	1 860
Малки	9 280	3 480	1 160
Много леки вертолети	1 050	460	290
<b>Други</b>			
Аеростати	990	460	290
Големи дирижабли	11 600	9 280	4 640
Средни дирижабли	4 640	3 710	1 860
Малки дирижабли	2 320	1 860	930
<b>Тяга</b>			
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим над 25 kN или отдавана мощност над 2 000 kW	11 600	6 960	4 640
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим до 25 kN или отдавана мощност до 2 000 kW	6 960	5 460	3 640

	Фиксирана такса <sup>(1)</sup> (EUR)		
	Сложен	Стандартен	Прост
Нетурбинни двигатели	3 250	1 450	730
CS-22.H, CS-VLR App. В двигатели	1 630	730	350
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 kg	2 320	1 160	580
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 kg	1 740	870	440
Витла клас CS-22J	870	440	220

**Части и оборудване**

Стойност над 20 000 EUR			
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR			
Стойност под 2 000 EUR			
Спомагателна силова установка (APU)	6 960	4 640	2 320

<sup>(1)</sup> За допълнителни типови сертификати, свързани със значителни промени, както е определено в приложение I, раздел А, подчаст Б от Регламент (ЕС) № 748/2012, се прилага съответната такса за типов сертификат или ограничен типов сертификат, определена в таблица 1.

Таблица 4

**Значителни изменения и значителни ремонти**

(посочени в приложение I, раздел А, подчасти Г и М от Регламент (ЕС) № 748/2012)

	Фиксирана такса <sup>(1)</sup> (EUR)		
	Сложен	Стандартен	Прост
<b>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</b>			
Над 150 000 kg	50 800	9 330	3 330
Между 50 000 kg и 150 000 kg	25 420	7 000	2 140
Между 22 000 kg и 50 000 kg	20 340	4 670	1 670
Между 5 700 kg и 22 000 kg (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	12 710	2 330	1 670
Между 2 000 kg и 5 700 kg (с изключение на въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	3 490	1 630	810
До 2 000 kg (с изключение на въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	1 280	580	290
Много леки самолети, мотопланери, планери	290	290	290
Леки спортни самолети	220	220	220

	Фиксирана такса <sup>(1)</sup> (EUR)		
	Сложен	Стандартен	Прост
<b>Вертолет</b>			
Големи	34 800	6 960	2 320
Средни	18 560	4 640	1 620
Малки	7 430	3 480	930
Много леки вертолет	990	460	290
<b>Други</b>			
Аеростати	990	460	290
Големи дирижабли	9 280	6 960	4 640
Средни дирижабли	3 710	2 780	1 860
Малки дирижабли	1 860	1 390	930
<b>Тяга</b>			
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим над 25 kN или отдавана мощност над 2 000 kW	6 410	2 360	1 420
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим до 25 kN или отдавана мощност до 2 000 kW	3 480	1 180	710
Нетурбинни двигатели	1 510	700	350
CS-22.H, CS-VLR App. В двигатели	700	350	290
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 kg	1 250	290	290
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 kg	940	290	290
Витла клас CS-22J	470	150	150
<b>Части и оборудване</b>			
Стойност над 20 000 EUR			
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR			
Стойност под 2 000 EUR			
Спомагателна силова установка (APU)	3 480	1 160	700

<sup>(1)</sup> За значителни големи промени, свързани със значителни промени, както е определено в приложение I, раздел А, подчаст Б от Регламент (ЕС) № 748/2012, се прилага съответната такса за типов сертификат или ограничен типов сертификат, определена в таблица 1.

Таблица 5

**Малки изменения и малки ремонти**

(посочени в приложение I, раздел А, подчасти Г и М от Регламент (ЕС) № 748/2012)

	Фиксирана такса (!) (EUR)
<b>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</b>	
Над 150 000 kg	890
Между 50 000 kg и 150 000 kg	890
Между 22 000 kg и 50 000 kg	890
Между 5 700 kg и 22 000 kg (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	890
Между 2 000 kg и 5 700 kg (с изключение на въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	290
До 2 000 kg (с изключение на въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	290
Много леки самолети, мотопланери, планери	290
Леки спортни самолети	220
<b>Вертолети</b>	
Големи	460
Средни	460
Малки	460
Много леки вертолети	290
<b>Други</b>	
Аеростати	290
Големи дирижабли	810
Средни дирижабли	460
Малки дирижабли	460
<b>Тяга</b>	
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим над 25 kN или отдавана мощност над 2 000 kW	600
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим до 25 kN или отдавана мощност до 2 000 kW	600
Нетурбинни двигатели	290

	Фиксирана такса <sup>(1)</sup> (EUR)
CS-22.H, CS-VLR App. В двигатели	290
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 kg	290
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 kg	290
Витла клас CS-22J	150

**Части и оборудване**

Стойност над 20 000 EUR	
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	
Стойност под 2 000 EUR	
Спомагателна силова установка (APU)	460

<sup>(1)</sup> Таксите, определени в настоящата таблица, не се прилагат за малки изменения и ремонти, които се извършват от проектантски организации в съответствие с приложение I, раздел А, подчаст Й, част 21А.263, буква в), точка 2 от Регламент (ЕС) № 748/2012.

Таблица 6

**Годишна такса за притежателите на типови сертификати и ограничени типови сертификати на ЕААБ, които се считат за признати съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008**

(упоменати в приложение I, раздел А, подчасти Б и О от Регламент (ЕС) № 748/2012)

	Фиксирана такса <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> (EUR)	
	Проект от ЕС	Проект извън ЕС
<b>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</b>		
Над 150 000 kg	1 078 000	385 400
Между 50 000 kg и 150 000 kg	852 900	252 600
Между 22 000 kg и 50 000 kg	257 000	96 300
Между 5 700 kg и 22 000 kg (включително въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	42 010	14 270
Между 2 000 kg и 5 700 kg (с изключение на въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	4 650	1 630
До 2 000 kg (с изключение на въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики)	2 320	780
Много леки самолети, мотопланери, планери	1 050	350
Леки спортни самолети	780	260

	Фиксирана такса <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> (EUR)	
	Проект от ЕС	Проект извън ЕС
<b>Вертолети</b>		
Големи	105 600	33 780
Средни	52 800	18 610
Малки	20 880	7 710
Много леки вертолети	3 490	1 160
<b>Други</b>		
Аеростати	1 050	350
Големи дирижабли	3 480	1 160
Средни дирижабли	2 320	770
Малки дирижабли	1 860	620
<b>Тяга</b>		
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим над 25 kN или отдавана мощност над 2 000 kW	107 100	31 870
Турбинни двигатели с тяга на излетен режим до 25 kN или отдавана мощност до 2 000 kW	53 550	26 650
Нетурбинни двигатели	1 160	410
CS-22.H, CS-VLR App. B двигатели	580	290
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) над 5 700 kg	870	290
Витла за използване на въздухоплавателни средства с максимално излетно тегло (MTOW) до 5 700 kg	440	150
Витла клас CS-22J	220	70
<b>Части и оборудване</b>		
Стойност над 20 000 EUR	4 500	1 500
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	2 250	750

	Фиксирана такса <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> (EUR)	
	Проект от ЕС	Проект извън ЕС
Стойност под 2 000 EUR	1 130	540
Спомагателна силова установка (APU)	85 000	26 000

<sup>(1)</sup> За товарните версии на дадено въздухоплавателно средство със свои собствени типови сертификати към таксата за еквивалентната пътническа версия се прилага коефициент 0,85.

<sup>(2)</sup> За притежателите на многократни типови сертификати и/или многократни ограничени типови сертификати при вторите и последващите типови сертификати или ограничени типови сертификати за същата категория съгласно MTOW или съгласно стойността на частите и оборудването се прилага намаление на годишната такса съгласно следната таблица:

Продукт от илентична категория	Намаления, прилагани върху фиксираната такса
1-ви	0 %
2-ри	10 %
3-ти	20 %
4-ти	30 %
5-и	40 %
6-и	50 %
7-и	60 %
8-и	70 %
9-и	80 %
10-и	90 %
11-и и последващи продукти	100 %

<sup>(3)</sup> За въздухоплавателните средства, от които в света са регистрирани по-малко от 50 броя, постоянните проверки за летателна годност се фактурират по почасовата ставка, посочена в приложение I, част II, параграф 1, до нивото на таксата за съответната категория съгласно MTOW или съгласно стойността на частите и оборудването. Прилага се годишната фиксирана такса, освен ако притежателят на сертификата представи доказателство, че в световен мащаб са регистрирани по-малко от 50 броя от това въздухоплавателно средство. За продуктите, частите и оборудването, които не представляват въздухоплавателното средство, ограничението се отнася до броя на самолетите, на които са монтирани въпросните продукти, части и оборудване.

Таблица 7А

**Одобрение за проектантска организация**

(посочено в приложение I, раздел А, подчаст Й от Регламент (ЕС) № 748/2012)

(EUR)

Такса за одобрение					
	DOA 1 А	DOA 1B DOA 2 А	DOA 1B DOA 2 B DOA 3 А	DOA 2B DOA 3 B	DOA 3B
Ангажиран персонал под 10 души	13 600	10 700	8 000	5 400	4 180
10 до 49	38 250	27 320	16 390	10 930	

(EUR)

Такса за одобрение					
	DOA 1 A	DOA 1B DOA 2 A	DOA 1B DOA 2 B DOA 3 A	DOA 2B DOA 3 B	DOA 3B
50 до 399	109 300	82 000	54 600	41 830	
400 до 999	218 600	163 900	136 600	115 000	
1 000 до 2 499	437 200				
2 500 до 5 000	655 700				
над 5 000	3 643 000				

Такса за наблюдение

Ангажиран персонал под 10 души	6 800	5 350	4 000	2 700	2 090
10 до 49	19 130	13 660	8 200	5 460	
50 до 399	54 600	40 980	27 320	21 860	
400 до 999	109 300	82 000	68 300	60 100	
1 000 до 2 499	218 600				
2 500 до 5 000	327 900				
над 5 000	1 822 000				

Таблица 7Б

**Алтернативни процедури за одобрение за проектантска организация**  
(посочено в приложение I, раздел А, подчаст Й от Регламент (ЕС) № 748/2012)

(EUR)

Категория	Описание	Алтернативна процедура за одобрение за проектантска организация
1А	Типов сертификат	7 500
1В	Типов сертификат — само постоянни проверки за летателна годност	3 000
2А	Допълнителни типови сертификати (STC) и/или значителни ремонти	6 000
2В	(STC) и/или значителни ремонти – Само постоянни проверки за летателна годност	2 500
3А	ETSOA	6 000
3В	ETSOA — само постоянни проверки за летателна годност	3 000

Таблица 8

**Одобрение на производствена организация**

(посочено в приложение I, раздел А, подчаст Ж от Регламент (ЕО) № 748/2012)

(EUR)

	Такса за одобрение	Такса за наблюдение
Оборот <sup>(1)</sup> под 1 млн. евро	10 460	7 550
Между 1 000 000 и 4 999 999	58 000	36 790
Между 5 000 000 и 9 999 999	206 400	49 050
Между 10 000 000 и 49 999 999	309 600	73 600
Между 50 000 000 и 99 999 999	358 000	174 000
Между 100 000 000 и 499 999 999	417 600	232 000
Между 500 000 000 и 999 999 999	732 100	464 000
Над 999 999 999	2 784 000	2 207 000

<sup>(1)</sup> Взема се предвид оборотът, свързан с дейности в обхвата на споразумението.

Таблица 9

**Одобрение на организация за поддръжка**(посочено в приложение I, подчаст Е и приложение II към Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията) <sup>(1)</sup>

(EUR)

	Такса за одобрение <sup>(1)</sup>	Такса за наблюдение <sup>(1)</sup>
Ангажиран персонал под 5 души	3 490	2 670
Между 5 и 9	5 810	4 650
Между 10 и 49	15 000	12 000
Между 50 и 99	24 000	24 000
Между 100 и 499	32 080	32 080
Между 500 и 999	44 300	44 300
Над 999	62 200	62 200
Технически оценки	Фиксирана такса въз основа на техническата оценка <sup>(2)</sup>	Фиксирана такса въз основа на техническата оценка <sup>(2)</sup>
А 1	12 780	12 780
А 2	2 910	2 910
А 3	5 810	5 810

<sup>(1)</sup> Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. относно поддръжане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи (ОВ L 315, 28.11.2003 г., стр. 1).

Технически оценки	Фиксирана такса въз основа на техническата оценка <sup>(1)</sup>	Фиксирана такса въз основа на техническата оценка <sup>(2)</sup>
A 4	580	580
B 1	5 810	5 810
B 2	2 910	2 910
B 3	580	580
C	580	580

<sup>(1)</sup> Дължимата такса се състои от фиксираната такса въз основа на ангажирания персонал плюс фиксирана такса/фиксираните такси въз основа на техническата оценка.

<sup>(2)</sup> За организации, притежаващи по няколко оценки А и/или Б, се прилага само най-високата приложима такса. За организации, притежаващи една или няколко оценки В и/или Г, всяка оценка се фактурира като В.

Таблица 10

**Одобрение на организация за обучение за поддръжката**

(посочено в приложение IV към Регламент (ЕО) № 2042/2003)

	Такса за одобрение (EUR)	Такса за наблюдение (EUR)
Ангажиран персонал под 5 души	3 490	2 670
Между 5 и 9	9 880	7 670
Между 10 и 49	21 260	19 660
Между 50 и 99	41 310	32 730
Над 99	54 400	50 000
Такса за второто и последващите допълнителни съоръжения	3 330	2 500
Такса за втория и последващите допълнителни курсове на обучение	3 330	
Такса за одобрение на курсове на обучение		3 330

Таблица 11

**Продължаване на одобрението на организация за управление на поддръжането на летателната годност**

(посочено в приложение I, част М, подчаст Ж от Регламент (ЕО) № 2042/2003)

	Фиксирана такса <sup>(1)</sup> (EUR)
Такса за одобрение	50 000
Такса за наблюдение	50 000

Техническа оценка	Фиксирана такса въз основа на техническата оценка <sup>(2)</sup> (EUR) – начално одобрение	Фиксирана такса въз основа на техническата оценка <sup>(2)</sup> (EUR) — наблюдение
A1 = самолети над 5,7 t	12 500	12 500

Техническа оценка	Фиксирана такса въз основа на техническата оценка <sup>(2)</sup> (EUR) – начално одобрение	Фиксирана такса въз основа на техническата оценка <sup>(2)</sup> (EUR) — наблюдение
A2 = самолети под 5,7 t	6 250	6 250
A3 = вертолети	6 250	6 250
A4: всички останали	6 250	6 250

<sup>(1)</sup> Дължимата такса се състои от фиксираната такса плюс фиксирана такса/фиксиран такси въз основа на техническата оценка.

<sup>(2)</sup> За организации, притежаващи по няколко оценки А, се прилага само най-високата такса.

Таблица 12

**Приемане на одобрения, които отговарят на одобренията по част 145 и част 147 в съответствие с действащите двустранни споразумения**

(EUR)

Нови одобрения за всяко заявление и за период от първоначални 12 месеца	1 700
Продължаване на съществуващи одобрения за период от 12 месеца	850

## ЧАСТ II

## Задачи по сертифициране или услуги, фактурирани почасово

## 1. Почасова ставка

Приложима почасова ставка (EUR/час)	233 (*)
-------------------------------------	---------

(\*) Включително пътни разходи в рамките на държавите членки

Почасова ставка съгласно съответните задачи <sup>(1)</sup>:

Производство без одобрение	Действителен брой часове
Алтернативни методи за постигане на съответствие с директивите за летателна годност (AD)	Действителен брой часове
Съдействие при заверяване (приемане на сертификатите на ЕААБ от чуждестранните органи)	Действителен брой часове
Признаване от ЕААБ на докладите на Съвета за преглед на техническото обслужване	Действителен брой часове
Прехвърляне на сертификати	Действителен брой часове
Сертификат за одобрен учебен център	Действителен брой часове
Сертификат за авиомедицински център	Действителен брой часове
Сертификат за организация за управление на въздушното движение и/или аэронавигационно обслужване (УВД/АНО)	Действителен брой часове
Сертификат от учебен център за ръководители на полети	Действителен брой часове

Оперативни данни във връзка с типов сертификат, промени в типов сертификат и допълнителен типов сертификат	Действителен брой часове
Признаване от ЕААБ на докладите на Съвета за оперативна оценка	Действителен брой часове
Сертификат за квалификация на летателни тренажори	Действителен брой часове
Одобряване на летателните условия за разрешение за полет	3 часа
Административно преиздаване на документ	1 час
Експортно удостоверение за летателна годност (E-CoA) за въздухоплавателни средства CS 25	6 часа
Експортно удостоверение за летателна годност (E-CoA) за други въздухоплавателни средства	2 часа

(1) Списъкът със задачи не е изчерпателен. Списъкът със задачи в тази част е предмет на периодично преразглеждане. Фактът, че дадена задача не е включена в тази част, не води автоматично до заключението, че тя не може да бъде изпълнена от Европейската агенция за авиационна безопасност.

## 2. Почасова ставка за услуги, различни от изброените в точка 1

Приложима почасова ставка (EUR/час)	221 (*)
(*) С изключение на пътни разходи	

### ЧАСТ III

#### Такси при обжалване

Таксите при обжалване се изчисляват, като фиксираната такса се умножи по коефициента за съответната категория такса за съответното лице или организация.

Фиксирана такса	10 000 EUR
Категория такси за физически лица	Коефициент
—	0,1
Категория такси за юридически лица съгласно финансовия оборот на жалбоподателя в евро	Коефициент
по-малко от 100 001	0,25
между 100 001 и 1 200 000	0,5
между 1 200 001 и 2 500 000	0,75
между 2 500 001 и 5 000 000	1
между 5 000 001 и 50 000 000	2,5

Категория такси за юридически лица съгласно финансовия оборот на жалбоподателя в евро	Коефициент
между 50 000 001 и 500 000 000	5
между 500 000 001 и 1 000 000 000	7,5
над 1 000 000 000	10

## ЧАСТ IV

## Годишен процент на инфлация

Използван годишен процент на инфлация:	ЕВРОСТАТ ХИПЦ (всички точки) – ЕС—27 (2005 = 100) Промяна в процента/средноаритметично от 12 месеца
Размер на използвания процент:	Размер на процента 3 месеца преди прилагане на индексирването

## ЧАСТ V

## Обяснителна бележка

- Сертификационните спецификации (CS), посочени в настоящото приложение, са приетите съгласно член 19, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 216/2008 и са публикувани в официалното издание на агенцията в съответствие с Решение 2003/8 на ЕААБ от 30 октомври 2003 г. ([www.easa.europa.eu](http://www.easa.europa.eu)).
- „Големи вертолети“ се отнася до CS 29 и CS 27, кат. А; „малки вертолети“ се отнася до CS 27 с максимално излетно тегло (MTOW) под 175 kg и до 4 места, включително пилота, а „средноголеми вертолети“ се отнася до други CS 27.
- В таблици 1, 2 и 6 от част I стойностите за „части и оборудване“ се отнасят до съответната ценова листа на производителя.
- Максималното излетно тегло (MTOW) на първоначалния типов сертификат и впоследствие — на мнозинството (над 50 %) от свързаните модели, обхванати от този типов сертификат, определя приложимата категория MTOW.
- Въздухоплавателни средства с високи летателни характеристики в категория до 5 700 kg (12 500 lbs) са самолети с максимална гранична скорост на опериране над 0,6 и/или максимална експлоатационна височина над 25 000 ft. Те се фактурират, както е определено в категориите „между 5 700 kg (12 500 lbs) и 22 000 kg“.
- „Произведен“ означава изменен типов сертификат, както е определен и заявен от притежателя на типовия сертификат.
- В таблици 3 и 4 от част I „прост“, „стандартен“ и „сложен“ се отнасят до следното:

	Прост	Стандартен	Сложен
Допълнителен типов сертификат (STC) на ЕААБ  Значителни промени в проекта, внесени от ЕААБ  Значителни ремонти от ЕААБ	STC, значителна промяна на проекта или ремонт, включващи само настоящи и добре изпитани методи за обосновка, за които в момента на заявлението може да се представи пълен набор от данни (описание, контролен списък за съответствието и документи за съответствие), за които заявителят е с доказан опит и които могат да се оценят от ръководителя по сертифицирането на проекта самостоятелно или с ограниченото участие на един специалист в тази дисциплина	Всички други STC, значителни изменения на проекта или ремонти	Значителен (*) STC или значителна промяна на проекта

	Прост	Стандартен	Сложен
Одобрен STC по двустранно споразумение	Базов (**)	Небазов (**)	Небазов STC (**), когато сертифициращият орган (**) е определил промяната като „значителна“ (*)
Одобрена значителна промяна на проекта по двустранно споразумение	Равнище 2 (**) на значителни промени в проекта, когато не са автоматично приети (**)	Равнище 1 (**)	Равнище 1 (**) на значителни промени в проекта, когато сертифициращият орган (**) е определил промяната като „значителна“ (*)
Одобрен значителен ремонт по двустранно споразумение	Не е приложимо (приета автоматично)	Ремонти на ключов компонент (**)	Не е приложимо

(\*) „Значителен“ е определено в приложение I, точка 21A.101, буква б) от Регламент (ЕС) № 748/2012 (и съответно в FAA 14CFR 21.101, буква б).

(\*\*) Относно определенията за „базов“, „небазов“, „равнище 1“, „равнище 2“, „ключов компонент“ и „сертифициращ орган“ вж. приложимото двустранно споразумение, по което е предоставено одобрението.

(\*\*\*) Критериите за автоматично приемане от ЕААБ за равнище 2 на значителни промени са определени в приложимото двустранно споразумение, по което е предоставено одобрението.

8) В таблица 7А от част I проектантските организации се категоризират, както следва:

Обхват на споразумението за проектантските организации (СПО)	Група А	Група Б	Група В
DOA 1 Притежатели на типови сертификати	Много сложни/големи	Сложни/малки-средни	По-малко сложни/много малки
DOA 2 STC/промени/ремонти	Неограничени	Ограничени (технически области)	Ограничени (размер на въздухоплавателното средство)
DOA 3 Малки промени/ремонти			

9) В таблици 7, 9 и 10 от част I се взема предвид броят на персонала, свързан с дейности в обхвата на споразумението.

10) Сертифицирането на продукти съгласно конкретни спецификации за летателна годност, както и на свързаните с това изменения, ремонти и продължаване на тяхната летателна годност, се фактурират, както е определено в таблици 1—6.

11) Единични преразглеждания и/или изменения на ръководството за летателна експлоатация на въздухоплавателното средство се фактурират като промяна в съответния продукт.

12) „Малки дирижабли“ се отнася до:

— всички дирижабли с горещ въздух без оглед на размерите им,

— дирижабли с газ до обем от 2 000 m<sup>3</sup>;

„средни дирижабли“ се отнася до дирижабли с газ с обем между 2 000 m<sup>3</sup> и 15 000 m<sup>3</sup>;

„големи дирижабли“ се отнася до дирижабли с газ с обем над 15 000 m<sup>3</sup>.