

# ДИРЕКТИВИ

## ДИРЕКТИВА 2014/38/ЕС НА КОМИСИЯТА

от 10 март 2014 година

за изменение на приложение III към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на нивото на допустимо шумово замърсяване

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността <sup>(1)</sup>, и по-специално член 30, параграф 3 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Следва да се избягват по-строги национални изисквания към нов и модернизиран подвижен състав по отношение на шума, тъй като това би оказало отрицателно въздействие върху оперативната съвместимост на железопътната система. Ето защо с решения 2008/232/ЕО <sup>(2)</sup> и 2011/229/ЕС <sup>(3)</sup> на Комисията, приети съгласно Директива 2008/57/ЕО, се определят максимални стойности на нивото на шума за нов високоскоростен или конвенционален подвижен състав.
- (2) Съгласно точка 1.4.4 от приложение III към Директива 2008/57/ЕО експлоатацията на железопътната система трябва да е съобразена с действащите разпоредби за нивото на шумово замърсяване. Поради това съществено изискване се налага да се определят точно основните параметри на шума, както е посочено в точки 4.2.1, 4.2.2 и 4.2.3 от приложението към Решение 2011/229/ЕС и в точки 4.2.6.5.2, 4.2.6.5.3, 4.2.6.5.4 и 4.2.7.6 от приложението към Решение 2008/232/ЕО.
- (3) Точка 1.4.4 от приложение III към Директива 2008/57/ЕО съдържа позоваване на съществуващи разпоредби, които не са доуточнени. Следователно за да се избегне двусмислието и да се определи преследваната обща цел на настоящата директива по отношение на шума, тази точка следва да бъде изменена.

<sup>(1)</sup> ОВ L 191, 18.7.2008 г., стр. 1.

<sup>(2)</sup> Решение 2008/232/ЕО на Комисията от 21 февруари 2008 г. относно техническа спецификация за оперативна съвместимост, свързана с подсистема Подвижен състав на трансевропейската железопътна система за високоскоростни влакове (ОВ L 84, 26.3.2008 г., стр. 132).

<sup>(3)</sup> Решение 2011/229/ЕС на Комисията от 4 април 2011 г. относно техническата спецификация за оперативната съвместимост на подсистемата „Подвижен състав – шум“ на трансевропейската конвенционална железопътна система (ОВ L 99, 13.4.2011 г., стр. 1).

- (4) Мерките в настоящата директива са в съответствие със становището на комитета, създаден по член 29, параграф 1 от Директива 2008/57/ЕО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

### Член 1

Точка 1.4.4 от приложение III към Директива 2008/57/ЕО се заменя със следния текст:

„1.4.4. Проектирането и експлоатацията на железопътната система не трябва да порождаат недопустими нива на шум:

— в райони в близост до железопътна инфраструктура, както е определено в член 3 от Директива 2012/34/ЕС, и

— в кабината на машиниста.“

### Член 2

1. Държавите членки въвеждат в сила законите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива, не по-късно от 1 януари 2015 г. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

3. Задълженията за транспониране и изпълнение на настоящата директива не се прилагат за Република Кипър и Република Малта, тъй като на тяхна територия няма изградена железопътна система.

*Член 3*

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

*Член 4*

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 10 март 2014 година.

*За Комисията*  
*Председател*  
José Manuel BARROSO

---