

II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) № 704/2013 НА КОМИСИЯТА

от 23 юли 2013 година

относно класирането на някои стоки в Комбинираната номенклатура

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕИО) № 2658/87 на Съвета от 23 юли 1987 г. относно тарифната и статистическа номенклатура и Общата митническа тарифа ⁽¹⁾, и по-специално член 9, параграф 1, буква а) от него,

като има предвид, че:

- (1) С цел да се осигури еднакво прилагане на Комбинираната номенклатура, приложена към Регламент (ЕИО) № 2658/87, е необходимо да се приемат мерки относно класирането на стоките, посочени в приложението към настоящия регламент.
- (2) С Регламент (ЕИО) № 2658/87 се определят общите правила за тълкуване на Комбинираната номенклатура. Тези правила се прилагат също така и към всяка друга номенклатура, която изцяло или частично се основава на нея, с която се добавят допълнителни подраздели към нея и която е създадена със специални разпоредби на Съюза с оглед на прилагането на тарифни и други мерки, свързани с търговията със стоки.
- (3) Съгласно тези общи правила стоките, описани в колона 1 от таблицата в приложението, следва да бъдат класирани в кодовете по КН, посочени в колона 2, на основание на посоченото в колона 3 от същата таблица.
- (4) Целесъобразно е да се предвиди обвързващата тарифна информация, която е издадена от митническите органи

на държавите членки във връзка с класирането на стоки в Комбинираната номенклатура, но която не е в съответствие с настоящия регламент, да може да продължи да бъде ползвана от титуляря за срок от три месеца съгласно член 12, параграф 6 от Регламент (ЕИО) № 2913/92 на Съвета от 12 октомври 1992 г. относно създаване на Митнически кодекс на Общността ⁽²⁾.

- (5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по Митническия кодекс,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Стоките, описани в колона 1 от таблицата в приложението, се класират в Комбинираната номенклатура в кода по КН, посочен в колона 2 от същата таблица.

Член 2

Обвързващата тарифна информация, издадена от митническите органи на държавите членки, която не е в съответствие с настоящия регламент, може да продължи да бъде ползвана за срок от три месеца съгласно член 12, параграф 6 от Регламент (ЕИО) № 2913/92.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 23 юли 2013 година.

За Комисията,
от името на председателя,
Algirdas ŠEMETA
Член на Комисията

⁽¹⁾ ОВ L 256, 7.9.1987 г., стр. 1.

⁽²⁾ ОВ L 302, 19.10.1992 г., стр. 1.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Описание на стоките	Класиране (код по КН)	Основания
(1)	(2)	(3)
1. Електронен блок за управление за работно напрежение, непревишаващо 1 000 V (т.нар. „Body Control Module“), проектиран като компонент на електронната система за контрол на моторно превозно средство, с размери приблизително 16 × 13 × 3 cm, състоящ се от: — програмируем уред за управление с памет и активни и пасивни компоненти, например транзистори, диоди, процесор, резистори, кондензатори и индуктивни бобини, — вграден приемател и прикачена антена. Блокът получава сигнали от ръчно задействани бутони и от датчици (например датчици за дъжд и фотодатчици), обработва ги и въз основа на това управлява различни устройства в превозното средство, например стъклочистачките, отоплението на стъклата, вътрешното осветление, предните и задните фарове за мъгла, дневните светлини. Той управлява и задействането на устройства за предупредително сигнализиране, например устройствата за предупреждаване за непоставен обезопасителен колан и за превишена скорост. Блокът получава сигнали от ключа с дистанционно управление за заключване и отключване на вратите на превозното средство.	8537 10 99	Класирането се определя от общи правила 1, 3, буква в) и 6 за тълкуване на Комбинираната номенклатура, забележка 2, буква е) към раздел XVII и описанието на кодове по КН 8537, 8537 10 и 8537 10 99. Класирането в позиция 8512 се изключва, тъй като блокът не съдържа апарати за визуална или звукова сигнализация, а само задейства такива апарати. Класирането в позиция 9032 също се изключва, защото блокът не изпълнява функция по автоматично регулиране на електрически или други величини (вж. бележка 7 към глава 90). Блокът е проектиран за изпълнението на две или повече допълващи се или алтернативни функции, обхванати от кодове по КН 8537 10 91 и 8537 10 99. Той изпълнява функцията на програмируем уред за управление с памет, използван за електрическо управление на устройства, например стъклочистачки и отопление на стъклата (вж. също Обяснителните бележки към Хармонизираната система (ОБХС) за позиция 8537, точка 3, и Обяснителните бележки към Комбинираната номенклатура (ОБКН) за подпозиция 8537 10 91). Той изпълнява и функцията по електрическо управление на задействането на устройствата за предупредително сигнализиране, например устройствата за предупреждаване за непоставен обезопасителен колан и за превишена скорост. Тъй като двете функции са еднакво важни за работата на блока, не е възможно да се определи коя е главната му функция. Затова блокът се класира в код по КН 8537 10 99 — други табла, панели, конзоли, пултове, шкафове и други подобни, за електрическо управление, за напрежение, непревишаващо 1 000 V.
2. Електронен блок за управление за работно напрежение, непревишаващо 1 000 V (т.нар. „Automatic transmission — АТМ“), проектиран като компонент на електронната система за контрол на моторно превозно средство, с размери приблизително 8 × 6 × 3 cm. Той се състои от уред за управление и активни и пасивни компоненти, например транзистори, диоди, процесор, резистори, кондензатори и индуктивни бобини. Уредът за управление не е програмируем. Блокът получава сигнали от датчици, записващи положението на лоста на предавателната кутия, обработва ги и въз основа на това управлява включването на подходяща предавка на автоматичната предавателна кутия на моторно превозно средство.	8537 10 99	Класирането се определя от общи правила 1 и 6 за тълкуване на Комбинираната номенклатура, забележка 2, буква е) към раздел XVII и описанието на кодове по КН 8537, 8537 10 и 8537 10 99. Класирането в код по КН 8537 10 91 се изключва, тъй като блокът се използва само за електрическо управление на включването на подходяща предавка на автоматичната предавателна кутия на моторно превозно средство, а уредът за управление не е програмируем. Класирането в позиция 9032 също се изключва, защото блокът не изпълнява функция по автоматично регулиране на електрически или други величини (вж. бележка 7 към глава 90). Затова блокът се класира в код по КН 8537 10 99 — други табла, панели, конзоли, пултове, шкафове и други подобни, за електрическо управление, за напрежение, непревишаващо 1 000 V.

(1)	(2)	(3)
3. Електронен блок за управление за работно напрежение, непревишаващо 1 000 V (т.нар. „Smart Key“), проектиран като компонент на електронната система за контрол на моторно превозно средство, с размери приблизително 15 × 12 × 4 cm, състоящ се от: — програмируем уред за управление с памет и активни и пасивни компоненти, например транзистори, диоди, процесор, резистори, кондензатори и индуктивни бобини, — вграден приемател за комуникация чрез транспондер (локализиране на ключа) между ключа и блока. Блокът е свързан с антени, които са вградени в превозното средство и дават възможност за откриване на ключа в близост до превозното средство. Блокът получава сигнали от ръчно задействани бутони и от антените, обработва ги и въз основа на това управлява устройства, например отключва и заключва вратите на превозното средство, стартира двигателя. Той управлява и задействането на устройства за предупредително сигнализиране, например функциите за управление на достъпа без ключ, вкл. звуковия сигнал при изнасяне на електронния ключ извън превозното средство.	8537 10 99	Класирането се определя от общи правила 1, 3, буква в) и 6 за тълкуване на Комбинираната номенклатура, забележка 2, буква е) към раздел XVII и описанието на кодове по КН 8537, 8537 10 и 8537 10 99. Класирането в позиция 8512 се изключва, тъй като блокът не съдържа апарати за визуална или звукова сигнализация, а само задейства такива апарати. Класирането в позиция 9032 също се изключва, защото блокът не изпълнява функция по автоматично регулиране на електрически или други величини (вж. бележка 7 към глава 90). Блокът е проектиран за изпълнението на две или повече допълващи се или алтернативни функции, обхванати от кодове по КН 8537 10 91 и 8537 10 99. Той изпълнява функцията на програмируем уред за управление с памет, използван за електрическо управление на устройства, например заключването и отключването на вратите на превозното средство и стартирането на двигателя (вж. също ОБХС за позиция 8537, точка 3, и ОБКН за подпозиция 8537 10 91). Той изпълнява и функцията по електрическо управление на задействането на устройства за предупредително сигнализиране, например функциите за управление на достъпа без ключ, вкл. звуковия сигнал при изнасяне на електронния ключ извън превозното средство. Тъй като двете функции са еднакво важни за работата на блока, не е възможно да се определи коя е главната му функция. Затова блокът се класира в код по КН 8537 10 99 — други табла, панели, конзоли, пултове, шкафове и други подобни, за електрическо управление, за напрежение, непревишаващо 1 000 V.