

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 397/2013 НА КОМИСИЯТА

от 30 април 2013 година

за изменение на Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на наблюдението на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за определяне на стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили като част от цялостния подход на Общността за намаляване на емисиите на CO₂ от лекотоварните превозни средства⁽¹⁾, и по-специално член 8, параграф 9, втора алинея от него,

като има предвид, че:

- (1) Опитът от наблюдението на емисиите на CO₂ от новите леки пътнически автомобили през 2010 г. и 2011 г. сочи, че точното изчисляване на средните специфични емисии и на целите за специфични емисии е възможно единствено въз основа на подробните данни, посочени в член 8, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 443/2009. Следователно е уместно да се коригират обобщените данни в първата таблица от част В от приложение II към Регламент (ЕО) № 443/2009, за да бъдат включени само данните, които са строго необходими за прилагането на посочения регламент.
- (2) С цел да се подобри качеството и точността на наблюдението на емисиите на CO₂ от леки пътнически автомобили е необходимо обаче да се определят по-подробно някои от изискваните параметри на данните и да се добавят други параметри, които досега са били наблюдавани на доброволен принцип.
- (3) Включването на номера на одобрението на типа като параметър на данни, който да бъде наблюдаван и докладван, може да улесни производителите в проверката на предварителните изчисления на техните средни специфични емисии и цели за специфични емисии и съответно да гарантира повече точност в окончателния набор от данни.
- (4) Леките пътнически автомобили, които са с национално одобряване за малки серии в съответствие с член 23 от Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобряване на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива)⁽²⁾, или автомобилите с

индивидуално одобряване в съответствие с член 24 от посочената директива, не се вземат предвид при изчисляването на средните специфични емисии на производителя. Важно е обаче да се следи броят на тези превозни средства по последователен начин, за да се оцени евентуалното въздействие върху процеса на наблюдение и степента на постигане на целта на ЕС за средна стойност на емисиите на CO₂. Следователно общият брой на тези регистрации следва да се представя ежегодно.

- (5) Следва също така да се гарантира, че наблюдението на емисиите на CO₂ от леки пътнически автомобили е приведено в съответствие с това за леките търговски превозни средства съгласно Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2011 година за определяне на стандарти за емисиите от нови леки търговски превозни средства като част от цялостния подход на Съюза за намаляване на емисиите на CO₂ от лекотоварните превозни средства⁽³⁾, чрез включването и на обема на двигателя, и на консумацията на електрическа енергия като задължителни параметри на наблюдението, в допълнение към номера на одобрението на типа. Освен това, когато сертификатът за съответствие не се използва като основен източник на данни и данните са взети *inter alia* от документите за одобряване на типа, следва да бъде пояснено, че данните в тези случаи следва да бъдат съобразени с данните, посочени в сертификатите за съответствие.
- (6) С цел да се гарантира, че тези изменения могат да бъдат взети предвид при наблюдението на данните през 2013 г. е целесъобразно да се предвиди влизане в сила не по-късно от седмия ден от публикуването в Официален вестник на Европейския съюз.
- (7) Поради тази причина Регламент (ЕО) № 443/2009 следва да бъде съответно изменен,
- (8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по изменение на климата,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение II към Регламент (ЕО) № 443/2009 се заменя с текста, изложен в приложението към настоящия регламент.

⁽¹⁾ ОВ L 140, 5.6.2009 г., стр. 1.⁽²⁾ ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.⁽³⁾ ОВ L 145, 31.5.2011 г., стр. 1.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на седмия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 30 април 2013 година.

За Комисията
Председател
José Manuel BARROSO

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение II към Регламент (ЕО) № 443/2009 се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ II

НАБЛЮДЕНИЕ И ОТЧИТАНЕ НА ЕМИСИИТЕ

ЧАСТ А — Събиране на данни за новите леки пътнически автомобили и определяне на информацията за наблюдението на CO₂

1. Държавите членки отчитат за всяка календарна година следните подробни данни за всеки нов лек пътнически автомобил, регистриран на тяхна територия:
 - а) производител;
 - б) номер на одобрението на типа и на неговото изменение;
 - в) тип, вариант и версия;
 - г) марка и търговско наименование;
 - д) категория на одобрения тип превозно средство;
 - е) общ брой на новите регистрации;
 - ж) маса;
 - з) специфични емисии на CO₂;
 - и) отпечатък; междуосово разстояние, колея на управляемата ос и колея на останалите оси;
 - й) вид гориво и горивен режим;
 - к) работен обем на двигателя;
 - л) консумация на електроенергия;
 - м) код на иновативната технология или групата иновативни технологии и намаление на емисиите на CO₂ вследствие на тази технология.
2. Подробните данни, посочени в точка 1, се вземат от сертификата за съответствие за съответния лек пътнически автомобил или са съобразени със сертификата за съответствие, издаден от производителя на съответния лек пътнически автомобил. В случаите, при които не се използва сертификат за съответствие, държавите членки следва да въведат необходимите мерки за осигуряване на адекватна точност на процедурата за наблюдение. Когато са определени и минимална, и максимална стойност за масата или отпечатъка, посочени в точка 1, буква и), за даден лек пътнически автомобил, държавите членки използват само максималната стойност за целите на настоящия регламент. При превозни средства, задвижвани с два вида гориво (бензин/газ), в чиито сертификати за съответствие са посочени стойности на специфичните емисии на CO₂ за всеки от двата вида гориво, държавите членки използват само стойността, измерена за газа.
3. Държавите членки определят за всяка календарна година:
 - а) източниците, използвани за събиране на подробните данни, посочени в точка 1;
 - б) общия брой нови регистрации на нови леки пътнически автомобили, които са предмет на ЕО одобряване на типа;
 - в) общия брой нови регистрации на нови леки пътнически автомобили с индивидуално одобряване;
 - г) общия брой нови регистрации на нови леки пътнически автомобили, с национално одобряване за малки серии;
 - д) процента на всички бензиностанции на тяхна територия, които предлагат Е85.

ЧАСТ Б — Методология за определяне на информацията за целите на наблюдението на CO₂ за нови леки пътнически автомобили

Информацията за целите на наблюдението, която държавите членки трябва определят в съответствие с част А, точки 1 и 3, се определя в съответствие с методологията в настоящата част.

1. Брой регистрирани нови леки пътнически автомобили

Държавите членки определят броя на новите леки пътнически автомобили, регистрирани на тяхна територия през съответната година на наблюдение, разделени на превозни средства, предмет на ЕО одобряване на типа, на индивидуално одобряване и на национално одобряване за малки серии.

2. Разпределение по версии на новите леки пътнически автомобили

За всяка версия на всеки вариант на всеки тип нов лек пътнически автомобил се записват броят новорегистрирани леки пътнически автомобили и подробните данни, посочени в част А, точка 1.

3. Посочват се бензиностанциите на тяхна територия, които предлагат гориво Е85, в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) № 1014/2010 на Комисията ⁽¹⁾.**ЧАСТ В — Формат за предаване на данните**

За всяка година държавите членки докладват информацията, посочена в част А, точки 1 и 3, в следните формати:

Обобщени данни, включително общата информация, посочена в част А, точка 3:

Държава членка ⁽¹⁾	
Година	
Източник на данни	
Общ брой нови регистрации на нови леки пътнически автомобили, предмет на ЕО одобряване на типа	
Общ брой нови регистрации на нови леки пътнически автомобили с индивидуално одобряване	
Общ брой нови регистрации на нови леки пътнически автомобили с национално одобряване за малки серии	
Процент на всички бензиностанции, предлагачи Е85, в съответствие с член 6, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1014/2010	
Общ брой на бензиностанциите, предлагачи Е85, когато съотношението им надвишава 30 % от всички бензиностанции, в съответствие с член 6, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1014/2010	

⁽¹⁾ Кодове ISO 3166 alpha-2 с изключение на Гърция и Обединеното кралство, за които кодовете са съответно „EL“ и „UK“.

⁽¹⁾ ОВ L 293, 11.11.2010 г., стр. 15.

Година	Наименование на производителя Стандартно обозначение в ЕС	Наименование на производителя Обозначение на производителя	Наименование на производителя Обозначение в национален регистър	Номер на одобрение на типа и на неговото изменение	Тип	Вариант	Версия	Марка	Търговско наименование	Категория на одобрен тип превозно средство	Общ брой нови регистрации	Маса (kg)	Специфични емисии на CO ₂ (g/km)	Междуосово разстояние (mm)	Колея на управляемата ос (mm)	Колея на останалите оси (mm)	Вид гориво ⁽¹⁾	Горивен режим ⁽¹⁾	Работен обем на двигателя (cm ³)	Консумация на електрическа енергия (Wh/km)	Код на иновативна технология или група иновативни технологии ⁽²⁾	Намаляване на емисиите чрез иновативни технологии (g/km) ⁽²⁾
Година 1	Произв. 1	Произв. 1	Произв. 1	NOT 1	Тип 1	Вариант 1	Версия 1	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
Година 1	Произв. 1	Произв. 1	Произв. 1	NOT 1	Тип 1	Вариант 1	Версия 2	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
Година 1	Произв. 1	Произв. 1	Произв. 1	NOT 1	Тип 1	Вариант 2	Версия 1	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
Година 1	Произв. 1	Произв. 1	Произв. 1	NOT 1	Тип 1	Вариант 2	Версия 2	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮

⁽¹⁾ В съответствие с член 6.

⁽²⁾ В съответствие с член 12.