

II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) № 396/2013 НА КОМИСИЯТА

от 30 април 2013 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 1014/2010 по отношение на някои изисквания за наблюдението на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за определяне на стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили като част от цялостния подход на Общността за намаляване на емисиите на CO₂ от лекотоварните превозни средства⁽¹⁾, и по-специално член 8, параграф 9, първа алинея от него,

като има предвид, че:

- (1) Въз основа на опита от наблюдението на емисиите на CO₂ от новите леки пътнически автомобили през 2010 г. и 2011 г. приложение II към Регламент (ЕО) № 443/2009 бе изменено, за да се опрости събирането на съответните данни и да се осигури на производителите начин да проверяват ефикасно тези данни.
- (2) С оглед осигуряване на последователен подход в наблюдението на емисиите на CO₂ е целесъобразно Регламент (ЕС) № 1014/2010 на Комисията от 10 ноември 2010 г. относно наблюдението и докладването на данни за регистрацията на леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета⁽²⁾ да бъде приведен в съответствие с измененията, внесени в приложение II към Регламент (ЕО) № 443/2009.
- (3) По тази причина Регламент (ЕС) № 1014/2010 следва да бъде съответно изменен.
- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по изменение на климата,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 1014/2010 се изменя, както следва:

- 1) Параграф 7 от член 3 се заменя със следното:

„7. Когато превозното средство има колеи с различна широчина, държавите членки съобщават максималната колея към параметрите „Колея на управляемата ос“ или „Колея на останалите оси“ в подробните данни от наблюдението.“

- 2) Член 5 се заменя със следния текст:

„Член 5

Подготвяне на данните от държавите членки

При попълването на подробните данни от наблюдението държавите членки следва да включат:

- а) за всяко превозно средство със специфични емисии на CO₂ под 50 g CO₂/km — броя превозни средства, регистрирани без използването на множителите, дадени в член 5 от Регламент (ЕО) № 443/2009;
- б) за всяко превозно средство, проектирано да може да работи с гориво, смесено с етанол (Е85), специфичните емисии на CO₂ без прилагане на 5-процентното намаление на емисиите на CO₂, предоставяно на такива превозни средства в съответствие с член 6 от Регламент (ЕО) № 443/2009;
- в) за всяко превозно средство, оборудвано с новаторски технологии, специфичните емисии на CO₂, без да бъде вземано под внимание намалението на емисиите на CO₂ поради използването на новаторски технологии, предоставяно в съответствие с член 12 от Регламент (ЕО) № 443/2009.

Подробните данни от наблюдението следва да бъдат докладвани при точността, определена в таблицата в приложение II към настоящия регламент.“

⁽¹⁾ ОВ L 140, 5.6.2009 г., стр. 1.⁽²⁾ ОВ L 293, 11.11.2010 г., стр. 15.

3) Член 7 се заменя със следния текст:

„Член 7

Превозни средства, за които не се изисква ЕО одобрение на типа

1. Когато леките пътнически автомобили са обект на национално одобрение на типа за малки серии в съответствие с член 23 от Директива 2007/46/ЕО или на индивидуално одобрение в съответствие с член 24 от посочената директива, държавите членки информират Комисията за съответните номера на тези леки автомобили, регистрирани на тяхна територия, както е посочено в първата таблица от част В от приложение II към Регламент (ЕО) № 443/2009.

2. Държавите членки могат да попълват подробните данни от наблюдението за превозните средства, посочени в параграф

1, и в такива случаи следва да използват едно от следните наименования вместо наименованието на производителя:

а) „AA-IVA“ (Автомобилна асоциация — индивидуално одобряване на превозни средства) за докладване относно типове превозни средства, одобрявани индивидуално;

б) „AA-NSS“ (Автомобилна асоциация — национално дребносерийно одобряване на превозни средства) за докладване относно типове превозни средства, одобрявани на национално равнище в малки серии.“

4) Приложения I и II към Регламент (ЕС) № 1014/2010 се заменят с текста в приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на седмия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 30 април 2013 година.

За Комисията
Председател
José Manuel BARROSO

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ I

Източници на данни

Параметър	Сертификат за съответствие (част I, образци A1, A2 или B, в зависимост от случая, поместени в приложение IX към Директива 2007/46/ЕО)	Документация за одобрение на типа (Директива 2007/46/ЕО)
Производител	Раздел 0.5	Приложение III, част I, раздел 0.5
Номер на типовото одобрение и неговото разширение	Раздел 0.10	Сертификат за одобрение на типа, както е посочено в приложение VI
Тип	Раздел 0.2	Приложение III, част I, раздел 0.2
Вариант	Раздел 0.2	Приложение III, част II
Версия	Раздел 0.2	Приложение III, част II
Марка	Раздел 0.1	Приложение III, част I, раздел 0.1
Търговско наименование	Раздел 0.2.1	Приложение III, част I, раздел 0.2.1
Категория на одобрения тип превозно средство	Раздел 0.4	Приложение III, част I, раздел 0.4
Маса (kg)	Раздел 13	Приложение III, част I, раздел 2.6 ⁽¹⁾
Специфични емисии на CO ₂ (g/km) ⁽²⁾	Раздел 49.1	Приложение VIII, раздел 3
Колесна база (mm)	Раздел 4	Приложение III, част I, раздел 2.1 ⁽¹⁾
Колея на управляемата ос — на останалите оси (mm)	Раздел 30	Приложение III, част I, раздели 2.3.1 и 2.3.2 ⁽³⁾
Тип гориво	Раздел 26 (или 23)	Приложение III, част I, раздел 3.2.2.1
Горивен режим	Раздел 26.1 (или 23.1)	Приложение III, част I, раздел 3.2.2.4
Работен обем на двигателя (cm ³)	Раздел 25	Приложение III, част I, раздел 3.2.1.3
Консумация на електроенергия (Wh/km)	Раздел 49.2	

⁽¹⁾ В съответствие с член 3, параграф 8 от настоящия регламент.

⁽²⁾ В съответствие с член 3, параграф 4 от настоящия регламент.

⁽³⁾ В съответствие с член 3, параграфи 7 и 8 от настоящия регламент

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Таблица за точността на данните

Изискваната точност на подробните данни от мониторинга, които се докладват в съответствие с член 2:

CO ₂ (g/km)	Цяло число
Маса (kg)	Цяло число
Колесна база (mm)	Цяло число
Колея на управляемата ос — на останалите оси (mm)	Цяло число
Намаляване на емисиите чрез новаторски технологии (g/km)	Закръглено до първия знак след десетичната запетая“