

ПРЕПОРЪКИ

ПРЕПОРЪКА НА КОМИСИЯТА

от 5 юли 2010 година

относно оценката на неизправностите при проверките на техническата изправност в съответствие с Директива 2009/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно прегледите за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета

(2010/378/ЕС)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 292 от него,

като има предвид, че:

- (1) В интерес на пътната безопасност, опазването на околната среда и лоялната конкуренция е важно да се осигурят правилната поддръжка и преглед на използваните превозни средства, за да се запазят техните експлоатационни характеристики на гарантираното от типовото одобрение равнище през цялото времетраене на тяхната експлоатация без прекомерно влошаване.
- (2) В допълнение към стандартите и методите, посочени в Директива 2009/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. относно прегледите за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета⁽¹⁾, на инспекторите, извършващи прегледа на моторните превозни средства, следва да се предоставят насоки с цел да се осигури хармонизирана оценка на неизправностите, изброени в приложение II към посочената директива.
- (3) Бяха взети предвид констатациите от два проекта— Autofore⁽²⁾ и IDELSY⁽³⁾, в чиито рамки неотдавна бяха разгледани бъдещите възможности за проверка на техни-

ческата изправност, и резултатите от открит диалог по същество със заинтересованите страни.

- (4) За неизправностите следва да се въведат три категории, за да се отрази тяхната сериозност.
- (5) За всяка категория неизправности следва да се указват последствията от използването на моторното превозно средство в това състояние.
- (6) Настоящата препоръка е първа стъпка към уеднаквена оценка на неизправностите, открити при проверките на техническата изправност в рамките на Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ПРЕПОРЪКА:

Държавите-членки следва да оценяват неизправностите, открити по време на прегледа за проверка на техническата изправност на моторно превозно средство, в съответствие с насоките, определени в приложението към настоящата препоръка.

Съставено в Брюксел на 5 юли 2010 година.

За Комисията

Siim KALLAS

Заместник-председател

⁽¹⁾ ОВ L 141, 6.6.2009 г., стр. 12.

⁽²⁾ Изследване на Autofore относно бъдещите възможности за налагане на техническа изправност в Европейския съюз, http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm

⁽³⁾ Инициатива IDELSY за диагностика на електронните системи в моторни превозни средства за периодичен технически преглед, http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Оценка на неизправностите и определения

В рамките на прилагането на Директива 2009/40/ЕО в настоящата препоръка са посочени подлежащите на проверка системи и елементи на превозните средства, както и насоките, които държавите-членки е препоръчително да спазват по време на прегледите за проверка на техническата изправност на превозните средства с оглед да се установи дали тяхното състояние е приемливо.

2. Насоки за оценка на неизправностите и определения

Насоките за оценка на неизправности, включително технически дефекти и други несъответствия, които са констатирани по време на периодични прегледи на превозните средства, се категоризират в три групи, както следва:

НЕЗНАЧИТЕЛНИ НЕИЗПРАВНОСТИ(НзН)

ЗНАЧИТЕЛНИ НЕИЗПРАВНОСТИ(ЗнН)

ОПАСНИ НЕИЗПРАВНОСТИ(ОН)

Всяка една категория неизправности следва да бъде определена по отношение на състоянието на превозното средство, както следва:

НЕЗНАЧИТЕЛНИ НЕИЗПРАВНОСТИ

Технически неизправности, които не оказват сериозно въздействие върху безопасността на превозното средство, и други малки несъответствия. Не се налага непременно повторна проверка на превозното средство, тъй като с основание може да се очаква, че откритите неизправности незабавно ще бъдат отстранени.

ЗНАЧИТЕЛНИ НЕИЗПРАВНОСТИ

Неизправности, които могат да окажат сериозно отрицателно въздействие върху безопасността на превозното средство или да породят риск за други участници в пътното движение, и други по-значителни несъответствия. По-нататъшното използване на превозното средство по пътищата без отстраняване на откритите неизправности зависи от определени условия. Компетентните органи в държавите-членки трябва да приемат процедура за определяне на условията, при които превозното средство може да се използва, преди да премине друг преглед за проверка на техническата изправност.

ОПАСНИ НЕИЗПРАВНОСТИ

Неизправности, които пораждат пряк и незабавен риск за пътната безопасност, така че превозното средство следва да не се използва по пътищата при никакви обстоятелства.

Превозно средство, по което са открити неизправности, спадащи към повече от една от горепосочените групи, следва да бъде класифицирано според най-сериозната неизправност. Превозно средство, показващо няколко неизправности от една и съща група, може да бъде класифицирано в следващата група на по-значителни неизправности, ако съвместното въздействие на откритите неизправности прави превозното средство по-опасно.

За неизправности, които могат да бъдат класифицирани не в една, а в няколко категории, извършващият прегледа инспектор следва да носи отговорността да категоризира неизправностите съобразно тяхната сериозност и в съответствие с националното законодателство.

При оценяването на неизправностите следва да се вземат предвид изискванията за типово одобрение към датата на одобряването, първоначалната регистрация или на първоначалното въвеждане в експлоатация. Независимо от това някои елементи ще се обхващат и от изисквания за модернизирани.

НАСОКИ ЗА ОЦЕНКА НА НЕИЗПРАВНОСТИТЕ

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
0. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО				
0.1. Табели с регистрационния номер (ако са необходими съгласно изискванията ^(e))	а) Липсваща/и табела/и или така ненадеждни/ закрепени, че има вероятност да паднат		X	
	б) Липсващ или нечетлив надпис	X	X	
	в) Несъответствие с документите или регистрацията на превозното средство		X	

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
0.2. Идентификационен номер на превозното средство, шаси/сериен номер	а) Липсва или не може да бъде открит б) Непълен, нечетлив в) Несъответствие с документите или регистрацията на превозното средство		X	
1. СПИРАЧНО ОБОРУДВАНЕ				
1.1. Механично състояние и функциониране				
1.1.1. Палец на педала на крачната спирачка/ръчния лост	а) Палецът е прекален стегнат б) Прекомерно износване или хлабина		X	
1.1.2. Състояние на педала/ръчния лост и ход на задвижващото спирачно устройство	а) Излишен или недостатъчен резервен ход б) Спирачният механизъм не отделя правилно в) Липсващо, разлепено или износено покритие на спирачния педал против хлъзгане	X	X	
1.1.3. Вакуумна помпа или компресор и резервоари	а) Недостатъчно въздушно налягане/вакуум за подпомагане най-малко на две приложения на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или несигурни показания на датчика) б) Времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на въздушното налягане/вакуума, не отговаря на изискванията ^(а) в) Нефункциониращ многокръгов предпазен клапан или изпускателен вентил г) Изпускане на въздух, причиняващо забележим спад в налягането, или шумно изпускане на въздух д) Външно увреждане, което е вероятно да повлияе върху функционирането на спирачната система		X	X
1.1.4. Предупредителен индикатор или датчик за ниско налягане	Неправилно функциониращ или дефектен датчик или индикатор	X	X	
1.1.5. Ръчен клапан за контрол на спирачката	а) Органът за управление е спукан, повреден или прекалено износен б) Органът за управление не е надеждно закрепен към клапана или несигурен клапан в) Хлабави връзки или изтичане в системата г) Незадоволителна работа		X	
1.1.6. Механизъм за задействане на ръчната спирачка (за паркиране), контрол на лоста, палец на ръчната спирачка, електронна спирачка за паркиране	а) Палецът на ръчната спирачка не задържа правилно б) Прекомерно износване на пръта на спирачката или на механизма на палеца в) Прекомерен ход на лоста, показващ неправилна настройка	X	X	X

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НЗН)	(ЗнН)	(ОН)
	г) Липсващ, повреден или нефункциониращ механизъм за задействане		X	
	д) Неправилно функциониране — предупредителният индикатор показва неизправност		X	
1.1.7. Спирачни клапани (педално управлявани, разтоварващи, регулиращи клапани)	а) Повреден клапан или прекомерно изпускане на въздух		X	X
	б) Прекомерно изпускане на масло от компресора	X		
	в) Клапанът е монтиран ненадеждно или неправилно		X	
	г) Изтичане на хидравлична спирачна течност		X	X
1.1.8. Съединения за спирачки на ремаркета (електрически и пневматични)	а) Дефектни изолационни кранове или самозатваряща се клапа	X	X	
	б) Кранът или клапата са монтирани ненадеждно или неправилно	X	X	
	в) Прекомерни изтичания		X	X
	г) Неправилно функциониране		X	X
1.1.9. Резервоар за въздух под налягане	а) Резервоарът е повреден, корозирал или изпуска	X	X	
	б) Неработещо дренажно устройство	X	X	
	в) Резервоарът е монтиран ненадеждно или неправилно		X	
1.1.10. Спирачни сервомеханизми, главен спирачен цилиндър (хидравлични системи)	а) Дефектен или нефункциониращ сервомеханизъм		X	
	б) Дефектен или изпускащ главен спирачен цилиндър		X	X
	в) Ненадежден главен спирачен цилиндър		X	X
	г) Недостатъчно количество спирачна течност	X	X	
	д) Липсваща капачка на резервоара на главния спирачен цилиндър	X		
	е) Светеща или дефектна предупредителна лампа за спирачната течност	X		
	ж) Неправилно функциониране на предупредителното устройство за равнището на спирачната течност	X		
1.1.11. Твърди спирачни въздухопроводи	а) Голям риск от повреда или счупване		X	X
	б) Изтичане от маркучи или от съединения		X	X
	в) Повредени или прекалено корозирали въздухопроводи		X	X
	г) Изместени въздухопроводи	X	X	
1.1.12. Гъвкави спирачни маркучи	а) Голям риск от повреда или счупване		X	X
	б) Повредени, износени, усукани или прекалено къси маркучи	X	X	
	в) Изтичане от маркучи или от съединения		X	X

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
	г) Издуване на маркучите под налягане		X	X
	д) Маркучите са порести		X	
1.1.13. Спирачни накладки за дискови и челюстни спирачки	а) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка		X	X
	б) Замърсена накладка за дискова или челюстна спирачка (с масло, грес и др.)		X	X
	в) Липсваща накладка за дискова или челюстна спирачка			X
1.1.14. Спирачни барабани, спирачни дискове	а) Прекомерно износен, корозирал, надран, с пукнатини, ненадежден или пукнат барабан или диск		X	X
	б) Замърсен барабан или диск (с масло, грес и др.)		X	
	в) Липсващ барабан или диск			X
	г) Ненадежден заден диск		X	
1.1.15. Спирачни кабели, шанги, лостове, връзки	а) Повреден или усукан кабел		X	X
	б) Прекомерно износен или корозирал елемент		X	X
	в) Ненадежден кабел, шанга или свързване		X	
	г) Дефектен кабелен водач		X	
	д) Ограничаване на свободното движение на спирачната система		X	
	е) Неправилно движение на лостове/шанги, показващо лоша настройка или прекомерно износване		X	
1.1.16. Задвижващи спирачни механизми (включително спирачни пружини или хидравлични цилиндри)	а) Спукан или повреден задвижващ механизъм		X	X
	б) Изпускащ задвижващ механизъм		X	X
	в) Задвижващият механизъм е монтиран ненадежно или неправилно		X	X
	г) Прекомерно корозирал задвижващ механизъм		X	X
	д) Недостатъчен или прекомерен ход на работното бутало или на диафрагмения механизъм		X	X
	е) Липсващо или прекомерно повредено противоположно покритие	X	X	
1.1.17. Товаросензорен клапан	а) Дефектно свързване		X	
	б) Неправилна настройка на свързването		X	
	в) Клапанът е блокирал или не работи		X	X
	г) Липсващ клапан			X
	д) Липсваща табелка с данни	X		
	е) Данните са нечетливи или не отговарят на изискванията ⁽⁴⁾	X		

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
1.1.18. Устройства за регулиране на хлабината и съответни индикатори	<p>а) Устройството за регулиране е повредено, блокирало или с неправилно движение, прекомерно износено или с неправилна настройка</p> <p>б) Дефектно устройство за регулиране</p> <p>в) Неправилно монтирано или подменено</p>		X	
1.1.19. Допълнителна спирачна система с продължително действие (когато е монтирана или се изисква)	<p>а) Ненадеждно свързване или монтаж</p> <p>б) Системата очевидно е дефектна или липсва</p>	X	X	
1.1.20. Автоматично действие на спирачките на ремаркетото	Спирачката на ремаркетото не се задейства автоматично при разединяване на връзката			X
1.1.21. Цялостна спирачна система	<p>а) Други устройства от системата (например помпа за антифриз, апарат за сушене на въздуха и т.н.) са увредени външно или са прекомерно корозирали по начин, който влияе неблагоприятно върху спирачната система</p> <p>б) Изпускане на въздух или антифриз</p> <p>в) Ненадеждно или неправилно монтиран елемент</p> <p>г) Неправилен ремонт или изменение на елемент ^(а)</p>		X	X
1.1.22. Контролни съединения (когато са монтирани или се изискват)	<p>а) Липсват</p> <p>б) Повредени, неизползваеми или изпускат</p>		X	
1.2. Полезно действие и ефективност на крачната спирачка				
1.2.1. Полезно действие	<p>а) Неправилно спирачно усилие върху едно или повече колела</p> <p>б) Спирачното усилие от което и да е колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие от друго колело на същата ос. Или в случай на проверка на пътя — прекалено голямо отклонение на превозното средство от права линия</p> <p>в) Няма постепенна промяна на спирачното усилие (захващане)</p> <p>г) Неправилен времеви интервал във функционирането на спирачката на което и да е колело</p> <p>д) Прекомерно отклонение на спирачното усилие по време на всеки пълен оборот на колелото</p>		X	X
1.2.2. Ефективност	<p>Не се постига поне следната минимална стойност:</p> <p>Превозни средства с първоначална регистрация след влизане в сила на посочената директива:</p> <p>— Категория N1: 50 %</p> <p>— Категория M1: 58 %</p> <p>— Категории M2 и M3: 50 %</p> <p>— Категории N2 и N3: 50 %</p>		X	X

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
	<p>— Категория O₂ (XX) ⁽¹⁾, O₃ и O₄:</p> <p>— за полуремаркета: 45 %</p> <p>— за ремаркета с теглици: 50 %</p> <p>Превозни средства, регистрирани преди влизане в сила на посочената директива:</p> <p>Категория N1: 45 %</p> <p>Категории M1, M2 и M3: 50 % ⁽²⁾</p> <p>Категории N2 и N3: 43 % ⁽³⁾</p> <p>Категории O₂ (XX) ⁽¹⁾, O₃ и O₄: 40 % ⁽⁴⁾</p> <p>Други категории (XX) ⁽⁵⁾:</p> <p>— Категории L (две спирачки):</p> <p>— Категория L1e: 42 %</p> <p>— Категории L2e, L6e: 40 %</p> <p>— Категория L3e: 50 %</p> <p>— Категория L4e: 46 %</p> <p>— Категории L5e, L7e: 44 %</p> <p>— Категории L (спирачка на задните колела):</p> <p>— всички категории: 25 %</p>			

1.3. Вторично (аварийно) спирачно полезно действие и ефективност (ако се осъществява чрез отделна система)

1.3.1. Резултати при работа	<p>а) Неправилно спирачно усилие върху едно или повече колела</p> <p>б) Спирачното усилие от което и да е колело е по-малко от 70 % от най-голямото регистрирано усилие от друго колело на същата посочена ос. Или в случай на проверка на пътя — прекалено голямо отклонение на превозното средство от права линия</p> <p>в) Няма постепенна промяна на спирачното усилие (захващане)</p>		X	X
1.3.2. Ефективност	<p>Спирачното усилие е по-малко от 50 % ⁽⁶⁾ от полезното действие на крачната спирачка, определено в раздел 1.2.2, спрямо максимално допустимата маса, а при полуремаркетата — спрямо сбора от допустимите товари на ос</p> <p>(с изключение на L1e и L3e)</p>		X	X

1.4. Полезно действие и ефективност на ръчната спирачка

1.4.1. Резултати при работа	Спирачката не действа от едната страна или в случай на проверка на пътя — прекалено голямо отклонение на превозното средство от права линия		X	X
1.4.2. Ефективност	<p>За всички категории превозни средства спирачното съотношение е по-малко от 16 % спрямо максимално разрешената маса или за моторни превозни средства — 12 % спрямо максимално разрешената комбинирана маса на превозното средство, като се взема по-голямата от двете стойности</p> <p>(с изключение на L1e и L3e)</p>		X	X

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
1.5. Полезно действие на допълнителната спирачна система с продължително действие	а) Няма постепенно изменение на ефективността (не се прилага за моторни спирачни системи) б) Системата не функционира		X	
1.6. Антиблокираща спирачна система (ABS)	а) Предупредителното устройство не функционира нормално б) Предупредителното устройство показва неизправност на системата в) Липсващи или повредени датчици за оборотите на колелата г) Увредени електрически връзки д) Липсващи или повредени други елементи		X	
1.7. Електронна спирачна система (EBS)	а) Предупредителното устройство не функционира нормално б) Предупредителното устройство показва неизправност на системата		X	

2. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

2.1. Механично състояние

2.1.1. Състояние на кормилния механизъм	а) Механизмът не функционира гладко б) Секторният вал е усукан или шлицовете са износени в) Прекомерно износване на секторния вал г) Прекомерно движение на секторния вал д) Има изтичане		X	
2.1.2. Закрепване на кормилната кутия	а) Кормилната кутия не е закрепена добре б) Удължени отвори за закрепване в шасито в) Липсващи или пукнати скрепителни болтове г) Кормилната кутия е пукната		X	X
2.1.3. Състояние на кормилното задвижване	а) Относително движение между елементи, което следва да бъде отстранено б) Прекомерно износване на местата на свързване в) Пукнатини или деформация на елемент г) Отсъствие на заключващи приспособления д) Несъосност на елементи (например напречна кормилна шанга или надлъжна кормилна шанга) е) Неправилен ремонт или изменение ж) Липсващо, увредено или силно повредено противопоухово покритие		X	X
		X	X	

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
2.1.4. Функциониране на кормилното задвижване	а) При движението си елемент от кормилното задвижване опира в неподвижна част на шасито		X	
	б) Нефункциониращи или липсващи кормилни ограничители		X	
2.1.5. Сервоуправление	а) Изтичане на течност		X	X
	б) Недостатъчно течност	X	X	
	в) Механизмът не функционира		X	X
	г) Механизмът е пукнат или ненадежден		X	X
	д) Несъсност или опирание на елементи		X	X
	е) Неправилен ремонт или изменение		X	X
	ж) Повредени или прекалено корозирали кабели/маркучи		X	X
2.2. Волан, кормилна колона и кормило от мотоциклетен тип				
2.2.1. Състояние на волана/кормилото	а) Относително движение на волана спрямо колоната, показващо хлабина		X	
	б) Отсъствие на ограничител върху главината на волана		X	X
	в) Счупване или хлабавост на главината, венца или спица на волана		X	X
2.2.2. Кормилна колона/вилки	а) Прекомерен ход на центъра на волана нагоре или надолу		X	
	б) Прекомерен ход на върха на колоната радиално от оста на колоната		X	
	в) Повредена гъвкава връзка		X	
	г) Дефектно закрепване		X	X
	д) Неправилен ремонт или изменение			X
2.3. Кормилна хлабина	Прекомерен свободен ход на кормилния механизъм (например движение на точка върху венца, превишаващо една пета от диаметъра на волана) или несъответствие с изискванията ^(а)		X	X
2.4. Регулировка на колелата (X) ^(б)	Регулировката не е в съответствие със спецификациите на производителя или с изискванията ^(а)	X	X	
2.5. Въртяща опора за управляемата ос на ремаркетото	а) Повреден или пукнат елемент		X	X
	б) Прекомерна хлабина		X	X
	в) Дефектно закрепване		X	X

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НЗН)	(ЗнН)	(ОН)
2.6. Електронно сервоуправление (EPS)	а) Съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на системата		X	
	б) Несъответствие между ъгъла на волана и ъгъла на колелата		X	X
	в) Сервоуправлението не функционира		X	

3. ВИДИМОСТ

3.1. Поле на видимост	Препятствие в ползването на водача, което му пречи да вижда напред или встрани	X	X	
3.2. Състояние на стъклата	а) Пукнато или променило цвета си стъкло или прозрачна плоскост (ако е разрешена)	X	X	
	б) Стъкло или прозрачна плоскост (включително светлоотразително или цветно фолио), които не отговарят на спецификациите в изискванията ^(а) (XX) ^(с)	X	X	
	в) Стъкло или прозрачна плоскост в неприемливо състояние		X	X
3.3. Огледала или устройства за виждане назад	а) Липсващо огледало или устройство, или то не е монтирано съгласно изискванията ^(а)	X	X	
	б) Огледалото или устройството не функционира или е повредено, хлабаво или ненадеждно	X	X	
3.4. Стъклочистачки на предното стъкло	а) Стъклочистачките не функционират или са повредени		X	
	б) Липсва или явно дефектна четка на стъклочистачка	X	X	
3.5. Устройство за пръскане на течност върху стъклата	Устройството за пръскане на течност не функционира съгласно изискванията	X	X	
3.6. Система срещу изпотпяване на стъклата (X) ^(б)	Системата не функционира или явно е неисправна	X		

4. СВЕТЛИНИ, ОТРАЖАТЕЛИ

4.1. Фарове за дълги и къси светлини				
4.1.1. Състояние и функциониране	а) Неподходяща или липсваща светлина/светлинен източник	X	X	
	б) Дефектна или липсваща защитна система (отражател и леща)	X	X	
	в) Незакрепена надеждно лампа		X	
4.1.2. Центровка	Насочеността на светлината не е в границите, определени в изискванията ^(а)		X	
4.1.3. Превключване	а) Нефункциониращ в съответствие с изискванията ^(а) превключвател (брой на едновременно включените светлини)	X	X	
	б) Нефункциониращо нормално устройство за управление		X	

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
4.1.4. Съответствие с изискванията ^(а)	а) Лампа, излъчван цвят, позиция или светлинен интензитет не са в съответствие с изискванията ^(а) б) Продукти върху леща или светлинен източник, които явно намаляват интензитета на светлината или променят излъчвания цвят в) Светлинният източник и светлината са несъвместими помежду си	X	X	
4.1.5. Устройства за регулиране на височината (когато са задължителни)	а) Устройството не функционира б) Не може да се работи с ръчно устройство от седалката на водача		X	
4.1.6. Устройство за чистене на фаровете (когато е задължително)	Устройството не функционира	X	X	
4.2. Предни и задни габаритни светлини, странични габаритни светлини и светлини за обозначаване на най-външния габарит				
4.2.1. Състояние и функциониране	а) Дефектен светлинен източник б) Дефектна леща в) Незакрепена надеждно лампа		X	
4.2.2. Превключване	а) Нефункциониращ в съответствие с изискванията ^(а) превключвател б) Нефункциониращо нормално устройство за управление	X	X	
4.2.3. Съответствие с изискванията ^(а)	а) Лампа, излъчван цвят, позиция или светлинен интензитет не са в съответствие с изискванията ^(а) б) Продукти върху леща или светлинен източник, които намаляват интензитета на светлината или променят излъчвания цвят	X	X	
4.3. Стопове				
4.3.1. Състояние и функциониране	а) Дефектен светлинен източник б) Дефектна леща в) Незакрепена надеждно лампа	X	X	X
4.3.2. Превключване	а) Нефункциониращ в съответствие с изискванията ^(а) превключвател б) Нефункциониращо нормално устройство за управление	X	X	X
4.3.3. Съответствие с изискванията ^(а)	Лампа, излъчван цвят, позиция или светлинен интензитет не са в съответствие с изискванията ^(а)	X	X	
4.4. Пътепоказател и аварийни светлини				
4.4.1. Състояние и функциониране	а) Дефектен светлинен източник б) Дефектна леща	X	X	

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
	в) Незакрепена надеждно лампа	X	X	
4.4.2. Превключване	Превключвател не функционира в съответствие с изискванията ^(а)	X	X	
4.4.3. Съответствие с изискванията ^(а)	Лампа, излъчван цвят, позиция или светлинен интензитет не са в съответствие с изискванията ^(а)	X	X	
4.4.4. Честота на мигане	Честотата на мигане не е в съответствие с изискванията ^(а)	X	X	
4.5. Предни и задни фарове за мъгла				
4.5.1. Състояние и функциониране	а) Дефектен светлинен източник	X	X	
	б) Дефектна леща	X	X	
	в) Незакрепена надеждно лампа	X	X	
4.5.2. Регулиране (X) ^(б)	Предният фар за мъгла не е регулиран правилно хоризонтално при наличие на ясно изразена граница между светло и тъмно	X	X	
4.5.3. Превключване	Нефункциониращ в съответствие с изискванията ^(а) превключвател	X	X	
4.5.4. Съответствие с изискванията ^(а)	а) Лампа, излъчван цвят, позиция или светлинен интензитет не са в съответствие с изискванията ^(а)		X	
	б) Системата не функционира в съответствие с изискванията ^(а)	X	X	
4.6. Светлини за заден ход				
4.6.1. Състояние и функциониране	а) Дефектен светлинен източник	X		
	б) Дефектна леща	X		
	в) Незакрепена надеждно лампа	X	X	
4.6.2. Съответствие с изискванията ^(а)	а) Лампа, излъчван цвят, позиция или светлинен интензитет не са в съответствие с изискванията ^(а)	X	X	
	б) Системата не функционира в съответствие с изискванията ^(а)	X	X	
4.6.3. Превключване	Нефункциониращ в съответствие с изискванията ^(а) превключвател	X	X	
4.7. Лампа на задната регистрационна табела				
4.7.1. Състояние и функциониране	а) Лампата излъчва пряка светлина назад	X	X	
	б) Дефектен светлинен източник	X	X	
	в) Незакрепена надеждно лампа	X	X	

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
4.7.2. Съответствие с изискванията ^(а)	Системата не функционира в съответствие с изискванията ^(а)	X		
4.8. Задни светлоотразители, странични светлоотразители и задни табели за обозначаване				
4.8.1. Състояние	а) Светлоотразителното оборудване е дефектно или повредено	X	X	
	б) Незакрепен надеждно светлоотразител	X	X	
4.8.2. Съответствие с изискванията ^(а)	Устройство, отразен цвят или местоположение не са в съответствие с изискванията ^(а)	X	X	
4.9. Сигнални устройства, задължителни за осветително оборудване				
4.9.1. Състояние и функциониране	Не функционират	X	X	
4.9.2. Съответствие с изискванията ^(а)	Несъответствие с изискванията ^(а)	X		
4.10. Електрически връзки между теглещото превозно средство и ремаркетото или полуремаркетото	а) Ненадеждно закрепени неподвижни елементи	X	X	
	б) Повредена или влошена изолация	X	X	
	в) Неизправни електрически връзки в ремаркетото или в теглещото превозно средство		X	X
4.11. Електрическа инсталация	а) Електрическите връзки са ненадеждни или не са надлежно обезопасени	X	X	X
	б) Влошени електрически връзки	X	X	X
	в) Повредена или влошена изолация	X	X	X
4.12. Незадължителни лампи и задни светлоотразители (X) ^(б)	а) Лампа или заден светлоотразител, които не са монтирани съгласно изискванията ^(а)	X	X	
	б) Лампа, нефункционираща в съответствие с изискванията ^(а)	X	X	
	в) Незакрепена надеждно лампа или заден светлоотразител	X	X	
4.13. Акумулатор(и)	а) Ненадежден	X	X	
	б) Има изтичане	X	X	
	в) Дефектен превключвател (ако се изисква такъв)		X	
	г) Дефектни предпазители (ако се изискват)		X	
	д) Неподходяща вентилация (ако се изисква)		X	
5. ОСИ, КОЛЕЛА, ГУМИ				
5.1. Осигуряване				
5.1.1. Осигуряване	а) Пукнатата или деформираната ос			X
	б) Ненадеждно закрепване към превозното средство		X	X

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
	в) Неправилен ремонт или изменение		X	X
5.1.2. Шенкели	а) Пукнат шенкел			X
	б) Прекомерно износване на шенкелния болт и/или втулките		X	X
	в) Прекомерно движение между шенкела и предния мост		X	X
	г) Шенкелният болт е хлабав в оста		X	X
5.1.3. Лагери на колелата	а) Прекомерна хлабина на лагер на колело		X	X
	б) Твърде стегнат, блокирал лагер на колело		X	X
5.2. Колела и гуми				
5.2.1. Главина на колелата	а) Липсваща гайка или шпилка за колело		X	X
	б) Износена или повредена главина		X	X
5.2.2. Колела	а) Пукнатина или дефектна заварка			X
	б) Монтирани неправилно осигурителни пръстени за гумите		X	X
	в) Силно деформирано или износено колело		X	X
	г) Размерът или типът на колелата не са в съответствие с изискванията ^(а) и оказват влияние върху пътната безопасност		X	
5.2.3. Гуми	а) Размерът, товаросимостта, знакът за одобрение или категорията за скорост на колелата не са в съответствие с изискванията ^(а) и оказват влияние върху пътната безопасност		X	X
	б) Гуми с различен размер на една и съща ос или сдвоено колело		X	
	в) Гуми от различен конструктивен тип (радиални/диагонални) на една и съща ос		X	
	г) Сериозна повреда или срязване на гума		X	X
	д) Дълбочината на протектора на гума не е в съответствие с изискванията ^(а)		X	X
	е) Триене на гума с други елементи	X	X	
	ж) Гуми с регенериран протектор, които не са в съответствие с изискванията ^(а)		X	X
	з) Системата за следене на налягането на въздуха не функционира нормално или явно не работи въобще	X	X	
5.3. Система на окачване				
5.3.1. Ресори/пружини и стабилизатор	а) Ненадеждно закрепване на ресори/пружини към шасито или ос		X	X

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
	б) Повреден или счупен елемент на ресор/пружина		X	X
	в) Липсващ ресор/пружина		X	X
	г) Неправилен ремонт или изменение		X	X
5.3.2. Амортисьори	а) Ненадежно закрепване на амортисьори към шасито или ос	X	X	
	б) Повреден амортисьор, показващ признаци на силно изтичане или неизправност		X	
5.3.2.1. Проверка на ефективността на амортизиране (X) ^(б)	а) Значително различие между ляво и дясно		X	
	б) Не са постигнати обявените минимални стойности		X	
5.3.3. Карданни валове, надлъжни реактивни шанги, кобилицы и напречни рамена	а) Несигурно закрепване на елемент към шасито или ос		X	X
	б) Повреден, пукнат или прекомерно корозирал елемент		X	X
	в) Неправилен ремонт или изменение		X	X
5.3.4. Шарнири на окачването	а) Прекомерно износване на шенкелен болт и/или втулки в шарнири на окачването		X	X
	б) Липсващо или силно повредено противопоухово покритие	X	X	
5.3.5. Въздушно окачване	а) Системата е неизползваема			X
	б) Елемент, който е повреден, изменен или дефектен до такава степен, че оказва влияние върху функционирането на системата		X	X
	в) Слухово доловимо изпускане от системата		X	

6. ШАСИ

6.1. Шаси или рама и приставки

6.1.1. Общо състояние	а) Счупване или деформация на надлъжна или напречна греда		X	X
	б) Ненадеждни усилващи плочи или скрепления		X	X
	в) Прекомерна корозия, която влошава стабилността на монтажния блок		X	X
6.1.2. Тръби и шумозаглушители на системата за отвеждане на отработени газове	а) Ненадеждна или изпускаща система за отвеждане на отработени газове		X	
	б) Влизане на пушек в кабината на водача или в купето за пътници		X	X
6.1.3. Резервоар за гориво и тръби (включително резервоар за гориво за отопление и тръби)	а) Ненадежден резервоар за гориво или тръби		X	X
	б) Изтичане на гориво, липсваща или неефективна капачка на резервоара		X	X

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НЗН)	(ЗНН)	(ОН)
	<p>в) Повредени или износени тръби</p> <p>г) Проходният спирателен кран за гориво (ако се изисква такъв) не функционира правилно</p> <p>д) Опасност от пожар поради:</p> <ul style="list-style-type: none"> — изтичане на гориво, — лошо изолиран резервоар за гориво или изпускателен тръбопровод, — състояние на двигателното отделение <p>е) Системата на ВНГ/СНГ или водород не е в съответствие с изискванията ⁽⁶⁾</p>	X	X	X
6.1.4. Брони, странични защити и защита срещу вклиняване на превозно средство, идващо отзад	<p>а) Хлабавост или повреда, която е вероятно да причини нараняване при докосване или контакт</p> <p>б) Устройство, което явно не е в съответствие с изискванията ⁽⁶⁾</p>	X	X	X
6.1.5. Носач на резервно колело (ако е монтиран)	<p>а) Носачът не е в добро състояние</p> <p>б) Носачът е счупен или ненадежден</p> <p>в) Ненадеждно закрепено на носача резервно колело, поради което има вероятност то да падне</p>	X	X	X
6.1.6. Прикачни механизми и оборудване за теглене	<p>а) Повреден, дефектен или пукнат елемент</p> <p>б) Прекомерно износване на елемент</p> <p>в) Дефектно закрепване</p> <p>г) Липсващо или нефункциониращо правилно устройство за безопасност</p> <p>д) Нефункциониращ индикатор</p> <p>е) Закриване (при неизползване) на регистрационна табела или на лампа</p> <p>ж) Неправилен ремонт или изменение</p>	X	X	X
6.1.7. Трансмисия	<p>а) Хлабави или липсващи скрепителни болтове</p> <p>б) Прекомерно износване на лагерите на трансмиссионния вал</p> <p>в) Прекомерно износване на карданните шарнири</p> <p>г) Повредени гъвкави връзки</p> <p>д) Повреден или изкривен вал</p> <p>е) Пукнато или ненадеждно лагерно тяло</p> <p>ж) Липсващо или силно повредено противопоухово покритие</p> <p>з) Незаконно изменение на силовото предаване</p>	X	X	X

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
6.1.8. Опорни елементи за двигателя	Дефектни, явно и силно повредени, хлабави или счупени опорни елементи		X	X
6.1.9. Работа на двигателя	а) Незаконно изменение на контролно устройство		X	
	б) Незаконно изменение на двигателя		X	
6.2. Кабина и купе				
6.2.1. Състояние	а) Хлабава или повредена плоскост или част, която може да причини нараняване		X	X
	б) Ненадеждна стойка на купето		X	X
	в) Влизане на пушек от двигателя или от отработените газове		X	X
	г) Неправилен ремонт или изменение		X	X
6.2.2. Монтаж	а) Купето или кабината са ненадеждни		X	X
	б) Купето/кабината явно не е разположено/а точно върху шасито		X	
	в) Ненадеждно или липсващо закрепване на купето/кабината към шасито или към напречни греди		X	X
	г) Прекомерна корозия на местата на закрепване върху носещата каросерия		X	X
6.2.3. Врати и ключалки	а) Отварянето или затварянето на врата не е както трябва		X	
	б) Има вероятност врата да се отвори внезапно или да не остане затворена		X	X
	в) Липсваща, хлабава или повредена врата, панта, ключалка, стойка	X	X	
6.2.4. Под	Подът е ненадежден или силно повреден		X	X
6.2.5. Седалка на водача	а) Хлабава седалка или седалка с дефектна конструкция		X	X
	б) Механизмът за регулиране не функционира правилно		X	X
6.2.6. Други седалки	а) Дефектни или ненадеждни седалки	X	X	
	б) Седалки, които не са монтирани в съответствие с изискванията ⁽⁴⁾	X	X	
6.2.7. Органи за управление	Орган за управление, необходим за безопасната експлоатация на превозното средство, не функционира правилно		X	X
6.2.8. Стъпала за кабината	а) Ненадеждно стъпало или площадка на стъпало	X	X	
	б) Стъпало или площадка на стъпало е в такова състояние, че е вероятно да причини нараняване на ползвателите		X	

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
6.2.9. Други вътрешни и външни приспособления и оборудване	а) Дефектно закрепване на друго приспособление или оборудване		X	
	б) Друго приспособление или оборудване, което не е в съответствие с изискванията ^(а)	X	X	
	в) Изтичане от хидравлично оборудване	X	X	
6.2.10. Калобрани, устройства за предотвратяване на пръскане	а) Липсващи, хлабави или силно корозирали	X	X	
	б) Недостатъчно отстояние от колело	X	X	
	в) Несъответствие с изискванията ^(а)	X	X	

7. ДРУГО ОБОРУДВАНЕ

7.1. Обезопасителни колани/закопчалки и системи за обезопасяване

7.1.1. Надеждност на монтажа на обезопасителните колани/закопчалки	а) Силно повредена точка на закрепване		X	X
	б) Точката на закрепване е хлабава		X	X
7.1.2. Състояние на обезопасителните колани/закопчалки	а) Липсващ или немонтиран задължителен обезопасителен колан		X	
	б) Повреден обезопасителен колан	X	X	
	в) Обезопасителен колан, нефункциониращ в съответствие с изискванията ^(а)	X	X	
	г) Повреден или нефункциониращ нормално обезопасителен колан/закопчалка		X	
7.1.3. Ограничител на натоварването от обезопасителните колани	а) Повреден или нефункциониращ нормално механизъм за прибиране на обезопасителен колан		X	
	б) Повреден или нефункциониращ нормално механизъм за прибиране на обезопасителен колан		X	
7.1.4. Обтегачи за обезопасителните колани	Явно липсващ или неподходящ за превозното средство обтегач		X	
7.1.5. Въздушна възглавница	а) Явно липсващи или неподходящи за превозното средство въздушни възглавници		X	
	б) Явно нефункционираща въздушна възглавница		X	
7.1.6. Допълнителни предпазни системи	Съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на системата		X	
7.2. Пожарогасител (X) ^(б)	а) Липсващ		X	
	б) Не е в съответствие с изискванията ^(а)	X	X	
7.3. Ключалки и устройство против кражба	а) Устройството не функционира, за да предотврати привеждането в движение на превозното средство	X		
	б) Дефектно или внезапно заключване или блокиране		X	X

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
7.4. Предупредителен триъгълник (ако се изисква) (X) ^(b)	а) Липсващ или некомплектован	X		
	б) Не е в съответствие с изискванията ^(a)	X		
7.5. Аптечка (ако се изисква) (X) ^(b)	Липсваща, некомплектована или не е в съответствие с изискванията ^(a)	X		
7.6. Фиксиращи клинове (трупчета) за колелата (ако се изискват) (X) ^(b)	Липсват или не са в добро състояние	X	X	
7.7. Звуково предупредително устройство	а) Не функционира	X	X	
	б) Ненадежден орган за управление	X		
	в) Не е в съответствие с изискванията ^(a)	X	X	
7.8. Скоростомер	а) Не е монтиран в съответствие с изискванията ^(a)	X	X	
	б) Не функционира	X	X	
	в) Не е възможно осветяването му	X	X	
7.9. Тахограф (ако е монтиран/се изисква)	а) Не е монтиран в съответствие с изискванията ^(a)	X	X	
	б) Не функционира		X	
	в) Повредени или липсващи пломби		X	
	г) Липсваща, нечетлива или неактуална калибровъчна табелка		X	
	д) Явно вмешателство или манипулация		X	
7.10. Устройство за ограничаване на скоростта (ако е монтирано/се изисква)	а) Не е монтирано в съответствие с изискванията ^(a)	X	X	
	б) Явно не функционира		X	
	в) Неправилно зададена скорост (ако се проверява)		X	
	г) Повредени или липсващи пломби		X	
	д) Липсваща, нечетлива или неактуална калибровъчна табелка		X	
	е) Размерът на гумите е несъвместим с параметри на калиброване		X	
7.11. Километражен брояч, ако има такъв (X) ^(b)	а) Явно е манипулиран (измама)	X	X	
	б) Явно не функционира	X	X	

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
7.12. Електронно управление на стабилността (ESC), ако е монтирано/се изисква	<p>а) Липсващи или повредени датчици за оборотите на колелата</p> <p>б) Увредени електрически връзки</p> <p>в) Липсващи или повредени други елементи</p> <p>г) Повреден или нефункциониращ нормално преключвател</p> <p>д) Съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на системата</p>		X	
8. ВРЕДНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ				
8.1. Шум				
8.1.1. Система за намаляване на шума	<p>а) Нивото на шума превишава разрешеното съгласно изискванията ^(а)</p> <p>б) Част от системата за намаляване на шума е хлабава, има вероятност да падне, е повредена, неправилно монтирана, липсваща или явно изменена по начин, който би оказал неблагоприятно въздействие върху нивото на шума</p>		X	X
8.2. Емисии на отработени газове				
8.2.1. Емисии от бензинови двигатели				
8.2.1.1. Оборудване за контрол на емисиите на отработени газове	<p>а) Липсващо, изменено или явно дефектно оборудване за контрол на емисиите, монтирано от производителя</p> <p>б) Изпускания, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите</p>	X	X	
8.2.1.2. Газообразни емисии	<p>а) Или газовете емисии превишават специфичното равнище, посочено от производителя</p> <p>б) Или, ако липсва такава информация, емисиите на СО превишават:</p> <p>i) за превозни средства, които са без усъвършенствана система за контрол на емисиите</p> <p>— 4,5 % или</p> <p>— 3,5 %</p> <p>според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията ^(а);</p> <p>ii) за превозни средства с усъвършенствана система за контрол на емисиите:</p> <p>— при работа на двигателя на празен ход: 0,5 %</p> <p>— при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,3 %</p> <p>или</p> <p>— при работа на двигателя на празен ход: 0,3 % ^(б)</p> <p>— при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,2 %</p> <p>според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията ^(а)</p> <p>в) Ламбда е извън диапазона $1 \pm 0,03$ или не е в съответствие със спецификацията на производителя</p> <p>г) Показанието на СБД сочи значителна неизправност</p>		X	X

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
8.2.2. Емисии от дизелови двигатели				
8.2.2.1. Оборудване за контрол на емисиите на отработени газове	<p>а) Липсва или явно е дефектно монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите</p> <p>б) Изпускания, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите</p>	X	X	
8.2.2.2. Димност	<p>а) За превозните средства с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията ⁽⁴⁾, димността превишава равнището, посочено върху табелката със спецификациите на превозното средство от производителя</p> <p>б) Когато липсва такава информация или изискванията ⁽⁴⁾ не позволяват използването на сравнителни стойности: за двигатели с атмосферно пълнене: 2,5 m⁻¹, за двигатели с турбокомпресор: 3,0 m⁻¹, или за превозните средства, посочени в изискванията ⁽⁴⁾, или с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията ⁽⁵⁾: 1,5 m⁻¹ ⁽⁷⁾,</p>		X	
Превозни средства, регистрирани или въведени в експлоатация преди 1 януари 1980 г., са освободени от това изискване				
8.3. Ограничаване на електромагнитните смущения				
Радиосмущения (X) ⁽⁶⁾	Неизпълнени изисквания ⁽⁸⁾	X		
8.4. Други елементи, свързани с околната среда				
8.4.1. Изтичане на течност	Прекомерно изтичане на течност, което е вероятно да навреди на околната среда или да породи риск за безопасността на други участници в пътното движение		X	X
9. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРОВЕРКИ				
9.1. Врати				
9.1.1. Входни и изходни врати	<p>а) Неправилно функциониране</p> <p>б) Лошо състояние</p> <p>в) Неизправно аварийно управление</p> <p>г) Неизправно дистанционно управление на врати или неизправни предупредителни устройства</p> <p>д) Несъответствие с изискванията ⁽⁴⁾</p>	X	X	
9.1.2. Аварийни изходи	<p>а) Неправилно функциониране</p> <p>б) Липсващи или нечетливи обозначения за аварийните изходи</p> <p>в) Липсващо чукче за счупване на стъклото</p> <p>г) Несъответствие с изискванията ⁽⁴⁾</p>	X	X	
9.2. Система срещу изпотяване на стъклата и срещу обледеняване (X) ⁽⁶⁾	а) Не функционира нормално	X	X	

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
	б) Емисия на токсични или отработени газове в кабината на водача или в купето за пътници		X	X
	в) Системата срещу обледеняване не функционира добре (ако е задължителна)		X	
9.3. Вентилационна и отоплителна система (X) ^(b)	а) Неправилно функциониране	X	X	
	б) Емисия на токсични или отработени газове в кабината на водача или в купето за пътници		X	X
9.4. Седалки				
9.4.1. Седалки за пътници (включително седалки за придружаващ персонал)	а) Седалките са дефектни или ненадеждни	X	X	
	б) Не функциониращи автоматично сгъваеми седалки (ако са разрешени)	X	X	
	в) Несъответствие с изискванията ^(a)	X	X	
9.4.2. Седалка на водача (допълнителни изисквания)	а) Неизправни специални устройства, като например екран срещу заслепяване	X	X	
	б) Защитата на водача не е надеждна или не е в съответствие с изискванията ^(a)	X	X	
9.5. Вътрешно осветление и устройства за показване на местоназначението (X) ^(b)	Неизправно устройство или несъответствие с изискванията ^(a)	X	X	
9.6. Проходи, пространство за правостоящи пътници	а) Ненадежден под		X	X
	б) Неизправни релси или дръжки за хващане	X	X	
	в) Несъответствие с изискванията ^(a)	X	X	
9.7. Стълби и стъпала	а) В повредено или лошо състояние	X	X	X
	б) Прибиращи се стъпала не функционират правилно		X	
	в) Несъответствие с изискванията ^(a)	X	X	
9.8. Система за комуникация с пътниците (X) ^(b)	Неизправна система	X	X	
9.9. Надписи (X) ^(b)	а) Липсващ, грешен или нечетлив надпис	X		
	б) Несъответствие с изискванията ^(a)	X	X	
9.10. Изисквания относно превоза на деца (X) ^(b)				
9.10.1. Врати	Защитата на вратите не е в съответствие с изискванията ^(a) за тази форма на превоз	X	X	
9.10.2. Сигнално и специално оборудване	Липсва сигнално или специално оборудване или то не е в съответствие с изискванията ^(a)	X	X	
9.11. Изисквания относно превоза на лица с увреждания (X) ^(b)				

Елемент	Причини за установена неизправност	Насоки за оценка на неизправностите		
		(НзН)	(ЗнН)	(ОН)
9.11.1. Врати, рампи и подемноци	а) Неправилно функциониране	X	X	
	б) Лошо състояние	X	X	
	в) Неизправен орган/органи за управление	X	X	
	г) Неизправно/и предупредително/и устройство/а	X	X	
	д) Несъответстви с изискванията ^(а)	X	X	
9.11.2. Приспособления за обездвижване на инвалидни колички	а) Неправилно функциониране	X	X	
	б) Лошо състояние	X	X	
	в) Неизправен/и орган/и за управление	X	X	
	г) Несъответствие с изискванията ^(а)	X	X	
9.11.3. Сигнално и специално оборудване	Липсва сигнално или специално оборудване или то не е в съответствие с изискванията ^(а)	X	X	
9.12. Друго специално оборудване (X) ^(б)				
9.12.1. Инсталации за приготвяне на храна	а) Инсталацията не е в съответствие с изискванията ^(а)	X	X	
	б) Инсталацията е повредена до такава степен, че е опасна за ползване		X	
9.12.2. Санитарна инсталация	Инсталацията не е в съответствие с изискванията ^(а)	X	X	
9.12.3. Други устройства (например аудио-визуални системи)	Несъответствие с изискванията ^(а)	X	X	

⁽¹⁾ Неправилен ремонт или изменение на елемент означава ремонт или изменение, водещи до намалена безопасност на движение на превозното средство по пътищата или оказващи отрицателно въздействие върху околната среда.

⁽²⁾ 48 % за превозни средства, които не са оборудвани с антиблокираща спирачна система (ABS) или които са получили типово одобрение преди 1 октомври 1991 г.

⁽³⁾ 45 % за превозни средства, регистрирани след 1988 г. или от датата, посочена в изискванията, която от двете дати е по-късна.

⁽⁴⁾ 43 % за полуремаркета и ремаркета с тегличи, регистрирани след 1988 г., или от датата, посочена в изискванията, която от двете дати е по-късна.

⁽⁵⁾ 2,2 m/s² за превозни средства от категории N1, N2 и N3.

⁽⁶⁾ Одобрено за съответния тип съгласно пределно допустимите стойности в ред А или Б, раздел 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО на Съвета (ОВ L 76, 6.4.1970 г., стр. 1), или по-късна, или за превозни средства, първоначално регистрирани или въведени в експлоатация след 1 юли 2002 г.

⁽⁷⁾ Одобрено за съответния тип съгласно пределно допустимите стойности в ред Б, раздел 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО или по-късна; ред Б1, Б2 или В, раздел 6.2.1 от приложение I към Директива 88/77/ЕИО (ОВ L 36, 9.2.1988 г., стр. 33) или по-късна, или за превозни средства, първоначално регистрирани или въведени в експлоатация след 1 юли 2008 г.

Бележки:

^(а) Под „изисквания“ се имат предвид изискванията за типово одобрение към датата на първоначалната регистрация или при първоначалното въвеждане в експлоатация, както и задълженията за модернизиране или националното законодателство на държавата на регистрация.

^(б) С „(X)“ се означават елементи, които са свързани със състоянието на превозното средство и неговата годност за използване на пътя, но не се считат за съществени при периодичен преглед.

^(в) Тази причина за неизправност е валидна, само ако проверката се изисква от националното законодателство.