

ДИРЕКТИВА 2009/79/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА**от 13 юли 2009 година****относно ръкохватките за пътници на двуколесни моторни превозни средства****(кодифицирана версия)****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално член 95 от него,

като взеха предвид предложението на Комисията,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет ⁽¹⁾,

в съответствие с процедурата, предвидена в член 251 от Договора ⁽²⁾,

като имат предвид, че:

(1) Директива 93/32/ЕИО на Съвета от 14 юни 1993 г. относно ръкохватките за пътници на двуколесни моторни превозни средства ⁽³⁾ е била неколkokратно съществено изменяна ⁽⁴⁾. С оглед постигане на яснота и рационалност посочената директива следва да бъде кодифицирана.

(2) Директива 93/32/ЕИО е една от отделните директиви относно системата за ЕО одобрение на типа установена с Директива 92/61/ЕИО на Съвета от 30 юни 1992 г. относно одобрението на типа на дву- или триколесни моторни превозни средства, заменена с Директива 2002/24/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 март 2002 г. относно типовото одобрение на дву- и триколесни моторни превозни средства ⁽⁵⁾ и съдържа технически изисквания относно конструкцията и устройството на двуколесни моторни превозни средства що се отнася до техните ръкохватки за пътници. Тези технически изисквания засягат сближаването на законодателствата на държавите-членки относно процедурата за ЕО одобрение на типа, установена с Директива 2002/24/ЕО, която да се прилага при всички типове превозни средства. Следователно разпоредбите на Директива 2002/24/ЕО, отнасящи се до системите, компонентите и обособените технически възли на превозното средство, се прилагат към настоящата директива.

(3) Доколкото целта на настоящата директива, а именно за предоставяне на ЕО одобрение на типа на ръкохватки за пътници на типа двуколесни превозни средства, не може да бъде постигната в достатъчна степен от държавите-членки поради мащаба и последиците на предприеманото действие, и следователно може да бъде по-добре постигната на общностно равнище, Общността може да

приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора. В съответствие с принципа за пропорционалност, уреден в същия член, настоящата директива не надхвърля необходимото за постигането на тази цел.

(4) Настоящата директива не следва да засяга задълженията на държавите-членки относно сроковете за транспониране в националното право и за прилагане на директивите, които са посочени в приложение II, част Б,

ПРИЕХА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Настоящата директива следва да се прилага за ръкохватките за пътници на всички типове двуколесни превозни средства, както са посочени в член 1 от Директива 2002/24/ЕО.

Член 2

Процедурата за предоставяне на ЕО одобрение на типа на компонент по отношение на ръкохватките за пътници на типа двуколесно моторно превозно средство и условията, които определят свободното движение на тези превозни средства, са посочените в глави II и III от Директива 2002/24/ЕО.

Член 3

Измененията, необходими за адаптиране към техническия прогрес на изискванията на приложение I, се приемат в съответствие с процедурата, посочена в член 18, параграф 2 от Директива 2002/24/ЕО.

Член 4

1. Държавите-членки не могат на основания, свързани с ръкохватките за пътници:

— да отказват предоставянето на ЕО одобрение на типа по отношение на даден тип двуколесно моторно превозно средство или на тип ръкохватки за пътници,

— да забраняват регистрирането, продажбата или пускането в движение на двуколесни моторни превозни средства или продажбата или пускането в употреба на ръкохватките за пътници,

ако ръкохватките за пътници отговарят на изискванията на настоящата директива.

⁽¹⁾ ОВ С 234, 30.9.2003 г., стр. 19.

⁽²⁾ Становище на Европейския парламент от 25 септември 2007 г. (ОВ С 219 Е, 28.8.2008 г., стр. 65) и решение на Съвета от 7 юли 2009 г.

⁽³⁾ ОВ L 188, 29.7.1993 г., стр. 28.

⁽⁴⁾ Вж. приложение II, част А.

⁽⁵⁾ ОВ L 124, 9.5.2002 г., стр. 1.

2. Държавите-членки отказват предоставянето на ЕО одобрение на типа на всеки тип двуколесни моторни превозни средства на основания, свързани с ръкохватките за пътниците, ако не са спазени изискванията на настоящата директива.

3. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на основните разпоредби от националното законодателство, които приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 5

Директива 93/32/ЕИО, изменена с директивата, посочена в приложение II, част А, се отменя, без да се засягат задълженията на държавите-членки относно сроковете за транспониране в националното право и за прилагане на директивите, които са посочени в приложение II, част Б.

Позоваванията на отменената директива се считат за позовавания на настоящата директива и се четат съгласно таблицата на съответствието в приложение III.

Член 6

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Тя се прилага от 1 януари 2010 г.

Член 7

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 13 юли 2009 година.

За Европейския парламент

Председател

H.-G. PÖTTERING

За Съвета

Председател

E. ERLANDSSON

ПРИЛОЖЕНИЕ I

1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

В случаите, когато е предвидена възможност за превоз на пътник, превозното средство трябва да бъде оборудвано със система за захващане за пътника. Тя трябва да бъде под формата на ремък или на дръжка или дръжки.

1.1. Ремък

Ремъкът трябва да бъде закрепен към седалката или към други части, свързани с рамката, по такъв начин, че да може да бъде използван лесно от пътника. Ремъкът и средството, с което се прикрепя, се проектират по такъв начин, че да могат да издържат, без да се скъсат, на отвесна теглителна сила 2 000 N, приложено статично в центъра на повърхността на ремъка с максимално налягане от 2 МПа.

1.2. Дръжка

Ако се използва дръжка, тя се разполага близо до седалката и симетрично на средната надлъжна равнина на превозното средство.

Тази дръжка трябва да бъде проектирана по такъв начин, че да може да издържи без счупване на вертикална теглителна сила 2 000 N, приложена статично върху центъра на повърхността на дръжката при максимално налягане 2 МПа.

Ако се използват две дръжки, те трябва да бъдат монтирани симетрично по една от всяка страна.

Тези дръжки трябва да бъдат проектирани по такъв начин, че да могат да издържат без счупване на вертикална теглителна сила 1 000 N, приложена статично върху центъра на повърхността на дръжката при максимално налягане 1 МПа.

Допълнение 1

Информационен документ по отношение на ръкохватките за пътници на тип двуколесно моторно превозно средство

(да се приложи към заявлението за ЕО одобрение на типа на компонент, когато е представено отделно от заявлението за ЕО одобрение на типа на превозно средство)

Пореден номер (посочва се от заявителя):

Заявлението за ЕО одобрение на типа на компонент по отношение на ръкохватките за пътници на двуколесно моторно превозно средство трябва да съдържа информацията, посочена в следните точки от приложение II към Директива 2002/24/ЕО:

— част 1, раздел А, точки:

— 0.1,

— 0.2,

— от 0.4 до 0.6;

— част 1, раздел Б, точки:

— от 1.4 до 1.4.2.

Допълнение 2

Наименование на административния орган
--

Сертификат за ЕО одобрение на типа на компонент по отношение на ръкохватките за пътници на тип двуколесно моторно превозно средство

ОБРАЗЕЦ

Протокол № издаден от техническа служба дата

ЕО одобрение на типа на компонент №: Разрешение №:

1. Търговска марка или наименование на превозното средство:

2. Тип на превозното средство:

3. Име и адрес на производителя:

.....

4. Име и адрес на упълномощен представител на производителя (ако има такъв):

.....

5. Дата, на която превозното средство е представено за изпитване:

6. ЕО одобрение на типа на компонент е предоставено/отказано ⁽¹⁾

7. Място:

8. Дата:

9. Подпис:

⁽¹⁾ Ненужното се зачертава.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ЧАСТ А

Отменената директива и нейното изменение

(посочени в член 5)

Директива 93/32/ЕИО на Съвета (ОВ L 188, 29.7.1993 г., стр. 28)

Директива 1999/24/ЕО на Комисията (ОВ L 104, 21.4.1999 г., стр. 16)

ЧАСТ Б

Срокове за транспониране в националното право и за прилагане

(посочени в член 5)

Директива	Срок за транспониране	Дата на прилагане
93/32/ЕИО	14 декември 1994 г.	14 юни 1995 г. (*)
1999/24/ЕО	31 декември 1999 г.	1 януари 2000 г. (**)

(*) В съответствие с член 4, параграф 1, трета алинея от Директива 93/32/ЕИО:

„От датата, посочена в първа алинея, държавите-членки не могат по причини, свързани с ръкохватките за пътници, да забраняват първоначалното въвеждане в движение на превозни средства, които отговарят на изискванията на настоящата директива“.

Посочената дата е 14 декември 1994 г.; вж. член 4, параграф 1, първа алинея от Директива 93/32/ЕИО.

(**) В съответствие с член 2 от Директива 1999/24/ЕО:

„1. От 1 януари 2000 г. държавите-членки нямат право, по отношение на ръкохватките за пътниците:

— да отказват ЕО одобрение на типа на даден тип двуколесно моторно превозно средство или на даден тип ръкохватки за пътниците,

— да забраняват регистрирането, продажбата или пускането в движение на двуколесни моторни превозни средства, както и продажбата или използването на ръкохватки за пътниците,

ако тези ръкохватки отговарят на изискванията на Директива 93/32/ЕИО, изменена с настоящата директива.

2. От 1 юли 2000 г. държавите-членки могат да отказват ЕО одобрение на типа на всеки тип двуколесно моторно превозно средство по причини, свързани с ръкохватките за пътниците, или на всеки тип ръкохватки за пътниците, ако изискванията на Директива 93/32/ЕИО, изменена с настоящата директива, не са изпълнени.“

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Таблица на съответствието

Директива 93/32/ЕИО	Директива 1999/24/ЕО	Настоящата директива
Членове 1, 2 и 3		Членове 1, 2 и 3
Член 4, параграф 1		—
	Член 2, параграф 1	Член 4, параграф 1
	Член 2, параграф 2	Член 4, параграф 2
Член 4, параграф 2		Член 4, параграф 3
—		Член 5
—		Член 6
Член 5		Член 7
Приложение		Приложение I
Допълнение 1		Допълнение 1
Допълнение 2		Допълнение 2
—		Приложение II
—		Приложение III