

ДИРЕКТИВИ

ДИРЕКТИВА 2009/5/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 30 януари 2009 година

за изменение на приложение III към Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно минималните условия за изпълнение на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт

(текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. относно минималните условия за изпълнение на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт, и за отмяна на Директива 88/599/ЕИО на Съвета ⁽¹⁾, и по специално член 9, параграф 3 от нея,

като има предвид, че:

(1) Приложение III към Директива 2006/22/ЕО съдържа първоначален списък с нарушения на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. относно хармонизирането на определени разпоредби от социалното законодателство, свързано с автомобилния транспорт, и за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета ⁽²⁾, както и на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 г. относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт ⁽³⁾.

(2) Член 9, параграф 3 от Директива 2006/22/ЕО предвижда възможността посоченото приложение да бъде адаптирано с оглед разработването на насоки за общия обхват на нарушенията, разделени в категории. Най-сериозните нарушения трябва да включват тези, които създават сериозна опасност за живота или за тежки телесни повреди.

(3) Предоставянето на допълнителни насоки за категоризиране на нарушенията е важна стъпка към осигуряването на правна сигурност за предприятията и по-равностойни условия за конкуренция между тях.

(4) Желателно е също да бъде извършено хармонизирано категоризиране на нарушенията, за да се осигури обща основа за системите за класифициране на риска, които държавите-членки трябва да въведат съгласно член 9, параграф 1 от Директива 2006/22/ЕО. На базата на тези хармонизирани категории ще бъде улеснено включването на нарушения, извършени от водач на превозно средство или от дадено предприятие в държави-членки, различни от държавата-членка на установяване.

(5) По принцип категоризирането на нарушенията следва да зависи от тежестта им и възможните последици за сигурността по пътищата, както и от способността да се контролира спазването на законодателството от страна на водача на превозно средство и на предприятието.

(6) Мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 18, параграф 1 от Регламент (ЕИО) № 3821/85,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение III към Директива 2006/22/ЕО се заменя с текста на приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива, не по-късно от 31 декември 2009 г. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби и прилагат таблица на съответствието между разпоредбите и настоящата директива.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условиата и пътят на позоваване се определят от държавите-членки.

⁽¹⁾ ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 35.

⁽²⁾ ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 1.

⁽³⁾ ОВ L 370, 31.12.1985 г., стр. 8.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 30 януари 2009 година.

За Комисията
Antonio TAJANI
Заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ III

Нарушения

В съответствие с член 9, параграф 3 таблицата по-долу съдържа насоки за общия обхват на нарушенията на регламенти (ЕО) № 561/2006 и (ЕИО) № 3821/85, разделени в категории според тежестта им.

1. Групи нарушения на Регламент (ЕО) № 561/2006

№	Правно основание	Вид нарушение	Тежест на нарушението (*)		
			МСН	СН	ЛН
А					
Екип					
A1	Член 5.1	Неспазване на минималната възраст на водачите на превозни средства		X	
Б					
Периоди на шофиране					
B1	Член 6.1	Превишаване на дневните часове на шофиране от 9 часа, при условие че не е позволено удължаване до 10 часа	9 ч<...<10 ч		X
B2			10 ч<...<11 ч		X
B3			11 ч<...	X	
B4	Член 6.1	Превишаване на удължените дневни часове на шофиране от 10 часа, при условие че удължаването е позволено	10 ч<...<11 ч		X
B5			11 ч<...<12 ч		X
B6			12 ч<...	X	
B7	Член 6.2	Превишаване на седмичните часове на шофиране	56 ч<...<60 ч		X
B8			60 ч<...<70 ч		X
B9			70 ч<...	X	
B10	Член 6.3	Превишаване на натрупаните часове на шофиране в рамките на две последователни седмици	90 ч<...<100 ч		X
B11			100 ч<...<112 ч 30		X
B12			112 ч 30<...	X	
В					
Прекъсвания					
V1	Член 7	Превишаване на непрекъснатите часове на шофиране	4 ч 30<...<5 ч		X
V2			5 ч<...<6 ч		X
V3			6 ч<...	X	
Г					
Почивки					
G1	Член 8.2	Недостатъчна дневна почивка от по-малко от 11 часа, при условие че не се допуска намалена дневна почивка	10 ч<...<11 ч		X
G2			8 ч 30<...<10 ч		X
G3			...<8 ч 30	X	
G4	Член 8.2	Недостатъчна дневна почивка от по-малко от 9 часа, при условие че се допуска намалена дневна почивка	8 ч<...<9 ч		X
G5			7 ч<...<8 ч		X
G6			...<7 ч	X	
G7	Член 8.2	Недостатъчна разделена дневна почивка от по-малко от 3 + 9 часа	3 ч+(8 ч<...<9 ч)		X
G8			3 ч+[7 ч<...<8 ч]		X
G9			3 ч+[...<7 ч]	X	

№	Правно основание	Вид нарушение	Тежест на нарушението (*)		
			МСН	СН	ЛН
Г10	Член 8.5	Недостатъчна дневна почивка от по-малко от 9 часа при екипно управление	8 ч<...<9 ч		X
Г11			7 ч<...<8 ч		X
Г12			...<7 ч	X	
Г13	Член 8.6	Недостатъчна намалена седмична почивка от по-малко от 24 часа	22 ч<...<24 ч		X
Г14			20 ч<...<22 ч		X
Г15			...<20 ч	X	
Г16	Член 8.6	Недостатъчна седмична почивка от по-малко от 45 часа, при условие че не се допуска намалена седмична почивка	42 ч<...<45 ч		X
Г17			36 ч<...<42 ч		X
Г18			...<36 ч	X	
Д	Начини на плащане				
Д1	Член 10.1	Връзка между заплата и пропътувано разстояние или количество пренесени стоки	X		

(*) МСН = много сериозно нарушение/СН= сериозно нарушение/ЛН = леко нарушение.

2. Групи нарушения на Регламент (ЕИО) № 3821/85

№	Правно основание	Вид нарушение	Тежест на нарушението (*)		
			МСН	СН	ЛН
Е	Инсталиране на контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобили				
Е1	Член 3.1	Не е инсталиран и не е използван никакъв одобрен контролен уред за регистриране на данните за движението на автомобили	X		
Ж	Използване на контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобили, на картата на водача или на тахографските листове				
Ж1	Член 13	Неправилно функциониране на контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобилите (напр. неправилно проверяване, приспособяване и запечатване на контролния уред за регистриране на данните за движението на автомобили)	X		
Ж2		Неправилна употреба на контролния уред за регистриране на данните за движението на автомобили (използване на невалидна карта на водача, преднамерена злоупотреба, ...)	X		
Ж3	Член 14.1	Недостатъчен брой тахографски листове		X	
Ж4		Неодобрен модел тахографски лист		X	
Ж5		Недостатъчно хартия за разпечатки			X
Ж6	Член 14.2	Предприятието не съхранява тахографските листове, разпечатките и регистрираните данни	X		
Ж7	Член 14.4	Водачът притежава повече от една валидна карта на водача	X		
Ж8	Член 14.4	Използване на чужда карта на водача	X		
Ж9	Член 14.4	Използване на карта на водача, която е дефектна или е с изтекъл срок	X		
Ж10	Член 14.5	Регистрираните и съхранени данни не са на разположение за поне 365 дни	X		

№	Правно основание	Вид нарушение	Тежест на нарушението (*)		
			MCH	CH	ЛН
Ж11	Член 15.1	Използване на замърсени или повредени листове или карти на водача, като данните се четат			X
Ж12		Използване на замърсени или повредени листове или карти на водача, като данните не се четат	X		
Ж13		Водачът не е подал в срок от 7 календарни дни заявление за подмяна на картата, в случай че тя е повредена, неизправна, изгубена или открадната		X	
Ж14	Член 15.2	Неправилна употреба на тахографските листове/картата на водача	X		
Ж15		Непозволено изваждане на листовите или на картата на водача, което се отразява на регистрирането на данните	X		
Ж16		Непозволено изваждане на листовите или на картата на водача, което не се отразява на регистрирането на данните			X
Ж17		Тахографските листове или картата на водача са използвани за по-дълъг от предвидения период, но това не е довело до загуба на данни			X
Ж18		Тахографските листове или картата на водача са използвани за по-дълъг от предвидения период, което е довело до загуба на данни	X		
Ж19		Не е използвано ръчно въвеждане на данни, когато е било необходимо	X		
Ж20		Поставяне на изправни листове или карти в погрешния вход на тахографа (екипно управление)	X		
Ж21	Член 15.3	Часовото време, записано върху листа, не съпада с официалното време в страната на регистрация на превозното средство		X	
Ж22		Неправилно използване на превключвателя	X		
З	Информация за попълване				
31	Член 15.5	Липсващо фамилно име на тахографския лист	X		
32		Липсващо име на тахографския лист	X		
33		Липсваща дата на начало на използването на листа и липсваща дата на завършване на използването на листа		X	
34		Липсващо място на начало на използването на листа и липсващо място на завършване на използването на листа			X
35		Липсващ регистрационен номер на превозното средство на тахографския лист			X
36		Липсващо показание на километража (начало на пътуването) на тахографския лист		X	
37		Липсващо показание на километража (край на пътуването) на тахографския лист			X
38		Липсващ час на смяната на превозното средство на тахографския лист			X
39	Член 15.5a	Знаците на страните не са въведени в контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобили			X
И	Предоставяне на информация				
И1	Член 15.7	Отказ на водача да бъде проверен	X		

№	Правно основание	Вид нарушение	Тежест на нарушението (*)		
			МСН	СН	ЛН
И2	Член 15.7	Водачът не е в състояние да представи тахографските листове от текущия ден	X		
И3		Водачът не е в състояние да представи тахографските листове от предходните 28 дни	X		
И4		Водачът не е в състояние да представи записите от картата на водача, ако той има такава	X		
И5		Водачът не е в състояние да представи ръчните записи и разпечатките, направени през текущата седмица и предходните 28 дни	X		
И6		Водачът не е в състояние да представи карта на водача	X		
И7		Водачът не е в състояние да представи разпечатките, направени през текущата седмица и предходните 28 дни	X		
Й		Измами			
Й1	Член 15.8	Подправяне, укриване или унищожаване на данни, записани в тахографския лист, съхранени в контролния уред за регистриране на данните за движението на автомобили или върху картата на водача, или на разпечатки от контролния уред за регистриране на данните за движението на автомобилите	X		
Й2		Манипулиране на контролния уред за регистриране на данните за движението на автомобили, на тахографския лист или на картата на водача, което може да доведе до подправяне на данни и/или разпечатки	X		
Й3		Наличие в превозното средство на уред, който може да бъде използван за подправяне на данни и/или разпечатки (превключвател/кабел ...)	X		
К	Повреда				
К1	Член 16.1	Поправката не е извършена от одобрен техник или от одобрен сервиз	X		
К2		Поправката не е извършена по пътя		X	
Л	Ръчно въвеждане на данни на разпечатките				
Л1	Член 16.2	Водачът не е въвел всички данни за периода от време, в който контролният уред за регистриране на данните за движението на автомобили е бил неизправен или не е бил годен за експлоатация и в резултат на това данните не са били регистрирани	X		
Л2		Липсващ номер на картата на водача и/или липсващо име и/или липсващ номер на свидетелството за управление на МПС на временния тахографски лист	X		
Л3		Липсващ подпис на временния тахографски лист		X	
Л4	Член 16.3	В случай на загуба или кражба на картата на водача той не е подал официална декларация до компетентните органи в държавата-членка, в която е извършена кражбата	X		

(*) МСН = много сериозно нарушение/СН= сериозно нарушение/ЛН = леко нарушение".