

## I

(Актове, приети по силата на Договорите за ЕО/Евратом, чието публикуване е задължително)

## РЕГЛАМЕНТИ

## РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1060/2008 НА КОМИСИЯТА

от 7 октомври 2008 година

**за замяна на приложения I, III, IV, VI, VII, XI и XV към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (рамкова директива)**

(текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства<sup>(1)</sup>, и по-специално член 39, параграф 2 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение на типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета<sup>(2)</sup> беше заменена от Директива 2007/46/ЕО в съответствие с Междунституционалното споразумение от 28 ноември 2001 г. относно по-структурирано използване на техниката за преработване на нормативни актове<sup>(3)</sup>.
- (2) От началото на процеса по приемането на Директива 2007/46/ЕО в сила влязоха нови директиви и регламенти, които внесоха изменения в приложенията към Директива 70/156/ЕИО. Тези изменения не можаха да бъдат отразени в Директива 2007/46/ЕО. Това е валидно за Директива 2004/3/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 февруари 2004 г. за изменение на Директиви 70/156/ЕИО и 80/1268/ЕИО на Съвета относно измерването на емисиите от въглероден двуокис и на разхода на гориво на моторните превозни средства от категория N<sub>1</sub><sup>(4)</sup>, Директива 2004/11/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 февруари 2004 г. за изменение на Директива 92/24/ЕИО на Съвета относно устройствата за ограничаване на скоростта или подобни бордови системи за ограничаване на скоростта на

някои категории моторни превозни средства<sup>(5)</sup>, Директива 2005/55/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 28 септември 2005 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно мерките, които трябва да се предприемат срещу емисиите на газообразни и механични замърсители от дизелови двигатели, използвани в превозните средства и емисиите на газообразни замърсители от бензинови двигатели, зареждани с гориво от природен газ или втечен нефтен газ, използвани в превозните средства<sup>(6)</sup>, Директива 2005/78/ЕО на Комисията от 14 ноември 2005 г. относно изпълнение на Директива 2005/55/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за сближаване законодателствата на държавите-членки относно мерките, които трябва да бъдат взети срещу емисии от замърсяващи газове и частици от двигатели за превозни средства с компресионно запалване, и емисии от замърсяващи частици от двигатели за превозни средства с принудително запалване, използващи гориво природен газ или втечен нефтен газ, и за изменение на приложения I, II, III, IV и VI към нея<sup>(7)</sup>, Директива 2004/104/ЕО на Комисията от 14 октомври 2004 г. за адаптиране към техническия прогрес на Директива 72/245/ЕИО на Съвета относно радиосмущенията (електромагнитната съвместимост) на превозни средства и за изменение на Директива 70/156/ЕИО за сближаване на законодателствата на държавите-членки по отношение на типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета<sup>(8)</sup>, Директива 2005/64/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 октомври 2005 г. относно типовото одобрение на моторни превозни средства по отношение на възможната им за повторна употреба, рециклиране и оползотворяване и относно изменение на Директива 70/156/ЕИО на Съвета<sup>(9)</sup>, Директива 2005/66/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 октомври 2005 г. относно употребата на системи за предпазване на моторни превозни средства и относно изменение на

<sup>(1)</sup> ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.

<sup>(2)</sup> ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

<sup>(3)</sup> ОВ C 77, 28.3.2002 г., стр. 1.

<sup>(4)</sup> ОВ L 49, 19.2.2004 г., стр. 36.

<sup>(5)</sup> ОВ L 44, 14.2.2004 г., стр. 19.

<sup>(6)</sup> ОВ L 275, 20.10.2005 г., стр. 1.

<sup>(7)</sup> ОВ L 313, 29.11.2005 г., стр. 1.

<sup>(8)</sup> ОВ L 337, 13.11.2004 г., стр. 13.

<sup>(9)</sup> ОВ L 310, 25.11.2005 г., стр. 10.

- Директива 70/156/ЕИО на Съвета <sup>(10)</sup>, Директива 2006/28/ЕО на Комисията от 6 март 2006 г. за изменение с цел тяхното адаптиране към техническия прогрес на Директива 72/245/ЕИО на Съвета от 20 юни 1972 г. относно радиосмущенията (електромагнитна съвместимост) на превозни средства и Директива 70/156/ЕИО на Съвета за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета <sup>(11)</sup>, Директива 2006/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. относно емисиите на климатични системи в моторни превозни средства и за изменение на Директива 70/156/ЕИО на Съвета <sup>(12)</sup> и акта за прилагането ѝ — Директива 2007/37/ЕО на Комисията от 21 юни 2007 г. за изменение на приложения I и III към Директива 70/156/ЕИО на Съвета за сближаване на законодателствата на държавите-членки по отношение на типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета <sup>(13)</sup>, Регламент (ЕО) № 706/2007 на Комисията от 21 юни 2007 г. за определяне, съгласно Директива 2006/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, на административни разпоредби за типово одобрение на ЕО на превозни средства и на хармонизирано изпитване за измерване на течове от някои климатични системи <sup>(14)</sup>, Директива 2007/34/ЕО на Комисията от 14 юни 2007 г. за изменение за целите на привеждането в съответствие с техническия прогрес на Директива 70/157/ЕИО на Съвета относно допустимото ниво на шума и изпускателната уредба на моторни превозни средства <sup>(15)</sup>, Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства <sup>(16)</sup>.
- (3) От началото на процеса по приемането на Директива 2007/46/ЕО Европейската общност се присъедини към Правилата на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) в Женева: Правило № 112 (Предни фарове), Правило № 123 (Адаптивни системи предни светлини), Правило № 125 (Предно зрително поле от предницата), Правило № 121 (Означаване на ръчни органи за управление, контролни сигнални устройства и индикатори), Правило № 122 (Отоплителни системи), Правило № 102 (Къси прикачни устройства), Правило № 107 (Градски и туристически автобуси), Правило № 105 (Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари). Освен това в сила влязоха новите серии от изменения на Правило № 83 (Емисии), Правило № 34 (Резервоари за гориво), Правило № 11 (Ключалки и панти на вратите), Правило № 13 (Спиране), Правило № 18 (Оборудване срещу кражба), Правило № 97 (Алармени системи), Правило № 17 (Якост на седалките и облегалките за глава, монтирани на седалките), Правило № 26 (Външни издатини), Правило № 14 (Закрепващи устройства за обезопасителни колани), Правило № 48 (Инсталиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация), Правила № 1, № 8 и № 20 (Предни фарове), Правило № 44 (Система за обезопасяване на деца), Правило № 49 (Емисии от тежки превозни средства), Правило № 64 (Гуми и резервни колела/гуми за временно ползване), към които Общността вече се беше присъединила. В съответствие с член 4, параграф 4 от Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания (Ревизирано споразумение от 1958 г.) <sup>(17)</sup>, Общността реши, че тези правила на ИКЕ на ООН са част от законодателството на Общността. Следователно е необходимо да се измени част II от приложение IV с оглед на тяхното включване в списъка на еквивалентните актове, предвиден в член 35, параграф 2.
- (4) Освен това развитието на научните и технически познания позволява прилагането на Директива 2005/55/ЕО, Директива 2005/64/ЕО, Директива 2005/66/ЕО, Директива 2006/40/ЕО и Регламент (ЕО) № 715/2007 към превозни средства от категория M<sub>1</sub>, произведени в малки серии, и към превозни средства със специално предназначение. По подобен начин става възможно прилагането на Директива 2003/97/ЕО към превозните средства със специално предназначение. Следователно е необходимо да се измени допълнението към част I от приложение IV и допълнения 1, 2, 3, 4 и 5 към приложение XI.
- (5) Следователно е целесъобразно с оглед гарантиране на доброто функциониране на процеса за издаване на типово одобрение на Общността да се актуализират приложенията към Директива 2007/46/ЕО с цел да бъдат адаптирани към развитието на научните и техническите познания.
- (6) Приложения I, III, IV, VI, VII, XI и XV към Директива 2007/46/ЕО следва съответно да бъдат заменени.
- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет по моторните превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

#### Член 1

Директива 2007/46/ЕО се изменя, както следва:

1. Приложение I се заменя с приложение I към настоящия регламент.
2. Приложение III се заменя с приложение II към настоящия регламент.
3. Приложение IV се заменя с приложение III към настоящия регламент.
4. Приложение VI се заменя с приложение IV към настоящия регламент.
5. Приложение VII се заменя с приложение V към настоящия регламент.

<sup>(17)</sup> ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78.

<sup>(10)</sup> ОВ L 309, 25.11.2005 г., стр. 37.

<sup>(11)</sup> ОВ L 65, 7.3.2006 г., стр. 27.

<sup>(12)</sup> ОВ L 161, 14.6.2006 г., стр. 12.

<sup>(13)</sup> ОВ L 161, 22.6.2007 г., стр. 60.

<sup>(14)</sup> ОВ L 161, 22.6.2007 г., стр. 33.

<sup>(15)</sup> ОВ L 155, 15.6.2007 г., стр. 49.

<sup>(16)</sup> ОВ L 171, 29.6.2007 г., стр. 1.

6. Приложение XI се заменя с приложение VI към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на 29 април 2009 г.

7. Приложение XV се заменя с приложение VII към настоящия регламент.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 7 октомври 2008 година.

За Комисията

Günter VERHEUGEN

Заместник-председател

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ I

## „ПРИЛОЖЕНИЕ I

**ПЪЛЕН СПИСЪК С ДАННИ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТИПОВОТО ОДОБРЯВАНЕ НА ЕО НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА <sup>(а)</sup>**

Всички информационни документи в настоящата директива и в специалните директиви или регламенти се състоят само от извадки от настоящия цялостен списък и се придържат към системата за номериране в него.

Следната информация се предоставя в три екземпляра и включва списък на съдържанието. Всички чертежи се предоставят в подходящ мащаб и достатъчно детайлно в размер А4 или в папка формат А4. Снимките, ако има такива, показват достатъчно детайли.

Ако системите, компонентите или обособените технически възли, посочени в настоящото приложение, имат електронни органи за управление, се предоставя информация за тяхната работа.

- 0. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ
- 0.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....
- 0.2. Тип: .....
- 0.2.0.1. Шаси: .....
- 0.2.0.2. Каросерия/комплектовано превозно средство: .....
- 0.2.1. Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива)) .....
- 0.3. Начини за идентификация на типа, когато са маркирани на превозното средство <sup>(б)</sup>: .....
- 0.3.0.1. Шаси: .....
- 0.3.0.2. Каросерия/комплектовано превозно средство: .....
- 0.3.1. Местоположение на тази маркировка: .....
- 0.3.1.1. Шаси: .....
- 0.3.1.2. Каросерия/комплектовано превозно средство: .....
- 0.4. Категория на превозното средство <sup>(в)</sup>: .....
- 0.4.1. Класификация(и) в зависимост от опасните товари, за чийто превоз е предназначено превозното средство: .....
- 0.5. Наименование и адрес на производителя: .....
- 0.6. Местоположение и начин на закрепване на задължителните табели и местоположение на идентификационния номер на превозното средство: .....
- 0.6.1. На шасито: .....
- 0.6.2. На каросерията: .....
- 0.7. (Не е приписана)
- 0.8. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния(те) завод(и): .....
- 0.9. Наименование и адрес на представителя на производителя (ако има такъв): .....
- 1. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО
- 1.1. Снимки и/или чертежи на представително превозно средство: .....
- 1.2. Чертеж с размери на цялото превозно средство: .....

- 1.3. Брой на осите и колелата: .....
- 1.3.1. Брой и местоположение на осите със съвоени колела: .....
- 1.3.2. Брой и местоположение на управляемите оси: .....
- 1.3.3. Задвижващи оси (брой, местоположение, взаимно свързване): .....
- 1.4. Шаси (ако има) (общ чертеж): .....
- 1.5. Материал, използван за страничните елементи <sup>(1)</sup>: .....
- 1.6. Местоположение и разположение на двигателя: .....
- 1.7. Кабина на водача (изнесена напред или нормална) <sup>(2)</sup>: .....
- 1.8. Място за управление: ляво/дясно <sup>(1)</sup>.
- 1.8.1. Превозното средство е оборудвано за управление при дясно/ляво <sup>(1)</sup> движение.
- 1.9. Да се определи дали моторното превозно средство е предназначено да тегли полуремаркета или други ремаркета и дали ремаркетото е полуремарке, ремарке с теглич или ремарке с централна ос; да се посочат превозните средства, специално конструирани за превоз на товари при контролирана температура: ....
2. МАСИ И РАЗМЕРИ <sup>(3)</sup> <sup>(\*)</sup>
- (в kg и mm) (препратка към чертеж, когато е приложимо)
- 2.1. **База(и) (междоосово разстояние) (при пълно натоварено) <sup>(ж1)</sup>**
- 2.1.1. Превозни средства с две оси: .....
- 2.1.1.1. Превозни средства с три и повече оси
- 2.1.1.1.1. Междоосово разстояние между последователни оси, като се започне от най-предната ос и се стигне до най-задната ос: .....
- 2.1.1.1.2. Общо разстояние между осите: .....
- 2.2. **Седло**
- 2.2.1. В случай на полуремаркета
- 2.2.1.1. Разстояние между централния болт за свързване със седлото и най-задния край на полуремаркетото: ....
- 2.2.1.2. Максимално разстояние между централния болт за свързване със седлото и всяка точка в предната част на полуремаркетото: .....
- 2.2.1.3. Полуремарке със специално междоосие (както е определено в точка 7.6.1.2 от приложение I към Директива 97/27/ЕО): .....
- 2.2.2. В случай на превозни средства, теглещи полуремарке
- 2.2.2.1. Надвес на седлото (максимум и минимум; да се посочат допустимите стойности при некомплектовано превозно средство) <sup>(ж2)</sup>: .....
- 2.2.2.2. Максимална височина на седлото (стандартизирана) <sup>(ж3)</sup>: .....
- 2.3. **Колея и ширина(и) на осите**
- 2.3.1. Колея на всяка управляема ос <sup>(ж4)</sup>: .....
- 2.3.2. Колея на всички останали оси <sup>(ж4)</sup>: .....
- 2.3.3. Ширина на най-широката задна ос: .....
- 2.3.4. Ширина на най-предната ос (измерена от най-външната част на гумите, изключвайки деформациите на гумите при точката на контакт с пътя): .....

- 2.4. Външни размери на превозното средство (габаритни)**
- 2.4.1. За шаси без каросерия
- 2.4.1.1. Дължина <sup>(ж<sup>5</sup>)</sup>: .....
- 2.4.1.1.1. Максимално допустима дължина: .....
- 2.4.1.1.2. Минимално допустима дължина: .....
- 2.4.1.1.3. При ремаркета, максимална допустима дължина на теглича <sup>(ж<sup>6</sup>)</sup>: .....
- 2.4.1.2. Ширина <sup>(ж<sup>7</sup>)</sup>: .....
- 2.4.1.2.1. Максимална допустима ширина: .....
- 2.4.1.2.2. Минимална допустима ширина: .....
- 2.4.1.3. Височина (в готовност за движение) <sup>(ж<sup>8</sup>)</sup> (при окачване с регулируема височина да се посочи нормалното положение при движение): .....
- 2.4.1.4. Преден надвес <sup>(ж<sup>9</sup>)</sup>: .....
- 2.4.1.4.1. Преден ъгъл на проходимост <sup>(ж<sup>10</sup>)</sup>: ... градуса.
- 2.4.1.5. Заден надвес <sup>(ж<sup>11</sup>)</sup>: .....
- 2.4.1.5.1. Заден ъгъл на проходимост <sup>(ж<sup>12</sup>)</sup>: ... градуса.
- 2.4.1.5.2. Минимален и максимален допустим надвес в точката на прикачване <sup>(ж<sup>13</sup>)</sup>: .....
- 2.4.1.6. Пътен просвет (съгласно определението в точка 4.5 от раздел А от приложение II) .....
- 2.4.1.6.1. Между осите: .....
- 2.4.1.6.2. Под предната(ите) ос(и): .....
- 2.4.1.6.3. Под задната(ите) ос(и): .....
- 2.4.1.7. Ъгъл на напълна проходимост <sup>(ж<sup>14</sup>)</sup>: ... градуса.
- 2.4.1.8. Гранични допустими положения на центъра на тежестта на каросерията и/или вътрешните приспособления и/или оборудването и/или полезния товар: .....
- 2.4.2. За шасита с каросерия
- 2.4.2.1. Дължина <sup>(ж<sup>5</sup>)</sup>: .....
- 2.4.2.1.1. Дължина на товарната площ: .....
- 2.4.2.1.2. При ремаркета, максимална допустима дължина на теглича <sup>(ж<sup>6</sup>)</sup>: .....
- 2.4.2.2. Ширина <sup>(ж<sup>7</sup>)</sup>: .....
- 2.4.2.2.1. Дебелина на стените (в случай на превозни средства, проектирани за превоз на стоки при контролирана температура):
- 2.4.2.3. Височина (в готовност за движение) <sup>(ж<sup>8</sup>)</sup>(при окачване с регулируема височина да се посочи нормалното положение при движение): .....
- 2.4.2.4. Преден надвес <sup>(ж<sup>9</sup>)</sup>: .....
- 2.4.2.4.1. Преден ъгъл на проходимост <sup>(ж<sup>10</sup>)</sup>: ..... градуса.
- 2.4.2.5. Заден надвес <sup>(ж<sup>11</sup>)</sup>: .....
- 2.4.2.5.1. Заден ъгъл на проходимост <sup>(ж<sup>12</sup>)</sup>: ..... градуса.
- 2.4.2.5.2. Минимален и максимален допустим надвес в точката на прикачване <sup>(ж<sup>13</sup>)</sup>: .....

- 2.4.2.6. Пътен просвет (съгласно определението в точка 4.5 от раздел А от приложение II)
- 2.4.2.6.1. Между осите: .....
- 2.4.2.6.2. Под предната(ите) ос(и): .....
- 2.4.2.6.3. Под задната(ите) ос(и): .....
- 2.4.2.7. Тъгъл на надлъжна проходимост (\*14): ... градуса.
- 2.4.2.8. Допустими гранични положения на центъра на тежестта на полезния товар (при неравномерно разпределен товар): .....
- 2.4.2.9. Местоположение на центъра на тежестта на превозното средство (M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>) при неговата технически допустима максимална маса в надлъжна, напречна и вертикална посока: .....
- 2.4.3. За каросерия, одобрена без шаси (превозни средства M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)
- 2.4.3.1. Дължина (\*5): .....
- 2.4.3.2. Широчина (\*7): .....
- 2.4.3.3. Номинална височина (в готовност за движение) (\*8) за предвидения(те) тип(ове) шаси(та) (при окачване с регулируема височина да се посочи нормалното положение при движение): .....
- 2.5. **Маса на некомплектовано шаси (без кабина, охлаждаща течност, гориво, масла, резервно колело, инструменти и водач):** .....
- 2.5.1. Разпределение на тази маса между осите: .....
- 2.6. **Маса в работно състояние**
- Маса на превозното средство с каросерия и в случай на теглещо превозно средство от категория, различна от M<sub>1</sub>, с прикачно устройство, ако е монтирано от производителя, в работно състояние, или маса на шасито или шасито с кабина без каросерия и/или прикачно устройство, когато производителят не монтира каросерията и/или прикачното устройство (включително течности, инструменти, резервно колело, когато е монтирано, и водач, както и за автобуси и туристически автобуси, член на екипажа, ако в превозното средство е предвидена седалка за него) (9) (максимум и минимум за всеки вариант): .....
- 2.6.1. Разпределение на тази маса между осите, а при полуремаркета или ремаркета с централна ос, натоварване в точката на прикачване (максимум и минимум за всеки вариант): .....
- 2.7. **Минимална маса на напълно комплектованото превозно средство**, както е посочена от производителя, в случай на некомплектовано превозно средство: .....
- 2.7.1. Разпределение на тази маса между осите, а при полуремарке или ремарке с централна ос, натоварване в точката на прикачване: .....
- 2.8. **Технически допустима максимална маса на превозното средство с товар**, посочена от производителя (4) (3): .....
- 2.8.1. Разпределение на тази маса между осите, а при полуремарке или ремарке с централна ос, натоварване в точката на прикачване (3): .....
- 2.9. **Технически допустима максимална маса на всяка ос:** .....
- 2.10. **Технически допустима максимална маса на всяка група ос:** .....
- 2.11. **Технически допустима максимална теглена маса** на моторното превозно средство в случай на: ...
- 2.11.1. Ремарке с теглич: .....
- 2.11.2. Полуремарке: .....
- 2.11.3. Ремарке с централна ос: .....
- 2.11.3.1. Максимално отношение между надвеса на теглича (6) и междуосовото разстояние: .....
- 2.11.3.2. Максимална стойност V: ... kN.
- 2.11.4. Технически допустима максимална маса на комбинацията (3): .....
- 2.11.5. Превозното средство е/не е (1) подходящо за теглене на товар (точка 1.2 от приложение II към Директива 77/389/ЕИО).

- 2.11.6. Максимална маса на ремарке без спирачки: .....
- 2.12. **Технически допустимо максимално статично вертикално натоварване/маса в точката на прикачване на превозното средство**
- 2.12.1. На моторното превозно средство: .....
- 2.12.2. На полуремарке или ремарке с централна ос: .....
- 2.12.3. Максимално допустима маса върху прикачното устройство (ако не е монтирано от производителя): ...
- 2.13. **Издаване на задните ръбове в криви** (точки 7.6.2 и 7.6.3 от приложение I към Директива 97/27/ЕО): .....
- 2.14. **Съотношение мощност на двигателя/максимална маса:** ... kW/kg.
- 2.14.1. Съотношение мощност на двигателя/технически допустима максимална маса в натоварено състояние на комбинацията (точка 7.10 от приложение I към Директива 97/27/ЕО): ... kW/kg.
- 2.15. **Способност за потегляне по наклон** (самостоятелно превозно средство) <sup>(4)</sup>: ..... %.
- 2.16. **Предвидени регистрационни/експлоатационни максимално допустими маси** (по избор: когато тези стойности са посочени, те трябва да бъдат проверени съгласно разпоредбите на приложение IV към Директива 97/27/ЕО)
- 2.16.1. Предвидена максимално допустима регистрационна/експлоатационна маса с товар (за всяка техническа конфигурация са възможни няколко вписвания) <sup>(5)</sup>: .....
- 2.16.2. Предвидена максимално допустима регистрационна/експлоатационна маса за всяка ос, а при полуремарке или ремарке с централна ос, предвиденото натоварване в точката на прикачване, посочено от производителя, когато е по-малко от технически допустимата максимална маса в точката на прикачване (за всяка техническа конфигурация са възможни няколко вписвания) <sup>(5)</sup>: .....
- 2.16.3. Предвидена максимално допустима регистрационна/експлоатационна маса за всяка група оси (за всяка техническа конфигурация са възможни няколко вписвания) <sup>(5)</sup>: .....
- 2.16.4. Предвидена максимално допустима регистрационна/експлоатационна теглена маса (за всяка техническа конфигурация са възможни няколко вписвания) <sup>(5)</sup>: .....
- 2.16.5. Предвидена максимално допустима регистрационна/експлоатационна маса на комбинацията (за всяка техническа конфигурация са възможни няколко вписвания) <sup>(5)</sup>: .....
3. ДВИГАТЕЛ <sup>(6)</sup>
- 3.1. **Производител на двигателя:** .....
- 3.1.1. Код на производителя за двигателя (както е нанесен върху двигателя, или други начини за идентификация): .....
- 3.1.2. Номер на одобрението (където е приложимо), включително маркировка за идентификация на горивото .....
- (само за тежки превозни средства)
- 3.2. **Двигател с вътрешно горене**
- 3.2.1. Специфична информация за двигателя
- 3.2.1.1. Принцип на действие: принудително запалване/запалване чрез съгъстяване <sup>(1)</sup>
- Работен цикъл: четиритактов/двухтактов/цикли при ротационен двигател <sup>(1)</sup>
- 3.2.1.2. Брой и разположение на цилиндрите: .....
- 3.2.1.2.1. Диаметър <sup>(1)</sup>: ..... mm
- 3.2.1.2.2. Ход на буталото <sup>(1)</sup>: ..... mm
- 3.2.1.2.3. Ред на запалване: .....
- 3.2.1.3. Работен обем на двигателя <sup>(1)</sup>: ..... cm<sup>3</sup>



- 3.2.1.4. Степен на сгъстяване <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.1.5. Чертежи на горивната камера, чело на буталото, а при двигатели с принудително запалване — бутални пръстени: .....
- 3.2.1.6. Нормална честота на въртене (обороти) на празен ход на двигателя <sup>(2)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.6.1. Максимална честота на въртене (обороти) на празен ход на двигателя <sup>(2)</sup>: ..... min<sup>-1</sup> ...
- 3.2.1.7. Въглероден окис на единица обем от отработилите газове при празен ход на двигателя <sup>(2)</sup>: ..... %, когато е посочено от производителя (само за двигатели с принудително запалване)
- 3.2.1.8. Максимална полезна мощност <sup>(4)</sup>: ..... kW при ..... min<sup>-1</sup> (заявената от производителя стойност)
- 3.2.1.9. Максимално допустима честота на въртене на двигателя, според предписанието на производителя: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.10. Максимален полезен/ефективен въртящ момент <sup>(4)</sup>: ... Nm за ... min<sup>-1</sup> (заявената от производителя стойност)
- 3.2.2. *Гориво*
- 3.2.2.1. Леки превозни средства: дизелово гориво/бензин/втечен нефтен газ (LPG)/природен газ (NG) или биометан/етанол (Е 85)/биодизел/водород <sup>(1)</sup> <sup>(6)</sup>
- 3.2.2.2. Тежки превозни средства: дизелово гориво/бензин/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/етанол <sup>(1)</sup> <sup>(6)</sup>
- 3.2.2.3. Гърловина (входен отвор) на резервоара за гориво: стеснен отвор/етикет <sup>(1)</sup>
- 3.2.2.4. Тип на превозното средство според горивото: за едно гориво, за две горива, за бензин и смес Е 85 <sup>(1)</sup>
- 3.2.2.5. Максимално допустимо количество биогориво в горивото (заявена от производителя стойност) ..... обемни %
- 3.2.3. *Резервоар(и) за гориво*
- 3.2.3.1. Основен(ни) резервоар(и) за гориво
- 3.2.3.1.1. Брой и вместимост на всеки резервоар: .....
- 3.2.3.1.1.1. Материал: .....
- 3.2.3.1.2. Чертеж и техническо описание на резервоара(ите) с всички съединения и всички тръбопроводи на системата за вентилация и обезвъздушаване, ключалки, клапани, закрепващи устройства: .....
- 3.2.3.1.3. Чертеж, ясно показващ разположението на резервоара(ите) в превозното средство: .....
- 3.2.3.2. Резервен(ни) резервоар(и) за гориво
- 3.2.3.2.1. Брой и вместимост на всеки резервоар: .....
- 3.2.3.2.1.1. Материал: .....
- 3.2.3.2.2. Чертеж и техническо описание на резервоара(ите) с всички съединения и всички тръбопроводи на системата за вентилация и обезвъздушаване, ключалки, клапани, закрепващи устройства: .....
- 3.2.3.2.3. Чертеж, ясно показващ разположението на резервоара(ите) в превозното средство: .....
- 3.2.4. *Горивоподаване*
- 3.2.4.1. Чрез карбуратор(и): да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2. Чрез впръскване на гориво (само при запалване чрез сгъстяване): да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.1. Описание на системата: .....
- 3.2.4.2.2. Принцип на действие: директно впръскване/предкамера/вихрова горивна камера <sup>(1)</sup>

- 3.2.4.2.3. Горивонагнетателна помпа
- 3.2.4.2.3.1. Марка(и): .....
- 3.2.4.2.3.2. Тип(ове): .....
- 3.2.4.2.3.3. Максимално количество впръскано гориво <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>: .....  $\text{mm}^3/\text{такт}$  или цикъл при честота на въртене на двигателя .....  $\text{min}^{-1}$  или, като алтернатива, диаграма на впръскването: .....
- (При наличие на регулиране на компресора се дава графичната зависимост между подаването на горивото и нарастването на налягането във функция от честотата на въртене на двигателя)
- 3.2.4.2.3.4. Статична регулировка на момента на впръскването <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.2.3.5. Крива на изпреварване на впръскването <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.2.3.6. Процедура на калибриране: стенд за изпитване/двигател <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.4. Регулатор
- 3.2.4.2.4.1. Тип: .....
- 3.2.4.2.4.2. Точка на прекратяване на впръскването
- 3.2.4.2.4.2.1. Честота на въртене на колянвия вал, при която започва прекратяване на подаването на гориво при натоварване: ...  $\text{min}^{-1}$
- 3.2.4.2.4.2.2. Максимална честота на въртене без товар: .....  $\text{min}^{-1}$
- 3.2.4.2.4.2.3. Честота на въртене на празен ход: .....  $\text{min}^{-1}$
- 3.2.4.2.5. Нагнетателен тръбопровод (само за тежкотоварни превозни средства)
- 3.2.4.2.5.1. Дължина: ..... mm
- 3.2.4.2.5.2. Вътрешен диаметър: ..... mm
- 3.2.4.2.5.3. Акумулираща горивна система с високо налягане, марка и тип: .....
- 3.2.4.2.6. Дюз(и)
- 3.2.4.2.6.1. Марка(и): .....
- 3.2.4.2.6.2. Тип(ове): .....
- 3.2.4.2.6.3. Налягане в момента на отваряне <sup>(2)</sup>: ..... kPa или графична зависимост <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.2.7. Система за пускане при студен двигател
- 3.2.4.2.7.1. Марка(и): .....
- 3.2.4.2.7.2. Тип(ове): .....
- 3.2.4.2.7.3. Описание: .....
- 3.2.4.2.8. Спомагателно пусково устройство
- 3.2.4.2.8.1. Марка(и): .....
- 3.2.4.2.8.2. Тип(ове): .....
- 3.2.4.2.8.3. Описание на системата: .....
- 3.2.4.2.9. Система за електронно управление на впръскването: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.9.1. Марка(и): .....
- 3.2.4.2.9.2. Тип(ове): .....
- 3.2.4.2.9.3. Описание на системата (за системи, различни от системите с непрекъснато впръскване, да се дадат равностойни данни): .....
- 3.2.4.2.9.3.1. Марка и тип на модула за управление (ECU): .....

- 3.2.4.2.9.3.2. Марка и тип на регулатора за подаване на горивото: .....
- 3.2.4.2.9.3.3. Марка и тип на дебитомера: .....
- 3.2.4.2.9.3.4. Марка и тип на разпределителя на гориво: .....
- 3.2.4.2.9.3.5. Марка и тип на корпуса на дроселната клапа: .....
- 3.2.4.2.9.3.6. Марка и тип на датчика за температурата на водата: .....
- 3.2.4.2.9.3.7. Марка и тип на датчика за температурата на въздуха: .....
- 3.2.4.2.9.3.8. Марка и тип на датчика за въздушното налягане: .....
- 3.2.4.2.9.3.9. Номер(а) на софтуерното калибриране: .....
- 3.2.4.3. Чрез впръскване на гориво (само при принудително запалване): да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.3.1. Принцип на действие: всмукателен колектор (едно-/многоточков <sup>(1)</sup>)/директно впръскване/други (да се уточни): .....
- 3.2.4.3.2. Марка(и): .....
- 3.2.4.3.3. Тип(ове): .....
- 3.2.4.3.4. Описание на системата (за системи, различни от системите с непрекъснато впръскване, да се дадат равностойни данни): .....
- 3.2.4.3.4.1. Марка и тип на модула за управление (ECU): .....
- 3.2.4.3.4.2. Марка и тип на регулатора за подаване на горивото: .....
- 3.2.4.3.4.3. Марка и тип на датчика за въздушния поток: .....
- 3.2.4.3.4.4. Марка и тип на разпределителя на гориво: .....
- 3.2.4.3.4.5. Марка и тип на регулатора на налягането: .....
- 3.2.4.3.4.6. Марка и тип на микропревключвателя: .....
- 3.2.4.3.4.7. Марка и тип на регулиращия винт за празен ход: .....
- 3.2.4.3.4.8. Марка и тип на корпуса на дроселната клапа: .....
- 3.2.4.3.4.9. Марка и тип на датчика за температурата на водата: .....
- 3.2.4.3.4.10. Марка и тип на датчика за температурата на въздуха: .....
- 3.2.4.3.4.11. Марка и тип на датчика за налягането на въздуха: .....
- 3.2.4.3.4.12. Номер/а на софтуерното калибриране: .....
- 3.2.4.3.5. Дъзи: налягане на отваряне <sup>(2)</sup>: ..... kPa или графична зависимост: .....
- 3.2.4.3.5.1. Марка: .....
- 3.2.4.3.5.2. Тип: .....
- 3.2.4.3.6. Регулиране на момента на впръскване: .....
- 3.2.4.3.7. Система за пускане при студен двигател
- 3.2.4.3.7.1. Принцип(и) на работа: .....
- 3.2.4.3.7.2. Работен диапазон/параметри <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.4. Горивоподаваща помпа
- 3.2.4.4.1. Налягане <sup>(2)</sup>: ..... kPa или графична зависимост <sup>(2)</sup>: .....

- 3.2.5. *Електрическа система*
- 3.2.5.1. Номинално напрежение: ..... V, положителна/отрицателна маса <sup>(1)</sup>
- 3.2.5.2. Генератор
- 3.2.5.2.1. Тип: .....
- 3.2.5.2.2. Номинална мощност: ..... VA
- 3.2.6. *Запалителна система (само за двигатели с принудително запалване)*
- 3.2.6.1. Марка(и): .....
- 3.2.6.2. Тип(ове): .....
- 3.2.6.3. Принцип на действие: .....
- 3.2.6.4. Крива на изпреварване на запалването <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.6.5. Статичен ъгъл на изпреварване на запалването <sup>(2)</sup>: ..... градуса преди GMT
- 3.2.6.6. Запалителни свещи
- 3.2.6.6.1. Марка: .....
- 3.2.6.6.2. Тип: .....
- 3.2.6.6.3. Разстояние между електродите на свещите: ..... mm
- 3.2.6.7. Запалителна(и) бобина(и)
- 3.2.6.7.1. Марка: .....
- 3.2.6.7.2. Тип: .....
- 3.2.7. *Охладителна система: течност/въздух <sup>(1)</sup>*
- 3.2.7.1. Номинална настройка на устройството за регулиране на температурата на двигателя: .....
- 3.2.7.2. Течност
- 3.2.7.2.1. Вид на течността:
- 3.2.7.2.2. Циркулационна(и) помпа(и): да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.7.2.3. Характеристики: ..... или
- 3.2.7.2.3.1. Марка(и): .....
- 3.2.7.2.3.2. Тип(ове): .....
- 3.2.7.2.4. Предавателно(и) число(а): .....
- 3.2.7.2.5. Описание на вентилатора и неговия задвижващ механизъм: .....
- 3.2.7.3. Въздух
- 3.2.7.3.1. Вентилатор: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.7.3.2. Характеристики: ..... или
- 3.2.7.3.2.1. Марка(и): .....
- 3.2.7.3.2.2. Тип(ове): .....
- 3.2.7.3.3. Предавателно(и) число (а): .....

- 3.2.8. *Всмукателна система*
- 3.2.8.1. Компресор: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.1.1. Марка(и): .....
- 3.2.8.1.2. Тип(ове): .....
- 3.2.8.1.3. Описание на системата (т.е. максимално налягане на пълнене: ..... kPa; вентил, когато има): .....
- 3.2.8.2. Междинен охладител: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.2.1. Тип: въздух—въздух/въздух—вода <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.3. Намалвяване на всмукването при номинална честота на въртене (обороти) на двигателя и при 100 % натоварване (само за двигатели със запалване чрез сгъстяване)
- 3.2.8.3.1. Минимално допустимо: ..... kPa
- 3.2.8.3.2. Максимално допустимо: ..... kPa
- 3.2.8.4. Описание и чертеж на всмукателните тръби и техните принадлежности (камера с повишено налягане, нагревателно устройство, допълнителни всмукатели на въздух и т.н.): .....
- 3.2.8.4.1. Описание на всмукателния колектор (включително чертежи и/или снимки): .....
- 3.2.8.4.2. Въздушен филтър, чертежи: ..... или
- 3.2.8.4.2.1. Марка(и): .....
- 3.2.8.4.2.2. Тип(ове): .....
- 3.2.8.4.3. Шумозаглушител на всмукателната система, чертежи: ..... или
- 3.2.8.4.3.1. Марка(и): .....
- 3.2.8.4.3.2. Тип(ове): .....
- 3.2.9. *Изпускателна система*
- 3.2.9.1. Описание и/или чертеж на изпускателния колектор: .....
- 3.2.9.2. Описание и/или чертеж на изпускателната система: .....
- 3.2.9.3. Максимално допустимо изпускателно противоналягане при номинална честота на въртене (обороти) на двигателя и при 100 % натоварване (само за двигатели със запалване чрез сгъстяване): ..... kPa
- 3.2.9.4. Тип и маркировка на шумозаглушителя(ите) на изпускателната система: .....
- Когато това е приложимо за външен шум, мерки за намаляване на шума в отделението за двигателя и от двигателя: .....
- 3.2.9.5. Местоположение на изпускателната тръба: .....
- 3.2.9.6. Шумозаглушител на изпускателната система, съдържащ влакнести материали: .....
- 3.2.9.7. Обем на изпускателната система: ..... dm<sup>3</sup>
- 3.2.10. *Минимално напречно сечение на всмукателните и изпускателни отвори:* .....
- 3.2.11. *Газоразпределение или еквивалентни данни*
- 3.2.11.1. Максимален ход на клапаните, ъгли на отваряне и затваряне или данни за разпределението при алтернативни разпределителни системи по отношение на мъртвите точки. За системи с променливо газоразпределение минимален и максимален времеви интервал: .....
- 3.2.11.2. Контролни и/или регулировъчни обхвати <sup>(1)</sup>: .....

- 3.2.12. Мерки срещу замърсяване на въздуха
- 3.2.12.1. Устройство за рециклиране на картерни газове (описание и чертежи): .....
- 3.2.12.2. Допълнителни устройства за контрол на замърсяването (ако има и не са включени в други точки)
- 3.2.12.2.1. Каталитичен преобразувател: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.1. Брой каталитични преобразуватели и елементи (за всеки обособен възел да се посочат изискваните по-долу данни): .....
- 3.2.12.2.1.2. Размери, форма и обем на каталитичния(те) преобразувател(и): .....
- 3.2.12.2.1.3. Тип на каталитичното действие: .....
- 3.2.12.2.1.4. Общо количество благородни метали: .....
- 3.2.12.2.1.5. Относителна концентрация: .....
- 3.2.12.2.1.6. Субстрат (структура и материал): .....
- 3.2.12.2.1.7. Плътност на клетките: .....
- 3.2.12.2.1.8. Тип на корпуса(ите) на каталитичния(те) преобразувател(и): .....
- 3.2.12.2.1.9. Местоположение на каталитичния(те) преобразувател(и) (място и базисно разстояние в изпускателната тръба): .....
- 3.2.12.2.1.10. Термозащитен екран: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.11. Системи за регенериране/методи за регенериране на системите с последваща обработка на отработилите газове, описание: .....
- 3.2.12.2.1.11.1. Брой на работните цикли от тип I (или еквивалентни цикли за изпитване на двигателя) между два цикъла, в които има фази на регенериране при условия, еквивалентни на изпитване от тип I (разстояние D на фигура 1 от приложение 13 към Правило № 83 на ИКЕ на ООН): .....
- 3.2.12.2.1.11.2. Описание на метода, приложен за определяне на броя на циклите между два цикъла, в които има фази на регенериране: .....
- 3.2.12.2.1.11.3. Параметри за определяне на нивото на натоварване, което е необходимо, за да се постигне регенериране (т.е. температура, налягане и т.н.): .....
- 3.2.12.2.1.11.4. Описание на метода, използван за натоварване на системата при процедурата на изпитване, описана в точка 3.1 от приложение 13 към Правило № 83 на ИКЕ на ООН: .....
- 3.2.12.2.1.11.5. Диапазон на нормална работна температура: ..... К
- 3.2.12.2.1.11.6. Реагенти: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.11.7. Тип и концентрация на реагента, необходим за каталитичното действие: .....
- 3.2.12.2.1.11.8. Диапазон на нормалната работна температура на реагента: ..... К
- 3.2.12.2.1.11.9. Международен стандарт: .....
- 3.2.12.2.1.11.10. Честотата на повторно пълнене с реагент: текущо/при техническо обслужване <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.12. Марка на каталитичния преобразувател: .....
- 3.2.12.2.1.13. Идентификационен номер на частта: .....
- 3.2.12.2.2. Кислороден датчик (лямбда сонда): да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.2.1. Марка: .....
- 3.2.12.2.2.2. Местоположение: .....
- 3.2.12.2.2.3. Обхват на регулиране: .....
- 3.2.12.2.2.4. Тип: .....

- 3.2.12.2.2.5. Идентификационен номер на частта: .....
- 3.2.12.2.3. Подаване на въздух: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.3.1. Тип (импулсно подаване, въздушна помпа и пр.): .....
- 3.2.12.2.4. Рециркуляция на отработилите газове (EGR): да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.4.1. Характеристики (марка, тип, дебит и т.н.): .....
- 3.2.12.2.4.2. Течностна охладителна система: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.5. Система за контрол на емисиите от изпаряването: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.5.1. Подробно описание на устройствата и тяхната регулировка: .....
- 3.2.12.2.5.2. Чертежи на системата за контрол на изпаряването: .....
- 3.2.12.2.5.3. Чертеж на въглеродната обвивка: .....
- 3.2.12.2.5.4. Маса на сухия въглен: ..... g.
- 3.2.12.2.5.5. Схема на резервоара с посочване на обема и материала: .....
- 3.2.12.2.5.6. Чертеж на термозащитния екран между резервоара и изпускателната система: .....
- 3.2.12.2.6. Филтър за прахови частици (PT): да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.6.1. Размери, форма и капацитет на филтъра за прахови частици: .....
- 3.2.12.2.6.2. Конструкция на филтъра за прахови частици: .....
- 3.2.12.2.6.3. Местоположение (контролно разстояние в изпускателната тръба): .....
- 3.2.12.2.6.4. Метод или система за регенериране, описание и/или чертеж: .....
- 3.2.12.2.6.4.1. Брой на работните цикли от тип I (или еквивалентни цикли за изпитване на двигателя) между два цикъла, в които има фази на регенериране при условия, еквивалентни на изпитване от тип I (разстояние D на фигура 1 от приложение 13 към Правило № 83 на ИКЕ на ООН): .....
- 3.2.12.2.6.4.2. Описание на метода, приложен за определяне на броя на циклите между два цикъла, в които има фази на регенериране: .....
- 3.2.12.2.6.4.3. Параметри за определяне на нивото на натоварване, което е необходимо, за да се постигне регенериране (т.е. температура, налягане и т.н.): .....
- 3.2.12.2.6.4.4. Описание на метода, използван за натоварване на системата при процедурата на изпитване, описана в точка 3.1 от приложение 13 към Правило № 83 на ИКЕ на ООН: .....
- 3.2.12.2.6.5. Марка на филтъра за прахови частици: .....
- 3.2.12.2.6.6. Идентификационен номер на частта: .....
- 3.2.12.2.6.7. Диапазон на нормалната работна температура: ..... (K) и на налягането ..... (kPa)  
(само за тежкотоварни превозни средства)
- 3.2.12.2.6.8. При периодично регенериране (само за тежкотоварни превозни средства)
- 3.2.12.2.6.8.1. Брой на ETC изпитвателни цикли между 2 регенериания (n1): .....
- 3.2.12.2.6.8.2. Брой на ETC изпитвателни цикли по време на регенериране (n2): .....
- 3.2.12.2.7. Система за бордова диагностика (СБД/OBD): да/не <sup>(1)</sup> .....
- 3.2.12.2.7.1. Писмено описание и/или чертеж на индикатора за неизправност (MI): .....
- 3.2.12.2.7.2. Списък и цели на всички елементи, следени от СБД: .....

- 3.2.12.2.7.3. Писмено описание (общи принципи на работа) на: .....
- 3.2.12.2.7.3.1 Двигатели с принудително запалване
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Следене на работата на каталитичния преобразувател: .....
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Установяване на прекъсване в запалването: .....
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Следене на работата на кислородния датчик: .....
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Други компоненти, следени от СБД: .....
- 3.2.12.2.7.3.2. Двигатели със запалване чрез съгъстяване: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Следене на работата на каталитичния преобразувател: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Следене на филтъра за прахови частици: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Електронно следене на горивната система: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.4. Следене на системата за обработка на азотните окиси: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.5. Други компоненти, следени от СБД: .....
- 3.2.12.2.7.4. Критерии за активиране на индикатора за неизправност (установен брой цикли на управление или статистически метод): .....
- 3.2.12.2.7.5. Списък на всички изходящи кодове и използвани формати от СБД (с обяснение на всеки от тях): .....
- 3.2.12.2.7.6. Следните допълнителни данни се предоставят от производителя на превозното средство, с цел да се позволи производството на съвместими с СБД резервни или ремонтни части, уреди за диагностика и изпитвателно оборудване.
- 3.2.12.2.7.6.1. Описание на типа и на броя цикли на разработване, използвани за първоначалното одобряване на типа превозно средство.
- 3.2.12.2.7.6.2. Описание на типа демонстрационен цикъл на СБД, използван за първоначалното одобряване на типа превозно средство по отношение на компонента, следен от СБД.
- 3.2.12.2.7.6.3. Пълен списък на всички следени компоненти, предназначени за откриване на неизправности и задействане на индикатора за неизправност (MI) (установен брой цикли на управление или статистически метод), включително списък на съответните вторични параметри, измервани за всеки от компонентите, следени от СБД; списък на всички изходящи кодове и използвани формати от СБД (заедно с обяснение за всеки), отнасящи се до отделните компоненти на силовото задвижване, свързани с емисиите, както и за отделните компоненти, които не са свързани с емисиите, когато от следенето на съответния компонент зависи задействането на индикатора за неизправност, включително по-специално подробно обяснение на данните, дадени в услуга \$05 Изпитване ID \$21 до FF и данните, дадени в услуга \$06.
- В случая на типове превозни средства, използващи комуникационна връзка, съответстваща на стандарта ISO 15765-4 Пътни превозни средства — диагностика, използваща локална шина CAN — част 4: Изисквания към системи, свързани с емисиите, трябва да се представи изчерпателно обяснение на данните, съответстващи на услуга \$06 Изпитване ID \$00 до FF, за всяко управляващо ID, поддържано от СБД.
- 3.2.12.2.7.6.4. Изискваната по-горе информация може да бъде определена чрез попълването на представената по-долу таблица.
- 3.2.12.2.7.6.4.1. Леки превозни средства

Компонент	Код на неизправността	Технология на следене	Критерии за откриване на неизправност	Критерии за активиране на индикатора за неизправност (MI)	Вторични параметри	Предварителна подготовка	Демонстрационно изпитване
Каталитичен преобразувател	P0420	Сигнали от кислородни датчици 1 и 2	Разлика между сигналите от кислородни датчици 1 и 2	3-и цикъл	Натоварване при честота на въртене (обороти) на двигателя, режим А/Е, температура на каталитичния преобразувател	Два цикъла от тип I	Тип I



## 3.2.12.2.7.6.4.2. Тежки превозни средства

Компонент	Код на неизправността	Технология на следене	Критерии за откриване на неизправност	Критерии за активиране на индикатора за неизправност (MI)	Вторични параметри	Предварителна подготовка	Демонстрационно изпитване
Каталитичен преобразувател SCR	Rxxx	Сигнали от датчици 1 и 2 за NO <sub>x</sub>	Разлика между сигналите от датчици 1 и 2	3-и цикъл	Натоварване при честота на въртене (обороты) на двигателя, температура на каталитичния преобразувател, активност на реагента	Три цикъла на изпитване на СБД (OBD) (три кратки ESC цикъла)	Цикъл на изпитване на СБД (OBD) (кратък цикъл на ESC)

3.2.12.2.8. Други системи (описание и работа): .....

3.2.12.2.9. Ограничител на въртящ момент: да/не <sup>(1)</sup>

3.2.12.2.9.1. Описание на активирането на ограничителя на въртящия момент (само за тежки превозни средства): ..

3.2.12.2.9.2. Описание на ограничаването на кривата на въртящия момент при пълно натоварване (само за тежки превозни средства): .....

3.2.13. Дължина

3.2.13.1. Местоположение на обозначението на коефициента на поглъщане на светлината (само на двигатели със запалване чрез сгъстяване): .....

3.2.13.2. Мощност в шест точки на измерване (вж. точка 2.1 от приложение III към Директива 72/306/ЕИО, както е изменена)

3.2.13.3. Мощност на двигателя, измерена на изпитвателния стенд (на превозното средство <sup>(1)</sup>)

3.2.13.3.1. Заявени честота на въртене (обороты) и мощности

Точки на измерване	Честота на въртене (обороты) на двигателя (min <sup>-1</sup> )	Мощност (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

3.2.14. Данни за всички устройства, предвидени да влияят за намаляване разхода на гориво (ако не са включени в други точки): .....

3.2.15. Горивна система за LPG: да/не <sup>(1)</sup>

3.2.15.1. Номер на типово одобрение съгласно Директива 70/221/ЕИО (след като директивата бъде изменена, за да включва и резервоари за газообразни горива) или номер на одобрението съгласно Правило № 67 на ИКЕ на ООН (ОВ L 76, 6.4.1970 г., стр. 23): .....

3.2.15.2. Електронен модул за управление на двигател, захранван с гориво LPG (втечен нефтен газ)

3.2.15.2.1. Марка(и): .....

3.2.15.2.2. Тип(ове): .....

3.2.15.2.3. Възможности за регулиране, свързани с емисиите: .....

3.2.15.3. Друга документация

3.2.15.3.1. Описание на защитата на каталитичния преобразувател при преминаване от бензин към LPG или обратното: .....

3.2.15.3.2. Структура на системата (електрически връзки, вакуумни връзки, компенсационни тръби и т.н.): .....

- 3.2.15.3.3. Чертеж на означението: .....
- 3.2.16. Горивна система за NG (природен газ): да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.16.1. Номер на типово одобрение съгласно Директива 70/221/ЕИО (след като директивата бъде изменена, за да включва и резервоари за газообразни горива) или номер на одобрението съгласно Правило № 110 на ИКЕ на ООН (ОВ L 72, 14.3.2008 г., стр. 113):
- 3.2.16.2. Електронен модул за управление за двигатели, захранвани с природен газ (NG)
- 3.2.16.2.1. Марка(и): .....
- 3.2.16.2.2. Тип(ове): .....
- 3.2.16.2.3. Възможности за регулиране, свързани с емисиите: .....
- 3.2.16.3. Друга документация
- 3.2.16.3.1. Описание на защитата на каталитичния преобразувател при преминаване от бензин към природен газ или обратното: .....
- 3.2.16.3.2. Структура на системата (електрически връзки, вакуумни връзки, компенсационни тръби и т.н.): .....
- 3.2.16.3.3. Чертеж на означението: .....
- 3.2.17. Специална информация, отнасяща се до двигатели на газово гориво за тежки превозни средства (при системи, разположени по друг начин, да се предостави равностойна информация)
- 3.2.17.1. Гориво: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL <sup>(1)</sup>
- 3.2.17.2. Регулатор(и) на налягането или регулатор(и) на изпаряването/налягането <sup>(1)</sup>
- 3.2.17.2.1. Марка(и): .....
- 3.2.17.2.2. Тип(ове): .....
- 3.2.17.2.3. Брой на етапите за намаляване на налягането: .....
- 3.2.17.2.4. Налягане на последния етап  
минимално: ... kPa — максимално: ... kPa
- 3.2.17.2.5. Брой на главните точки за регулиране: .....
- 3.2.17.2.6. Брой на свободните точки за регулиране: .....
- 3.2.17.2.7. Номер на типово одобрение: .....
- 3.2.17.3. Горивна система: устройство за смесване (впръскване на газово гориво/впръскване на течност/директно впръскване) <sup>(1)</sup>
- 3.2.17.3.1. Регулиране на степента на насищане с гориво на сместа: .....
- 3.2.17.3.2. Описание на системата и/или диаграми и чертежи: .....
- 3.2.17.3.3. Номер на типово одобрение: .....
- 3.2.17.4. Устройство за смесване
- 3.2.17.4.1. Номер: .....
- 3.2.17.4.2. Марка(и): .....
- 3.2.17.4.3. Тип(ове): .....
- 3.2.17.4.4. Местоположение: .....
- 3.2.17.4.5. Възможности за регулиране: .....
- 3.2.17.4.6. Номер на типово одобрение: .....

- 3.2.17.5. Впръскване във всмукателния колектор
  - 3.2.17.5.1. Впръскване: едноточково/многоточково <sup>(1)</sup>
  - 3.2.17.5.2. Впръскване: непрекъснато/едновременно/последователно <sup>(1)</sup>
  - 3.2.17.5.3. Оборудване за впръскване
    - 3.2.17.5.3.1. Марка(и): .....
    - 3.2.17.5.3.2. Тип(ове): .....
    - 3.2.17.5.3.3. Възможности за регулиране: .....
    - 3.2.17.5.3.4. Номер на типово одобрение: .....
  - 3.2.17.5.4. Горивоподаваща помпа (ако има такава)
    - 3.2.17.5.4.1. Марка(и): .....
    - 3.2.17.5.4.2. Тип(ове): .....
    - 3.2.17.5.4.3. Номер на типово одобрение: .....
  - 3.2.17.5.5. Впръсквач(и) (дюза(и)): .....
  - 3.2.17.5.5.1. Марка(и): .....
  - 3.2.17.5.5.2. Тип(ове): .....
  - 3.2.17.5.5.3. Номер на типово одобрение: .....
- 3.2.17.6. Директно впръскване
  - 3.2.17.6.1. Горивонагнетателна помпа/регулатор на налягането на впръскването <sup>(1)</sup>
    - 3.2.17.6.1.1. Марка(и): .....
    - 3.2.17.6.1.2. Тип(ове): .....
    - 3.2.17.6.1.3. Регулиране на момента на впръскване: .....
    - 3.2.17.6.1.4. Номер на типово одобрение: .....
  - 3.2.17.6.2. Впръсквач(и) (дюза(и)): .....
  - 3.2.17.6.2.1. Марка(и): .....
  - 3.2.17.6.2.2. Тип(ове): .....
  - 3.2.17.6.2.3. Налягане в момента на отваряне или графична зависимост <sup>(2)</sup>: .....
  - 3.2.17.6.2.4. Номер на типово одобрение: .....
- 3.2.17.7. Електронен модул за управление (ECU)
  - 3.2.17.7.1. Марка(и): .....
  - 3.2.17.7.2. Тип(ове): .....
  - 3.2.17.7.3. Възможности за регулиране: .....
  - 3.2.17.7.4. Номер(а) на софтуерното калибриране: .....
- 3.2.17.8. Специфично оборудване за гориво природен газ (NG)
  - 3.2.17.8.1. Вариант 1 (само при одобряване на двигатели за няколко горива със специфични съставки)

- 3.2.17.8.1.1. Състав на горивото:
- |  |             |             |                  |                        |
|--|-------------|-------------|------------------|------------------------|
| метан (CH <sub>4</sub> ):                | база: ..... | % мол.части | мин. % мол.части | макс. .... % мол.части |
| етан (C <sub>2</sub> H <sub>6</sub> ):   | база: ..... | % мол.части | мин. % мол.части | макс. .... % мол.части |
| пропан (C <sub>3</sub> H <sub>8</sub> ): | база: ..... | % мол.части | мин. % мол.части | макс. .... % мол.части |
| бутан (C <sub>4</sub> H <sub>10</sub> ): | база: ..... | % мол.части | мин. % мол.части | макс. .... % мол.части |
| C <sub>5</sub> /C <sub>5</sub> +         | база: ..... | % мол.части | мин. % мол.части | макс. .... % мол.части |
| кислород (O <sub>2</sub> ):              | база: ..... | % мол.части | мин. % мол.части | макс. .... % мол.части |
| инертни (N <sub>2</sub> , He и т.н.):    | база: ..... | % мол.части | мин. % мол.части | макс. .... % мол.части |
- 3.2.17.8.1.2. Впръсквач(и) (дюза(и))
- 3.2.17.8.1.2.1. Марка(и): .....
- 3.2.17.8.1.2.2. Тип(ове): .....
- 3.2.17.8.1.3. Други (когато има): .....
- 3.2.17.8.2. Вариант 2 (само при одобряване на двигатели за няколко горива със специфични съставки)
- 3.3. **Електродвигател**
- 3.3.1. Тип (електрически намотки, възбуждане): .....
- 3.3.1.1. Максимална мощност: ..... kW
- 3.3.1.2. Работно напрежение: ..... V
- 3.3.2. Акумулаторна батерия
- 3.3.2.1. Брой на елементите: .....
- 3.3.2.2. Маса: ..... kg
- 3.3.2.3. Капацитет: ..... Ah (амперчаса)
- 3.3.2.4. Местоположение: .....
- 3.4. **Двигател или комбинация от двигатели**
- 3.4.1. Хибридно електрическо превозно средство: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.4.2. Категория на хибридно електрическо превозно средство: зареждане на превозното средство отвън/без зареждане на превозното средство отвън <sup>(1)</sup>
- 3.4.3. Превключвател на работния режим: със/без <sup>(1)</sup>
- 3.4.3.1. Избираеми режими
- 3.4.3.1.1. Изцяло електрически: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.4.3.1.2. Изцяло с използване на гориво: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.4.3.1.3. Хибридни режими: да/не <sup>(1)</sup> (ако отговорът е „да“, да се представи кратко описание): .....
- 3.4.4. Описание на устройството за натрупване на енергия: (акумулаторна батерия, кондензатор, маховик/генератор)
- 3.4.4.1. Марка(и): .....
- 3.4.4.2. Тип(ове): .....
- 3.4.4.3. Идентификационен номер: .....
- 3.4.4.4. Вид на електрохимичната двойка
- 3.4.4.5. Енергия: .. (за акумулаторна батерия: напрежение и капацитет в Ah за 2 часа, за кондензатора: J, ..)

- 3.4.4.6. Зарядно устройство: бордово/външно/няма <sup>(1)</sup>
- 3.4.5. *Електродвигател (поотделно се описва всеки тип електродвигател)*
- 3.4.5.1. Марка: .....
- 3.4.5.2. Тип: .....
- 3.4.5.3. Основно предназначение: тягов двигател/генератор <sup>(1)</sup>
- 3.4.5.3.1. Когато се използва като тягов двигател: единичен/многодвигателен (брой) <sup>(1)</sup>: .....
- 3.4.5.4. Максимална мощност: ..... kW
- 3.4.5.5. Принцип на работа
- 3.4.5.5.1. За постоянен ток/за променлив ток/брой на фазите: .....
- 3.4.5.5.2. С независимо/последователно/смесено възбуждане <sup>(1)</sup>
- 3.4.5.5.3. Синхронен/асинхронен <sup>(1)</sup>
- 3.4.6. *Контролен блок*
- 3.4.6.1. Марка(и): .....
- 3.4.6.2. Тип(ове): .....
- 3.4.6.3. Идентификационен номер: .....
- 3.4.7. *Регулатор на мощността*
- 3.4.7.1. Марка: .....
- 3.4.7.2. Тип: .....
- 3.4.7.3. Идентификационен номер: .....
- 3.4.8. *Пробег на превозното средство в електрически режим на задвижване ..... km съгласно приложение 7 към Правило № 101 на ИКЕ на ООН: .....*
- 3.4.9. *Предписания на производителя за предварителна подготовка: .....*
- 3.5. **Емисии на CO<sub>2</sub>/разход на гориво <sup>(6)</sup> (стойност, посочена от производителя)**
- 3.5.1. *Тегловни емисии на CO<sub>2</sub>*
- 3.5.1.1. Тегловни емисии на CO<sub>2</sub> (градски условия): ..... g/km
- 3.5.1.2. Тегловни емисии на CO<sub>2</sub> (извънградски условия): ..... g/km
- 3.5.1.3. Тегловни емисии на CO<sub>2</sub> (комбинирано): ..... g/km
- 3.5.2. *Разход на гориво (да се дадат данни за изпитване с всяко еталонно гориво)*
- 3.5.2.1. Разход на гориво (градски условия): ..... l/100 km или m<sup>3</sup>/100 km <sup>(1)</sup>
- 3.5.2.2. Разход на гориво (извънградски условия): ..... l/100 km или m<sup>3</sup>/100 km <sup>(1)</sup>
- 3.5.2.3. Разход на гориво (комбинирано): ..... l/100 km или m<sup>3</sup>/100 km <sup>(1)</sup>

3.6. **Температури, позволени от производителя**3.6.1. *Охладителна система*3.6.1.1. *Течносно охлаждане*

Максимална температура на изхода: ..... К

3.6.1.2. *Въздушно охлаждане*3.6.1.2.1. *Базова точка:(стойност, посочена от производителя)*3.6.1.2.2. *Максимална температура в базовата точка: ..... К*3.6.2. *Максимална температура при входа на междинния охладител: ..... К*3.6.3. *Максимална температура на отработилите газове в точката от изпускателната(ите) тръба(и), съседна на външния(те) фланец(ци) на изпускателния колектор или на турбокомпресора: ..... К*3.6.4. *Температура на горивото*

минимална: ..... К — максимална: ..... К

За дизелови двигатели при входа на горивонагнетателната помпа, за двигатели с газово гориво при регулатора на налягането в крайната фаза

3.6.5. *Температура на смазочното масло*

минимална: ..... К — максимална: ..... К

3.6.6. *Налягане на горивото*

минимално: ..... kPa — максимално: ..... kPa

На последната фаза от цикъла на регулатора на налягането, само за двигатели, работещи с природен газ (NG).

3.7. **Оборудване, задвижвано от двигателя**

Мошност, консумирана от спомагателното оборудване, необходимо за работата на двигателя, както е определено във и съгласно функционалните условия на Директива 80/1269/ЕИО, приложение I, точка 5.1.1.

Оборудване	Консумирана мощност (в kW) при различните честоти на въртене на двигателя						
	Празен ход	Ниска честота на въртене	Висока честота на въртене	Честота на въртене А (*)	Честота на въртене Б (*)	Честота на въртене В (*)	Еталонна честота на въртене (**)
Р(а) Спомагателно оборудване, необходимо за функциониране на двигателя (изважда се от измерената мощност на двигателя) вж. допълнение 1, точка 6.1)							

(\*) Изпитване ESC  
(\*\*) Само изпитване ETC

3.8. **Мазилна система**3.8.1. *Описание на системата*3.8.1.1. *Местоположение на резервоара за масло: .....*3.8.1.2. *Захранваща система (с помпа/впръскване във всмукателен тръбопровод/горивна смес и т.н.)<sup>(1)</sup>*

- 3.8.2. *Маслена помпа*
- 3.8.2.1. Марка(и): .....
- 3.8.2.2. Тип(ове): .....
- 3.8.3. *Смесване с горивото*
- 3.8.3.1. Процентно съотношение: .....
- 3.8.4. *Маслен охладител: да/не <sup>(1)</sup>*
- 3.8.4.1. Чертеж(и): ..... или
- 3.8.4.1.1. Марка(и): .....
- 3.8.4.1.2. Тип(ове): .....
4. **ТРАНСМИСИЯ <sup>(2)</sup>**
- 4.1. **Чертеж на трансмисията:** .....
- 4.2. **Тип (механична, хидравлична, електрическа и др.):** .....
- 4.2.1. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (когато има такива): .....
- 4.3. **Инерционен момент на маховика на двигателя:** .....
- 4.3.1. Допълнителен инерционен момент без включена предавка: .....
- 4.4. **Съединител**
- 4.4.1. Тип: .....
- 4.4.2. Максимално преобразуване на въртящия момент: .....
- 4.5. **Предавателна кутия**
- 4.5.1. Тип (ръчно/автоматично/CVT (безстепенно изменение) <sup>(1)</sup>)
- 4.5.2. Местоположение по отношение на двигателя: .....
- 4.5.3. Начин за управление: .....
- 4.6. **Предавателни числа**
- | Предавка              | Предавателни числа в предавателната кутия (отношение на честотата на въртене на двигателя към честотата на въртене на изходящия вал на предавателната кутия) | Крайно(и) предавателно(и) число(а) (отношение на честотата на въртене на изходящия вал на предавателната кутия към честотата на въртене на задвижваното колело) | Общи предавателни числа |
|-----------------------|--|---|-------------------------|
| Максимално за CVT (*) |  |   |                         |
| 1                     |  |   |                         |
| 2                     |  |   |                         |
| 3                     |  |   |                         |
| ...                   |  |   |                         |
| Минимално за CVT (*)  |  |   |                         |
| Заден ход             |  |   |                         |
- (\*) Безстепенно изменение.
- 4.7. **Максимална конструктивна скорост на превозното средство (в km/h) <sup>(P)</sup>:** .....

- 4.8. **Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)**
- 4.8.1. Начин на действие и описание на задвижващите механизми: .....
- 4.8.2. Константа на уреда: .....
- 4.8.3. Точност на измерващия механизъм (съгласно точка 2.1.3 от приложение II към Директива 75/443/ЕИО): .....
- 4.8.4. Общо предавателно число (съгласно точка 2.1.2 от приложение II към Директива 75/443/ЕИО) или еквивалентни данни: .....
- 4.8.5. Диаграма на скалата на устройството за измерване на скоростта или други начини на отчитане: .....
- 4.9. **Тахограф:** да/не <sup>(1)</sup>
- 4.9.1. Маркировка за одобрение: .....
- 4.10. **Блокиране на диференциала:** да/не/по избор <sup>(1)</sup>
5. ОСИ
- 5.1. Описание на всяка ос: .....
- 5.2. Марка: .....
- 5.3. Тип: .....
- 5.4. Местоположение на повдигачата(ите) се ос(и): .....
- 5.5. Местоположение на товароносещата(ите) ос(и): .....
6. ОКАЧВАНЕ
- 6.1. Чертеж на окачването: .....
- 6.2. Тип и конструкция на окачването на всяка ос или група оси или колело: .....
- 6.2.1. Регулиране на нивото: да/не/по избор <sup>(1)</sup>
- 6.2.2. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (когато има): .....
- 6.2.3. Пневматично окачване на задвижващата(ите) ос(и): да/не <sup>(1)</sup>
- 6.2.3.1. Окачване на задвижващата(ите) ос(и), еквивалентно на пневматично окачване: да/не <sup>(1)</sup>
- 6.2.3.2. Честота и затихване на трептенията на подресорната маса: .....
- 6.2.4. Пневматично окачване на задвижваната(ите) ос(и): да/не <sup>(1)</sup>
- 6.2.4.1. Окачване на задвижваната(ите) ос(и), еквивалентно на пневматично окачване: да/не <sup>(1)</sup>
- 6.2.4.2. Честота и затихване на трептенията на надресорната маса: .....
- 6.3. **Характеристика на еластичните елементи (ресорите) на окачването** (конструкция, характеристики на материалите и размери): .....
- 6.4. **Стабилизатори:** да/не/по избор <sup>(1)</sup>
- 6.5. **Амортизъри:** да/не/по избор <sup>(1)</sup>



- 6.6. **Гуми и колела**
- 6.6.1. *Комбинация(и) гума/колело*
- а) за гумите да се посочат означението за размера, индексът на товароносимост, символът на категорията скорост и съпротивлението при движение в съответствие с ISO 28580 (където е приложимо) (\*);
- б) за колелата да се посочи размерът на джантата и профила(ите)
- 6.6.1.1. Оси
- 6.6.1.1.1. Ос 1: .....
- 6.6.1.1.2. Ос 2: .....
- и т.н.
- 6.6.1.2. Резервно колело, когато има: .....
- 6.6.2. *Горни и долни граници на радиуса на търкаляне*
- 6.6.2.1. Ос 1: .....
- 6.6.2.2. Ос 2: .....
- 6.6.2.3. Ос 3: .....
- 6.6.2.4. Ос 4: .....
- и т.н.
- 6.6.3. *Налягане(ия) в гумите, както е(са) препоръчано(и) от производителя на превозното средство: ..... kPa*
- 6.6.4. *Комбинация верига/гума/колело на предната и/или задната ос, подходяща за типа превозно средство, съгласно препоръката на производителя: .....*
- 6.6.5. *Кратко описание на резервното колело за временно ползване (когато има): .....*
7. **КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ**
- 7.1. **Схема на управляваната(ите) ос(и), показваща геометричната схема на механизма за управление: .....**
- 7.2. **Кормилно задвижване и кормилен механизъм**
- 7.2.1. Тип на кормилното задвижване (да се посочи за предно и задно разположение, когато е приложимо): .....
- 7.2.2. Връзка с колелата (включително различна от механична; да се посочи за предни и задни връзки, когато е приложимо): .....
- 7.2.2.1. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (когато има): .....
- 7.2.3. Начин на подпомагане (усилвател) (когато има): .....
- 7.2.3.1. Метод и работна характеристика, марка(и) и тип(ове): .....
- 7.2.4. Схема на кормилното оборудване като цяло, показваща местоположението в превозното средство на различните устройства, влияещи върху характеристиките на управлението: .....
- 7.2.5. Схема(и) на кормилния механизъм: .....
- 7.2.6. Обхват и начин на регулиране (когато има) на кормилния механизъм: .....
- 7.3. **Максимален ъгъл на завиване на колелата**
- 7.3.1. Надясно: ..... градуса; брой завъртания на кормилното колело (или равностойни данни): .....

- 7.3.2. Наляво: ..... градуса; брой завъртания на кормилното колело (или еквивалентни данни): .....
8. СПИРАЧКИ
- (Когато е приложимо, да се дадат следните данни, включително начини за идентифициране)
- 8.1. Тип и характеристики на спирачките съгласно точка 1.6 от приложение I към Директива 71/320/ЕИО (ОВ L 205, 6.9.1971 г., стр. 37), включително данни и чертеж на барабаните, дисковете, марка и тип на челостите/подложките и/или накладките, ефективните спирачни повърхности, радиуса на барабаните, челостите или дисковете, масата на барабаните, устройствата за регулиране, съответните части на оста(ите) и окачването: .....
- 8.2. Работна схема, описание и/или чертеж на спирачната система, посочена в точка 1.2 от приложение I към Директива 71/320/ЕИО, включително данни и чертежи на задвижването и управлението: .....
- 8.2.1. Работна спирачна система: .....
- 8.2.2. Спомагателна спирачна система: .....
- 8.2.3. Спирачна система за паркиране: .....
- 8.2.4. Друга допълнителна спирачна система: .....
- 8.2.5. Аварийна спирачна система: .....
- 8.3. Управление и задвижване на спирачните системи на ремаркета при превозни средства, които са проектирани да теглят ремарке: .....
- 8.4. Превозното средство е оборудвано за теглене на ремарке с електрическа/пневматична/хидравлична <sup>(1)</sup> работна спирачка: да/не <sup>(1)</sup>
- 8.5. Антиблокираща спирачна система: да/не/по избор <sup>(1)</sup>
- 8.5.1. За превозни средства с антиблокиращи системи описание на работата на системата (включително всички електронни части), схема на електрическия блок, схема на хидравличния или пневматичния кръг: ....
- 8.6. Изчисления и диаграми съгласно допълнението към точка 1.1.4.2 от приложение II към Директива 71/320/ЕИО или съгласно допълнението към приложение XI, когато е приложимо: .....
- 8.7. Описание и/или чертеж на енергозахранващите устройства, да се посочи също за спирачни системи с усилватели: .....
- 8.7.1. В случай на пневматични спирачни системи работно налягане p<sub>2</sub> в резервоара(ите) за поддържане на налягането: .....
- 8.7.2. В случай на вакуумни спирачни системи първоначално енергийно ниво в резервоара(ите): .....
- 8.8. Изчисляване на спирачната система: определяне на отношението между общите периферни спирачни сили към окръжността на колелата и силата, приложена върху органа за спиране: .....
- 8.9. Кратко описание на спирачната система съгласно точка 1.6 от добавката към допълнение 1 към приложение IX към Директива 71/320/ЕИО: .....
- 8.10. При искано освобождаване от изпитване тип I и/или тип II, или тип III се посочва номерът на протокола в съответствие с допълнение 2 към приложение VII към Директива 71/320/ЕИО: .....
- 8.11. Данни за типа(овете) допълнителна(и) спирачна(и) система(и) (спирачка—забавител): .....
9. КАРОСЕРИЯ
- 9.1. Тип каросерия, като се използват кодовете, посочени в част В от приложение II: .....
- 9.2. Използвани материали и начини на изработката: .....
- 9.3. **Врати за пътниците, ключалки и панти**
- 9.3.1. Конфигурация и брой на вратите: .....

- 9.3.1.1. Размери, посока и максимален ъгъл на отваряне: .....
- 9.3.2. Чертеж на ключалки и панти и на тяхното местоположение на вратите: .....
- 9.3.3. Техническо описание на ключалки и панти: .....
- 9.3.4. Данни, включително размери, за входове, стъпала и необходимите дръжки, където е приложимо: .....
- 9.4. **Поле на видимост**
- 9.4.1. Достатъчно подробни данни за основните еталонни маркировки, позволяващи тяхното лесно идентифициране и проверката на местоположението на всяка спрямо другите и спрямо точката R: ....
- 9.4.2. Чертеж(и) или снимка(и), показващ/а(и) разположението на компонентите в рамките на предното поле на видимост от 180°: .....
- 9.5. **Предно стъкло и други стъкла**
- 9.5.1. *Предно стъкло*
- 9.5.1.1. Използвани материали: .....
- 9.5.1.2. Метод на монтаж: .....
- 9.5.1.3. Ъгъл на наклон: .....
- 9.5.1.4. Номер(а) на типово одобрение: .....
- 9.5.1.5. Принадлежности за предното стъкло и мястото, на което са монтирани, както и кратко описание на всички включени електрически/електронни компоненти: .....
- 9.5.2. *Други стъкла*
- 9.5.2.1. Използвани материали: .....
- 9.5.2.2. Номер(а) на типово одобрение: .....
- 9.5.2.3. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (когато има) на механизма за задвижване на стъклата: .....
- 9.5.3. *Остъгляване при подвижен покрив*
- 9.5.3.1. Използвани материали: .....
- 9.5.3.2. Номер(а) на типово одобрение: .....
- 9.5.4. *Други плоскости от стъкло*
- 9.5.4.1. Използвани материали: .....
- 9.5.4.2. Номер(а) на типово одобрение: .....
- 9.6. **Стъклочистачка(и) за предно стъкло**
- 9.6.1. Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи): .....
- 9.7. **Устройство за измиване на предно стъкло**
- 9.7.1. Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи) или когато е одобрено като обособен технически възел, номер на типовото одобрение: .....
- 9.8. **Размразяване и премахване на запотвяването**
- 9.8.1. Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи): .....

- 9.8.2. Максимална мощност на електрическите консуматори: ..... kW
- 9.9. **Устройства за непряко виждане**
- 9.9.1. Огледала за виждане назад, като за всяко огледало се посочва: .....
- 9.9.1.1. Марка: .....
- 9.9.1.2. Маркировка за типово одобрение: .....
- 9.9.1.3. Вариант: .....
- 9.9.1.4. Чертеж(и) за идентифициране на огледалото, показващ(и) местоположението на огледалото спрямо конструкцията на превозното средство: .....
- 9.9.1.5. Данни за начина на закрепване, включително частта от конструкцията на превозното средство, към която е закрепено огледалото: .....
- 9.9.1.6. Незадължително оборудване, което може да повлияе на задното поле на видимост: .....
- 9.9.1.7. Кратко описание на електронните компоненти (когато има) на системата за регулиране: .....
- 9.9.2. Устройства за непряко виждане, различни от огледала: .....
- 9.9.2.1. Тип и характеристики (като например пълно описание на устройството): .....
- 9.9.2.1.1. При устройство тип камера—монитор: разстоянието на различаване на обекта (mm), контраст, осветена зона, корекция на заслепяването, режим на екрана на монитора (чернобял/цветен), кадрова честота, яркост на екрана: .....
- 9.9.2.1.2. Достатъчно подробни чертежи за определяне на комплектоваността на устройството, включително ръководство за монтаж; на чертежите трябва да бъде отбелязано разположението на маркировката на ЕО за типово одобрение.
- 9.10. **Вътрешно оборудване**
- 9.10.1. *Вътрешна защита за пътниците*
- 9.10.1.1. Общ чертеж или снимки, показващи разположението на закрепените части или външния им вид: .....
- 9.10.1.2. Снимка или чертеж, показващ базовата зона, включително изключената зона, посочена в точка 2.3.1 от приложение I към Директива 74/60/ЕИО (ОВ L 38, 11.2.1974 г., стр. 2): .....
- 9.10.1.3. Снимки, чертежи и/или скица на отделни елементи от вътрешното оборудване, показващи частите от отделението за пътници и използваните материали (с изключение на вътрешните огледала за виждане назад), разположението на органите за управление, покрива и подвижния покрив, облегалката, седалките и задната част на седалките: .....
- 9.10.2. *Разположение и обозначения на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди*
- 9.10.2.1. Снимки и/или чертежи на разположението на символите и на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди: .....
- 9.10.2.2. Снимки и/или чертежи на обозначенията на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди, както и на частите на превозното средство, посочени в приложения II и III към Директива 78/316/ЕИО, където е необходимо: .....
- 9.10.2.3. *Обобщена таблица*
- Превозното средство е оборудвано със следните органи за управление, показващи уреди и сигнални устройства съгласно приложения II и III към Директива 78/316/ЕИО:

**Органи за управление, сигнални устройства и показващи уреди, чието означаване е задължително, когато са инсталирани, както и символите, използвани за тази цел**

Символ №	Устройство	Наличен орган за управление/показващ уред (*)	Означено със символ (*)	Място (**)	Налично сигнално устройство (*)	Обозначено със символ (*)	Място (**)
1	Основни светлини						
2	Фарове за къси светлини						
3	Фарове за дълги светлини						
4	Габаритни светлини (странични)						
5	Предни фарове против мъгла						
6	Заден фар против мъгла						
7	Устройство за регулиране на предните фарове						
8	Светлинни устройства за паркиране						
9	Пътепоказатели						
10	Аварийна сигнализация						
11	Стъклочистачка за предното стъкло						
12	Устройство за измиване на предното стъкло						
13	Стъклочистачка и устройство за измиване на предното стъкло						
14	Устройство за почистване на предните фарове						
15	Премахване на обледяването и запотвяването на предното стъкло						
16	Премахване на обледяването и запотвяването на задното стъкло						
17	Вентилатор						
18	Подгръване на дизелов двигател						
19	Пускане на студен двигател (смукач)						
20	Повреда в спирачната система						
21	Ниво на горивото						
22	Зареждане на акумулаторна батерия						

Символ №	Устройство	Наличен орган за управление/показващ уред (*)	Означено със символ (*)	Място (**)	Налично сигнално устройство (*)	Обозначено със символ (*)	Място (**)
23	Температура на охлаждащата течност в двигателя						

(\*) x = да  
 — = не или неприложимо самостоятелно  
 o = по избор.

(\*\*) d = директно върху органа за управление, показващия уред или сигналното устройство  
 c = в непосредствена близост.

**Органи за управление, сигнални устройства и показващи уреди, чието означаване, когато са монтирани, не е задължително, както и символите, които се използват за означаването им**

Символ №	Устройство	Наличен орган за управление/показващ уред (*)	Означено със символ (*)	Място (**)	Налично сигнално устройство (*)	Обозначено със символ (*)	Място (**)
1	Ръчна спирачка						
2	Стъклочистачка за задното стъкло						
3	Устройство за измиване на задното стъкло						
4	Стъклочистачка и устройство за измиване на задното стъкло						
5	Стъклочистачка за предното стъкло с прекъснато действие						
6	Устройство за звукова сигнализация (клаксон)						
7	Преден капак						
8	Заден капак (багажник)						
9	Обезопасителен колан						
10	Налягане на маслото в двигателя						
11	Безоловен бензин						
...							
...							
...							

(\*) x = не или неприложимо самостоятелно  
 — = не или неприложимо самостоятелно  
 o = по избор.

(\*\*) d = директно върху органа за управление, показващия уред или сигналното устройство  
 c = в непосредствена близост.

- 9.10.3. *Седалки*
- 9.10.3.1. Брой на местата за сядане (<sup>1</sup>): .....
- 9.10.3.1.1. Местоположение и подреждане: .....
- 9.10.3.2. Седалка(и), предвидена(и) за използване само когато превозното средство е неподвижно: .....
- 9.10.3.3. Маса: .....
- 9.10.3.4. Характеристики: за седалки, които нямат типово одобрение като компоненти, описание и чертежи на: ...
- 9.10.3.4.1. Седалките и техните закрепвания: .....
- 9.10.3.4.2. Системата за регулиране: .....
- 9.10.3.4.3. Системите за преместване и блокиране: .....
- 9.10.3.4.4. Устройствата за закрепване на обезопасителните колани (когато са вградени в конструкцията на седалката): .....
- 9.10.3.4.5. Елементите от превозното средство, използвани за закрепване: .....
- 9.10.3.5. Координати или чертеж на точката R (<sup>2</sup>)
- 9.10.3.5.1. Седалка на водача: .....
- 9.10.3.5.2. Всички други места за сядане: .....
- 9.10.3.6. Проектен ъгъл на наклон на тялото при облегалката .....
- 9.10.3.6.1. Седалка на водача: .....
- 9.10.3.6.2. Всички други места за сядане: .....
- 9.10.3.7. Диапазон (обхват) на регулирането на седалката .....
- 9.10.3.7.1. Седалка на водача: .....
- 9.10.3.7.2. Всички други места за сядане: .....
- 9.10.4. *Облегалки за глава*
- 9.10.4.1. Тип(ове) облегалки за глава: интегрирани/подвижни/отделни (<sup>1</sup>)
- 9.10.4.2. Номер(а) на типовото одобрение, когато има: .....
- 9.10.4.3. За облегалки за главата, които все още не са одобрени
- 9.10.4.3.1. Детайлно описание на облегалките за глава, определящо по-специално характеристиките на материала(ите) на облегалката и, където е приложимо, местоположението и спецификациите на връзките и устройствата за закрепване за типа седалка, за който се иска одобрение: .....
- 9.10.4.3.2. В случай на „отделна“ облегалка за глава
- 9.10.4.3.2.1. Подробно описание на мястото (структурната зона), на което е предвидено да се монтира облегалката за глава: .....
- 9.10.4.3.2.2. Чертежи с размери на характерните части на структурата и облегалката за глава: .....
- 9.10.5. *Отоплителна система за отделението за пътници*
- 9.10.5.1. Кратко описание на типа превозно средство във връзка с отоплителната система, когато отоплителната система използва топлината на охлаждащата течност на двигателя: .....
- 9.10.5.2. Подробно описание на типа превозно средство във връзка с отоплителната система, когато като топлинен източник се използват охлаждащият въздух или отработилите газове, включително: .....
- 9.10.5.2.1. Общ чертеж на отоплителната система, показващ нейното местоположение в превозното средство: ....

- 9.10.5.2.2. Общ чертеж на топлообменника за отоплителните системи, използващи отработилите газове за отопление, или на частите, където се извършва обменът на топлина (за отоплителни системи, използващи като топлинен източник въздуха, охлаждащ двигателя): .....
- 9.10.5.2.3. Чертеж с разрез на топлообменника или респективно на частите, където се извършва обменът на топлина, като се посочат дебелината на стената, използваните материали и характеристики на повърхността: ...
- 9.10.5.2.4. Трябва да бъдат дадени спецификации за останалите основни компоненти на отоплителната система, като например вентилатора, с посочване на техния метод на конструиране и техническите данни: .....
- 9.10.5.3. Кратко описание на типа на превозното средство във връзка с горивото за отоплителната системата и автоматичния контрол: .....
- 9.10.5.3.1. Общ чертеж на горивния нагревател, системата за захранване с въздух, изпускателната система, резервоара за гориво, системата за захранване с гориво (включително клапаните), както и електрическите съединения, с посочване на тяхното разположение в превозното средство.
- 9.10.5.4. Максимална мощност на електрическите консуматори: ..... kW
- 9.10.6. *Компоненти, влияещи върху поведението на кормилния механизъм в случай на удар*
- 9.10.6.1. Подробно описание, включително снимка(и) и/или чертеж(и) на типа превозно средство по отношение на конструкцията, размерите, формата и съставните материали на тази част от превозното средство, разположена пред кормилния механизъм, включително и на компонентите, предназначени да съдействат за поглъщане на енергия в случай на удар в кормилния механизъм: .....
- 9.10.6.2. Снимка(и) и/или чертеж(и) на компонентите на превозното средство, различни от посочените в точка 9.10.6.1, както са определени от производителя, съгласувано с техническата служба, като влияещи върху поведението на кормилния механизъм в случай на удар: .....
- 9.10.7. *Запалимост на използваните материали във вътрешната конструкция на определени категории лоторни превозни средства*
- 9.10.7.1. Материал(и), използван(и) за вътрешна облицовка на тавана
- 9.10.7.1.1. Номер(а) на типовото одобрение на компонент, когато има: .....
- 9.10.7.1.2. За неодобриени материали
- 9.10.7.1.2.1. Основен(ни) материал(и)/обозначение: ...../.....
- 9.10.7.1.2.2. Многопластов/еднопластов <sup>(1)</sup> материал, брой на пластове (1): .....
- 9.10.7.1.2.3. Тип на облицовката (1): .....
- 9.10.7.1.2.4. Максимална/минимална дебелина: ...../..... mm
- 9.10.7.2. Материал(и), използван(и) за задните и страничните стени
- 9.10.7.2.1. Номер(а) на типовото одобрение на компонент, когато има: .....
- 9.10.7.2.2. За неодобриени материали
- 9.10.7.2.2.1. Основен(ни) материал(и)/обозначение: ...../.....
- 9.10.7.2.2.2. Многопластов/еднопластов <sup>(1)</sup> материал, брой на пластове (1): .....
- 9.10.7.2.2.3. Тип на облицовката (1): .....
- 9.10.7.2.2.4. Максимална/минимална дебелина: ...../..... mm
- 9.10.7.3. Материал(и), използван(и) за пода
- 9.10.7.3.1. Номер(а) на типовото одобрение на компонент, когато има: .....
- 9.10.7.3.2. За неодобриени материали
- 9.10.7.3.2.1. Основен(ни) материал(и)/обозначение: ...../.....



- 9.10.7.3.2.2. Многопластов/еднопластов <sup>(1)</sup> материал, брой на пластове (1): .....
- 9.10.7.3.2.3. Тип на облицовката (1): .....
- 9.10.7.3.2.4. Максимална/минимална дебелина: ...../..... mm
- 9.10.7.4. Материал(и), използван(и) за тапицерията на седалките
- 9.10.7.4.1. Номер(а) на типовото одобрение на компонент, когато има: .....
- 9.10.7.4.2. За неодобриени материали
- 9.10.7.4.2.1. Основен(ни) материал(и)/обозначение: ...../.....
- 9.10.7.4.2.2. Многопластов/еднопластов <sup>(1)</sup> материал, брой на пластове (1): .....
- 9.10.7.4.2.3. Тип на облицовката (1): .....
- 9.10.7.4.2.4. Максимална/минимална дебелина: ...../..... mm
- 9.10.7.5. Материал(и), използван(и) за отоплителните и вентилационните тръби
- 9.10.7.5.1. Номер(а) на типовото одобрение на компонент, когато има: .....
- 9.10.7.5.2. За неодобриени материали
- 9.10.7.5.2.1. Основен(ни) материал(и)/обозначение: ...../.....
- 9.10.7.5.2.2. Многопластов/еднопластов <sup>(1)</sup> материал, брой на пластове (1): .....
- 9.10.7.5.2.3. Тип на облицовката (1): .....
- 9.10.7.5.2.4. Максимална/минимална дебелина: ...../..... mm
- 9.10.7.6. Материал(и), използван(и) за рафтовете за багаж
- 9.10.7.6.1. Номер(а) на типовото одобрение на компонент, когато има: .....
- 9.10.7.6.2. За неодобриени материали
- 9.10.7.6.2.1. Основен(ни) материал(и)/обозначение: ...../.....
- 9.10.7.6.2.2. Многопластов/еднопластов <sup>(1)</sup> материал, брой на пластове (1): .....
- 9.10.7.6.2.3. Тип на облицовката (1): .....
- 9.10.7.6.2.4. Максимална/минимална дебелина: ...../..... mm
- 9.10.7.7. Материал(и), използван(и) за други цели
- 9.10.7.7.1. Предвидени цели: .....
- 9.10.7.7.2. Номер(а) на типовото одобрение на компонент, когато има: .....
- 9.10.7.7.3. За неодобриени материали
- 9.10.7.7.3.1. Основен(ни) материал(и)/обозначение: ...../.....
- 9.10.7.7.3.2. Многопластов/еднопластов <sup>(1)</sup> материал, брой на пластове (1): .....
- 9.10.7.7.3.3. Тип на облицовката (1): .....
- 9.10.7.7.3.4. Максимална/минимална дебелина: ...../..... mm

- 9.10.7.8. Компоненти, одобрени като комплектовани устройства (седалки, разделителни стени, багажни рафтове и др.)
- 9.10.7.8.1. Номер(а) на типовото одобрение: .....
- 9.10.7.8.2. За комплектованото устройство: седалка, разделителна стена, багажни рафтове и др. <sup>(1)</sup>
- 9.10.8 Газ, използван като хладилен агент в климатичната система: .....
- 9.10.8.1 Климатичната система е проектирана да съдържа флуорирани парникови газове с потенциал за глобално затопяване по-висок от 150: да/не <sup>(1)</sup>
- 9.10.8.2. Ако отговорът е ДА, попълнете следните раздели:
- 9.10.8.2.1. Чертеж и кратко описание на климатичната система, включително базовия номер или номера на частта, както и материал на пропускащите компоненти
- 9.10.8.2.2. Теч от климатичната система
- 9.10.8.2.4. Базов номер или номера на частта, както и материал за компонентите на системата и информация за изпитването (напр. номер на протокол от изпитването, номер на одобрение и т.н.): .....
- 9.10.8.3. Общо количество теч в g/година за цялата система: .....
- 9.11. **Външни изпъкналости**
- 9.11.1. Общо разположение (чертеж или снимки), показващо местоположението на закрепените елементи и външния им вид:
- 9.11.2. Чертежи и/или снимки, където е необходимо, на колоните на вратите и прозорците, решетките за всмукване на въздух, решетката на радиатора, стъклочистачките за предно стъкло, водоотводните канали при дъжд, ръкохватките, направляващите профили, клапите, пантите и ключалките на вратите, куките, халките, декоративната облицовка, знаците, емблемите, жлебовете и всякакви други външни изпъкнали елементи и части от външната повърхност, които могат да бъдат считани за такива от основно значение (например оборудване за осветление). Когато частите, посочени в предходното изречение, не са от основно значение, за целите на документацията могат да бъдат заменени със снимки, придружени, ако е необходимо, с данни за размерите и/или текст:
- 9.11.3. Чертежи на частите на външната повърхнина в съответствие с точка 6.9.1 от приложение I към Директива 74/483/ЕИО: .....
- 9.11.4. Чертежи на броните: .....
- 9.11.5. Чертеж на контура на пода: .....
- 9.12. **Обезопасителни колани и/или други системи за обезопасяване**
- 9.12.1. Брой и местоположение на обезопасителните колани и на други системи за обезопасяване, и седалките, на които могат да бъдат използвани:

(L = лява страна, R = дясна страна, C = център)

	Пълна маркировка за типово одобрение на ЕО	Вариант, когато има	Устройство за регулиране на колана по височина (да се посочи да/не/по избор)
Първи ред седалки	L		
	C		
	R		
Втори ред седалки (*)	L		
	C		
	R		

(\*) Таблици може да бъде разширена при необходимост за превозни средства с повече от два реда седалки или когато има повече от три седалки, разположени по широчината на превозното средство.

- 9.12.2. Характеристика и разположение на допълнителните системи за обезопасяване (да се посочи да/не/по избор):

(L = лява страна, R = дясна страна, C = център)

	Предна въздушна възглавница	Странична въздушна възглавница	Устройство за обтягане на коланите
Първи ред седалки	L		
	C		
	R		
Втори ред седалки (*)	L		
	C		
	R		

(\*) Таблицата може да бъде разширена при необходимост за превозни средства с повече от два реда седалки или когато има повече от три седалки, разположени по широчината на превозното средство.

- 9.12.3. Брой и разположение на устройствата за закрепване на безопасителните колани и доказателство за съответствие с Директива 76/115/ЕИО (напр. номер на типовото одобрение или протокол от тестване): .....

- 9.12.4. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (когато има): .....

### 9.13. Устройства за закрепване на безопасителните колани

- 9.13.1. Снимки и/или чертежи на каросерията, показващи разположението и размерите на настоящите и ефективните устройства за закрепване, включително точките R: .....

- 9.13.2. Чертежи на устройствата за закрепване на коланите и частите от конструкцията на превозното средство, където те са монтирани (с посочване на материала): .....

- 9.13.3. Обозначаване на типовете <sup>(Ф)</sup> безопасителни колани, одобрени за монтиране към устройствата за закрепване, с които е оборудвано превозното средство:

	Разположение на устройствата за закрепване	
	конструкция на превозното средство	конструкция на седалката
Първи ред седалки		
Дясна седалка { Долно устройство за закрепване { външно Горно устройство за закрепване { вътрешно		
Централна седалка { Долно устройство за закрепване { дясно ляво Горно устройство за закрепване {		
Лява седалка { Долно устройство за закрепване { външно Горно устройство за закрепване { вътрешно		
Втори ред седалки (*)		
Дясна седалка { Долно устройство за закрепване { външно Горно устройство за закрепване { вътрешно		
Централна седалка { Долно устройство за закрепване { дясно ляво Горно устройство за закрепване {		

	Разположение на устройствата за закрепване	
	конструкция на превозното средство	конструкция на седалката
Лява седалка	{ Долно устройство за закрепване Горно устройство за закрепване	{ външно вътрешно

(\*) Таблицата може да бъде разширена при необходимост за превозни средства с повече от два реда седалки или когато има повече от три седалки, разположени по широчината на превозното средство.

- 9.13.4. Описание на определен тип обезопасителен колан, когато устройството за закрепване се намира в облегалката на седалката или включва устройство за разсейване на енергията: .....
- 9.14. **Място за монтиране на задните регистрационни табели (където е необходимо, да се посочи обхват и да се използват чертежи)**
- 9.14.1. Височина на горния ръб на табелата над повърхността на пътя: .....
- 9.14.2. Височина на долния ръб на табелата над повърхността на пътя: .....
- 9.14.3. Разстояние между централната линия и средната надлъжна равнина на превозното средство: .....
- 9.14.4. Разстояние от левия край на превозното средство: .....
- 9.14.5. Размери (дължина × широчина): .....
- 9.14.6. Наклон на равнината на табелата спрямо вертикалната ос: .....
- 9.14.7. Ъгъл на видимост в хоризонталната равнина: .....
- 9.15. **Задна нискоразположена защита срещу вклиняване**
- 9.15.0. Наличие: да/не/непълно <sup>(1)</sup>
- 9.15.1. Чертеж на частите на превозното средство, отнасящи се до задната нискоразположена защита срещу вклиняване, т.е. чертеж на превозното средство и/или шасито с местоположението и монтирането на най-широката задна ос, чертеж на монтирането и/или окачването на задната нискоразположена защита. Когато нискоразположената защита срещу вклиняване не е специално устройство, на чертежа трябва да е ясно посочено, че са спазени изискваните размери: .....
- 9.15.2. При наличие на специално устройство трябва да се представи пълно описание и/или чертеж на задната нискоразположена защита срещу вклиняване (включително монтажните и крепежните елементи) или, ако е одобрено като обособен технически възел, неговият номер за типово одобрение: .....
- 9.16. **Калници**
- 9.16.1. Кратко описание на типа на превозното средство по отношение на неговите калници: .....
- 9.16.2. Подробни чертежи на калниците и тяхното местоположение на превозното средство, показващи размерите, определени на фигура 1 от приложение I към Директива 78/549/ЕИО, като се имат предвид крайните точки на комбинациите гума/копелело: .....
- 9.17. **Задължителни табели**
- 9.17.1. Снимки и/или чертежи на местоположението на задължителните табели и надписи, както и на идентификационния номер на превозното средство: .....
- 9.17.2. Снимки и/или чертежи на задължителните табели и надписи (пример с посочени размери): .....
- 9.17.3. Снимки и/или чертежи на идентификационния номер на превозното средство (пример с посочени размери): .....

- 9.17.4. Декларация на производителя за съответствие с изискванията на точка 3.1.1.1 от приложението към Директива 76/114/ЕИО (ОВ L 24, 30.1.1976 г., стр. 1)
- 9.17.4.1. Значението на знаците във втория раздел и, ако има такива, в третия раздел, използвани съгласно изискванията от точка 5.3 от стандарт ISO 3779-1983, трябва да се поясни: .....
- 9.17.4.2. Когато знаците във втория раздел са използвани, за да се изпълнят изискванията на точка 5.4 от стандарт ISO 3779-1983, тези знаци се посочват: .....
- 9.18. **Радиосмущения/електромагнитна съвместимост**
- 9.18.1. Описание и чертежи/снимки на формите и съставните материали на частта от каросерията, формираща отделението на двигателя, и частта от отделението за пътници, най-близо до него: .....
- 9.18.2. Чертежи или снимки на местоположението на металните компоненти, разположени в отделението на двигателя (напр. отоплителни устройства, резервно колело, въздушен филтър, кормилен механизъм и др.): .....
- 9.18.3. Списък и чертеж на оборудването за контрол на радиосмущенията: .....
- 9.18.4. Данни за номиналната стойност на активното електрическо съпротивление, а в случай на съпротивителни проводници на запалването — за тяхното номинално съпротивление на метър: .....
- 9.19. **Странична защита**
- 9.19.0. Наличие: да/не/непълно <sup>(1)</sup>
- 9.19.1. Чертеж на частите на превозното средство, отнасящи се до страничната защита, т.е. чертеж на превозното средство и/или шасито с местоположението и монтирането на оста(ите), чертеж на монтирането и/или закрепването на устройството(ата) за странична защита. Ако страничната защита е реализирана без устройство(а) за странична защита, чертежът трябва ясно да показва, че са спазени изискваните размери: .....
- 9.19.2. В случай на устройство(а) за странична защита, пълно описание и/или чертеж на това(ези) устройство(а) (включително монтиране и закрепване) или неговия(техните) номер(а) за типово одобрение на компонент: .....
- 9.20. **Система против изпръскване**
- 9.20.0. Наличие: да/не/непълно <sup>(1)</sup>
- 9.20.1. Кратко описание на превозното средство във връзка с неговата система против изпръскване и изграждащите я компоненти: .....
- 9.20.2. Подробни чертежи на системата против изпръскване и нейното разположение върху превозното средство, показващи размерите, определени във фигурите от приложение III към Директива 91/226/ЕИО, имайки предвид крайните точки на комбинациите гума/колело: .....
- 9.20.3. Номер(а) на типовото одобрение на ЕО на устройството(ата) против изпръскване, когато има: .....
- 9.21. **Устойчивост на страничен удар**
- 9.21.1. Подробно описание, включително снимки и/или чертежи на превозното средство във връзка с конструкцията, размерите, формата и съставните материали на страничните стени на отделението за пътници (отвън и отвътре), включително специфичните детайли на защитната система, където е приложимо: .....
- 9.22. **Предна нискоразположена защита (срещу вклиняване)**
- 9.22.0. Наличие: да/не/непълно <sup>(1)</sup>
- 9.22.1. Чертеж на частите на превозното средство, отнасящи се към предната нискоразположена защита, т.е. чертеж на превозното средство и/или шасито с местоположението, монтирането и/или закрепването на предната нискоразположена защита. Когато нискоразположената защита не е специално устройство, на чертежа трябва да се посочи ясно, че изискваните размери са спазени: .....
- 9.22.2. При наличие на специално устройство, трябва да се представи пълно описание и/или чертеж на предната нискоразположена защита (включително монтиране и закрепване), или когато е одобрено като обособен технически възел, неговия номер за типово одобрение: .....

- 9.23. **Защита на пешеходците**
- 9.23.1. Подробно описание, включително снимки и/или чертежи, на превозното средство по отношение на конструкцията, размерите, съответните еталонни (базови) линии и съставните материали на предната част на превозното средство (отвътре и отвън), включително данни за всяка монтирана система за активна безопасност.
- 9.24. **Системи за предна защита**
- 9.24.1. Подробно описание, включително снимки и/или чертежи на превозното средство по отношение на конструкцията, размерите, съответните еталонни (базови) линии и съставните материали на системите за предна защита и на предната част на превозното средство.
- 9.24.2. Подробно описание, включително снимки и/или чертежи на начина на монтиране на системата за предна защита на превозното средство (да се посочат размерите на скрепителните елементи и необходимите моменти за затягане).
- 9.24.3. Маркировка на типовото одобрение (когато има): .....
10. **УСТРОЙСТВА ЗА ОСВЕТЯВАНЕ И СВЕТЛИННА СИГНАЛИЗАЦИЯ**
- 10.1. Таблица на всички устройства: брой, марка, модел, маркировка за типово одобрение, максимален интензитет на фаровете за дълги светлини, цвят, сигнални устройства: .....
- 10.2. Чертеж на разположението на устройствата за осветление и светлинна сигнализация: .....
- 10.3. За всяко светлинно устройство и светлоотражател, посочени в Директива 76/756/ЕИО (ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 37), да се представи следната информация (в писмен вид и/или диаграма)
- 10.3.1. Чертеж, показващ обхвата на осветителната повърхност: .....
- 10.3.2. Метод, използван за определяне на видимата повърхност в съответствие с точка 2.10 от Правило № 48 на ИКЕ на ООН (ОВ L 137, 30.5.2007 г., стр. 1): .....
- 10.3.3. Базова оптична ос и базов център: .....
- 10.3.4. Начин на действие на скриващи се фарове: .....
- 10.3.5. Всички специфични изисквания към монтажа и окабеляването: .....
- 10.4. Фарове за къси светлини: нормална ориентация в съответствие с точка 6.2.6.1 от Правило № 48 на ИКЕ на ООН: .....
- 10.4.1. Стойност на началното регулиране: .....
- 10.4.2. Местоположение на означението: .....
- 10.4.3. Описание/чертеж <sup>(1)</sup> и тип на устройството за регулиране на насочването на фаровете (напр. автоматично, ръчно регулиране на степени, непрекъснато ръчно регулиране):
- 10.4.4. Устройство за управление:
- 10.4.5. Стандартни (референтни) маркировки:
- 10.4.6. Маркировки, предвидени за условията на натовареност:
- } Приложимо само за превозни средства, оборудвани с устройство за регулиране на насочването на фаровете
- 10.5. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти, различни от фарове (когато има): .....
11. **ПРИКАЧВАНЕ МЕЖДУ ТЕПЛЕЦИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И РЕМАРКЕТА И ПОЛУРЕМАРКЕТА**
- 11.1. Клас и тип на теплително-прикачното(ите) устройство(а), монтирано(и) или което(ито) да се монтира(т): .....
- 11.2. Характеристики D, U, S и V на монтираното(ите) теплително-прикачно(и) устройство(а) или минимални характеристики D, U, S и V на теплително-прикачното(ите) устройство(а), което(ито) да се инсталира(т): ..... daN
- 11.3. Инструкции за закрепване на тип теплително-прикачно устройство към превозното средство и снимки или чертежи на точките на закрепване към превозното средство, както е посочено от производителя; допълнителна информация, когато използването на теплително-прикачното устройство е ограничено до определени варианти или версии на типа превозно средство: .....

- 11.4. Информация за монтирането на специални скоби за теплене или монтажни плочи: .....
- 11.5. Номер(а) на типово одобрение: .....
- 12. ДРУГИ
- 12.1. Устройство(а) за звукова сигнализация
- 12.1.1. Местоположение, метод на закрепване, поставяне и ориентация на устройството(ата) с размерите: .....
- 12.1.2. Брой на устройството(ата): .....
- 12.1.3. Номер(а) на типово одобрение: .....
- 12.1.4. Схема на електрическата/пневматичната <sup>(1)</sup> верига: .....
- 12.1.5. Номинално напрежение или налягане: .....
- 12.1.6. Чертеж на носача (стойката): .....
- 12.2. Устройства за защита срещу неразрешено използване на превозното средство
- 12.2.1. Защитни устройства
- 12.2.1.1. Подробно описание на типа на превозното средство във връзка с разположението и конструкцията на контролното устройство или възела, на който действа защитното устройство: .....
- 12.2.1.2. Чертежи на защитното устройство и неговото монтиране към превозното средство: .....
- 12.2.1.3. Техническо описание на устройството: .....
- 12.2.1.4. Данни за използваните комбинации за заключване: .....
- 12.2.1.5. Имобилайзер на превозното средство
- 12.2.1.5.1. Номер на типовото одобрение, когато има: .....
- 12.2.1.5.2. За имобилайзер, който все още не е получил одобрение
- 12.2.1.5.2.1. Подробно техническо описание на имобилайзера на превозното средство и на мерките, предприети срещу непреднамерено активиране: .....
- 12.2.1.5.2.2. Системата(ите), върху която(ито) въздейства имобилайзерът: .....
- 12.2.1.5.2.3. Брой на ефективните заменими кодове, когато има: .....
- 12.2.2. Алармена система (когато има)
- 12.2.2.1. Номер на типовото одобрение, при наличие: .....
- 12.2.2.2. За алармени системи, които все още не са получили одобрение
- 12.2.2.2.1. Подробно описание на алармената система и на частите на превозното средство, свързани с монтирането на алармената система: .....
- 12.2.2.2.2. Списък на основните компоненти, включени в алармената система: .....
- 12.2.3. Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (когато има): .....
- 12.3. Устройство(а) за теплене
- 12.3.1. Предно: кука/халка/друго <sup>(1)</sup>
- 12.3.2. Задно: кука/халка/друго/няма <sup>(1)</sup>
- 12.3.3. Чертеж или снимка на шасито (частта от каросерията на превозното средство, показваща местоположението, конструкцията и монтирането на устройството(ата) за теплене: .....
- 12.4. Данни за всякакви устройства, различни от двигателя, предвидени да влияят върху разхода на гориво (когато не са включени в други точки): .....

- 12.5. Данни на всякакви устройства, различни от двигателя, предвидени да влияят за намаляване на шума (когато не са включени в други точки): .....
- 12.6. Устройства за ограничаване на скоростта
- 12.6.1. Производител(и): .....
- 12.6.2. Тип(ове): .....
- 12.6.3. Номер(а) на типовото одобрение, когато има: .....
- 12.6.4. Скорост или обхват на скоростите, при които ограничителят на скоростта може да бъде включен: ..... km/h
- 12.7. Таблица за монтиране и използване на радиочестотни (RF) предаватели в превозното(ите) средство(а), когато е приложимо:

Честотен обхват (Hz)	Максимална изходна мощност (W)	Разположение на антената в превозното средство, специфични условия за монтиране и/или използване

Заявителят за типово одобрение също предоставя, когато е необходимо:

*Допълнение 1*

Списък, съдържащ марки и типове на всички електрически и/или електронни компоненти, за които е приложима Директива 72/245/ЕИО на Комисията (ОВ L 152, 6.7.1972 г., стр. 15).

*Допълнение 2*

Схеми или чертежи на общото разположение на електрическите и/или електронните компоненти (посочени в Директива 72/245/ЕИО) и тяхното окабеляване.

*Допълнение 3*

Описание на превозното средство, избрано като представително за типа

Вид каросерия:

Ляво или дясно разположение на кормилното колело <sup>(1)</sup>

Междуосие (база):

*Допълнение 4*

Приложим(и) протокол(и) от изпитвания, предоставен(и) от производителя или от одобрени/признати изпитвателни лаборатории с цел подготвянето на сертификат за типово одобрение.

- 12.7.1. Превозно средство, оборудвано с 24 GHz радарно съоръжение с малък обseg: да/не <sup>(1)</sup>
13. СПЕЦИАЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА АВТОБУСИ И ТУРИСТИЧЕСКИ (МЕЖДУГРАДСКИ) АВТОБУСИ
- 13.1. Клас превозно средство: клас I/клас II/клас III/клас A/клас B <sup>(1)</sup>
- 13.1.1. Номер на типовото одобрение на каросерията, одобрена като обособен технически възел: .....
- 13.1.2. Типове шасита, на които може да бъде монтирана каросерията от одобрен тип (производител(и) и типове некомплектувано превозно средство): .....
- 13.2. **Площ за пътниците (m<sup>2</sup>)**
- 13.2.1. Общо (S<sub>0</sub>): .....
- 13.2.2. Горен етаж (S<sub>0a</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.2.3. Долен етаж (S<sub>0b</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.2.4. За стоящи пътници (S<sub>1</sub>): .....



- 13.3. **Брой на пътниците (седащи и стоящи)**
- 13.3.1. Общо (N): .....
- 13.3.2. Горен етаж ( $N_a$ ) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.3.3. Долен етаж ( $N_b$ ) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4. **Брой седащи пътници**
- 13.4.1. Общо (A): .....
- 13.4.2. Горен етаж ( $A_a$ ) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4.3. Долен етаж ( $A_b$ ) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4.4. Брой места за инвалидни колички в превозни средства от категория  $M_2$  и  $M_3$ : .....
- 13.5. **Брой на обслужващите врати:** .....
- 13.6. **Брой на аварийните изходи** (врати, прозорци, аварийни люкове, междуетажни стълби и полустълби): .....
- 13.6.1. Общо: .....
- 13.6.2. Горен етаж <sup>(1)</sup>: .....
- 13.6.3. Долен етаж <sup>(1)</sup>: .....
- 13.7. **Обем на отделенията за багаж ( $m^3$ ):** .....
- 13.8. **Площ за превоз на багаж върху покрива ( $m^2$ ):** .....
- 13.9. **Технически устройства, улесняващи достъпа до превозните средства** (т.е. рампа, повдигаща се платформа, система за наклоняване), когато са монтирани: .....
- 13.10. **Здравина на надстройката**
- 13.10.1. Номер на типовото одобрение, когато има: .....
- 13.10.2. За надстройки, които все още не са одобрени
- 13.10.2.1. Подробно описание на надстройката на типа превозно средство, включително нейните размери, конфигурация и съставни материали, както и нейното закрепване за рамата: .....
- 13.10.2.2. Чертежи на превозното средство и на частите от вътрешното оборудване, които имат значение за здравината на надстройката или на останалото пространство: .....
- 13.10.2.3. Местоположение на центъра на тежестта на превозното средство при движение в надлъжна, напречна и вертикална посока: .....
- 13.10.2.4. Максимално разстояние между централните линии на допълнителните седалки за пътници: .....
- 13.11. **Точки от Директива 2001/85/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 42, 13.2.2002 г., стр. 1), които трябва да бъдат изпълнени и доказани за този технически възел:** .....
14. СПЕЦИАЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ ТОВАРИ
- 14.1. **Електрооборудване в съответствие с Директива 94/55/ЕО (ОВ L 319, 12.12.1994 г., стр. 1)**
- 14.1.1. Защита срещу прегряване на проводниците: .....
- 14.1.2. Тип на прекъсвача: .....
- 14.1.3. Тип и действие на главния прекъсвач за акумулаторната батерия: .....
- 14.1.4. Описание и разположение на защитната преграда на тахографа: .....

- 14.1.5. Описание на постоянно захранваните с енергия инсталации. Посочва се приложеният EN стандарт: ...
- 14.1.6. Конструкция и защита на електрическата инсталация, разположена зад кабината на водача: .....
- 14.2. **Предотвратяване на опасност от пожар**
- 14.2.1. Тип на труднозапалимите материали в кабината на водача: .....
- 14.2.2. Тип на топлозащитния екран зад кабината на водача (когато има): .....
- 14.2.3. Разположение и топлинна защита на двигателя: .....
- 14.2.4. Разположение и топлинна защита на изпускателната система: .....
- 14.2.5. Тип и конструкция на топлинната защита на допълнителната спирачна система (спирачка забавител): .....
- 14.2.6. Тип, конструкция и разположение на горивните нагреватели: .....
- 14.3. **Специални изисквания по отношение на каросерията, когато има, в съответствие с Директива 94/55/ЕО**
- 14.3.1. Описание на мерките за осигуряване на съответствие с изискванията за превозни средства тип ЕХ/II и тип ЕХ/III: .....
- 14.3.2. По отношение на превозни средства тип ЕХ/III устойчивост спрямо външната топлина: .....
15. **ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ПОВТОРНО ИЗПОЛЗВАНЕ, РЕЦИКЛИРАНЕ И ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ**
- 15.1. Версия, към която принадлежи референтното превозно средство: .....
- 15.2. Маса на референтното превозно средство с каросерията или маса на шасито с кабина, без каросерията и/или топлинно-прикачното устройство, ако производителят не монтира каросерия и/или топлинно-прикачно устройство (включително течности, инструменти, резервно колело, ако са монтирани) без водач: .....
- 15.3. Маса на материалите на референтното превозно средство: .....
- 15.3.1. Маса на материалите, отчитана на етапа преди третирането <sup>(\*)</sup>: .....
- 15.3.2. Маса на материалите, отчитана на етапа на разглобяване <sup>(\*)</sup>: .....
- 15.3.3. Маса на материалите, отчитана на етапа на третиране на неметалните отпадъци, считани за подлежащи на рециклиране <sup>(\*)</sup>: .....
- 15.3.4. Маса на материалите, които дават възможност за възстановяване на енергията, отчетена на етапа на третиране на неметалните отпадъци <sup>(\*)</sup>: .....
- 15.3.5. Списък на материалите <sup>(\*)</sup>: .....
- 15.3.6. Обща маса на материалите с възможно повторно използване и/или подлежащи на рециклиране: .....
- 15.3.7. Обща маса на материалите с възможно повторно използване и/или оползотворяване: .....
- 15.4. **Коефициенти**
- 15.4.1. Коефициент на рециклиране „R<sub>rec</sub> (%)“: .....
- 15.4.2. Коефициент на оползотворяване „R<sub>cov</sub> (%)“: .....
16. **ДОСТЪП ДО ИНФОРМАЦИЯ ЗА РЕМОТ И ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО**
- 16.1. Адрес на основния уебсайт за достъп до информация за ремонт и техническо обслужване на превозното средство: .....
- 16.1.1. Дата, от която са налични (не по-късно от 6 месеца от датата на типовото одобрение): .....
- 16.2. Ред и условия за достъп до уебсайта: .....
- 16.3. Формат на информацията за ремонт и техническо обслужване на превозното средство, достъпна чрез уебсайта: .....

## Обяснителни бележки

- (<sup>1</sup>) Ненужното се зачерква (има случаи, при които не се налага зачеркване, когато се прилага повече от една възможност).
- (<sup>2</sup>) Да се посочи допускът.
- (<sup>3</sup>) Да се попълнят максималните и минималните стойности за всеки вариант.
- (<sup>4</sup>) Попълва се само за определяне на превозни средства с висока проходимост.
- (<sup>5</sup>) Въвежда се по начин, по който да се изясни актуалната стойност за всяка техническа конфигурация на типа превозно средство.
- (<sup>6</sup>) Превозните средства могат да бъдат зареждани както с бензин, така и с газово гориво, но когато бензиновата система е поставена само за аварийни цели или за пускане на двигателя, и когато резервоарът за бензин не може да съдържа повече от 15 литра бензин, за изпитването ще се считат за превозни средства, които могат да се движат само с газово гориво.
- (<sup>a</sup>) При направено препращане към част, която има типово одобрение, тя не трябва да се описва. Аналогично, дадена част няма нужда да се описва, когато конструкцията е ясно разбираема от приложените схеми или чертежи. За всяка точка, за която се прилагат чертежи или снимки, се посочват номерата на съответстващите приложени документи.
- (<sup>b</sup>) Когато начините за идентификация на типа съдържат знаци, които не са подходящи за описване на типа превозно средство, компонент или обособен технически възел, предмет на настоящия списък с данни, тези знаци трябва да се отбележат в документацията със символа „?“ (напр. ABC??123??).
- (<sup>c</sup>) Класификация съгласно определенията, дадени в приложение II, част А.
- (<sup>d</sup>) Определен в съответствие с EN 10027-1:2005. Когато това не е възможно, трябва да се посочат следните данни:
- описание на материала,
  - точка на огъване,
  - максимално напрежение на опън,
  - удължаване (провлачване) (в %),
  - твърдост по Бринел.
- (<sup>e</sup>) „Общоизползваемо устройство за управление“: съгласно определението в точка 2.7 от приложение I към Директива 74/297/ЕИО на Съвета (ОВ L 165, 20.6.1974 г., стр. 16).
- (<sup>f</sup>) Когато има една версия с нормална кабина и друга с кабина със спално отделение, трябва да бъдат посочени и двете конфигурации маси и размери.
- (<sup>g</sup>) Стандарт ISO 612:1978 — Пътни превозни средства — размери на моторните превозни средства и прикачните превозни средства — термини и определения.
- (<sup>ж1</sup>) Моторно превозно средство и ремарке с телпич: термин № 6.4.1.  
Полуремарке и ремарке с централна ос: термин № 6.4.2.  
Забележка:  
При ремарке с централна ос оста на телпично-прикачното устройство се счита за най-предна ос.
- (<sup>ж2</sup>) Термин № 6.19.2.
- (<sup>ж3</sup>) Термин № 6.20.
- (<sup>ж4</sup>) Термин № 6.5.
- (<sup>ж5</sup>) Термин № 6.1 и за превозни средства, различни от тези от категория M<sub>1</sub>: точка 2.4.1 от приложение I към Директива 97/27/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 233, 25.8.1997 г., стр. 1).  
При ремаркетата дължините се посочват както са определени в термин № 6.1.2 от стандарт ISO 612:1978.
- (<sup>ж6</sup>) Термин № 6.17.
- (<sup>ж7</sup>) Термин № 6.2 и за превозни средства, различни от тези от категория M<sub>1</sub>: точка 2.4.2 от приложение I към Директива 97/27/ЕО.
- (<sup>ж8</sup>) Термин № 6.3 и за превозни средства, различни от тези от категория M<sub>1</sub>: точка 2.4.3 от приложение I към Директива 97/27/ЕО.
- (<sup>ж9</sup>) Термин № 6.6.
- (<sup>ж10</sup>) Термин № 6.10.
- (<sup>ж11</sup>) Термин № 6.7.
- (<sup>ж12</sup>) Термин № 6.11.
- (<sup>ж13</sup>) Термин № 6.18.1.
- (<sup>ж14</sup>) Термин № 6.9.
- (<sup>з</sup>) Масата на водача и, ако е приложимо, тази на екипажа, се приема за 75 kg (подразделя се на 68 kg тегло на пътника и 7 kg багаж съгласно стандарт ISO 2416:1992), резервоарът за горивото е напълнен 90 % и другите системи, съдържащи течност (освен тези, използващи вода) — със 100 % от обема, определен от производителя.
- (<sup>п</sup>) За ремаркета или полуремаркета и за превозни средства, свързани с ремарке или полуремарке, които оказват значително вертикално натоварване върху прикачното устройство или седлото, този товар, разделен на стандартното земно ускорение, е включен в технически допустимата максимална маса.
- (<sup>п</sup>) „Надвес на телпича“ е хоризонталното разстояние между прикачването за ремарке с централна ос и централната линия на задната(ите) ос(и).
- (<sup>к</sup>) При превозни средства, които могат да работят с бензин, дизелово гориво и т.н., или също с комбинация с друго гориво, точките се повтарят. В случай на неконвенционални двигатели и системи, детайли, производителят предоставя данни, еквивалентни на посочените тук.
- (<sup>п</sup>) Това число се закръгля към най-близката десета от милиметъра.
- (<sup>п</sup>) Тази стойност се изчислява ( $\pi = 3,1416$ ) и закръглява до най-близкия cm<sup>3</sup>.
- (<sup>п</sup>) Определен съгласно изискванията на Директива 80/1269/ЕИО на Съвета (ОВ L 375, 31.12.1980 г., стр. 46).
- (<sup>п</sup>) Определен в съответствие с изискванията на Директива 80/1268/ЕИО (ОВ L 375, 31.12.1980 г., стр. 36).
- (<sup>п</sup>) Определените данни се дават за всички предложени варианти.
- (<sup>п</sup>) За ремаркетата максималната скорост, разрешена от производителя.
- (<sup>з</sup>) За гуми от категория Z, предназначени за превозни средства с максимална скорост над 300 km/h, да се предостави равностойна информация.
- (<sup>г</sup>) Броят на сеиашите места, който се посочва, трябва да бъде броят, когато превозното средство е в движение. При модулна подредба може да се посочи диапазон.
- (<sup>п</sup>) „Точката R“ или „основна точка на сеиене“ е проектната точка, определена от производителя на превозното средство за всяко място за садане и установена по отношение на триизмерната координатна система, както е определено в приложение III към Директива 77/649/ЕИО на Съвета (ОВ L 267, 19.10.1977 г., стр. 1).
- (<sup>ф</sup>) За случаите, когато се използват символи и маркировки, вж. приложение III, точки 1.1.3 и 1.1.4 от Директива 77/541/ЕИО (ОВ L 220, 29.8.1977 г., стр. 95). В случай на колани тип S да се определи характеристиката на типа(овете).
- (<sup>к</sup>) Тези термини са определени в стандарт ISO 22628:2002 — Пътни превозни средства — рециклиране и оползотворяване — изчислителен метод.“

## ПРИЛОЖЕНИЕ II

## „ПРИЛОЖЕНИЕ III

## ИНФОРМАЦИОНЕН ДОКУМЕНТ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТИПОВОТО ОДОБРЯВАНЕ НА ЕО НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

(За обяснителните бележки вж. последната страница на приложение I)

## ЧАСТ I

Следната информация трябва да бъде предоставена в три екземпляра и да включва списък на съдържанието. Всички чертежи трябва да бъдат предоставяни в подходящ мащаб и достатъчно подробни, в размер А4 или в папка с размер А4. Снимките, когато има, трябва да посочват достатъчно подробности.

## А. Категории М и N

0. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ
- 0.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....
- 0.2. Тип: .....
- 0.2.1. Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
- 0.3. Начини за идентификация на типа, когато са маркирани на превозното средство <sup>(6)</sup>: .....
- 0.3.1. Местоположение на тази маркировка: .....
- 0.4. Категория на превозното средство <sup>(6)</sup>: .....
- 0.4.1. Класификация(и) в зависимост от опасните товари, за чийто превоз е предназначено превозното средство:
- 0.5. Наименование и адрес на производителя: .....
- 0.8. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния(те) завод(и): .....
- 0.9. Наименование и адрес на представителя на производителя (ако има): .....
1. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО
- 1.1. Снимки и/или чертежи на представително превозно средство: .....
- 1.3. Брой на осите и колелата: .....
- 1.3.1. Брой и местоположение на осите със сдвоени колела: .....
- 1.3.2. Брой и местоположение на управляемите оси: .....
- 1.3.3. Задвижващи оси (брой, местоположение, взаимно свързване): .....
- 1.4. Шаси (ако има) (общ чертеж): .....
- 1.6. Местоположение и разположение на двигателя: .....
- 1.8. Място за управление: вляво/вдясно <sup>(1)</sup>
- 1.8.1. Превозното средство е оборудвано за управление при дясно/ляво <sup>(1)</sup> движение
2. МАСИ И РАЗМЕРИ <sup>(6)</sup>/<sup>(\*)</sup>
- (в kg и mm) (препратка към чертеж, когато е приложимо)

- 2.1. **База(и) (междусово разстояние) (при пълно натоварване) (\*1):**
- 2.1.1. Превозни средства с две оси: .....
- 2.1.2. Превозни средства с три и повече оси
- 2.1.2.1. Междусово разстояние между последователни оси, като се започне от най-предната ос и се стигне до най-задната ос: .....
- 2.1.2.2. Общо разстояние между осите: .....
- 2.3.1. Колея на всяка управляема ос (\*4): .....
- 2.3.2. Колея на всички останали оси (\*4): .....
- 2.4. **Външни размери на превозното средство (габаритни)**
- 2.4.1. *За шаси без каросерия*
- 2.4.1.1. Дължина (\*6): .....
- 2.4.1.1.1. Максимална допустима дължина: .....
- 2.4.1.1.2. Минимална допустима дължина: .....
- 2.4.1.2. Широчина (\*7): .....
- 2.4.1.2.1. Максимална допустима широчина: .....
- 2.4.1.2.2. Минимална допустима широчина: .....
- 2.4.1.3. Височина (в готовност за движение) (\*8) (при окачване с регулируема височина да се посочи нормалното положение при движение): .....
- 2.4.2. *За шасита с каросерия*
- 2.4.2.1. Дължина (\*5): .....
- 2.4.2.1.1. Дължина на товарната площ: .....
- 2.4.2.2. Широчина (\*7): .....
- 2.4.2.2.1. Дебелина на стените (в случай на превозни средства, проектирани за превоз на стоки при контролирана температура): .....
- 2.4.2.3. Височина (в работно състояние) (\*8) (при окачване с регулируема височина да се посочи нормалното положение при движение): .....
- 2.6. **Маса в готовност за движение**
- Маса на превозното средство с каросерия, а и в случай на теглещо превозно средство от категория, различна от M<sub>1</sub>, с прикачно устройство, ако е монтирано от производителя, в готовност за движение, или маса на шаси или шаси с кабина, без каросерия и/или прикачно устройство, когато производителят не монтира каросерията и/или прикачното устройство (включително течности, инструменти, резервно колело, когато е монтирано, и водач, както и за автобуси и туристически автобуси, член на екипажа, ако в превозното средство е предвидена седалка за него) (3) (максимум и минимум за всеки вариант): .....
- 2.6.1. Разпределение на тази маса между осите, а при полуремаркета или ремаркета с централна ос, натоварване в точката на прикачване (максимум и минимум за всеки вариант): .....
- 2.7. **Минимална маса на напълно комплектованото превозно средство**, както е посочено от производителя, в случай на некомплектовано превозно средство: .....
- 2.8. **Технически допустима максимална маса**, посочена от производителя (4) (3): .....
- 2.8.1. Разпределение на тази маса между осите, а при полуремарке или ремарке с централна ос, натоварване в точката на прикачване (3): .....
- 2.9. **Технически допустима максимална маса на всяка ос:** .....
- 2.10. **Технически допустима максимална маса на всяка група оси:** .....
- 2.11. **Технически допустима максимална теглена маса** на моторното превозно средство в случай на:

- 2.11.1. Ремарке с теплич: .....
- 2.11.2. Полуремарке: .....
- 2.11.3. Ремарке с централна ос: .....
- 2.11.4. Технически допустима максимална маса на комбинацията <sup>(3)</sup>: .....
- 2.11.6. Максимална маса на ремарке без спирачки: .....
- 2.12. **Технически допустимо максимално статично вертикално натоварване** (маса в точката на прикачване на превозното средство: .....
- 2.12.1. На моторното превозно средство: .....
- 2.16. **Предвидени регистрационни/експлоатационни допустими максимални маси** (по избор: когато тези стойности са посочени, те трябва да бъдат проверени съгласно разпоредбите на приложение IV към Директива 97/27/ЕО)
- 2.16.1. Предвидена максимално допустима регистрационна/експлоатационна маса (за всяка техническа конфигурация са възможни няколко вписвания<sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.2. Предвидена регистрационна/експлоатационна максимално допустима маса за всяка ос, а при полуремарке или ремарке с централна ос, предвиденото натоварване в точката на прикачване, посочено от производителя, когато е по-малко от технически допустимата максимална маса в точката на прикачване (за всяка техническа конфигурация са възможни няколко вписвания<sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.3. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса за всяка група оси (за всяка техническа конфигурация са възможни няколко вписвания<sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.4. Предвидена максимално допустима регистрационна/експлоатационна теплена маса (за всяка техническа конфигурация са възможни няколко вписвания<sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.5. Предвидена максимално допустима регистрационна/експлоатационна маса на комбинацията (за всяка техническа конфигурация са възможни няколко вписвания<sup>(5)</sup>): .....
3. ДВИГАТЕЛ <sup>(6)</sup>
- 3.1. **Производител на двигателя:** .....
- 3.1.1. Код на производителя за двигателя (както е нанесен върху двигателя, или други начини за идентификация): .....
- 3.1.2. Номер на одобрението (където е приложимо), включително маркировка за идентификация на горивото .....
- (само за тежки превозни средства)
- 3.2. **Двигател с вътрешно горене**
- 3.2.1.1. Принцип на работа: принудително запалване/запалване чрез съгъстяване <sup>(1)</sup>
- Работен цикъл: четиритактов/двухтактов/цикли при ротационен двигател <sup>(1)</sup>
- 3.2.1.2. Брой и разположение на цилиндрите: .....
- 3.2.1.3. Работен обем на двигателя <sup>(4)</sup>: ..... cm<sup>3</sup>
- 3.2.1.6. Нормална честота на въртене (обороти) на празен ход на двигателя <sup>(2)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.8. Максимална полезна мощност <sup>(4)</sup>: ..... kW при ..... min<sup>-1</sup> (заявената от производителя стойност)
- 3.2.2.1. Леки превозни средства: дизелово гориво/бензин/втечен нефтен газ (LPG)/природен газ (NG) или биометан/етанол (E 85)/биодизел/водород <sup>(1)</sup> <sup>(6)</sup>
- 3.2.2.2. Тежки превозни средства: дизелово гориво/бензин/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/етанол <sup>(1)</sup> <sup>(6)</sup>
- 3.2.2.4. Тип на превозното средство според горивото: за едно гориво, за две горива, за смес E 85 <sup>(1)</sup>
- 3.2.2.5. Максимално допустимо количество биогориво в горивото (заявена от производителя стойност) ..... об. %
- 3.2.3. Резервоар(и) за гориво
- 3.2.3.1. Основен(ни) резервоар(и) за гориво

- 3.2.3.1.1. Брой и вместимост на всеки резервоар: .....
- 3.2.3.2. Резервен(ни) резервоар(и) за гориво
- 3.2.3.2.1. Брой и обем на всеки резервоар: .....
- 3.2.4. *Захранване с гориво*
- 3.2.4.1. Чрез карбуратор(и): да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2. Чрез впръскване на гориво (само при запалване чрез сгъстяване): да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.2. Принцип на работа: директно впръскване/предкамера/вихрова горивна камера <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.3. Чрез впръскване на гориво (само при принудително запалване): да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.7. *Охладителна система*: течност/въздух <sup>(1)</sup>
- 3.2.8. *Вслухателна система*
- 3.2.8.1. Компресор: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.2. Междинен охладител: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.9. *Изпускателна система*
- 3.2.9.4. Тип и маркировка на шумозаглушителя(ите) на изпускателната система: .....
- Когато това е приложимо за външен шум, мерки за намаляване на шума в отделението за двигателя и от двигателя: .....
- 3.2.9.5. Местоположение на изпускателната тръба: .....
- 3.2.12. *Мерки срещу замърсяване на въздуха*
- 3.2.12.2. Допълнителни устройства за контрол на замърсяването (ако има и не са включени в други точки)
- 3.2.12.2.1. Каталитичен преобразувател: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.1.1. Системи за регенериране/методи за регенериране на системите с последваща обработка на отработилите газове, описание: .....
- 3.2.12.2.1.1.1.6. Реагенти: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.1.1.7. Тип и концентрация на реагента, необходим за каталитичното действие: .....
- 3.2.12.2.2. Кислороден датчик (сензор): да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.3. Подаване на въздух: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.4. Рецикулация на отработилите газове (EGR): да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.5. Система за контрол на емисиите от изпаряването: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.6. Филтър за прахови частици (PT): да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.7. Система за бордова диагностика (СБД/OBD): да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.8. Други системи (описание и работа): .....
- 3.2.12.2.9. Ограничител на въртящ момент: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.13.1. Местоположение на обозначението на коефициента на погъщане на светлината (само на двигатели със запалване чрез сгъстяване): .....
- 3.2.15. Горивна система за LPG: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.2.16. Горивна система за NG: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.3. **Електродвигател**
- 3.3.1. Тип (електрически намотки, възбуждане): .....
- 3.3.1.1. Максимална мощност: ..... kW

- 3.3.1.2. Работно напрежение: ..... V
- 3.3.2. Акумулаторна батерия
- 3.3.2.4. Местоположение: .....
- 3.4. **Двигател или комбинация от двигатели**
- 3.4.1. Хибридно електрическо превозно средство: да/не <sup>(1)</sup>
- 3.4.2. Категория на хибридно електрическо превозно средство: Зареждане на превозното средство отвън/без зареждане на превозното средство отвън: <sup>(1)</sup>
- 3.6.5. *Температура на смазочното масло*
- Минимална: ..... K
- Максимална: ..... K
4. **ТРАНСМИСИЯ <sup>(2)</sup>**
- 4.2. **Тип** (механична, хидравлична, електрическа и др.): .....
- 4.5. **Предавателна кутия**
- 4.5.1. Тип (ръчно/автоматично/CVT (безстепенно изменение) <sup>(1)</sup>)
- 4.6. **Предавателни числа**
- | Предавка          | Предавателни числа в предавателната кутия (отношение на честотата на въртене на двигателя към честотата на въртене на изходящия вал на предавателната кутия) | Крайно(и) предавателно(и) число(а) (отношение на честотата на въртене на изходящия вал на предавателната кутия към честотата на въртене на задвижваното колело) | Общи предавателни числа |
|-------------------|--|---|-------------------------|
| Максимално за CVT |  |   |                         |
| 1                 |  |   |                         |
| 2                 |  |   |                         |
| 3                 |  |   |                         |
| .....             |  |   |                         |
| Минимално за CVT  |  |   |                         |
| Заден ход         |  |   |                         |
- 4.7. **Максимална конструктивна скорост на превозното средство** (в km/h) <sup>(3)</sup>:
- 4.9. **Тахограф**: да/не <sup>(1)</sup>
- 4.9.1. *Маркировка за одобрение*: .....
5. **ОСИ**
- 5.1. Описание на всяка ос: .....
- 5.2. Марка: .....
- 5.3. Тип: .....
- 5.4. Местоположение на повдигачата(ите) ос(и): .....
- 5.5. Местоположение на натоварващата(ите) ос(и): .....
6. **ОКАЧВАНЕ**
- 6.2. Тип и конструкция на окачването на всяка ос или колело: .....
- 6.2.1. Регулиране на нивото: да/не/по избор <sup>(1)</sup>



- 6.2.3. Пневматично окачване на задвижващата(ите) ос(и): да/не <sup>(1)</sup>
- 6.2.3.1. Окачване на задвижващата ос, еквивалентно на пневматично окачване: да/не <sup>(1)</sup>
- 6.2.4. Пневматично окачване на задвижваната(ите) ос(и): да/не <sup>(1)</sup>
- 6.2.4.1. Окачване на задвижваната(ите) ос(и), еквивалентно на пневматично окачване: да/не <sup>(1)</sup>
- 6.6.1. *Комбинация(и) гума/колело*
- а) за гумите се посочват означението за размера, индексът на товароносимост, символът на категорията скорост, съпротивлението при движение в съответствие с ISO 28580 (където е приложимо)<sup>(6)</sup>;
- б) за колелата да се посочи размерът на джантата и профила(ите)
- 6.6.1.1. Оси
- 6.6.1.1.1. ос 1: .....
- 6.6.1.1.2. ос 2: .....
- и т.н.
- 6.6.1.2. Резервно колело, когато има: .....
- 6.6.2. *Горни и долни граници на радиуса на търкаляне*
- 6.6.2.1. ос 1: .....
- 6.6.2.2. ос 2: .....
- и т.н.
7. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ
- 7.2. **Кормилно задвижване и кормилен механизъм**
- 7.2.1. Тип на кормилното задвижване (да се посочи за предно и задно разположение, когато е приложимо): ..
- 7.2.2. Връзка с колелата (включително различна от механична; да се посочи за предни и задни връзки, когато е приложимо): .....
- 7.2.3. Начин на подпомагане (усилвател), когато има: .....
8. СПИРАЧКИ
- 8.5. Антиблокираща спирачна система: да/не/по избор <sup>(1)</sup>
- 8.9. Кратко описание на спирачната система съгласно точка 1.6 от добавката към допълнение 1 към приложение IX към Директива 71/320/ЕИО: .....
- 8.11. Данни за типа(овете) допълнителна(и) спирачна(и) система(и) (спирачка забавител): .....
9. КАРОСЕРИЯ
- 9.1. Тип каросерия, като се използват кодовете, посочени в част В от приложение II: .....
- 9.3. **Врати за пътниците, ключалки и панти**
- 9.3.1. Конфигурация и брой на вратите: .....
- 9.9. **Устройства за непряко виждане**
- 9.9.1. Огледала за виждане назад, като за всяко огледало се посочва:
- 9.9.1.1. Марка: .....
- 9.9.1.2. Маркировка за типово одобрение: .....

- 9.9.1.3. Вариант: .....
- 9.9.1.6. Незадължително оборудване, което може да повлияе на задното поле на видимост: .....
- 9.9.2. Устройства за непряко виждане, различни от огледала: .....
- 9.9.2.1. Тип и описание на устройството: .....
- 9.10. **Вътрешно оборудване**
- 9.10.3. *Седалки*
- 9.10.3.1. Брой на местата за сядане (\*): .....
- 9.10.3.1.1. Местоположение и подреждане: .....
- 9.10.3.2. Седалка(и), предвидена(и) за използване само когато превозното средство е неподвижно: .....
- 9.10.4.1. Тип(ове) облегалки за глава: интегрирани/подвижни/отделни <sup>(1)</sup>
- 9.10.4.2. Номер(а) на типовото одобрение, когато има: .....
- 9.10.8. Газ, използван като хладилен агент в климатичната система: .....
- 9.10.8.1. Климатичната система е проектирана да съдържа флуорирани парникови газове с потенциал за глобално затопяване по-висок от 150: да/не <sup>(1)</sup>
- 9.12.2. Характеристика и разположение на допълнителните системи за обезопасяване (да се посочи: да/не/по избор):

(L = лява страна, R = дясна страна, C = център)

		Предна въздушна възглавница	Странична въздушна възглавница	Устройство за предварително обтягане на колелите
Първи ред седалки	L			
	C			
	R			
Втори ред седалки (*)	L			
	C			
	R			

(\*) Таблицата може да бъде разширена при необходимост за превозни средства с повече от два реда седалки или когато има повече от три седалки, разположени по широчината на превозното средство.

- 9.17. **Задължителни табели**
- 9.17.1. Снимки и/или чертежи на местоположението на задължителните табели и надписи, както и на идентификационния номер на превозното средство: .....
- 9.17.2. Снимки и/или чертежи на задължителните табели и надписи (пример с посочени размери): .....
- 9.17.3. Снимки и/или чертежи на идентификационния номер на превозното средство (пример с посочени размери): .....
- 9.17.4.1. Значението на знаците във втория раздел и, когато е приложимо, в третия раздел, използвани съгласно изискванията от точка 5.3 от стандарт ISO 3779-1983, трябва да се поясни: .....
- 9.17.4.2. Когато знаците във втория раздел са използвани, за да се изпълнят изискванията на точка 5.4 от стандарт ISO 3779-1983, тези знаци се посочват: .....
- 9.22. **Предна нискоразположена защита (срещу вклиняване)**
- 9.22.0. Наличие: да/не/непълно <sup>(1)</sup>

- 9.23. **Защита на пешеходците**
- 9.23.1. Подробно описание, включително снимки и/или чертежи, на превозното средство по отношение на конструкцията, размерите, съответните еталонни (базови) линии и съставните материали на предната част на превозното средство (отвътре и отвън), включително данни за всяка монтирана система за активна безопасност.
- 9.24. **Системи за предна защита**
- 9.24.1. Системи за предна защита да/не/по избор <sup>(1)</sup>
- 9.24.3. Маркировка за типово одобрение, когато има: .....
11. ПРИКАЧВАНЕ МЕЖДУ ТЕГЛЕЩИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И РЕМАРКЕТА И ПОЛУРЕМАРКЕТА
- 11.1. Клас и тип на теглително-прикачното(ите) устройство(а), монтирано(и) или което(ито) да се монтира(т): .....
- 11.3. Инструкции за закрепване на тип теглително-прикачно устройство към превозното средство и снимки или чертежи на точките на закрепване към превозното средство, както е посочено от производителя; допълнителна информация, когато използването на теглително-прикачното устройство е ограничено до определени варианти или версии на типа превозно средство: .....
- 11.4. Информация за монтирането на специални скоби за теглене или монтажни плочи: .....
- 11.5. Номер(а) на типово одобрение: .....
12. ДРУГИ
- 12.7.1. Превозно средство, оборудвано с радарно съоръжение с малък обхват до 24 GHz: да/не <sup>(1)</sup>
13. СПЕЦИАЛНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА АВТОБУСИ И ТУРИСТИЧЕСКИ (МЕЖДУГРАДСКИ) АВТОБУСИ
- 13.1. **Клас превозно средство:** клас I/клас II/клас III/клас A/клас B <sup>(1)</sup>
- 13.1.2. Типове шасита, на които каросерията от одобрен тип може да бъде монтирана (производител(и) и тип(ове) превозно средство): .....
- 13.3. **Брой на пътниците** (седащи и стоящи)
- 13.3.1. Общо (N): .....
- 13.3.2. Горен етаж (N<sub>a</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.3.3. Долен етаж (N<sub>b</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4. **Брой пътници** (седащи)
- 13.4.1. Общо (A): .....
- 13.4.2. Горен етаж (A<sub>a</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4.3. Долен етаж (A<sub>b</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4.4. Брой места за инвалидни колички в превозни средства от категория M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>: .....
16. ДОСТЪП ДО ИНФОРМАЦИЯ ЗА РЕМОТ И ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО
- 16.1. Адрес на основния уебсайт за достъп до информацията за ремонт и техническо обслужване на превозното средство: .....
- Б. Категория О**
0. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ
- 0.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....
- 0.2. Тип: .....
- 0.2.1. Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....

- 0.3. Начини за идентификация на типа, когато са маркирани на превозното средство <sup>(6)</sup>: .....
- 0.3.1. Местоположение на тази маркировка: .....
- 0.4. Категория на превозното средство <sup>(6)</sup>: .....
- 0.4.1. Класификация(и) в зависимост от опасните товари, за чийто превоз е предназначено превозното средство: .....
- 0.5. Наименование и адрес на производителя: .....
- 0.8. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния(те) завод(и): .....
- 0.9. Наименование и адрес на представителя на производителя (ако има): .....
1. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО
- 1.1. Снимки и/или чертежи на представително превозно средство: .....
- 1.3. Брой на осите и колелата: .....
- 1.3.1. Брой и местоположение на осите със сдвоени колела: .....
- 1.3.2. Брой и местоположение на управляемите оси: .....
- 1.4. Шаси (ако има) (общ чертеж): .....
2. МАСИ И РАЗМЕРИ <sup>(7)</sup>(\*)  
(в kg и mm) (препратка към чертежите, когато е приложимо)
- 2.1. **База(и) (междусосово разстояние) (при пълно натоварване) (\*1):**
- 2.1.1. Превозни средства с две оси: .....
- 2.1.2. Превозни средства с три и повече оси
- 2.1.2.1. Междусосово разстояние между последователни оси, като се започне от най-предната ос и се стигне до най-задната ос: .....
- 2.1.2.2. Общо разстояние между осите: .....
- 2.3.1. Колея на всяка управляема ос <sup>(\*)</sup>: .....
- 2.3.2. Колея на всички останали оси <sup>(\*)</sup>: .....
- 2.4. **Външни размери на превозното средство (габаритни)**
- 2.4.1. *За шаси без каросерия*
- 2.4.1.1. Дължина <sup>(\*)</sup>: .....
- 2.4.1.1.1. Максимална допустима дължина: .....
- 2.4.1.1.2. Минимална допустима дължина: .....
- 2.4.1.1.3. При ремаркета, максимална допустима дължина на теглича <sup>(\*)</sup>: .....
- 2.4.1.2. Широчина <sup>(\*)</sup>: .....
- 2.4.1.2.1. Максимална допустима широчина: .....
- 2.4.1.2.2. Минимална допустима широчина: .....
- 2.4.2. *За шасита с каросерия*
- 2.4.2.1. Дължина <sup>(\*)</sup>: .....
- 2.4.2.1.1. Дължина на товарната площ: .....
- 2.4.2.1.2. При ремаркета максимална допустима дължина на теглича <sup>(\*)</sup>: .....

- 2.4.2.2. Ширина <sup>(ж7)</sup>: .....
- 2.4.2.2.1. Дебелина на стените (в случай на превозни средства, проектирани за превоз на стоки при контролирана температура): .....
- 2.4.2.3. Височина (в работно състояние) <sup>(ж8)</sup> (при окачване с регулируема височина да се посочи нормалното положение при движение): .....
- 2.6. **Маса в готовност за движение**
- Маса на превозното средство с каросерия и в случай на теглещо превозно средство от категория, различна от M<sub>1</sub>, с прикачно устройство, ако е монтирано от производителя, в готовност за движение, или маса на шасито или на шасито с кабина, без каросерия и/или прикачно устройство, когато производителят не монтира каросерията и/или прикачното устройство (включително течности, инструменти, резервно колело, когато е монтирано, и шофьор, както и за автобуси и туристически автобуси, член на екипажа, ако в превозното средство е предвидена седалка за него) <sup>(з)</sup> (максимум и минимум за всеки вариант): .....
- 2.6.1. Разпределение на тази маса между осите, а при полуремаркета или ремаркета с централна ос, натоварване в точката на прикачване (максимум и минимум за всеки вариант): .....
- 2.7. **Минимална маса на напълно комплектованото превозно средство**, както е посочено от производителя, в случай на некомплектовано превозно средство: .....
- 2.8. **Технически допустима максимална маса**, посочена от производителя <sup>(и)</sup> <sup>(з)</sup>: .....
- 2.8.1. Разпределение на тази маса между осите, а при полуремарке или ремарке с централна ос, натоварване върху точката на прикачване <sup>(з)</sup>: .....
- 2.9. **Технически допустима максимална маса на всяка ос**: .....
- 2.10. **Технически допустима максимална маса на всяка група оси**: .....
- 2.12. **Технически допустимо максимално статично вертикално натоварване**/маса в точката на прикачване на превозното средство
- 2.12.2. На полуремарке или ремарке с централна ос: .....
- 2.16. **Предвидени регистрационни/експлоатационни допустими максимални маси** (по избор: когато тези стойности са посочени, те трябва да бъдат проверени съгласно разпоредбите на приложение IV към Директива 97/27/ЕО):
- 2.16.1. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса (за всяка техническа конфигурация са възможни няколко вписвания) <sup>(з)</sup>: .....
- 2.16.2. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса за всяка ос, а при полуремарке или ремарке с централна ос, предвиденото натоварване в точката на прикачване, посочено от производителя, когато е по-малко от технически допустимата максимална маса в точката на прикачване (за всяка техническа конфигурация са възможни няколко вписвания) <sup>(з)</sup>: .....
- 2.16.3. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса за всяка група оси (за всяка техническа конфигурация са възможни няколко вписвания) <sup>(з)</sup>: .....
- 2.16.4. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална теглена маса (за всяка техническа конфигурация са възможни няколко вписвания) <sup>(з)</sup>: .....
- 2.16.5. Предвидена регистрационна/експлоатационна допустима максимална маса на комбинацията (за всяка техническа конфигурация са възможни няколко вписвания) <sup>(з)</sup>: .....
4. **ТРАНСМИСИЯ**
- 4.7. Максимална конструктивна скорост на превозното средство (в km/h) <sup>(п)</sup>:
5. **ОСИ**
- 5.1. Описание на всяка ос: .....
- 5.2. Марка: .....
- 5.3. Тип: .....
- 5.4. Местоположение на повдигачата(ите) се ос(и): .....
- 5.5. Местоположение на товарноосещата(ите) ос(и): .....

6. ОКАЧВАНЕ
- 6.2. Тип и конструкция на окачването на всяка ос или колело: .....
- 6.2.1. Регулиране на нивото: да/не/по избор <sup>(1)</sup>
- 6.2.4. Пневматично окачване на задвижваната(ите) ос(и): да/не <sup>(1)</sup>
- 6.2.4.1. Окачване на задвижваната(ите) ос(и), еквивалентно на пневматично окачване: да/не <sup>(1)</sup>
- 6.6.1. *Комбинация(и) гума/колело*
- а) за гумите се посочва означението за размера, индексът на товароносимост, символът на категорията скорост, съпротивлението при движение в съответствие с ISO 28580 (където е приложимо)<sup>(9)</sup>;
- б) за колелата да се посочи размерът на джантата и профила(ите)
- 6.6.1.1. Оси
- 6.6.1.1.1. ос 1: .....
- 6.6.1.1.2. ос 2: .....
- и т.н.
- 6.6.1.2. Резервно колело, когато има: .....
- 6.6.2. *Горни и долни граници на радиуса на търкаляне*
- 6.6.2.1. ос 1: .....
- 6.6.2.2. ос 2: .....
- и т.н.
7. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ
- 7.2. **Кормилно задвижване и кормилен механизъм**
- 7.2.1. Тип на кормилното задвижване (да се посочи за предно и задно разположение, когато е приложимо): ..
- 7.2.2. Връзка с колелата (включително различна от механична; да се посочи за предни и задни връзки, когато е приложимо): .....
- 7.2.3. Начин на подпомагане (усилвател) (когато има): .....
8. СПИРАЧКИ
- 8.5. Система против блокиране на колелата при спиране: да/не/по избор <sup>(1)</sup>
- 8.9. Кратко описание на спирачната система съгласно точка 1.6 от добавката към допълнение 1 към приложение IX към Директива 71/320/ЕИО: .....
9. КАРОСЕРИЯ
- 9.1. Тип каросерия, като се използват кодовете, посочени в част В от приложение II: .....
- 9.17. **Задължителни табели**
- 9.17.1. Снимки и/или чертежи на местоположението на задължителните табели и надписи, както и на идентификационния номер на превозното средство: .....
- 9.17.2. Снимки и/или чертежи на задължителните табели и надписи на превозното средство (пример с посочени размери): .....
- 9.17.3. Снимки и/или чертежи на идентификационния номер на превозното средство (пример с посочени размери):

- 9.17.4.1. Значението на знаците във втория раздел и, когато е приложимо, в третия раздел, използвани съгласно изискванията на точка 5.3 от стандарт ISO 3779-1983, трябва да се поясни: .....
- 9.17.4.2. Когато са използвани знаците във втория раздел, за да се изпълнят изискванията на точка 5.4 от стандарт ISO 3779-1983, тези знаци се посочват: .....
11. ПРИКАЧВАНЕ МЕЖДУ ТЕГЛЕЩИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И РЕМАРКЕТА И ПОЛУРЕМАРКЕТА
- 11.1. Клас и тип на теглително-прикачното(ите) устройство(а), монтирано(и) или което(ито) да се монтира(т): .....
- 11.5. Номер(а) на типово одобрение: .....

## ЧАСТ II

**Матрица, показваща комбинациите от вписвания, посочени в част I за версиите и вариантите на типа превозно средство**

Точка №	Всички	Версия 1	Версия 2	Версия 3	Версия n

## Забележки:

- (а) За всеки вариант на типа трябва да се изготви отделна матрица.
- (б) Вписванията, за които няма ограничения за комбинациите в рамките на даден вариант, се отбелязват в графа „Всички“.
- (в) Горната информация може да бъде представена в друг формат или да бъде обединена с информацията, предоставена по част I.
- (г) Всеки вариант и всяка версия трябва да бъдат идентифицирани чрез буквено-цифров код, състоящ се от комбинация от букви и цифри, който трябва също да бъде означен в сертификата за съответствие (приложение IX) на съответното превозно средство.
- (д) Вариантът(ите) по приложение XI се отбелязва(т) със специален буквено-цифров код.

## ЧАСТ III

**Номера на типово одобрение**

Предоставя се информацията, изисквана по следната таблица за приложимите предмети за превозното средство в приложение IV или приложение XI. (Да се включат всички одобрения, отнасящи се до всеки отделен предмет. Информацията за компонентите не се изисква да бъде предоставена тук, доколкото тази информация е включена в съответния сертификат за одобрение, свързан с предписанията за монтаж).

Предмет	Номер на типово одобрение или протокол от изпитването (***)	Държава-членка или договаряща страна (*), която издава типовото одобрение (***) или протокола от изпитването (***)	Дата на изменение/разширение	Вариант(и)/версия(и)

(\*) Договарящи се страни по Ревизираната спогодба от 1958 г.

(\*\*) Посочва се, когато не може да се идентифицира от номера на типовото одобрение.

(\*\*\*) Да се посочи, когато производителят прилага разпоредбите на член 9, параграф 6. В такива случаи прилаганият регулаторен акт се посочва във втората колона.

Подпис: .....

Длъжност във фирмата: .....

Дата: .....









Точка	Предмет	Съответен регулаторен акт	Брой на Официален вестник	Приложимост										
				M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
59	Възможност за повторно използване	Директива 2005/64/ЕО	L 310, 25.11.2005 г., стр. 10	X			X		—					
60	Предни защитни устройства	Директива 2005/66/ЕО	L 309, 25.11.2005 г., стр. 37	X			X							
61	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	L 161, 14.6.2006 г., стр. 12	X			X <sup>(8)</sup>							

X Регулаторният акт се прилага (за подробности вж. акта).

<sup>(1)</sup> Превозните средства от тази категория следва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за размразяване и срещу изпотпяване на предното стъкло.

<sup>(2)</sup> Превозните средства от тази категория следва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.

<sup>(3)</sup> Изискванията на Директива 94/20/ЕО се прилагат само за превозни средства, оборудвани с топлиелно-прикачни устройства.

<sup>(4)</sup> Изискванията на Директива 98/91/ЕО се прилагат само когато производителят подаде заявление за типово одобрение на превозно средство, предназначено за превоз на опасни товари.

<sup>(5)</sup> При превозни средства с втечен нефтен газ (LPG) или съгъстен природен газ (CNG) до приемане на съответните изменения на Директива 70/221/ЕИО, с цел включване на резервоари за LPG и CNG, се изисква одобрение за превозното средство съгласно Правило № 67 на ИКЕ на ООН, изменено със серия изменения 01, или съгласно Правило 110 на ИКЕ на ООН.

<sup>(6)</sup> Които не превишават 2,5 t технически допустима максимална маса.

<sup>(7)</sup> Превозни средства, произхождащи от категория M<sub>1</sub>.

<sup>(8)</sup> Само за превозни средства от категория N<sub>1</sub>, клас I, както е описано в първата таблица в точка 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО.

<sup>(9)</sup> За превозни средства с референтна маса, ненадвишаваща 2 610 kg. По искане на производителя може да се прилага и за превозни средства с референтна маса, ненадвишаваща 2 840 kg.

<sup>(10)</sup> За превозни средства с референтна маса над 2 610 kg и за които не е използвана възможността по бележка 9.

<sup>(11)</sup> Прилага се само за превозни средства, при които „Основната точка на седенето“ (точка R) на най-ниската седалка не е на повече от 700 mm от земята. Точката R е определена в Директива 77/649/ЕИО.

## Допълнение

Списък на регулаторните актове за типово одобряване на превозни средства от категория М<sub>1</sub>, произведени в малки серии съгласно член 22

	Предмет	Съответен регулаторен акт	Брой на Официален вестник	М <sub>1</sub>
1	Допустимо ниво на шум	Директива 70/157/ЕИО	L 42, 23.2.1970 г., стр. 16	A
2	Емисии, като се изключат всички изисквания, отнасящи се до системата за бордова диагностика (OBD)	Директива 70/220/ЕИО	L 76, 6.4.1970 г., стр. 1	A
2a	Емисии (Евро 5 и 6), като се изключат всички изисквания, отнасящи се до системата за бордова диагностика (OBD) и достъпа до информация	Регламент (ЕО) № 715/2007	L 171, 29.6.2007 г., стр. 1	A
3	Резервоари за гориво/задни нискоразположени защитни устройства	Директива 70/221/ЕИО	L 76, 6.4.1970 г., стр. 23	B
4	Място за монтиране на задната регистрационна табела	Директива 70/222/ЕИО	L 76, 6.4.1970 г., стр. 25	B
5	Кормилно управление	Директива 70/311/ЕИО	L 133, 18.6.1970 г., стр. 10	C
6	Ключалки и панти на вратите	Директива 70/387/ЕИО	L 176, 10.8.1970 г., стр. 5	C
7	Звукова сигнализация	Директива 70/388/ЕИО	L 176, 10.8.1970 г., стр. 12	B
8	Устройства за непряко виждане	Директива 2003/97/ЕО	L 25, 29.1.2004 г., стр. 1	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
9	Спиране	Директива 71/320/ЕИО	L 202, 6.9.1971 г., стр. 37	A
10	Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Директива 72/245/ЕИО	L 152, 6.7.1972 г., стр. 15	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>
11	Димност	Директива 72/306/ЕИО	L 190, 20.8.1972 г., стр. 1	A
12	Вътрешно оборудване	Директива 74/60/ЕИО	L 38, 11.2.1974 г., стр. 2	C
13	Устройства срещу неразрешено използване и имобилайзер	Директива 74/61/ЕИО	L 38, 11.2.1974 г., стр. 22	A
14	Поведение на кормилния механизъм в случай на удар	Директива 74/297/ЕИО	L 165, 20.6.1974 г., стр. 16	C
15	Здравина на седалките	Директива 74/408/ЕИО	L 221, 12.8.1974 г., стр. 1	C
16	Външни изпъкнали части	Директива 74/483/ЕИО	L 266, 2.10.1974 г., стр. 4	C
17	Устройство за измерване на скоростта (скоростомер) и предавка за заден ход	Директива 75/443/ЕИО	L 196, 26.7.1975 г., стр. 1	B
18	Табели (запълнителни)	Директива 76/114/ЕИО	L 24, 30.1.1976 г., стр. 1	B
19	Закрепване на обезопасителните колани	Директива 76/115/ЕИО	L 24, 30.1.1976 г., стр. 6	B
20	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	Директива 76/756/ЕИО	L 262, 27.9.1976 г., стр. 1	B
21	Светлоотражатели	Директива 76/757/ЕИО	L 262, 27.9.1976 г., стр. 32	X

	Предмет	Съответен регулаторен акт	Брой на Официален вестник	M <sub>1</sub>
22	Габаритни светлини, предни (странични), задни (странични), стоп-сигнали, странични, дневни светлини	Директива 76/758/ЕИО	L 262, 27.9.1976 г., стр. 54	X
23	Пътепоказатели	Директива 76/759/ЕИО	L 262, 27.9.1976 г., стр. 71	X
24	Устройства за осветяване на задната регистрационна табела	Директива 76/760/ЕИО	L 262, 27.9.1976 г., стр. 85	X
25	Предни фарове (вкл. лампи)	Директива 76/761/ЕИО	L 262, 27.9.1976 г., стр. 96	X
26	Предни фарове против мъгла	Директива 76/762/ЕИО	L 262, 27.9.1976 г., стр. 122	X
27	Устройства за теплене	Директива 77/389/ЕИО	L 145, 13.6.1977 г., стр. 41	B
28	Задни фарове против мъгла	Директива 77/538/ЕИО	L 220, 29.8.1977 г., стр. 60	X
29	Фарове за заден ход	Директива 77/539/ЕИО	L 220, 29.8.1977 г., стр. 72	X
30	Светлинни устройства за паркиране	Директива 77/540/ЕИО	L 220, 29.8.1977 г., стр. 83	X
31	Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Директива 77/541/ЕИО	L 220, 29.8.1977 г., стр. 95	A <sup>(?)</sup> B <sup>(4)</sup>
32	Поле на видимост	Директива 77/649/ЕИО	L 267, 19.10.1977 г., стр. 1	A
33	Идентификация на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди	Директива 78/316/ЕИО	L 81, 28.3.1978 г., стр. 3	A
34	Системи за размразяване и срещу изпотпяване на стъклата	Директива 78/317/ЕИО	L 81, 28.3.1978 г., стр. 27	C
35	Устройства за измиване и почистване	Директива 78/318/ЕИО	L 81, 28.3.1978 г., стр. 49	C
36	Отоплителна система	Директива 2001/56/ЕО	L 292, 9.11.2001 г., стр. 21	C
37	Калници	Директива 78/549/ЕИО	L 168, 26.6.1978 г., стр. 45	B
39	Емисии на CO <sub>2</sub> /разход на гориво	Директива 80/1268/ЕИО	L 375, 31.12.1980 г., стр. 36	A
40	Мощност на двигателя	Директива 80/1269/ЕИО	L 375, 31.12.1980 г., стр. 46	C
41	Емисии (Евро IV и V) от тежки превозни средства, като се изключат всички изисквания, отнасящи се до системата за борзова диагностика (OBD)	Директива 2005/55/ЕО	L 275, 20.10.2005 г., стр. 1	A
44	Маси и размери (леки автомобили)	Директива 92/21/ЕИО	L 129, 14.5.1992 г., стр. 1	C
45	Безопасни стъкла	Директива 92/22/ЕИО	L 129, 14.5.1992 г., стр. 11	X <sup>(?)</sup> B <sup>(4)</sup>
46	Гуми	Директива 92/23/ЕИО	L 129, 14.5.1992 г., стр. 95	X <sup>(?)</sup> B <sup>(4)</sup>
50	Теглително-прикачни устройства	Директива 94/20/ЕО	L 195, 29.7.1994 г., стр. 1	X <sup>(?)</sup> A <sup>(4)</sup>
53	Челен удар	Директива 96/79/ЕО	L 18, 21.1.1997 г., стр. 7	N/A
54	Страничен удар	Директива 96/27/ЕО	L 169, 8.7.1996 г., стр. 1	N/A

	Предмет	Съответен регулаторен акт	Брой на Официален вестник	M <sub>1</sub>
58	Защита на пешеходците	Директива 2003/102/ЕО	L 321, 6.12.2003 г., стр. 15	N/A
59	Възможност за повторно използване	Директива 2005/64/ЕО	L 310, 25.11.2005 г., стр. 10	N/A <sup>(5)</sup>
60	Предни защитни устройства	Директива 2005/66/ЕО	L 309, 25.11.2005 г., стр. 37	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>
61	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	L 161, 14.6.2006 г., стр. 1	X <sup>(2)</sup> B <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> Електронната част от оборудването.

<sup>(2)</sup> Компонент.

<sup>(3)</sup> Превозно средство.

<sup>(4)</sup> Инструкции за монтиране.

<sup>(5)</sup> Прилага се член 7 от Директива 2005/64/ЕО.

#### Означения

X: Издава се сертификат за типово одобрение на ЕО; осигурява се съответствие на производството.

A: Не се допускат изключения, освен в случаите, посочени в регулаторния акт. Не се изискват сертификат и маркировка за типово одобрение. Протоколите от изпитванията се изготвят от нотифицирана техническа служба.

B: Техническите предписания на регулаторния акт трябва да бъдат изпълнени. Изпитванията, предвидени в регулаторния акт, трябва да се проведат изцяло; при съгласие от страна на органа по одобряването те могат да бъдат проведени и от самия производител; на производителя може да се разреши да изготви техническия протокол; не е необходимо да се издава сертификат за типово одобрение и не се изисква типово одобрение.

B: Производителят доказва, както изисква органа по одобряването, че основните изисквания на регулаторния акт са изпълнени.

N/A Този регулаторен акт не се прилага (няма изисквания).

## ЧАСТ II

**Списък на правилата на ИКЕ на ООН, признати като алтернативни на директивите и регламентите, посочени в част I**

Когато в таблицата от част I се посочва специална директива или регламент, одобрението, издадено съгласно следните правила на ИКЕ на ООН, към които Общността се е присъединила като страна по Ревизираната спогодба от 1958 г. на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по силата на Решение 97/836/ЕО на Съвета <sup>(1)</sup> или на последвалите го решения на Съвета, посочени в член 3, параграф 3 от посоченото решение, се счита за еквивалентно на типово одобрение на ЕО, издадено съгласно съответната отделна директива или регламент.

За равностойни се смятат също така всички по-нататъшни изменения на правилата на ИКЕ на ООН, посочени по-долу <sup>(2)</sup>, съгласно решението на Общността, посочено в член 4, параграф 2 от Решение 97/836/ЕО.

	Предмет	Номер на основното Правило на ИКЕ на ООН	Серия изменения
1. (*)	Допустими нива на шум	51	02
	Заменяеми шумозаглушителни системи	59	00
2.	Емисии	83	05
	Заменяеми каталитични преобразуватели	103	00
3.	Резервоари за гориво	34	02
	Резервоари за LPG	67	01
	Резервоари за състен NG	110	00
	Задни нискоразположени защитни устройства	58	01
5.	Кормилна уредба	79	01
6.	Ключалки и панти на вратите	11	02
7.	Звукова сигнализация	28	00
8.	Устройства за непряко виждане	46	02
9.	Спиране	13	10
	Спиране	13Н	00
	Спирачни накладки	90	01
10.	Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	10	02
11.	Димност	24	03
12.	Вътрешно оборудване	21	01
13.	Устройства срещу неразрешено използване	18	03
	Устройства срещу неразрешено използване и имобилайзер	116	00
	Алармени системи на превозното средство	97 116	01 00
14.	Поведение на кормилния механизъм в случай на удар	12	03
15.	Здравина на седалките	17	07

<sup>(1)</sup> ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78.

<sup>(2)</sup> За по-нататъшните изменения вж. последната преработка на UNECE TRANS/WP.29/343.

	Предмет	Номер на основното Правило на ИКЕ на ООН	Серия изменения
	Здравина на седалките (автобуси и туристически (междуградски) автобуси)	80	01
16.	Външни изпъкнали части	26	03
17.	Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)	39	00
19.	Закрепване на обезопасителните колани	14	06
20.	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	48	03
21.	Светлоотражатели	3	02
22.	Габаритни/предни (странични)/задни (странични) светлини, стоп-сигнали	7	02
	Дневни светлини	87	00
	Странични габаритни светлини	91	00
23.	Пътепоказатели	6	01
24.	Осветител на задната регистрационна табела	4	00
25.	Предни фарове (R <sub>2</sub> и HS <sub>1</sub> )	1	02
25.	Предни фарове (скриващи се)	5	02
	Предни фарове (H <sub>1</sub> , H <sub>2</sub> , H <sub>3</sub> , HB <sub>3</sub> , HB <sub>4</sub> , H <sub>7</sub> и/или H <sub>8</sub> , H <sub>9</sub> , HIR1, HIR2 и/или H <sub>11</sub> )	8	05
	Предни фарове (H <sub>4</sub> )	20	03
	Предни фарове (халогенни, скриващи се)	31	02
	Електрически нажежаеми лампи за използване в одобрени типове фарове и светлини	37	03
	Фарове с газоразрядни източници на светлина	98	00
	Газоразрядни източници на светлина, използвани в светлинните устройства	99	00
	Предни фарове (асиметрични къси светлини)	112	00
	Адаптивни системи предни светлини	123	00
26.	Предни фарове против мъгла	19	02
28.	Задни фарове против мъгла	38	00
29.	Фарове за заден ход	23	00
30.	Светлинни устройства за паркиране	77	00
31.	Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	16	04
	Системи за обезопасяване на деца	44	04
32.	Поле на видимост	125	00
33.	Идентификация на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди	121	00
36.	Отоплителни системи	122	00



	Предмет	Номер на основното Правило на ИКЕ на ООН	Серия изменения
38.	Облегалки за глава (монтирани на седалките)	17	07
	Облегалки за глава	25	04
39.	Емисии на CO <sub>2</sub> — разход на гориво	101	00
40.	Мощност на двигателя	85	00
41.	Емисии (Евро IV и V) от тежки превозни средства	49	04
42.	Странична защита	73	00
45.	Безопасни стъкла	43	00
46.	Гуми за моторни превозни средства и теплените от тях ремаркета	30	02
	Гуми за товарни превозни средства и техните ремаркета	54	00
	Резервни копепа/гуми за временно използване	64	01
	Ниво на шума при контакт с пътя	117	01
47.	Устройства за ограничаване на скоростта	89	00
50.	Теплително-прикачни устройства	55	01
	Къси теплително-прикачни устройства	102	00
51.	Пожароустойчивост	118	00
52.	Автобуси и туристически (междуградски) автобуси	107	02
	Здравина на надстройката (автобуси и туристически (междуградски) автобуси)	66	00
53.	Челен удар	94	01
54.	Страничен удар	95	02
56.	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари	105	04
57.	Предна нискоразположена защита (срещу вклиняване)	93	00

Когато специалната директива или регламент съдържа изисквания за монтаж, те се прилагат също така за компонентите и обособените технически възли, одобрени в съответствие с Правилата на ИКЕ на ООН

(\*) Номерацията на позициите в таблицата отговаря на номерацията, използвана в таблицата от част I. "

## ПРИЛОЖЕНИЕ IV

## „ПРИЛОЖЕНИЕ VI

## ОБРАЗЦИ НА СЕРТИФИКАТ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ

## ОБРАЗЕЦ А

(използва се за типОВО одобрение на превозно средство)

Максимален формат: А4 (210 × 297 mm)

## СЕРТИФИКАТ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Печат на органа за типОВО одоб-  
ряване

Информация, отнасяща се до:

- типОВО одобрение на ЕО <sup>(1)</sup>
- изменение на типОВО одобрение на ЕО <sup>(1)</sup>
- отказ за издаване на типОВО одобрение на ЕО <sup>(1)</sup>
- отнемане на типОВО одобрение на ЕО <sup>(1)</sup>

За типа на:

- комплектовано превозно средство <sup>(1)</sup>
- напълно комплектовано превозно средство <sup>(1)</sup>
- некомплектовано превозно средство <sup>(1)</sup>
- превозно средство с комплектовани и некомплектовани варианти <sup>(1)</sup>
- превозно средство с напълно комплектовани и некомплектовани варианти <sup>(1)</sup>

по отношение Директива 2007/46/ЕО, последно изменена с Директива .../.../ЕО/Регламент (ЕО) № .../... <sup>(1)</sup>

Номер на типОВО одобрение на ЕО:

Основание за изменението:

## РАЗДЕЛ I

- 0.1. Марка (търговско наименование на производителя):
- 0.2. Тип:
  - 0.2.1. Търговско(и) наименование(я) <sup>(2)</sup>:
- 0.3. Начини за идентификация на типа, когато се маркира на превозното средство:
  - 0.3.1. Местоположение на тази маркировка:
- 0.4. Категория на превозното средство <sup>(3)</sup>:
- 0.5. Наименование и адрес на производителя на комплектованото превозно средство <sup>(1)</sup>:

<sup>(1)</sup> Ненужното се зачерква.

<sup>(2)</sup> Когато не е известно по време на типОВО одобряване, тази точка се попълва най-късно при пускане на превозното средство на пазара.

<sup>(3)</sup> Както е посочено в приложение II, раздел А.

Наименование и адрес на производителя на базовото превозно средство <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup>:

Наименование и адрес на производителя, отговарящ за последния етап на комплектоване на некомплектованото превозно средство <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup>:

Наименование и адрес на производителя на напълно комплектованото превозно средство <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup>:

0.8. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния(те) завод(и):

0.9. Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има):

## РАЗДЕЛ II

Аз, долуподписаният, удостоверявам достоверността на информацията, предоставена от производителя в приложения списък с данни за превозното(ите) средство(а), описано(и) по-горе (образец(и) е(са) избран(и) от органа за типово одобряване на ЕО и предоставен(и) от производителя като прототип(и) на типа превозно средство) и декларирам, че приложените резултати от изпитването са приложими за типа превозно средство.

1. За комплектовани и напълно комплектовани превозни средства/варианти <sup>(1)</sup>:

Типът превозно средство съответства/не съответства <sup>(1)</sup> на техническите изисквания на всички приложими регулаторни актове по приложения IV и XI <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup> към Директива 2007/46/ЕО.

2. За некомплектовани превозни средства/варианти <sup>(1)</sup>:

Типът превозно средство съответства/не съответства <sup>(1)</sup> на техническите изисквания на регулаторните актове, посочени в таблицата на страница 2.

3. Одобрението се издава/отказва/отнема <sup>(1)</sup>.

4. Одобрението се издава в съответствие с член 20, като неговата валидност се ограничава до дд/мм/гг.

(Място)

(Подпис)

(Дата)

Приложения: Информационен пакет.

Резултати от изпитването (в.ж приложение VIII).

Име(на) и образец(и) от подписа(ите) на лицето(ата), упълномощено(и) да подписва(т) сертификатите за съответствие и посочване на неговата(тяхната) длъжност във фирмата.

NB: Когато този образец се използва за одобряване на типа по членове 20, 22 или 23, той не може да носи заглавието „сертификат за типово одобрение на ЕО на превозно средство“, освен:

- в посочения в член 20 случай, когато Комисията реши да позволи на дадена държава-членка да издава одобрение на типа съгласно настоящата директива,
- за превозни средства от категория M<sub>1</sub>, типово одобрени по реда, посочен в член 22.

<sup>(4)</sup> Вж. страница 2.

### СЕРТИФИКАТ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Страница 2

Типовото одобряване на ЕО на некомплектовани и напълно комплектовани превозни средства, варианти или версии се основава на посоченото(ите) по-долу одобряване(ия) на некомплектовани превозни средства:

Етап 1: Производител на базовото превозно средство:

Номер на типово одобрение на ЕО:

Дата:

Приложим за варианти или версии (което е подходящо):

Етап 2: Производител:

Номер на типово одобрение на ЕО:

Дата:

Приложим за варианти или версии (което е подходящо):

Етап 3: Производител:

Номер на типово одобрение на ЕО:

Дата:

Приложим за варианти или версии (което е подходящо):

Когато одобрението включва един или повече некомплектовани варианти или версии (което е подходящо), трябва да се посочат тези варианти или версии (което е подходящо), които са комплектовани или напълно комплектовани.

Комплектован(и)/напълно комплектован(и) вариант(и):

Списък на изискванията, приложими за одобрения тип, вариант или версия (което е подходящо) некомплектовано превозно средство (като се вземат предвид приложното поле и последните изменения на всеки от регулаторните актове, посочени по-долу).

Точка	Предмет	Съответен регулаторен акт	Последно изменение	Приложим за вариант и, при необходимост, за версия

(Посочват се само предметите, за които има типово одобрение на ЕО)

За превозни средства със специално предназначение изключенията или специалните разпоредби, приложени съгласно приложение XI, и изключенията, дадени по член 20:

Съответен регулаторен акт	Точка №	Вид на одобрението и характеристика на изключението	Приложим за вариант и, при необходимост, за версия

## Допълнение

## Списък на регулаторните актове, на които съответства типът превозно средство

(попълва се само за одобряване на типа по член 6, параграф 3)

Предмет	Регулаторен акт <sup>(1)</sup>	Както е изменен с	Приложим към следните варианти
1. Допустимо ниво на шум	Директива 70/157/ЕИО		
2. Емисии	Директива 70/220/ЕИО		
2a Емисии (Евро 5 и 6) от леки превозни средства (достъп до информация)	Регламент (ЕО) № 715/2007		
3. Резервоари за гориво/задни ниско-разположени защитни устройства	Директива 70/221/ЕИО		
4. Място за монтиране на задната регистрационна табела	Директива 70/222/ЕИО		
5. Кормилно управление	Директива 70/311/ЕИО		
6. Ключалки и панци на вратите	Директива 70/387/ЕИО		
7. Звукова сигнализация	Директива 70/388/ЕИО		
8. Огледала за виждане назад	Директива 71/127/ЕИО		
8a Устройства за непряко виждане	Директива 2003/97/ЕО		
9. Спиране	Директива 71/320/ЕИО		
10. Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Директива 72/245/ЕИО		
11. Димност	Директива 72/306/ЕИО		
12. Вътрешно оборудване	Директива 74/60/ЕИО		
13. Устройства срещу неразрешено използване и имобилайзер	Директива 74/61/ЕИО		
14. Поведение на кормилния механизъм в случай на удар	Директива 74/297/ЕИО		
15. Здравина на седалките	Директива 74/408/ЕИО		
16. Външни изпъкнали части	Директива 74/483/ЕИО		
17. Устройство за измерване на скоростта (скоростомер) и предавка за заден ход	Директива 75/443/ЕИО		

Предмет	Регулаторен акт <sup>(1)</sup>	Както е изменен с	Приложим към следните варианти
18. Табели (задължителни)	Директива 76/114/ЕИО		
19. Закрепване на обезопасителните колани	Директива 76/115/ЕИО		
20. Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	Директива 76/756/ЕИО		
21. Светоотражатели	Директива 76/757/ЕИО		
22. Габаритни светлини, предни, задни, стоп-сигнали, странични, дневни светлини	Директива 76/758/ЕИО		
23. Пътепоказатели	Директива 76/759/ЕИО		
24. Устройства за осветяване на задната регистрационна табела	Директива 76/760/ЕИО		
25. Фарове (вкл. лампите)	Директива 76/761/ЕИО		
26. Предни фарове против мъгла	Директива 76/762/ЕИО		
27. Устройства за теглене	Директива 77/389/ЕИО		
28. Задни фарове против мъгла	Директива 77/538/ЕИО		
29. Фарове за заден ход	Директива 77/539/ЕИО		
30. Светлинни устройства за паркиране	Директива 77/540/ЕИО		
31. Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Директива 77/541/ЕИО		
32. Поле на видимост	Директива 77/649/ЕИО		
33. Идентификация на органи за управление, сигнални устройства и показващи уреди	Директива 78/316/ЕИО		
34. Системи за размразяване и срещу изпотяване	Директива 78/317/ЕИО		
35. Устройства за измиване и почистване	Директива 78/318/ЕИО		
36. Отоплителни системи	Директива 2001/56/ЕО		
37. Калници	Директива 78/549/ЕИО		
38. Облегалки за глава	Директива 78/932/ЕИО		
39. Емисии на CO <sub>2</sub> /разход на гориво	Директива 80/1268/ЕИО		

Предмет	Регулаторен акт <sup>(1)</sup>	Както е изменен с	Приложим към следните варианти
40. Мощност на двигателя	Директива 80/1269/ЕИО		
41. Емисии (Евро IV и V) от тежки превозни средства	Директива 2005/55/ЕО		
42. Странична защита	Директива 89/297/ЕИО		
43. Системи против изпръскване	Директива 91/226/ЕИО		
44. Маса и размери	Директива 92/21/ЕИО		
45. Безопасни стъкла	Директива 92/22/ЕИО		
46. Гуми	Директива 92/23/ЕИО		
47. Устройства за ограничаване на скоростта	Директива 92/24/ЕИО		
48. Маса и размери (превозни средства, различни от посочените в точка 44)	Директива 97/27/ЕО		
49. Външни изпъкнали части на кабините	Директива 92/114/ЕИО		
50. Теглително-прикачни устройства	Директива 94/20/ЕО		
51. Пожароустойчивост	Директива 95/28/ЕО		
52. Автобуси и туристически (междуградски) автобуси	Директива 2001/85/ЕО		
53. Челен удар	Директива 96/79/ЕО		
54. Страничен удар	Директива 96/27/ЕО		
56. Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари	Директива 98/91/ЕО		
57. Предни нискоразположени защитни устройства	Директива 2000/40/ЕО		
58. Защита на пешеходците	Директива 2003/102/ЕО		
59. Възможност за рециклиране	Директива 2005/64/ЕО		
60. Предни защитни устройства	Директива 2005/66/ЕО		
61. Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО		

<sup>(1)</sup> Или на правилата на ИКЕ на ООН, които са признати за еквивалентни.

## ОБРАЗЕЦ Б

(използва се за типово одобряване на система или типово одобряване на превозно средство по отношение на система)

Максимален формат: А4 (210 × 297 mm)

## СЕРТИФИКАТ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО

Печат на органа за типово одобряване

Информация, отнасяща се до:

- типово одобрение на ЕО <sup>(1)</sup>
  - изменение на типово одобрение на ЕО <sup>(1)</sup>
  - отказ за издаване на типово одобрение на ЕО <sup>(1)</sup>
  - отнемане на типово одобрение на ЕО <sup>(1)</sup>
- } за тип система/тип превозно средство по отношение на система <sup>(1)</sup>

съгласно Директива .../.../ЕО/Регламент (ЕО) № .../... <sup>(1)</sup>, последно изменен(а) с Директива .../.../ЕО/Регламент (ЕО) № .../... <sup>(1)</sup>

Номер на типово одобрение на ЕО:

Основание за изменението:

## РАЗДЕЛ I

- 0.1. Марка (търговско наименование на производителя):
- 0.2. Тип:
  - 0.2.1. Търговско(и) наименование(я) (когато има):
- 0.3. Начини за идентификация на типа, когато е маркиран на превозното средство <sup>(2)</sup>:
  - 0.3.1. Местоположение на тази маркировка:
- 0.4. Категория на превозното средство <sup>(3)</sup>:
- 0.5. Наименование и адрес на производителя:
- 0.8. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния(те) завод(и):
- 0.9. Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има):

## РАЗДЕЛ II

1. Допълнителна информация (когато е приложимо): вж. добавката
2. Техническа служба, отговаряща за извършване на изпитванията:
3. Дата на протокола от изпитването:

<sup>(1)</sup> Ненужното се зачерква.

<sup>(2)</sup> Когато начините за идентификация на типа съдържат знаци, които не се отнасят до описанието на типа превозно средство, компонент или обособен технически възел, предмет на настоящия списък с данни, тези знаци се представят в документацията със символа „?“ (напр. ABC?? 123??).

<sup>(3)</sup> Както е посочена в приложение II, раздел А.



4. Номер на протокола от изпитването:
5. Забележки (когато има): вж. добавката
6. Място:
7. Дата:
8. Подпис:

Приложения: Информационен пакет.

Протокол от изпитването.

*Добавка***към сертификат за типово одобрение на ЕО № ...**

1. Допълнителна информация
  - 1.1. [...]:
    - 1.1.1. [...]:  
[...]
2. Номер на типовото одобрение за всеки компонент или обособен технически възел, монтиран на типа превозно средство, за да съответства на настоящата директива или регламент
  - 2.1. [...]:
3. Забележки
  - 3.1. [...]:

## ОБРАЗЕЦ В

(използва се за типово одобряване на компонент/обособен технически възел)

Максимален формат: А4 (210 × 297 mm)

## СЕРТИФИКАТ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО

Печат на органа за типово одобряване

Информация, отнасяща се до:

- типово одобрение на ЕО <sup>(1)</sup>
  - разширение на типово одобрение на ЕО <sup>(1)</sup>
  - отказ за издаване на типово одобрение на ЕО <sup>(1)</sup>
  - отнемане на типово одобрение на ЕО <sup>(1)</sup>
- } на тип компонент/обособен технически възел <sup>(1)</sup>

съгласно Директива .../.../ЕО/Регламент (ЕО) № .../... <sup>(1)</sup>, последно изменен(а) с Директива .../.../ЕО/Регламент (ЕО) № .../... <sup>(1)</sup>

Номер на типово одобрение на ЕО:

Основание за изменението:

## РАЗДЕЛ I

- 0.1. Марка (търговско наименование на производителя):
- 0.2. Тип:
- 0.3. Начини за идентификация на типа, когато е маркиран на компонента/обособения технически възел <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>:
- 0.3.1. Местоположение на тази маркировка:
- 0.5. Наименование и адрес на производителя:
- 0.7. За компоненти и обособени технически възли, местоположение и начин на закрепване на маркировката за одобрение на ЕО:
- 0.8. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния(те) завод(и):
- 0.9. Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има):

## РАЗДЕЛ II

1. Допълнителна информация (когато е приложимо): вж. добавката
2. Техническа служба, отговаряща за извършване на изпитванията:
3. Дата на протокола от изпитването:
4. Номер на протокола от изпитването:
5. Забележки (когато има): вж. добавката

<sup>(1)</sup> Ненужното се зачерква.<sup>(2)</sup> Когато начините за идентификация на типа съдържат знаци, които не се отнасят до описанието на типа превозно средство, компонент или обособен технически възел, предмет на настоящия списък с данни, тези знаци се представят в документацията със символа „?“ (напр. ABC?? 123??).

- 
6. Място:
  7. Дата:
  8. Подпис:

Приложения: Информационен пакет.

Протокол от изпитването.

Добавка

**към сертификат за типово одобрение на ЕО № ...**

1. Допълнителна информация
    - 1.1. [...]:
      - 1.1.1. [...]:  
[...]
  2. Ограничения за използване на устройството (когато има)
    - 2.1. [...]:
  3. Забележки
    - 3.1. [...]:“
-

## ПРИЛОЖЕНИЕ V

## „ПРИЛОЖЕНИЕ VII

СИСТЕМА ЗА НОМЕРИРАНЕ НА СЕРТИФИКАТА ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО <sup>(1)</sup>

1. За пълно типОВО одобряване на превозни средства номерът на типовото одобрение на ЕО се състои от четири секции, а за системи, компоненти и обособени технически възли — от пет секции, както е посочено по-долу. Във всички случаи секциите се разделят със знака „\*“.

Секция 1: Малка буква „e“, последвана от отличителния номер на държавата-членка, издаваща типовото одобрение на ЕО:

1	за Германия;	19	за Румъния;
2	за Франция;	20	за Полша;
3	за Италия;	21	за Португалия;
4	за Нидерландия;	23	за Гърция;
5	за Швеция;	24	за Ирландия;
6	за Белгия;	26	за Словения;
7	за Унгария;	27	за Словакия;
8	за Чешката република;	29	за Естония;
9	за Испания;	32	за Латвия;
11	за Обединеното кралство;	34	за България;
12	за Австрия;	36	за Литва;
13	за Люксембург;	49	за Кипър;
17	за Финландия;	50	за Малта.
18	за Дания;		

Секция 2: Номер на основната директива или регламент.

Секция 3: Номер на последната директива или регламент за изменение, включително актове за прилагане, приложими за типовото одобряване.

- При пълно типОВО одобряване за превозно средство това означава последната директива или регламент, които изменят член (или членове) от Директива 2007/46/ЕО.
- При пълно типОВО одобряване за превозно средство, издадено в съответствие с процедурата по член 22, това означава последната директива или регламент, които изменят член (или членове) от Директива 2007/46/ЕО, с изключение на това, че първите две цифри (например 20) се заменят с главни печатни букви KS.
- Това означава последната директива или регламент, съдържащи действителните разпоредби, на които отговарят системата, компонентът или обособеният технически възел.
- Когато директива или регламент, включително актовете за тяхното прилагане, съдържат различни технически предписания, които трябва да бъдат прилагани от определени дати, след секция 3 се поставя буква, която ясно да показва съгласно кои технически предписания е издадено одобрението. Когато става въпрос за различни категории превозни средства, буквата може да се отнася и до определена категория превозно средство.

Секция 4: Четирицифрен последователен номер (при необходимост с нули в началото) за пълно типОВО одобряване на ЕО на превозно средство или четири или пет цифри за типОВО одобряване съгласно специална директива или регламент, за да се обозначи базовият номер на типовото одобрение. Последователните номера започват от 0001 за всяка основна директива или регламент.

Секция 5: Двучифрен последователен номер (при необходимост с нули в началото), за да се обозначи изменението. Последователните номера започват от 00 за всеки базов номер на одобрение.

<sup>(1)</sup> Компонентите и обособените технически възли се обозначават в съответствие с разпоредбите на съответните регулаторни актове.

2. При пълно типово одобряване на превозно средство секция 2 се пропуска.  
Обаче в случай на национално типово одобрение, издадено за превозни средства, произвеждани в малки серии съгласно член 23, секция 3 се заменя с главни печатни букви NKS.
3. Секция 5 се пропуска само за задължителната(ите) табела(и) на превозното средство.
4. Оформление на номерата на типовото одобрение
  - 4.1. Пример за трето типово одобрение (което все още не е изменяно), издадено от Франция
    - а) съгласно Директива 71/320/ЕИО:  
e2\*71/320\*2002/78\*00003\*00
    - б) съгласно Директива 2005/55/ЕО:  
e2\*2005/55\*2006/51 D\*00003\*00 — в случай на директива или регламент с различни технически предписания (виж секция 3).
  - 4.2. Пример за второ изменение на четвърто типово одобрение за превозно средство, издадено от Обединеното кралство:  
e11\*2007/46\*0004\*02
  - 4.3. Пример за пълно типово одобрение на превозно средство, произвеждано в малки серии, издадено от Люксембург съгласно член 22:  
e13\*KS07/46\*0001\*00.
  - 4.4. Пример за национално типово одобрение на превозно средство, произвеждано в малки серии, издадено от Нидерландия съгласно член 23:  
e4\*NKS\*0001\*00.
  - 4.5. Пример за номер на типово одобрение, който ще бъде отбелязан върху задължителната(ите) табела(и) на превозното средство:  
e11\*2007/46\*0004.
5. Приложение VII не се прилага за Правилата на ИКЕ на ООН, посочени в приложение IV. За типови одобрения, издадени в съответствие с Правилата на ИКЕ на ООН, продължава да се използва подходящо номериране, предвидено в съответните правила.

## Допълнение

**Маркировка за типово одобрение на ЕО на компонент и обособен технически възел**

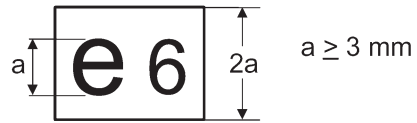
1. Маркировката за типово одобрение на ЕО на компонент и обособен технически възел се състои от:
  - 1.1. Правоъгълник, ограждащ малка буква „e“, последвана от отличителната буква(и) или номер на държавата-членка, издала типовото одобрение на ЕО на компонента или обособения технически възел:

1	за Германия	19	за Румъния
2	за Франция	20	за Полша
3	за Италия	21	за Португалия
4	за Нидерландия	23	за Гърция
5	за Швеция	24	за Ирландия
6	за Белгия	26	за Словения
7	за Унгария	27	за Словакия
8	за Чешката република	29	за Естония
9	за Испания	32	за Латвия
11	за Обединеното кралство	34	за България
12	за Австрия	36	за Литва
13	за Люксембург	49	за Кипър
17	за Финландия	50	за Малта
18	за Дания		
  - 1.2. В близост до правоъгълника „базовият номер на одобрение“, съдържащ се в секция 4 от номера на типовото одобрение, предшестван от двете цифри, показващи последователния номер на последното значимо техническо изменение на съответната специална директива или регламент.
  - 1.3. Допълнителен символ или символи, разположени над правоъгълника, с които се обозначават определени характеристики. Тази допълнителна информация се определя в съответните специални директиви или регламенти.
2. Маркировката за типово одобрение на компонент или обособен технически възел се поставя върху компонента или обособения технически възел така, че да бъде незаличима и ясно четлива.
3. В добавката е даден пример за маркировка за типово одобрение на компонент или обособен технически възел.



Добавка към допълнение 1

Пример на маркировка за типово одобрение на компонент или обособен технически възел



01 0004  $a$

Пояснения: горепосоченото типово одобрение е издадено от Белгия под номер 0004. 01 е последователният номер, показващ степента на техническите изисквания, на които отговаря този компонент. Поредният номер се определя в съответствие със съответната специална директива или регламент.

NB: Допълнителните символи не са включени в този пример.“

## ПРИЛОЖЕНИЕ VI

## „ПРИЛОЖЕНИЕ XI

## СПИСЪК НА РЕГУЛАТОРНИТЕ АКТОВЕ, ОПРЕДЕЛЯЩИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ТИПОВОТО ОДОБРЯВАНЕ НА ЕО НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

## Допълнение 1

## Къмпинг-автомобили, линейки и катафалки

Точка	Предмет	Съответен регулаторен акт	$M_1 \leq 2\,500$ (!) kg	$M_1 > 2\,500$ (!) kg	$M_2$	$M_3$
1	Допустимо ниво на шум	Директива 70/157/ЕИО	H	G + H	G + H	G + H
2	Емисии	Директива 70/220/ЕИО	Q	G + Q	G + Q	G + Q
2a	Емисии (Евро 5 и 6) от леки превозни средства/достъп до информация	Регламент (ЕО) № 715/2007	Q	G + Q	G + Q	
3	Резервоари за гориво/задни нискоразположени защитни устройства	Директива 70/221/ЕИО	F	F	F	F
4	Място за монтиране на задната регистрационна табела	Директива 70/222/ЕИО	X	X	X	X
5	Кормилно управление	Директива 70/311/ЕИО	X	G	G	G
6	Ключалки и панци на вратите	Директива 70/387/ЕИО	B	G + B		
7	Звукова сигнализация	Директива 70/388/ЕИО	X	X	X	X
8	Устройства за непряко виждане	Директива 2003/97/ЕО	X	G	G	G
9	Спиране	Директива 71/320/ЕИО	X	G	G	G
10	Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Директива 72/245/ЕИО	X	X	X	X
11	Димност	Директива 72/306/ЕИО	H	H	H	H
12	Вътрешно оборудване	Директива 74/60/ЕИО	C	G + C		
13	Устройства срещу неразрешено използване и имобилайзер	Директива 74/61/ЕИО	X	G	G	G
14	Поведение на кормилния механизъм в случай на удар	Директива 74/297/ЕИО	X	G		
15	Здравина на седалките	Директива 74/408/ЕИО	D	G + D	G + D	G + D
16	Външни изпъкнали части	Директива 74/483/ЕИО	X за кабината; А за останалата част	G за кабината; А за останалата част		

Точка	Предмет	Съответен регулаторен акт	M <sub>1</sub> ≤ 2 500 (t) kg	M <sub>1</sub> > 2 500 (t) kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
17	Устройство за измерване на скоростта (скоростомер) и предавка за заден ход	Директива 75/443/ЕИО	X	X	X	X
18	Табели (запължителни)	Директива 76/114/ЕИО	X	X	X	X
19	Закрепване на обезопасителните колани	Директива 76/115/ЕИО	D	G + L	G + L	G + L
20	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	Директива 76/756/ЕИО	A + N	A + G+N за кабината; A + N за останалата част	A + G+N за кабината; A + N за останалата част	A + G+N за кабината; A + N за останалата част
21	Светлоотражатели	Директива 76/757/ЕИО	X	X	X	X
22	Габаритни светлини, предни, задни, стоп-сигнали, дневни светлини, странични светлини	Директива 76/758/ЕИО	X	X	X	X
23	Пътепоказатели	Директива 76/759/ЕИО	X	X	X	X
24	Устройства за осветяване на задната регистрационна табела	Директива 76/760/ЕИО	X	X	X	X
25	Предни фарове (вкл. лампи)	Директива 76/761/ЕИО	X	X	X	X
26	Предни фарове против мъгла	Директива 76/762/ЕИО	X	X	X	X
27	Устройства за топлине	Директива 77/389/ЕИО	E	E	E	E
28	Задни фарове против мъгла	Директива 77/538/ЕИО	X	X	X	X
29	Фарове за заден ход	Директива 77/539/ЕИО	X	X	X	X
30	Светлинни устройства за паркиране	Директива 77/540/ЕИО	X	X	X	X
31	Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Директива 77/541/ЕИО	D	G + M	G + M	G + M
32	Поле на видимост	Директива 77/649/ЕИО	X	G		
33	Идентификация на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди	Директива 78/316/ЕИО	X	X	X	X
34	Системи за размразяване и срещу изпотпяване на стъкла	Директива 78/317/ЕИО	X	G + O	O	O
35	Устройства за измиване и почистване	Директива 78/318/ЕИО	X	G + O	O	O
36	Отоплителни системи	Директива 2001/56/ЕО	X	X	X	X
37	Калници	Директива 78/549/ЕИО	X	G		

Точка	Предмет	Съответен регулаторен акт	$M_1 \leq 2\,500$ <sup>(1)</sup> kg	$M_1 > 2\,500$ <sup>(1)</sup> kg	$M_2$	$M_3$
38	Облегалки за глава	Директива 78/932/ЕИО	D	G + D		
39	Емисии на CO <sub>2</sub> /разход на гориво	Директива 80/1268/ЕИО	N/A	N/A		
40	Мощност на двигателя	Директива 80/1269/ЕИО	X	X	X	X
41	Емисии (Евро IV и V) от тежки превозни средства	Директива 2005/55/ЕО	H	G + H	G + H	G + H
44	Маси и размери (леки автомобили)	Директива 92/21/ЕИО	X	X		
45	Безопасни стъкла	Директива 92/22/ЕИО	J	G + J	G + J	G + J
46	Гуми	Директива 92/23/ЕИО	X	G	G	G
47	Устройства за ограничаване на скоростта	Директива 92/24/ЕИО				X
48	Маси и размери (превозни средства, различни от посочени в точка 44)	Директива 97/27/ЕО			X	X
50	Теглително-прикачни устройства	Директива 94/20/ЕО	X	G	G	G
51	Пожароустойчивост	Директива 95/28/ЕО				G за кабината; X за останалата част
52	Автобуси и туристически (междуградски) автобуси	Директива 2001/85/ЕО			A	A
53	Челен удар	Директива 96/79/ЕО	N/A	N/A		
54	Страничен удар	Директива 96/27/ЕО	N/A	N/A		
58	Защита на пешеходците	Директива 2003/102/ЕО	X			
59	Възможност за повторно използване	Директива 2005/64/ЕО	N/A	N/A		
60	Предни защитни устройства	Директива 2005/66/ЕО	X	X <sup>(2)</sup>		
61	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	X	X		

<sup>(1)</sup> Технически допустима максимална маса.

<sup>(2)</sup> С максимална маса, ненадвишаваща 3,5 t.





Точка	Предмет	Съответен регулаторен акт	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
46	Гуми	Директива 92/23/ЕИО	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Устройства за ограничаване на скоростта	Директива 92/24/ЕИО		X	X		X	X				
48	Маси и размери (превозни средства, различни от посочените в точка 44)	Директива 97/27/ЕО		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Външни изпъкнали части	Директива 92/114/ЕИО				A	A	A				
50	Теплително-прикачни устройства	Директива 94/20/ЕО	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Пожароустойчивост	Директива 95/28/ЕО			X							
52	Автобуси и туристически (междуградски) автобуси	Директива 2001/85/ЕО		A	A							
53	Челен удар	Директива 96/79/ЕО	N/A									
54	Страничен удар	Директива 96/27/ЕО	N/A			N/A						
56	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари	Директива 98/91/ЕО				X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>
57	Предни нискоразположени защитни устройства	Директива 2000/40/ЕО					X	X				
58	Защита на пешеходците	Директива 2003/102/ЕО	N/A			N/A						
59	Възможност за повторно използване	Директива 2005/64/ЕО	N/A			N/A						
60	Предни защитни устройства	Директива 2005/66/ЕО	N/A			N/A						
61	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	X			Z						

<sup>(1)</sup> Изискванията на Директива 98/91/ЕО се прилагат само когато производителят подаде заявление за типово одобрение на ЕО за превозно средство, предназначено за превоз на опасни товари.

## Допълнение 3

## Превозни средства, достъпни за инвалидни колички

Точка	Предмет	Съответен регулаторен акт	M <sub>1</sub>
1	Допустимо ниво на шум	Директива 70/157/ЕИО	X
2	Емисии	Директива 70/220/ЕИО	G + W <sub>1</sub>
2a	Емисии (Евро 5 и 6) от леки превозни средства/достъп до информация	Регламент (ЕО) № 715/2007	G + W <sub>1</sub>
3	Резервоари за гориво/задни нискоразположени защитни устройства	Директива 70/221/ЕИО	X + W <sub>2</sub>
4	Място за монтиране на задната регистрационна табела	Директива 70/222/ЕИО	X
5	Кормилно управление	Директива 70/311/ЕИО	X
6	Ключалки и панти на вратите	Директива 70/387/ЕИО	X
7	Звукова сигнализация	Директива 70/388/ЕИО	X
8	Устройства за непряко виждане	Директива 2003/97/ЕИО	X
9	Спиране	Директива 71/320/ЕИО	X
10	Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Директива 72/245/ЕИО	X
11	Димност	Директива 72/306/ЕИО	X
12	Вътрешно оборудване	Директива 74/60/ЕИО	X
13	Устройства срещу неразрешено използване и имобилайзер	Директива 74/61/ЕИО	X
14	Поведение на кормилния механизъм в случай на удар	Директива 74/297/ЕИО	X
15	Здравина на седалките	Директива 74/408/ЕИО	X + W <sub>3</sub>
16	Външни изпъкнали части	Директива 74/483/ЕИО	X + W <sub>4</sub>
17	Устройство за измерване на скоростта (скоростомер) и предавка за заден ход	Директива 75/443/ЕИО	X
18	Табели (задължителни)	Директива 76/114/ЕИО	X
19	Закрепване на обезопасителните колани	Директива 76/115/ЕИО	X + W <sub>5</sub>



Точка	Предмет	Съответен регулаторен акт	M <sub>1</sub>
20	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	Директива 76/756/ЕИО	X
21	Светлоотражатели	Директива 76/757/ЕИО	X
22	Габаритни светлини, предни, задни, стоп-сигнали, странични, дневни светлини	Директива 76/758/ЕИО	X
23	Пътепоказатели	Директива 76/759/ЕИО	X
24	Устройства за осветяване на задната регистрационна табела	Директива 76/760/ЕИО	X
25	Предни фарове (вкл. лампи)	Директива 76/761/ЕИО	X
26	Предни фарове против мъгла	Директива 76/762/ЕИО	X
27	Устройства за теплене	Директива 77/389/ЕИО	X
28	Задни фарове против мъгла	Директива 77/538/ЕИО	X
29	Фарове за заден ход	Директива 77/539/ЕИО	X
30	Светлинни устройства за паркиране	Директива 77/540/ЕИО	X
31	Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Директива 77/541/ЕИО	X + W <sub>6</sub>
32	Поле на видимост	Директива 77/649/ЕИО	X
33	Идентификация на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди	Директива 78/316/ЕИО	X
34	Системи за размразяване и срещу изпотяване на стъкла	Директива 78/317/ЕИО	X
35	Устройства за измиване и почистване	Директива 78/318/ЕИО	X
36	Отоплителни системи	Директива 2001/56/ЕО	X
37	Калници	Директива 78/549/ЕИО	X
39	Емисии на CO <sub>2</sub> /разход на гориво	Директива 80/1268/ЕИО	X + W <sub>7</sub>
40	Мощност на двигателя	Директива 80/1269/ЕИО	X
41	Емисии от дизелови двигатели	Директива 2005/55/ЕО	X

Точка	Предмет	Съответен регулаторен акт	M <sub>1</sub>
44	Маси и размери (леки автомобили)	Директива 92/21/ЕИО	X + W <sub>8</sub>
45	Безопасни стъкла	Директива 92/22/ЕИО	X
46	Гуми	Директива 92/23/ЕИО	X
50	Теплително-прикачни устройства	Директива 94/20/ЕО	X
53	Челен удар	Директива 96/79/ЕО	X + W <sub>9</sub>
54	Страничен удар	Директива 96/27/ЕО	X + W <sub>10</sub>
58	Защита на пешеходците	Директива 2003/102/ЕО	X
59	Възможност за повторно използване	Директива 2005/64/ЕО	N/A
60	Предни защитни устройства	Директива 2005/66/ЕО	X
61	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	X



Точка	Предмет	Съответен регулаторен акт	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
21	Светлоотражатели	Директива 76/757/ЕИО	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Габаритни светлини, предни, задни, стопсигнали, дневни светлини, странични светлини	Директива 76/758/ЕИО	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Пътепоказатели	Директива 76/759/ЕИО	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Устройства за осветяване на задната регистрационна табела	Директива 76/760/ЕИО	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Предни фарове (вкл. лампи)	Директива 76/761/ЕИО	X	X	X	X	X				
26	Предни фарове против мъгла	Директива 76/762/ЕИО	X	X	X	X	X				
27	Устройства за теплене	Директива 77/389/ЕИО	A	A	A	A	A				
28	Задни фарове против мъгла	Директива 77/538/ЕИО	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Фарове за заден ход	Директива 77/539/ЕИО	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Светлинни устройства за паркиране	Директива 77/540/ЕИО	X	X	X	X	X				
31	Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Директива 77/541/ЕИО	D	D	D	D	D				
33	Идентификация на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди	Директива 78/316/ЕИО	X	X	X	X	X				
34	Системи за размразяване и срещу изпотяване на стъкла	Директива 78/317/ЕИО	O	O	O	O	O				
35	Устройства за измиване и почистване	Директива 78/318/ЕИО	O	O	O	O	O				
36	Отоплителни системи	Директива 2001/56/ЕО	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Мощност на двигателя	Директива 80/1269/ЕИО	X	X	X	X	X				
41	Емисии (Евро IV и V) от тежки превозни средства	Директива 2005/55/ЕО	H	H	H	H	H				
42	Странична защита	Директива 89/297/ЕИО				X	X			X	X
43	Системи против изпръскване	Директива 91/226/ЕИО				X	X			X	X
45	Безопасни стъкла	Директива 92/22/ЕИО	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Гуми	Директива 92/23/ЕИО	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Устройства за ограничаване на скоростта	Директива 92/24/ЕИО	X	X		X	X				

Точка	Предмет	Съответен регулаторен акт	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
48	Маси и размери	Директива 97/27/ЕО	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Външни изпъкнали части	Директива 92/114/ЕИО			X	X	X				
50	Теглително-прикачни устройства	Директива 94/20/ЕО	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Пожароустойчивост	Директива 95/28/ЕО		X							
52	Автобуси и туристически (междуградски) автобуси	Директива 2001/85/ЕО	X	X							
54	Страничен удар	Директива 96/27/ЕО			A						
56	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари	Директива 98/91/ЕО				X	X	X	X	X	X
57	Предни нискоразположени защитни устройства	Директива 2000/40/ЕО				X	X				
58	Защита на пешеходците	Директива 2003/102/ЕО			N/A						
59	Възможност за повторно използване	Директива 2005/64/ЕО			N/A						
60	Предни защитни устройства	Директива 2005/66/ЕО			A						
61	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО			Z						

## Допълнение 5

## Автокранове

Точка	Предмет	Съответен регулаторен акт	Автокран от категория N <sub>3</sub>
1	Допустимо ниво на шум	Директива 70/157/ЕИО	T
2	Емисии	Директива 70/220/ЕИО	X
2a	Емисии (Евро 5 и 6) от леки превозни средства/достъп до информация	Регламент (ЕО) № 715/2007	N/A
3	Резервоари за гориво/задни нискоразположени защитни устройства	Директива 70/221/ЕИО	X
4	Място за монтиране на задната регистрационна табела	Директива 70/222/ЕИО	X
5	Кормилно управление	Директива 70/311/ЕИО	X, разрешава се шарнирно управление
6	Ключалки и панти на вратите	Директива 70/387/ЕИО	A
7	Звукова сигнализация	Директива 70/388/ЕИО	X
8	Устройства за непряко виждане	Директива 2003/97/ЕО	X
9	Спиране	Директива 71/320/ЕИО	U
10	Радиосмущения (електромагнитна съвместимост)	Директива 72/245/ЕИО	X
11	Димност	Директива 72/306/ЕИО	X
12	Вътрешно оборудване	Директива 74/60/ЕИО	X
13	Устройства срещу неразрешено използване и имобилайзер	Директива 74/61/ЕИО	X
15	Здравина на седалките	Директива 74/408/ЕИО	D
17	Устройство за измерване на скоростта (скоростомер) и предавка за заден ход	Директива 75/443/ЕИО	X
18	Табели (задължителни)	Директива 76/114/ЕИО	X
19	Закрепване на обезопасителните колани	Директива 76/115/ЕИО	D
20	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	Директива 76/756/ЕИО	A + Y
21	Светлоотражатели	Директива 76/757/ЕИО	X

Точка	Предмет	Съответен регулаторен акт	Автокран от категория N <sub>3</sub>
22	Габаритни светлини, предни, задни, стоп-сигнали, странични, дневни светлини	Директива 76/758/ЕИО	X
23	Пътепоказатели	Директива 76/759/ЕИО	X
24	Устройства за осветяване на задната регистрационна табела	Директива 76/760/ЕИО	X
25	Предни фарове (вкл. лампи)	Директива 76/761/ЕИО	X
26	Предни фарове против мъгла	Директива 76/762/ЕИО	X
27	Устройства за теплене	Директива 77/389/ЕИО	A
28	Задни фарове против мъгла	Директива 77/538/ЕИО	X
29	Фарове за заден ход	Директива 77/539/ЕИО	X
30	Светлинни устройства за паркиране	Директива 77/540/ЕИО	X
31	Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Директива 77/541/ЕИО	D
33	Идентификация на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди	Директива 78/316/ЕИО	X
34	Системи за размразяване и срещу изпотяване на стъкла	Директива 78/317/ЕИО	O
35	Устройства за измиване и почистване	Директива 78/318/ЕИО	O
36	Отоплителни системи	Директива 2001/56/ЕО	X
40	Мощност на двигателя	Директива 80/1269/ЕИО	X
41	Емисии (Евро IV и V) от тежки превозни средства	Директива 2005/55/ЕО	V
42	Странична защита	Директива 89/297/ЕИО	X
43	Системи против изпръскване	Директива 91/226/ЕИО	X
45	Безопасни стъкла	Директива 92/22/ЕИО	J
46	Гуми	Директива 92/23/ЕИО	A (при условие че са изпълнени изискванията на ISO 10571-1995 (Гуми за автокранове и подобни специализирани машини) или тези на ETRTO Standards Manual.

Точка	Предмет	Съответен регулаторен акт	Автокран от категория N <sub>3</sub>
47	Устройства за ограничаване на скоростта	Директива 92/24/ЕИО	X
48	Маси и размери	Директива 97/27/ЕО	X
49	Външни изпъкнали части	Директива 92/114/ЕИО	X
50	Теплително-прикачни устройства	Директива 94/20/ЕО	X
57	Предни нискоразположени защитни устройства	Директива 2000/40/ЕО	X

Значение на буквите:

- X Не се допускат изключения, освен в случаите, посочени в регулаторния акт.
- N/A Този регулаторен акт не се прилага за това превозно средство (няма изисквания).
- A Изключения са разрешени, когато поради специалното предназначение е невъзможно да се постигне пълно съответствие. Производителят трябва да докаже, както изисква органът по типово одобряване, че превозното средство не може да изпълни изискванията поради своето специално предназначение.
- B Прилага се ограничено за врати, които осигуряват достъп до седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство е в движение и когато разстоянието между точката R на седалката и средната равнина на повърхността на вратата, измерено перпендикулярно на надлъжната средна равнина на превозното средство, не надвишава 500 mm.
- C Прилага се ограничено за тази част на превозното средство, която е пред най-задната седалка, предназначена за нормално използване, когато превозното средство е в движение, и също ограничено за зоната на въздействие на главата съгласно Директива 74/60/ЕИО.
- D Прилага се ограничено за седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство е в движение. Седалките, които не са предназначени за използване, когато превозното средство е в движение, трябва да бъдат ясно обозначени за пътниците чрез пиктограма или знак с подходящ текст.
- E Само предни.
- F Разрешава се изменение на разположението и дължината на тръбата за повторно зареждане с гориво, както и промяна на местоположението на резервоара в превозното средство.
- G Изисквания в съответствие с категорията на базовото/некомплектвано превозно средство (чието шаси е използвано за конструиране на превозното средство със специално предназначение). За некомплектвани/напълно комплектвани превозни средства се приема, че са спазени изискванията за превозни средства от съответната категория N (в зависимост от максималната маса).
- H Без допълнителни изпитвания се допуска изменение на дължината на изпускателната система след последния шумозаглушител, която не надвишава 2 m.
- J За цялото остъкляване, с изключение на остъкляването на кабината на водача (предно и странични стъкла), материалът може да бъде безопасно стъкло или твърда пластмаса.
- K Разрешават се допълнителни сигнални устройства за тревога при опасност.
- L Прилагането се ограничава за седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство е в движение. На задните седалки се изискват най-малко устройства за закрепване на надбедрени колани. Седалките, предназначени за използване, когато превозното средство е в движение, трябва да бъдат ясно обозначени за пътниците чрез пиктограма или знак с подходящ текст.
- M Прилагането се ограничава за седалки, предназначени за нормално използване, когато превозното средство е в движение. На задните седалки се изискват най-малко надбедрени колани. Седалките, предназначени за използване, когато превозното средство е в движение, трябва да бъдат ясно обозначени за пътниците чрез пиктограма или знак с подходящ текст.
- N При условие че са монтирани всички задължителни светлинни устройства и не е нарушена геометричната видимост.
- O Превозното средство се оборудва с подходяща система отпред.
- Q Без допълнителни изпитвания се допуска изменение на дължината на изпускателната система след последния шумозаглушител, която не надвишава 2 m. Типовото одобрение на ЕО, издадено за най-представителното базово превозно средство, остава валидно, независимо от промяната на еталонното тегло.
- R При условие че регистрационните табели на всички държави-членки могат да се монтират и да останат видими.
- S Коефициентът на пропускане на светлината е най-малко 60 %, а ъгълът на закриване на видимостта от колона А е не повече от 10°.



- T Изпитването се провежда само на комплектовано/напълно комплектовано превозно средство. Превозното средство може да бъде изпитано в съответствие с Директива 70/157/ЕИО, последно изменена с Директива 1999/101/ЕО. По отношение на точка 5.2.2.1 от приложение I към Директива 70/157/ЕИО са приложими следните гранични стойности:
- a) 81 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя по-малка от 75 kW;
  - б) 83 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя от 75 до 150 kW;
  - в) 84 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя по-голяма от 150 kW.
- U Изпитването се провежда само на комплектовано/напълно комплектовано превозно средство. Превозните средства с до 4 оси трябва да отговарят на всички изисквания, посочени в Директива 71/320/ЕИО. Изключения се допускат за превозни средства с повече от 4 оси, при условие че:
- те са оправдани от конкретната конструкция
  - всички изисквания за спиране, свързани със спирачната система за паркиране, работната и спомагателната спирачна система, посочени в Директива 71/320/ЕИО, са спазени.
- V Може да се приеме съответствие с Директива 97/68/ЕО.
- W<sub>1</sub> Изискванията трябва да са спазени, но се допуска изменение на изпускателната система без допълнителни изпитвания, при условие че устройствата за контрол на емисиите, включително филтрите за прахови частици (когато има), не са засегнати. За измененото превозно средство не се изискват нови изпитвания за изпаряване, при условие че устройствата за контрол на изпаряването се поддържат, както са инсталирани от производителя на базовото превозно средство. Типовото одобрение на ЕО, издадено за най-представителното базово превозно средство, остава валидно, независимо от промяната на еталонното тегло.
- W<sub>2</sub> Изискванията трябва да са спазени, но се допуска изменение на разположението, дължината на тръбата за повторно зареждане с гориво, маркуча за горивото и тръбите за изпаряване на гориво. Допуска се преместване на оригиналния резервоар за гориво.
- W<sub>3</sub> Мястото за инвалидна количка се счита за място за сядане. За всяка инвалидна количка се предоставя достатъчно пространство. Надлъжната равнина на специалното пространство е успоредна на надлъжната равнина на превозното средство.
- На притежателя на превозното средство се предоставя подходяща информация, че инвалидната количка, използвана като място за сядане в превозното средство, може да издържи силите, предавани от механизма за прикрепяне по време на различни условия на движение.
- На седалките на превозното средство могат да се правят подходящи приспособявания, при условие че тяхното закрепване, механизми и облегалки за глава гарантират същите нива на функциониране, предвидени в директивата.
- W<sub>4</sub> Изисква се съответствие с директивата за приспособленията за качване, когато са в неработна позиция.
- W<sub>5</sub> На всяко място за инвалидна количка се монтира интегрирана система за обезопасяване, която се състои от система за обезопасяване на инвалидната количка и система за обезопасяване на нейния ползвател.
- Устройствата за закрепване на системата за обезопасяване трябва да издържат силите, както е определено в Директива 76/115/ЕИО и стандарт ISO 10542-1: 2001.
- Коланите и устройствата, предназначени за обезопасяване на инвалидната количка (механизми за прикрепяне) трябва да отговарят на изискванията на Директива 77/541/ЕИО и на съответната част на стандарт ISO 10542.
- Изпитванията се провеждат от техническата служба, определена за извършване на изпитвания и проверки в съответствие с горепосочените директиви. Критериите са тези, посочени в гореспоменатите директиви. Изпитванията се провеждат с инвалидна количка образец, описана в стандарт ISO 10542.
- W<sub>6</sub> Когато поради направените промени точките на закрепване на обезопасителните колани трябва да бъдат преместени извън допустимите граници, предвидени в точка 2.7.8.1 от приложение I към Директива 77/541/ЕИО, техническата служба проверява дали промяната представлява най-лош вариант или не. В този случай се провежда изпитването, предвидено в приложение VII към Директива 77/541/ЕИО. Не е необходимо да се издава изменение на типовото одобрение на ЕО.
- W<sub>7</sub> Не е необходимо да се извършва ново измерване на емисиите на CO<sub>2</sub>, когато при прилагане на разпоредбите по W<sub>1</sub> не е необходимо да се провеждат нови изпитвания във връзка с емисиите от изпускателната система.
- W<sub>8</sub> За целите на изчисленията масата на инвалидната количка заедно с нейния ползвател се приема за 100 kg. Масата се концентрира в точката Н на триизмерната машина.
- Техническата служба разглежда също и възможността за използване на електрическа(и) инвалидна(и) количка(и), чиято(ито) маса(и) заедно с нейния(техния) ползвател се приема(т) за 250 kg. Всякакви ограничения на пътниковместимостта, произтичащи от използването на електрическа(и) инвалидна(и) количка(и), се отбелязват в сертификата за типово одобрение, като в сертификата за съответствие се включва подходящо обяснение.
- W<sub>9</sub> Не се изисква да се провеждат нови изпитвания на измененото превозно средство, при условие че предната част на шасито, разположена пред точката R на водача, не е засегната от преустройството на превозното средство и никоя част от допълнителната система за обезопасяване (въздушна(и) възглавница(и)) не е била отстранена или деактивирана.
- W<sub>10</sub> Не се изисква да се провеждат нови изпитвания на измененото превозно средство, при условие че страничните подсилващи елементи не са изменени и никоя част от допълнителната система за обезопасяване (странична(и) въздушна(и) възглавница(и)) не е била отстранена или деактивирана.
- Y При условие че са монтирани всички запълнителни светлинни устройства.
- Z Само за превозни средства от категория N<sub>1</sub>, клас I, посочени в първата таблица в точка 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО.\*

## ПРИЛОЖЕНИЕ VII

## „ПРИЛОЖЕНИЕ XV

**СПИСЪК НА РЕГУЛАТОРНИТЕ АКТОВЕ, ЗА КОИТО ПРОИЗВОДИТЕЛ МОЖЕ ДА БЪДЕ ОПРЕДЕЛЕН КАТО  
ТЕХНИЧЕСКА СЛУЖБА**

	Предмет	Съответен регулаторен акт	
		Директива или регламент	Еквивалентно правило (*) на ИКЕ на ООН
46.	Гуми	Директива 92/23/ЕИО	30, 54, 117
61.	Климатични системи	Директива 2006/40/ЕО	—

(\*) Вж. приложение IV, част II.“