

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 287/2008 НА КОМИСИЯТА

от 28 март 2008 година

за удължаване на периода на валидност, посочен в член 2в, параграф 3 от Регламент (ЕО)
№ 1702/2003

(текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

изпълнени, що се отнася до определени типове въздухо-
плавателни средства. На същия ден тя нотифицира
Комисията за своето определение.

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския
парламент и на Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите
правила в областта на гражданското въздухоплаване и за
създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност ⁽¹⁾,
и по-специално член 5 от него,

- (4) По-специално, в своето определение Агенцията заявява, че
е получила и приела заявления за сертифициране и/или
потвърждаване на типовите сертификати, издадени от
сертифициращите органи на бившия Съветски съюз на
две въздухоплавателни средства: самолета тип Антонов
АН-26, което ѝ дава основание да разгледа сертифици-
рането и на самолета тип Антонов АН-26В, и хеликоптера
тип Камов-32А11ВС, което ѝ дава основание да разгледа
сертифицирането и на хеликоптера тип Камов-32А12.

като има предвид, че:

- (1) За въздухоплавателните средства, попадащи в обхвата на
член 2в от Регламент (ЕО) № 1702/2003 на
Комисията ⁽²⁾ и отговарящи на посочените в него
специфични изисквания за летателна годност, от
държавите-членки се издават ограничени сертификати за
летателна годност, позволяващи им да продължат до
28 март 2008 г. операциите, които бяха оправомощени
да извършват на 28 март 2007 г.

- (5) В своето определение Агенцията по-нататък заключава, че
може да завърши процеса на сертифициране за тези
типове въздухоплавателни средства до 28 септември
2009 г.

- (2) В член 2в, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 1702/2003 се
предвижда, че Комисията може да удължи периода на
валидност, посочен в параграф 2 от споменатия член, с
най-много 18 месеца, при условие че Европейската
агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу
„Агенцията“) е предприела сертификационен процес за
съответния тип въздухоплавателно средство преди
28 март 2008 г., както и ако агенцията определи, че
този процес може да приключи в рамките на допълни-
телния период на валидност.

- (6) Предвидените в настоящия регламент мерки са в съот-
ветствие със становището на комитета, посочен в член
54, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 1592/2002,

- (3) Съгласно член 2в, параграф 3 от Регламент (ЕО) №
1702/2003 Агенцията издаде определение на
15 февруари 2008 г. в смисъл, че условията за удъл-
жаване на периода на валидност, посочен в член 2в,
параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1702/2003, са

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Периодът на валидност, посочен в член 2в, параграф 2 от
Регламент (ЕО) № 1702/2003, се удължава до 28 септември
2009 г. по отношение на самолетите тип Антонов АН-26 и
АН-26В, както и на хеликоптерите тип Камов-32А12 и Камов-
32А11ВС.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след публикуването
му в Официален вестник на Европейския съюз.

⁽¹⁾ ОВ L 240, 7.9.2002 г., стр. 1. Регламент, последно изменен с
Регламент (ЕО) № 334/2007 на Комисията (ОВ L 88, 29.3.2007 г.,
стр. 39).

⁽²⁾ ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6. Регламент, последно изменен с
Регламент (ЕО) № 375/2007 (ОВ L 94, 4.4.2007 г., стр. 3).

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 28 март 2008 година.

За Комисията
Jacques BARROT
Заместник-председател
