

ДИРЕКТИВИ

ДИРЕКТИВА 2008/49/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 16 април 2008 година

за изменение на приложение II към Директива 2004/36/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на критериите за провеждане на наземни инспекции на въздухоплавателни средства, които използват летища на Общността

(текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 2004/36/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. относно безопасността на въздухоплавателни средства на трети страни, които използват летища на Общността⁽¹⁾, и по-специално член 12 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Директива 2004/36/ЕО въвежда хармонизиран подход за ефективното изпълнение на международните стандарти за безопасност в Общността чрез хармонизиране на правилата и процедурите за наземни инспекции на въздухоплавателни средства от трети страни, кацащи на летища, разположени на територията на държавите-членки. Тя изисква държавите-членки да провеждат наземни инспекции на въздухоплавателни средства от трети страни, които кацат на някое от летищата в Общността, отворено за международен въздушен трафик, като следват хармонизирана процедура и като участват в събирането и обмена на информация за извършените наземни инспекции.
- (2) Задълженията на държавите-членки към Общността, произтичащи от Директива 2004/36/ЕО, преди можеха да бъдат изпълнени до голяма степен чрез тяхното доброволно участие в програмата за оценка на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA), инициирана през 1996 г. от Европейската конференция за гражданска авиация (ЕСАС), чието управление е делегирано на Обединените авиационни власти (JAA).
- (3) От 1 януари 2007 г. програмата SAFA премина изключително в компетенцията на Общността и понастоящем се управлява от Комисията, подпомагана от Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA), както е предвидено в Регламент (ЕО) № 768/2006 на Комисията от

19 май 2006 г. за прилагане на Директива 2004/36/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на събирането и обмена на информация за безопасността на въздухоплавателните средства, използващи летища на Общността, и управлението на информационната система⁽²⁾.

- (4) Програмата SAFA следва да бъде допълнена с подходящи мерки, насочени към осигуряване на общи стандарти за извършване на наземни инспекции, като например изработване на наръчник за наземните инспекции.
- (5) Приложение II към Директива 2004/36/ЕО съдържа само много общи критерии, тъй като към момента на приемането на директивата Обединените авиационни власти (JAA) публикуваха и актуализираха редовно подробни технически насоки и процедури, които впоследствие бяха прилагани от държавите от ЕСАС, участващи в програмата SAFA.
- (6) Предвид преминаването на програмата SAFA в компетенцията на Общността и повишената значимост, която Комисията отдава на резултатите от проведените по програмата наземни инспекции при вземането на решения относно включване на въздушни превозвачи в списъка на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана, установен по силата на Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2005 г. за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, и за информиране на пътниците на въздушния транспорт за самоличността на опериращите въздушни превозвачи, и за отмяна на член 9 от Директива 2004/36/ЕО, счита се за необходимо да бъдат уточнени основните елементи от наръчника за провеждане на наземни инспекции.
- (7) Основните елементи от наръчника представляват стандартите, необходими за ефективното провеждане на наземните инспекции, и затова те следва възможно най-скоро да станат част от приложение II към Директива 2004/36/ЕО, която установява процедурата за извършване на наземни инспекции, по-конкретно след преминаването на програмата SAFA в компетенцията на Общността.

⁽¹⁾ ОВ L 143, 30.4.2004 г., стр. 76. Директива, изменена с Регламент (ЕО) № 2111/2005 (ОВ L 344, 27.12.2005 г., стр. 15).

⁽²⁾ ОВ L 134, 20.5.2006 г., стр. 16.

- (8) EASA представи предложение за изменение на приложение II към Директива 2004/36/ЕО, както е предвидено по силата на член 4, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 768/2006 на Комисията.
- (9) Следователно Директива 2004/36/ЕО следва да бъде съответно изменена.
- (10) Предвидените в настоящата директива мерки са в съответствие със становището на Комитета, създаден съгласно член 12 от Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ⁽¹⁾,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Изменение на Директива 2004/36/ЕО

Приложение II към Директива 2004/36/ЕО се заменя с текста на приложението към настоящата директива.

Член 2

Указателен материал

При разработването на указателния материал, посочен в приложението към настоящата директива, предназначен за ползване от държавите-членки, Европейската агенция за авиационна безопасност установява прозрачна процедура за консултиране с държавите-членки, която се основава на опита, натрупан от авиационните регулаторни власти на държавите-членки и, при необходимост, участието на подходящи експерти от съответните

заинтересовани страни. За тази цел тя може да създаде работна група.

Член 3

Транспониране

Държавите-членки въвеждат законовите, подзаконовите или административните разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива, не по-късно от шест месеца след датата на нейното влизане в сила.

Те незабавно информират Комисията за това.

Член 4

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила в деня след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 16 април 2008 година.

За Комисията

Jacques BARROT

Заместник-председател

⁽¹⁾ ОВ L 373, 31.12.1991 г., стр. 4. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1).

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ II

Наръчник за процедурите, свързани с наземните инспекции по програмата SAFA на ЕО — основни елементи**1. ОБЩИ УКАЗАНИЯ**

- 1.1. Наземните инспекции по програмата SAFA се извършват от инспектори, притежаващи необходимите познания в съответната област на инспекцията, като те следва да разполагат с познания в техническата област, летателната годност, както и оперативната област, когато проверяват всички пунктове от контролната карта. Когато наземната инспекция се извършва от двама или повече инспектори, основните елементи на инспекцията — визуалната инспекция на външното състояние на въздухоплавателното средство, инспекцията на пилотската кабина и на пътническия салон и/или карго отделенията — могат да се разпределят между инспекторите.
- 1.2. Преди започване на инспекцията на борда на въздухоплавателното средство инспекторите следва да се представят на командира на въздухоплавателното средство или, в негово отсъствие, на член на полетния екипаж или най-старшият представител на оператора. В случаите, когато не е възможно да бъде информиран нито един представител на оператора или когато такъв не присъства на борда на въздухоплавателното средство или около него, основният принцип е да не се извършва наземна инспекция по SAFA. При изключителни обстоятелства може да бъде взето решение за извършване на инспекция по SAFA, която се ограничава до визуална проверка на външното състояние на въздухоплавателното средство.
- 1.3. Инспекцията се провежда възможно най-изчерпателно в рамките на наличните ресурси и време. Това означава, че при ограничение във времето или недостиг на ресурси не се проверяват всички пунктове от контролната карта, а само част от тях. В зависимост от наличните ресурси и време за наземната инспекция по SAFA се избират пунктовете, които ще бъдат проверени, според целите на програмата SAFA на ЕО.
- 1.4. При наземната инспекция не се допуска ненужно забавяне на инспектираното въздухоплавателно средство. Възможните причини за забавяне могат да включват, но не се ограничават до съмнения относно правилното провеждане на подготовката за полета, летателната годност на въздухоплавателното средство или проблеми, пряко свързани с безопасността на въздухоплавателното средство и пътниците в него.

2. КВАЛИФИКАЦИЯ НА ИНСПЕКТОРИТЕ

- 2.1. Държавите-членки гарантират, че считано от 1 януари 2009 г. всички наземни инспекции по SAFA, провеждани на тяхна територия, се извършват от квалифицирани инспектори.
- 2.2. Държавите-членки гарантират, че техните инспектори отговарят на критериите за квалификация, изброени по-долу.

2.3. Критерии за квалификация**2.3.1. Критерии за допустимост**

Като предпоставка за допустимост на квалификацията, държавите-членки гарантират, че кандидатите за квалификация като инспектори по SAFA притежават необходимото образование в областта на въздухоплаването и/или практически познания, свързани с областта/ите, която/ито инспектират, а именно:

- а) експлоатация на въздухоплавателното средство;
- б) лицензиране на персонала;
- в) летателна годност на въздухоплавателното средство;
- г) опасни товари.

2.3.2. Изисквания към обучението

Преди да се квалифицират, кандидатите следва да са преминали успешно обучение, включващо:

- теоретично обучение, проведено от организация за обучение по програмата SAFA, както е посочено в точка 2.4;
- практическо обучение, проведено от организация за обучение по програмата SAFA, както е посочено в точка 2.4, или от старши инспектор, назначен от дадена държава-членка, както е предвидено в точка 2.5, и работещ независимо от организациите за обучение по програмата SAFA;
- обучение в процеса на работа: провежда се от старши инспектор, назначен от държава-членка, в рамките на поредица от инспекции, както е предвидено в точка 2.5.

2.3.3. Изисквания за поддържане на валидността на квалификацията

Държавите-членки гарантират, че веднъж квалифицирани, инспекторите поддържат валидността на своята квалификация посредством:

- a) периодично преминаване на обучение, състоящо се от теоретично обучение, проведено от организация за обучение по програмата SAFA, както е посочено в точка 2.4;
- b) извършване на минимален брой наземни инспекции по програмата SAFA за период от 12 месеца след последното проведено обучение по SAFA, освен ако инспекторът не притежава квалификация в областите летателна експлоатация или летателна годност на въздухоплавателното средство към националната въздухоплавателна администрация на държава-членка и редовно участва в инспекции на въздухоплавателни средства на национални оператори.

2.3.4. Указателен материал

Не по-късно от 30 септември 2008 г. EASA разработва и публикува подробен указателен материал в помощ на държавите-членки за прилагане на точки 2.3.1, 2.3.2 и 2.3.3.

2.4. Организации за обучение по програмата SAFA

- 2.4.1. Организацията за обучение по програмата SAFA може да бъде част от компетентния орган на държавата-членка или организация от трета страна.

Организацията от трета страна може да бъде:

- част от компетентния орган на друга държава-членка;
- независим орган.

- 2.4.2. Държавите-членки гарантират като минимум, че курсовете на обучение, посочени в точка 2.3.2 и точка 2.3.3, буква а), предлагани от техния национален орган, се провеждат в съответствие със съответните програми за обучение, установени и публикувани от EASA.

- 2.4.3. Държавите-членки, които използват организация от трета страна за целите на обучението, свързано със SAFA, въвеждат система за оценяване на въпросната организация. Системата трябва да е проста, прозрачна и пропорционална и да взема предвид съответните указателни материали, установени и публикувани от EASA. Подобна система може да отчита и проведено оценяване от други държави-членки.

- 2.4.4. Използването на организация за обучение от трета страна е позволено само ако оценяването показва, че обучението ще бъде проведено според съответните програми за обучение, установени и публикувани от EASA.

- 2.4.5. Държавите-членки гарантират, че програмите за обучение на техните компетентни органи и/или системите за оценяване на организациите за обучение от трети страни се изменят, така че да отразят всички препоръки, произтичащи от стандартизационните одити, проведени от EASA в съответствие с работните методи, предвидени в Регламент (ЕО) № 736/2006 на Комисията ⁽¹⁾.

- 2.4.6. Държава-членка може да се обърне към EASA за оценяване на организацията за обучение и за даване на мнение, на което държавата-членка да обоснове своята собствена оценка.

- 2.4.7. Не по-късно от 30 септември 2008 г. EASA следва да разработи и публикува подробен указателен материал в помощ на държавите-членки за прилагане на настоящата точка.

2.5. Старши инспектори

- 2.5.1. Държава-членка може да назначи старши инспектори, при условие че те отговарят на съответните критерии за квалификация, определени от въпросната държава-членка.

- 2.5.2. Държавите-членки гарантират, че критериите, посочени в подточка 2.5.1, включват най-малко следните изисквания по отношение на назначеното лице:

- лицето е било квалифициран инспектор по SAFA през 3-те години, предшестващи назначаването му;
- лицето е извършило поне 36 инспекции по SAFA през 3-те години, предшестващи назначаването му.

⁽¹⁾ ОВ L 129, 17.5.2006 г., стр. 10.

- 2.5.3. Държавите-членки гарантират, че практическото обучение и/или обучението в процеса на работата, провеждано от техните старши инспектори, се базира на съответните програми за обучение, установени и публикувани от EASA.
- 2.5.4. Държавите-членки могат да възложат на своите старши инспектори да провеждат практическо обучение и/или обучение в процеса на работата на обучаваните от други държави-членки.

Не по-късно от 30 септември 2008 г. EASA трябва да разработи и публикува подробен указателен материал в помощ на държавите-членки за прилагане на настоящата точка.

2.6. Преходни мерки

- 2.6.1. Инспекторите по програмата SAFA, които отговарят на критериите, посочени в подточка 2.3.1, както и на критериите за скоросен опит, посочени в подточка 2.3.3, буква б), към датата, определена съгласно член 3 от Директива 2008/49/ЕО на Комисията, се смятат за квалифицирани да изпълняват функциите на инспектори в съответствие с изискванията, посочени в настоящия раздел.
- 2.6.2. Независимо от разпоредбите от подточка 2.3.3, буква а), инспекторите, които се смятат за квалифицирани в съответствие с подточка 2.6.1, преминават периодично обучение, провеждано поэтапно от организация за обучение по SAFA, не по-късно от 1 юли 2010 г. и впоследствие, според предвиденото в подточка 2.3.3, буква а).

3. СТАНДАРТИ

- 3.1. Стандартите на ICAO (Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване) и Европейските допълнителни регионални процедури на ICAO представляват основата, върху която се инспектират въздухоплавателните средства и операторите по програмата SAFA на ЕО. Освен това при инспекции на техническото състояние на въздухоплавателното средство се прави проверка съгласно стандартите на производителя на въздухоплавателното средство.

4. ПРОЦЕС НА ИНСПЕКЦИЯ

Пунктове от контролната карта

- 4.1. Пунктовете за инспекция се избират измежду посочените в контролната карта в доклада за извършена наземна инспекция по програмата SAFA, която съдържа общо 54 пункта (вж. допълнение 1).
- 4.2. Инспекцията, както и произтичащите от нея констатации, ако има такива, след завършване на инспекцията следва да бъдат отразени в доклада за извършена наземна инспекция по програмата SAFA.

Подробен указания по програмата SAFA

- 4.3. Създава се подробно описание за всеки пункт от контролната карта в доклада за извършена наземна инспекция по програмата SAFA, в което се уточняват обхватът и методът на инспектиране. Освен това се извършва позоваване на съответните изисквания от анексите на ICAO. Тези указания се разработват и публикуват от EASA под формата на подробен указателен материал и, при необходимост, подлежат на изменение с цел отразяване на най-актуалните приложими стандарти.

Включване на доклади в централизираната база данни на SAFA

- 4.4. Докладът за извършена инспекция се включва в централизираната база данни на SAFA при първа възможност, но не по-късно от 15 работни дни след датата на извършване на инспекцията, дори при липса на констатации.

5. КАТЕГОРИЗИРАНЕ НА КОНСТАТАЦИИТЕ

- 5.1. За всеки пункт за инспекция са установени три категории възможни отклонения от съответните стандарти, посочени в точка 3.1, определени като констатации. Въпросните констатации се подреждат в следните категории:

— констатация от категория 1 се смята, че оказва незначително въздействие върху безопасността;

— констатация от категория 2 може да има значително въздействие върху безопасността; и

— констатация от категория 3 може да има силно въздействие върху безопасността.

- 5.2. EASA ще разработи и публикува указания относно категоризирането на констатациите под формата на указателен материал, който при необходимост подлежи на изменение с цел да бъде отразен съответният научен и технически напредък.

6. ПРЕДПРИЕМАНЕ НА ПОСЛЕДВАЩИ ДЕЙСТВИЯ

- 6.1. Без да се засягат разпоредбите на точка 1.2, след приключване на инспекцията се попълва документ за извършената инспекция, съдържащ поне елементите, посочени в допълнение 2, копие от който се предава на командира на въздухоплавателното средство или, в негово отсъствие, на член на полетния екипаж или най-старшия представител на оператора, който е на борда или в близост до въздухоплавателното средство. От получателя се изисква подписано потвърждение за получаване на документа за извършената инспекция, което се съхранява от инспектора. Отказът на получателя да подпише се отбелязва в документа. EASA ще разработи и публикува съответните подробни указания под формата на подробен указателен материал.
- 6.2. Определени са няколко вида последващи действия в зависимост от категорията на констатациите. Връзката между категорията на констатациите и последващите действия се отразява в класа на съответното действие, което EASA ще разработи и публикува под формата на подробен указателен материал.
- 6.3. Действия от клас 1: този клас действия се изразява в информиране на командира на въздухоплавателното средство за резултатите от наземната инспекция или, в негово отсъствие, на друг член на полетния екипаж или най-старшия представител на оператора, който присъства. Действието включва устен разбор и предоставяне на копие от документа за извършената инспекция. Действията от клас 1 се предприемат след всяка извършена инспекция, независимо дали са направени констатации или не.
- 6.4. Действия от клас 2: Тези действия се състоят във:

- 1) писмено уведомяване на съответния оператор, съдържащо изискване за представяне на доказателство за предприетите корективни действия, и
- 2) писмено уведомяване на отговорната държава (държава на оператора и/или държава на регистрацията) относно резултатите от проведените инспекции на въздухоплавателното средство, експлоатирано под надзора върху безопасността, упражняван от съответната държава. Уведомяването съдържа, при необходимост, изискване на потвърждение за удовлетворително изпълнени корективни действия по подточка 1).

Държавите-членки предоставят на EASA месечни доклади относно напредъка по действията, които те са предприели във връзка с проведените наземни инспекции.

Действия от клас 2 се предприемат след направени констатации от категория 2 или 3 при извършените инспекции.

EASA ще разработи и публикува съответните подробни указания под формата на подробен указателен материал.

- 6.5. Действия от клас 3: действия от клас 3 се предприемат след направени констатации от категория 3 при извършените инспекции. Поради значимостта на констатациите от категория 3 по отношение на тяхното потенциално въздействие върху безопасността на въздухоплавателното средство и пътниците в него, бяха определени следните подкласове:
- 1) клас 3а — налагане на ограничения върху експлоатацията на въздухоплавателното средство; компетентният орган, извършващ наземната инспекция, стига до заключението, че поради направените по време на инспекцията констатации въздухоплавателното средство може да продължи полета си единствено при спазване на определени ограничения;
 - 2) клас 3б — корективни действия, предприемани преди полет: по време на наземната инспекция са направени констатации, които изискват предприемане на корективно/и действие/я, преди да бъде изпълнен полетът;
 - 3) клас 3в — налагане на забрана за експлоатацията на въздухоплавателното средство от инспектиращата национална въздухоплавателна администрация: забрана за експлоатация на въздухоплавателното средство се налага, когато след направени констатации от категория 3 (силно въздействие) компетентният орган, извършил инспекцията, има съмнения, че операторът на въздухоплавателното средство няма да предприеме корективни мерки за отстраняване на недостатъците преди изпълнението на полета, като по този начин пряко ще застраши безопасността на въздухоплавателното средство и пътниците в него. При подобни случаи националната въздухоплавателна администрация, извършваща наземната инспекция, налага забрана за експлоатацията на въздухоплавателното средство до отстраняване на опасността и незабавно уведомява компетентните органи на съответния оператор и на държавата на регистрацията на въздухоплавателното средство.
- Действията, предприети по подточки 2) и 3), могат да включват пребазиращ полет без превоз на пътници до базата за техническо обслужване;
- 4) клас 3г — незабавно влизаща в сила забрана за изпълнение на полети: държава-членка може да реагира на внезапна и очевидна заплаха за безопасността, като наложи оперативна забрана според предвиденото в приложимото национално законодателство и законодателството на Общността.

Допълнение 1

Доклад за извършена наземна инспекция по програмата SAFA



Национална въздухоплавателна администрация (име)

(Държава)

SAFA

Доклад за наземна инспекция

№ _____

Източник: _____

RI

Дата: _____

Място: _____

Местно време: _____

Оператор: _____

САО номер: _____

Държава: _____

Вид на операцията: _____

Маршрут от: _____

Номер на полета: _____

Маршрут до: _____

Номер на полета: _____

Оператор на чартъра*: _____

Държава на оператора на чартъра*: _____

* (когато е приложимо)

Тип въздухоплавателно средство: _____

Регистрационни знаци: _____

Конфигурация на въздухоплавателното средство: _____

Производствен номер: _____

Летателен екипаж: Държава на лицензиране: _____

2-ра държава на лицензиране*: _____

* (когато е приложимо)

Констатации:

Код / станд. / реф. номер / категория / констатация

Подробно описание:

---	-	---	-
---	-	---	-
---	-	---	-
---	-	---	-
---	-	---	-

Предприето действие — клас:

Подробно описание:

- 3г) Незабавна оперативна забрана
- 3в) Налагане на забрана за експлоатацията на въздухоплавателното средство от инспектиращата ГВА
- 3б) Корективни действия преди полет
- 3а) Налагане на оперативни ограничения на въздухоплавателното средство
- 2) Информация до ГВА и оператора
- 1) Информация до командира

Допълнителна информация (ако има такава)

Име или номер на инспектора:.....

— Този доклад отразява откритите несъответствия при инспекцията и не трябва да се счита за окончателен при определяне готовността на въздухоплавателното средство за изпълнение на полета.

— Вписванията в този доклад подлежат на промяна с оглед по-правилна формулировка, преди включването му в базата данни по SAFA.

Национална въздухоплавателна администрация (име)
(Държава)

Код	Проверен	Забележка
А. Пилотска кабина		
Общи положения		
1. Общо състояние	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Аварийен изход	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Оборудване	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Документация		
4. Наръчници	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Контролни карти	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Радионавигационни карти	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Списък на допустимите откази	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Сертификат за регистрация	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Сертификат за шум (където е приложимо)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. САО или еквивалент	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Разрешение за експлоатация на бордна радиостанция	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Сертификат за летателна годност	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
Полетни данни		
13. Подготовка на полета	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Документ за затоварване и центровка	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
Оборудване за безопасност		
15. Преносими пожарогасители	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Спасителни жилетки/плавателни спасителни средства	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Колани	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Кислородно оборудване	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Фенерчета	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
Летателен екипаж		
20. Свидетелство за летателна правоспособност на летателния екипаж	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
Полетен дневник/технически дневник или равностоеен		
21. Полетен дневник или равностоеен	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Документ за техническа годност	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Докладване на дефекти и отстраняването им (вкл. техн. дневник)	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Предполетна инспекция	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>
Б. Безопасност/пътнически салон		
1. Общо вътрешно състояние	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Места на кабинния състав и място за почивка на екипажа	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Комплект за първа помощ/аварийен медицински комплект	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Преносими пожарогасители	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Спасителни жилетки/плавателни спасителни средства	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Предпазни колани и състояние на пътническите кресла	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Аварийен изход, осветление и маркировка, фенерчета	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Пързалки/надуваеми лодки (според необходимото), автоматичен аварийен предавател (ELT)	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Кислороден запас (кабинен състав и пътници)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Инструкции за безопасност	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Членове на кабинния състав	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Достъп до аварийните изходи	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Безопасност на багажа на пътниците	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Брой места във въздухоплавателното средство	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>

Код	Проверен	Забележка
В. Състояние на въздухоплавателното средство		
1. Общо външно състояние	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Врати и люкове	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Системи за управление на полета	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Колесници, гуми и спирачки	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Ски/поплавъци на колесника	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Ниша на колесника	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Двигател и пилон за закрепване	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Лопатки на компресора за ниско налягане	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Винтове, ротори (основни и опашни)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Видими ремонти	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Видими неотстранени повреди	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Течове	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
Г. Карго		
1. Общо състояние на карго отделението	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Опасни товари	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Безопасност на каргото на борда	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Д. Общи положения		
1. Общи положения	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>

Допълнение 2

Документ за извършена инспекция

Документ за извършена наземна инспекция											
Дата:		Час:		Място:						Информация в свободна форма относно инспектиращата ГВА (лого, номер на телефон/факс/електронна поща)	
Оператор:				Държава:		CAO номер:					
Маршрут от:			Номер на полета:			Маршрут до:		Номер на полета:			
Вед полет:		Оператор на чартъра:			Тип въздухоплавателно средство:		Конфигурация на въздухоплавателното средство:				
Държава на оператора на чартъра:				Регистрационни знаци:		Производствен номер:					
Държава/и на лицензиране на летателния екипаж:			Потвърждение за получаване (*)								
			Име:			Подпис:					
			Длъжност:								
Проверен Забележка			Проверен Забележка				Проверен Забележка				
A Пилотска кабина			Летателен екипаж				B Състояние на въздухоплавателното средство				
1	Общо състояние		20	Свидетелство за летателна правоспособност на летателния екипаж		1	Общо външно състояние				
2	Аварийен изход		Полетен дневник/технически дневник или равностоен				2	Врати и люкове			
3	Оборудване		21	Полетен дневник или равностоен		3	Системи за управление на полета				
Документация			22	Документ за техническа годност		4	Колесници, гуми и спирачки				
4	Наръчници		23	Докладване на дефекти и отстраняването им (вкл. техн. дневник)		5	Колесник, ски/поплавъци				
5	Контролни карти		24	Предполетна инспекция		6	Ниша на колесника				
6	Радионавигационни карти		Б Безопасност/пътнически салон			7	Двигател и пилон за закрепване				
7	Списък на допустимите откази		1	Общо вътрешно състояние		8	Лопатки на компресора за ниско налягане				
8	Сертификат за регистрация		2	Места на кабинния състав и място за почивка на екипажа		9	Винтове, ротори (основни/опашни)				
9	Сертификат за шум (където е приложимо)		3	Комплект за първа помощ/аварийен медицински комплект		10	Видими ремонти				
10	CAO или еквивалент		4	Преносими пожарогасители		11	Видими неотстранени повреди				
11	Разрешение за експлоатация на бордна радиостанция		5	Спасителни жилетки/плавателни спасителни средства		12	Течове				
12	Сертификат за летателна годност		6	Предпазни колани и състояние на пътническите кресла		Г Карго					
Полетни данни			7	Аварийен изход, осветление и маркировка, фенерчета		1	Общо състояние на карго отделението				
13	Подготовка на полета		8	Пързалки/надуваеми лодки (според необходимото), автоматичен аварийен предавател (ELT)		2	Опасни товари				
14	Документ за затоварване и центровка		9	Кислороден запас (кабинен състав и пътници)		3	Безопасност на каргото на борда				
Оборудване за безопасност			10	Инструкции за безопасност		Д Общи положения					
15	Преносими пожарогасители		11	Членове на кабинния състав		1	Общи положения				
16	Спасителни жилетки/плавателни спасителни средства		12	Достъп до аварийните изходи							
17	Колани		13	Безопасност на багажа на пътниците							
18	Кислородно оборудване		14	Брой места във въздухоплавателното средство							
19	Фенерчета										
Предприето действие			Нод Забележка/и								
(Зв) Забрана за експлоатация от инспектиращата ГВА											
(Зб) Корективни действия преди полет											
(За) Налагане на оперативни ограничения											
(2) Информация до ГВА и оператора											
(1) Информация до командира											
(0) Без забележки											
Име или номер на инспектора:											
(*) Подписът на член от екипажа или друг представител на инспектирания оператор по никакъв начин не може да се тълкува като приемане на изброените констатации, а представлява потвърждение за извършената инспекция на ВС на посочените в документа дата и място. Този доклад отразява откритите несъответствия при инспекцията и не трябва да се счита за окончателен при определяне готовността на ВС за изпълнение на полета. Вписванията в този доклад подлежат на промяна с оглед по-правилна формулировка, преди включването му в базата данни на SAFA."											