

**РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 593/2007 НА КОМИСИЯТА****от 31 май 2007 година****относно таксите и възнагражденията, събирани от Европейската агенция за авиационна безопасност****(Текст от значение за ЕИП)**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и създаването на Европейска агенция за авиационна безопасност<sup>(1)</sup> и по-специално член 53, параграф 1 от него,

след консултации с управителния съвет на Европейската агенция за авиационна безопасност,

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕО) № 488/2005 на Комисията<sup>(2)</sup> установи таксите и възнагражденията, събирани от Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“).
- (2) Приходите на Агенцията се образуват от вноските от Общността и от всяка европейска трета страна, която е сключила споразуменията, посочени в член 55 от Регламент (ЕО) № 1592/2002, от таксите, заплащани от заявителите за получаване на сертификати и одобрения, издавани, поддържани или изменени от Агенцията, от възнагражденията за публикации, обработка на жалби, обучение и всички други услуги, предоставяни от Агенцията.
- (3) Приходите и разходите на Агенцията следва да бъдат балансирани.
- (4) Таксите и възнагражденията, посочени в настоящия регламент, се изискват в еуро и се събират единствено от Агенцията. Те се определят по прозрачен, справедлив и еднакъв начин.

- (5) Таксите, събирани от Агенцията, не следва да застрашават конкурентоспособността на съответните европейски дружества. В допълнение, те се съставят на база, която отчита възможността на малките предприятия да извършват своите плащания.
- (6) Главна грижа на Агенцията е безопасността на гражданското въздухоплаване, но тя отделя внимание в не по-малка степен на икономическата ефективност при изпълнението на задачите, с които е била натоварена.
- (7) Географското местоположение на дружествата на териториите на държавите-членки не следва да представлява основание за дискриминация. Следователно, пътните разходи, които се отнасят до сертификационните задачи от името на тези предприятия, се акумулират и разпределят поравно между заявителите.
- (8) Заявителят следва да бъде информиран, доколкото е възможно, за предвидимия размер на сумата, която ще бъде заплатена за осигуряваната услуга, и за начина, по който, преди започването на предоставянето на услугата, следва да се извърши заплащането. Критериите за определяне на дължимия размер на сумата следва да са ясни, еднакви и да са обществено достъпни. Когато не е възможно този размер да се определи предварително, заявителят следва да бъде съответно уведомен, преди да започне предоставянето на услугата. В такъв случай следва да се договорят ясни правила за определяне на размера, който ще бъде заплатен по време на предоставянето на услугата, преди предоставянето ѝ.
- (9) Дружеството следва да разполага с добра финансова прозрачност и да е способно да предвижда разходите за таксите, които ще следва да заплаща. В същото време е необходимо да се осигури баланс между общите разходи, направени от Агенцията при изпълнение на сертификационните задачи, и общите приходи от таксите, които събира. Следователно, следва да може годишно да се ревизират размерите на таксите въз основа на финансовите резултати и прогнози на Агенцията.
- (10) Заинтересованите страни следва да бъдат консултирани преди всяка промяна в таксите. Освен това, Агенцията следва редовно да предоставя на заинтересованите страни информация относно начините и основата, на която са изчислени таксите. Тази информация следва редовно да предоставя на заинтересованите страни разбиране за разходите на Агенцията и за нейната производителност.
- (11) Тарифите, установени в настоящия регламент следва да се основават на прогнозите на Агенцията относно нейното натоварване и свързаните с това разходи.

<sup>(1)</sup> ОВ L 240, 7.9.2002 г., стр. 1. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 1701/2003 на Комисията (ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 5).

<sup>(2)</sup> ОВ L 81, 30.3.2005 г., стр. 7. Регламент, изменен с Регламент (ЕО) № 779/2006 (ОВ L 137, 25.5.2006 г., стр. 3).

(12) Настоящият регламент следва да се преразгледа до пет години от неговото влизане в сила.

(13) Регламент (ЕО) № 488/2005 следва да се отмени.

(14) Предвидените в настоящия регламент мерки са в съответствие със становището на Комитета, учреден по силата на член 54, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1592/2002,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

#### ГЛАВА I

##### ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

###### Член 1

Настоящият регламент се прилага по отношение на таксите и възнагражденията, събирани от Европейската агенция за авиационна безопасност, наричана по-долу „Агенцията“, като компенсация за услугите, които тя предоставя, включително и за доставянето на стоки.

В частност той определя случаите, в които са дължими таксите и възнагражденията, посочени в член 48, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1592/2002, размерът на тези такси и възнаграждения и начинът, по който се осъществява събирането им.

###### Член 2

За целите на настоящия регламент се използват следните определения:

а) „такси“ означава сумите, събирани от Агенцията и заплащани от заявителите, за да придобият и да бъдат поддържани или изменени сертификатите, посочени в член 15 от Регламент (ЕО) № 1592/2002, които Агенцията издава, поддържа или изменя;

б) „възнаграждения“ означава сумите, събирани от Агенцията и платими от заявителите на услуги, които не са свързани със сертификационните задачи, предоставяни от Агенцията;

в) „сертификационни задачи“ означава всички дейности, извършвани от Агенцията пряко или косвено с цел издаване, поддържане или изменение на сертификатите, посочени в член 15 от Регламент (ЕО) № 1592/2002;

г) „заявител“ означава всяко физическо или юридическо лице, което желае да се възползва от дадена услуга, предоставяна от Агенцията, включително издаването, продължаването или изменението на сертификат;

д) „пътни разходи“ означава разходите за транспорт, за квартира и храна, извънредните разходи и пътните, изплащани на персонала при изпълнението на сертификационните задачи;

е) „действителен разход“ означава действително направените от Агенцията разноски;

#### ГЛАВА II

##### ТАКСИ

###### Член 3

1. Таксите следва да осигурят общ приход, който е достатъчен да покрие всички разходи, произтичащи от сертификационните задачи, включително разходите за постоянен надзор.

2. При сертификационните задачи Агенцията води отделен отчет. За целта:

а) събираните от Агенцията такси се завеждат по отделна сметка и са предмет на отделна счетоводна процедура;

б) Агенцията изготвя аналитични сметки за своите приходи и разходи.

3. Таксите са предмет на обща предварителна оценка в началото на всяка финансова година. Тази оценка се основава на предходните финансови резултати на Агенцията, на оценката за разходите и приходите и на бъдещия работен план.

Ако в края на финансовата година общите приходи от такси, които съставляват целеви приходи, в съответствие с член 53 от Регламент (ЕО) № 1592/2002, надхвърлят общите разходи по изпълнение на сертификационните задачи, излишъкът се използва за финансиране на сертификационни задачи в съответствие с Финансовия регламент на Агенцията.

## Член 4

Таксата, дължима от заявителя за определена сертификационна задача се състои от:

- a) фиксирана сума, която варира според задачата, за да отразява разходите на Агенцията при изпълнението на задачата. Различните размери на фиксираната сума са определени в част I и III от приложението; или,
- b) променлива сума, пропорционална на съответното работно натоварване, изразено в брой часове, умножено по почасовата ставка; Почасовата ставка отразява всички разходи, вследствие от сертификационните задачи. Сертификационните задачи, фактурирани почасово, както и приложимата почасова ставка са посочени в част II от приложението.

## Член 5

1. Сумите, определени в приложението, се публикуват в официалното издание на Агенцията.

2. Тези суми се индексират всяка година спрямо процента на инфлацията, определена в част V от приложението.

3. При необходимост, приложението се преразглежда ежегодно.

4. Всяка година Агенцията предоставя на Комисията, на Управителния съвет и на консултативния орган от заинтересовани страни, създаден в съответствие с член 24 от Регламент (ЕО) № 1592/2002 информация за това елементите, които съставляват основата за определяне размера на таксите. Тази информация се състои най-вече от разпределение по разходи за предходни и следващи години. Два пъти годишно Агенцията предоставя на Комисията, на Управителния съвет и на консултативния орган от заинтересовани страни, информацията за ефективността, посочена в част VI от приложението и показателите за ефективност, посочени в параграф 5.

5. В рамките на шест месеца след влизането в сила на настоящия регламент и след консултация с консултативния орган от заинтересовани страни, Агенцията приема набор от показатели за ефективността, които вземат предвид най-вече информацията, изброена в част VI от приложението.

6. Агенцията се консултира с консултативния орган от заинтересовани страни преди да изрази становище по каквото и да било изменение в таксите. По време на консултацията, Агенцията обяснява причините за предлаганата промяна в нивото на таксите.

## Член 6

Без да се нарушава член 4, когато се извършва сертификационна задача, изцяло или отчасти, извън териториите на държавите-членки, таксата, която се фактурира на заявителя, включва съответните пътни разходи извън тези територии, съгласно формулата:

$$d = f + v$$

където:

$d$  = дължима такса

$f$  = такса в зависимост от вида извършвана задача, както е посочено в приложението

$v$  = допълнителни пътни разходи, като действителен разход

Допълнителните пътни разходи, фактурирани на заявителя, включват времето, прекарано от експертите в превозните средства извън териториите на държавите-членки. Съответният брой часове се фактурира според почасовата ставка.

## Член 7

По искане на заявителя и със съгласието на изпълнителния директор на Агенцията, по изключение сертификационната задача може да се извърши по следния начин:

- a) като се назначават различни категории персонал да изпълняват задачата, които Агенцията обикновено не би назначила за изпълнението при стандартните процедури, и/или
- b) като се използва такъв човешки ресурс за изпълнение на задачата, че операцията да се извършва по-бързо отколкото при стандартните процедури на Агенцията.

В такъв случай се прилага изключително увеличение на събраната такса, за да се покрият всички понесени от Агенцията разходи за изпълнение на специалното искане.

## Член 8

1. Таксата се заплаща от заявителя. Тя се заплаща в еуро. Заявителят следи за това на Агенцията да бъде изплатена цялата дължима сума. Възможни банкови разходи, свързани с плащането са за сметка на заявителя.

2. Издаването, продължаването или изменението на сертификат е предмет на предварително плащане на пълния размер на дължимата такса, освен ако не е налице друга договореност между Агенцията и заявителя. В случай на неплащане, Агенцията може да отнеме сертификата след официално предупреждение до заявителя.

3. Суми, по-малки или равни на 1 000 EUR се изплащат наведнъж, при попълването на заявлението.

4. Прилаганата от Агенцията тарифна таблица и условията на събирането се представят на заявителите, когато подават своите заявления.

5. За всички сертификационни задачи, които предполагат заплащането на такси, изчислени почасово, Агенцията може при поискване да представи на заявителя предварителна оценка. Агенцията внася изменение в оценката, ако задачата се окаже по-лесна или може да се изпълни по-бързо, отколкото е било предвидено предварително, или обратно, ако е по-сложна и отнема повече време за изпълнение, от времето, което Агенцията е можела обосновано да предвиди.

6. Ако след първата проверка Агенцията реши да не приеме дадено заявление, всички вече изплатени такси се връщат на заявителя с изключение на сумата за покриване на административните разходи за обработка на заявлението. Тази сума е равна на два пъти почасовата ставка, определена в част II от приложението.

7. Когато Агенцията трябва да прекъсне дадена сертификационна задача, поради недостатъчно средства у заявителя или тъй като той не отговаря на необходимите изисквания, или по причина, че заявителят се откаже от заявлението си или отложи проекта си, остатъкът от всички дължими такси, изчислен почасово, но ненадвишаващ приложимата фиксирана такса, се заплаща изцяло в момента, в който Агенцията прекъсне работа по задачата. Съответният брой часове се фактурира според почасовата ставка, определена в част II от приложението. Когато по искане на заявителя, Агенцията възобнови прекъснатата сертификационна задача, тя се фактурира като нов проект.

#### Член 9

Таксите се изискват и събират единствено от Агенцията.

Държавите-членки не събират такси за сертификационни задачи, дори когато осъществяват такива задачи от името на Агенцията.

Агенцията заплаща на държавите-членки за сертификационните задачи, които те изпълняват от нейно име.

### ГЛАВА III

#### ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯ

#### Член 10

1. Агенцията събира вознаграждения за всички услуги, включително за доставянето на стоки, различни от посочените в член 3.

Същевременно, не се заплащат следните:

а) предоставянето на документи и информация под всяка форма съгласно Регламент (ЕО) № 1049/2001 на Европейския парламент и на Съвета <sup>(1)</sup>;

б) безплатните документи на разположение на интернет страницата на Агенцията.

2. Също така Агенцията събира вознаграждения, когато е подадена жалба срещу едно от решенията съгласно член 35 от Регламент (ЕО) № 1592/2002.

#### Член 11

Размерът на вознагражденията, събирани от Агенцията, е равен на действителния разход за оказваната услуга, включително разхода за предоставянето на заявителя. За тази цел, отделеното от Агенцията време за предоставяне на услугата се фактурира според почасовата ставка, определена в част II от приложението.

Дължимите вознаграждения при подаване на жалбата съгласно член 35 от Регламент (ЕО) № 1592/2002 са сума с фиксиран размер, определен в част IV от приложението. Когато обжалването приключи в полза на жалбоподателя, Агенцията автоматично възстановява на лицето сумата с фиксиран размер.

Размерът на вознагражденията се съобщава на заявителя преди предоставянето на услугата, заедно с условията по заплащането им.

#### Член 12

Вознагражденията се заплащат от заявителя или в случай на жалба от физическото или юридическо лице, което подава жалбата.

Те се заплащат в еуро.

Заявителят следи за това на Агенцията да бъде изплатена цялата дължима сума. Възможни банкови разходи, свързани с плащането са за сметка на заявителя.

Освен ако не е договорено другояче между Агенцията и заявителя и физическото или юридическо лице, което подава жалбата, вознагражденията се събират преди предоставянето на услугата или където е целесъобразно преди започване на процедурата по обжалване.

Суми, по-малки или равни на 1 000 EUR се изплащат наведнъж, на датата на попълване на заявлението или подаване на жалбата.

<sup>(1)</sup> ОВ L 145, 31.5.2001 г., стр. 43.

## ГЛАВА IV

**ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ***Член 13*

Регламент (ЕО) № 488/2005 се отменя.

*Член 14*

1. Настоящият регламент влиза в сила на 1 юни 2007 година. Той се прилага при следните условия:

- а) таксите в таблици от 1 до 5 от част I от приложението се прилагат към всеки сертификат, издаден след 1 юни 2007 г.
- б) таксите в таблица 6 от част I от приложението се прилагат към годишните такси, събирани след 1 юни 2007 г.
- в) спрямо заявителите, които са били фактурирани с таксата за наблюдение, посочена в точка vi) от приложението към Регламент (ЕО) № 488/2005 преди 1 юни 2007 г., се прилагат таксите в таблица 7 от част I от приложението,

считано от първата годишна вноска, дължима след края на тригодишния период, посочен в точка vi) от приложението към Регламент (ЕО) № 488/2005.

- г) спрямо заявителите, които са били фактурирани с таксите за наблюдение, посочени в точки viii), x), xiii) или xi) от приложението към Регламент (ЕО) № 488/2005 преди 1 юни 2007 г., се прилагат таксите в съответно таблица 8, 9 и 10 от част I и в параграф 2 от част III от приложението към същия регламент, считано от първата годишна вноска, дължима след края на двегодишните периоди, посочени в точки viii), x) и xiii) от приложението към Регламент (ЕО) № 488/2005.

2. Независимо от разпоредбите на член 13, Регламент (ЕО) № 488/2005 продължава да се прилага по отношение на всички такси и възнаграждения, които са извън приложното поле на настоящия регламент, в съответствие с параграф 1.

3. Настоящият регламент ще бъде преразгледан до пет години от неговото влизане в сила.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 31 май 2007 година.

*За Комисията*

Jacques BARROT

*Заместник-председател*

## ПРИЛОЖЕНИЕ

**Съдържание**

- Част I: Задачи, фактурирани с фиксирана такса
- Част II: Задачи, фактурирани почасово
- Част III: Такси за други задачи, свързани със сертифицирането
- Част IV: Възнаграждения при жалби
- Част V: Годишен процент на инфлацията
- Част VI: Информация за ефективността

**Обяснителна бележка**

- (1) Таксите и възнагражденията се изразяват в еуро.
- (2) Таксите за продукти, посочени в таблици от 1 до 4 от част I се събират за операция и за период от 12 месеца. След първия дванадесетмесечен период, ако е необходимо, тези такси се определят *pro rata temporis* (1/365-та част от съответната годишна такса на ден след края на първия дванадесетмесечен период). Таксите, посочени в таблица 5 се събират за операция. Таксите, посочени в таблица 6 се събират за период от 12 месеца.
- (3) По отношение на таксите, свързани с организации, посочени в таблици от 7 до 10 от част I, се събират за такси за одобрение еднократно и такси за наблюдение на всеки 12 месеца.
- (4) Задачите, фактурирани почасово, посочени в част II, се заплащат по приложимата и посочена отново там почасова ставка, умножена по действителния брой работни часове, прекарани от Агенцията или по броя часове, посочен в същата част II.
- (5) Спецификациите за сертификация (CS), посочени в настоящото приложение, са приетите съгласно член 14, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1592/2002 и са публикувани в официалното издание на Агенцията в съответствие с Решение 2003/8 на EASA от 30 октомври 2003 г. ([www.easa.europa.eu](http://www.easa.europa.eu)).
- (6) „Големи вертолети“ се отнася до CS 29 и CS 27, кат. А; „Малки вертолети“ се отнася до CS 27 с максимално стартово тегло (MTOW) под 3 175 кг и до 4 места, включително пилота и до CS VLR; „Средно големи вертолети“ се отнася до други CS 27.
- (7) „Произведен“ обозначава нов модел, прибавен към съществуващ тип сертифицират.
- (8) В таблици 1, 2 и 6 от част I, стойностите за „частите“ се отнасят до съответната ценова листа на производителя.

(9) В таблици 3 и 4 към Част I, „Прост“, „Стандартен“ и „Сложен“ се отнасят към следното:

	Прост	Стандартен	Сложен
Допълнителен типов сертификат (STC) на Европейската агенция за авиационна безопасност (ЕААБ) значителни промени в проекта, внесени от ЕААБ значителни поправки, внесени от ЕААБ	STC, значителна промяна на проекта, или поправка, включваща само настоящи и добре доказани методи за потвърждение, за които в момента на заявлението могат да се представят пълен набор от данни (описание, чек-лист за съответствието и документи за съответствие), за които заявителят е с доказан опит и които могат да се оценят от ръководителя по сертифицирането на проекта самостоятелно или с ограниченото участие на един специалист в тази дисциплина	Всички други STC, значителни изменения на проекта или поправки	Значителен (*) STC или значителна промяна на проекта
Валидирани STC на Федералната авиационна администрация на САЩ (ФАА)	Базов (**)	Не базов	Значителен не базов
Валидиран FAA значителна промяна на проекта	Равнище 2 (**) значителни промени в проекта, когато не са автоматично приети (***)	Равнище 1 (**)	Значително равнище 1
Валидиран FAA значителна поправка	Не се съобщава (приета автоматично)	Поправки на компонент от критично значение (**)	Не се съобщава

(\*) „Значителен“ е определено в параграф 21A.101 б) от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003 (и съответно в FAA 21.101 б).

(\*\*) „базов“, „равнище 1“, „равнище 2“ и „компонент от критично значение“ са дефинирани в процедурите за техническото изпълнение за сертифициране за летателна годност и екологичност (TIP) към проекта ЕС/САЩ за двустранно споразумение за авиационна безопасност.

(\*\*\*) Критериите за автоматично приемане от ЕААБ на FAA значителни промени равнище 2 са определени в решението на изпълнителния директор на ЕААБ 2004/04/CF или в процедурите за техническо изпълнение за сертифициране за летателна годност и екологичност (TIP) към проекта ЕС/САЩ за двустранно споразумение за авиационна безопасност.

(10) В таблица 7 от Част I, проектантските организации се категоризират както следва:

Обхват на споразумението за проектантските организации (СПО)	Група А	Група Б	Група В
DOA 1 Притежатели на типови сертификати	Много сложни/големи	Сложни/малки-средни	По-малко сложни/много малки
DOA 2 STC/промени/поправки	Неограничени	Ограничени (технически области)	Ограничени (размер на въздухоплавателното средство)
DOA 3 Малки промени/поправки			

(11) В таблица 8 от Част I оборотът, който се има предвид е оборотът, свързан с дейности в обхвата на споразумението.

(12) В таблици 7, 9 и 10 от Част I броят на персонала, който се има предвид е броят на персонала, свързан с дейности в обхвата на споразумението.

## ЧАСТ I

## Задачи, за които е определена фиксирана такса

Таблица 1: Типов сертификат и ограничен типов сертификат (упоменати в подчаст Б и подчаст О на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003 <sup>(1)</sup>)

	(EUR)
	Фиксирана такса
<i>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</i>	
Над 150 тона	2 600 000
Над 50 тона до 150 тона	1 330 000
Над 22 тона до 50 тона	1 060 000
Над 5,7 тона до 22 тона	410 000
Над 2 тона до 5,7 тона	227 000
До 2 тона	12 000
Много леки самолети, безмоторни	6 000
<i>Вертолет</i>	
Големи	525 000
Средно големи	265 000
Малки	20 000
<i>Други</i>	
Балони	6 000
<i>Тяга</i>	
Над 25 kN	365 000
До 25 kN	185 000
Двигатели, различни от турбинните	30 000
CS 22 H двигатели, различни от турбинните	15 000
Витлови над 22 т	10 250
Витлови до 22 т	2 925
<i>Части</i>	
Стойност над 20 000 EUR	2 000
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	1 000
Стойност под 2 000 EUR	500

<sup>(1)</sup> Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията от 24 септември 2003 година за определяне на правила за прилагане на сертифицирането за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързаните с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 243 от 27.9.2003 г., стр. 6), изменен с Регламент (ЕО) № 375/2007 (ОВ L 94 от 4.4.2007 г., стр. 3).



Таблица 2: Производни на типов сертификат или ограничен типов сертификат

	(EUR)
	Фиксирана такса <sup>(1)</sup>
<i>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</i>	
Над 150 тона	1 000 000
Над 50 тона до 150 тона	500 000
Над 22 тона до 50 тона	400 000
Над 5,7 тона до 22 тона	160 000
Над 2 тона до 5,7 тона	80 000
До 2 тона	2 800
Много леки самолети, безмоторни	2 400
<i>Вертолетни</i>	
Големи	200 000
Средно големи	100 000
Малки	6 000
<i>Други</i>	
Балони	2 400
<i>Тяга</i>	
Над 25 kN	100 000
До 25 kN	50 000
Двигатели, различни от турбинните	10 000
CS 22 H двигатели, различни от турбинните	5 000
Витлови над 22 т	2 500
Витлови до 22 т	770
<i>Части</i>	
Стойност над 20 000 EUR	1 000
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	600
Стойност под 2 000 EUR	350

<sup>(1)</sup> За производни, включително значителна(и) голяма(еми) промяна(ени), описани в подчаст Г на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003 и включващи промени в геометрията на въздухоплавателното средство и/или силовата уредба се прилага съответната такса за типов сертификат или ограничен типов сертификат, определена в таблица 1.

Таблица 3: Допълващи типови сертификати (посочени в подчаст Д от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)

(EUR)

	Фиксирана такса <sup>(1)</sup>		
	Сложен	Стандартен	Прост
<i>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</i>			
Над 150 тона	25 000	6 000	3 000
Над 50 тона до 150 тона	13 000	5 000	2 500
Над 22 тона до 50 тона	8 500	3 750	1 875
Над 5,7 тона до 22 тона	5 500	2 500	1 250
Над 2 тона до 5,7 тона	3 800	1 750	875
До 2 тона	1 600	1 000	500
Много леки самолети, безмоторни	250	250	250
<i>Вертолетите</i>			
Големи	11 000	4 000	2 000
Средно големи	5 000	2 000	1 000
Малки	900	400	250
<i>Други</i>			
Балони	800	400	250
<i>Тяга</i>			
Над 25 kN	12 000	5 000	2 500
До 25 kN	5 800	2 500	1 250
Двигатели, различни от турбинните	2 800	1 250	625
CS 22 Н двигатели, различни от турбинните	1 400	625	300
Витлови над 22 т	2 000	1 000	500
Витлови до 22 т	1 500	750	375

<sup>(1)</sup> За допълнителните типови сертификати, които изискват изменения в геометрията на въздухоплавателното средство и/или силовата уредба, се прилага съответната такса за типов сертификат и ограничен типов сертификат, съгласно определението в таблица 1.

Таблица 4: Съществени изменения и съществени поправки (посочени в подчасти Г и М от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)

(EUR)

	Фиксирана такса <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>		
	Сложен	Стандартен	Прост
<i>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</i>			
Над 150 тона	20 000	6 000	3 000
Над 50 тона до 150 тона	9 000	4 000	2 000
Над 22 тона до 50 тона	6 500	3 000	1 500
Над 5,7 тона до 22 тона	4 500	2 000	1 000
Над 2 тона до 5,7 тона	3 000	1 400	700
До 2 тона	1 100	500	250
Много леки самолети, безмоторни	250	250	250
<i>Вертолетни</i>			
Големи	10 000	4 000	2 000
Средно големи	4 500	2 000	1 000
Малки	850	400	250
<i>Други</i>			
Балони	850	400	250
<i>Тяга</i>			
Над 25 kN	5 000	2 000	1 000
До 25 kN	2 500	1 000	500
Двигатели, различни от турбинните	1 300	600	300
CS 22 H двигатели, различни от турбинните	600	300	250
Витлови над 22 т	250	250	250
Витлови до 22 т	250	250	250

<sup>(1)</sup> За значителни големи промени, описани в подчаст Г на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003, включващи промени в геометрията на въздухоплавателното средство и/или силовата уредба се прилага съответната такса за типов сертификат или ограничен типов сертификат, определена в таблица 1.

<sup>(2)</sup> Промени и поправки на спомагателния енергиен агрегат (APU) се таксуват като промени и поправки на двигатели със същата отдадена мощност.

Таблица 5: Несъществени изменения и несъществени поправки (посочени в подчасти Г и М от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)

(EUR)	
	Фиксирана такса <sup>(1)</sup>
<i>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</i>	
Над 150 тона	500
Над 50 тона до 150 тона	500
Над 22 тона до 50 тона	500
Над 5,7 тона до 22 тона	500
Над 2 тона до 5,7 тона	250
До 2 тона	250
Много леки самолети, безмоторни	250
<i>Вертолет</i>	
Големи	500
Средно големи	500
Малки	250
<i>Други</i>	
Балони	250
<i>Тяга</i>	
Над 25 kN	500
До 25 kN	500
Двигатели, различни от турбинните	250
CS 22 H двигатели, различни от турбинните	250
Витлови над 22 т	250
Витлови до 22 т	250

<sup>(1)</sup> Таксите, определени в настоящата таблица, не се прилагат за онези несъществени поправки, които се извършват от проектантските организации в съответствие с част 21А.263, буква в), точка 2 на подчаст Й от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003.

Таблица 6: Годишна такса за притежателите на типови сертификати и ограничени типови сертификати на ЕААБ, които се считат за признати съгласно Регламент (ЕО) № 1592/2002

(EUR)

	Фиксирана такса <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>	
	Проект от ЕС	Проект извън ЕС
<i>Въздухоплавателни средства с неподвижно крило</i>		
Над 150 тона	270 000	90 000
Над 50 тона до 150 тона	150 000	50 000
Над 22 тона до 50 тона	80 000	27 000
Над 5,7 тона до 22 тона	17 000	5 700
Над 2 тона до 5,7 тона	4 000	1 400
До 2 тона	2 000	670
Много леки самолети, безмоторни	900	300
<i>Вертолет</i>		
Големи	65 000	21 700
Средно големи	30 000	10 000
Малки	3 000	1 000
<i>Други</i>		
Балони	900	300
<i>Тяга</i>		
Над 25 kN	40 000	13 000
До 25 kN	6 000	2 000
Двигатели, различни от турбинните	1 000	350
CS 22 Н двигатели, различни от турбинните	500	250
Витлови над 22 т	750	250
Витлови до 22 т		
<i>Част</i>		
Стойност над 20 000 EUR	2 000	700
Стойност между 2 000 и 20 000 EUR	1 000	350
Стойност под 2 000 EUR	500	250

<sup>(1)</sup> За товарни версии на дадено въздухоплавателно средство към таксата за еквивалентната пътническа версия се прилага коефициент от 0,85.

<sup>(2)</sup> За притежателите на многократни типови сертификати и/или многократни ограничени типови сертификати, при вторите и последващите типови сертификати или ограничени типови сертификати за същата продуктова категория се прилага намаление на годишната такса съгласно следната таблица:

Продукт от идентична категория	Намаления, прилагани върху фиксираната такса
1-ви	0 %
2-ри	10 %
3-ти	20 %
4-ти	30 %
5-ти	40 %
6-ти	50 %
7-ми	60 %
8-ми	70 %
9-ти	80 %
10-ти	90 %
11-ти и последващи продукти	100 %

<sup>(3)</sup> За въздухоплавателните средства, от които в света са регистрирани по-малко от 50 броя, постоянните проверки за летателна годност се фактурират по почасовата ставка, представена в таблицата по-долу, до нивото на таксите за съответната категория на летателния продукт. За продуктите, частите и приспособленията, които не съставляват част от въздухоплавателното средство, ограничението се отнася до броя на въздухоплавателните средства, на които са монтирани продуктите, частите и приспособленията.

Таблица 7: Одобрение за проектантска организация (посочено в подчаст Й от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)

(EUR)

	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1B DOA 2B DOA 3A	DOA 2B DOA 3B	DOA 3B
	Такса за одобрение				
Ангажиран персонал под 10 души	11 250	9 000	6 750	4 500	3 600
от 10 до 49	31 500	22 500	13 500	9 000	—
от 50 до 399	90 000	67 500	45 000	36 000	—
от 400 до 999	180 000	135 000	112 500	99 000	—
от 1 000 до 2 499	360 000	—	—	—	—
от 2 500 до 5 000	540 000	—	—	—	—
Над 5 000 души	3 000 000	—	—	—	—
	Такса за наблюдение				
Ангажиран персонал под 10 души	5 625	4 500	3 375	2 250	1 800
от 10 до 49	15 750	11 250	6 750	4 500	—
от 50 до 399	45 000	33 750	22 500	18 000	—
от 400 до 999	90 000	67 500	56 250	49 500	—
от 1 000 до 2 499	180 000	—	—	—	—
от 2 500 до 5 000	270 000	—	—	—	—
Над 5 000 души	1 500 000	—	—	—	—

Таблица 8: Одобрение на производствена организация (посочена в подчаст Ж от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)

(EUR)

	Такса за одобрение	Такса за наблюдение
Приходи под 1 млн. EUR	9 000	6 500
Между 1 000 000 и 4 999 999	38 000	28 000
Между 5 000 000 и 9 999 999	58 000	43 000
Между 10 000 000 и 49 999 999	75 000	57 000
Между 50 000 000 и 99 999 999	270 000	200 000
Между 100 000 000 и 499 999 999	305 000	230 000
Между 500 000 000 и 999 999 999	630 000	475 000
Над 999 999 999	900 000	2 000 000

Таблица 9: Одобрение на организация за поддръжка (посочена в приложение I, подчаст Е и приложение II към Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията (\*))

(EUR)

	Такса за одобрение <sup>(1)</sup>	Такса за наблюдение <sup>(1)</sup>
Ангажиран персонал под 5 души	3 000	2 300
Между 5 и 9	5 000	4 000
Между 10 и 49	11 000	8 000
Между 50 и 99	22 000	16 000
Между 100 и 499	32 000	23 000
Между 500 и 999	43 000	32 000
Над 999	53 000	43 000

<sup>(1)</sup> Таксата за плащане се състои от фиксираната такса въз основа на ангажирания персонал плюс фиксирана(и) такса(и) въз основа на техническата оценка.

(EUR)

Техническа оценка	Фиксирана такса въз основа на техническата оценка <sup>(1)</sup>
А 1	11 000
А 2	2 500
А 3	5 000
А 4	500
Б 1	5 000
Б 2	2 500
Б 3	500
В	500

<sup>(1)</sup> За организации, притежаващи по няколко оценки А и/или Б се прилага само най-високата от таксите за тях. За организации, притежаващи една или няколко оценки В и/или Г всяка оценка се фактурира като В.

Таблица 10: Одобрение на организация за обучение за поддръжката (посочено в приложение IV към Регламент (ЕО) № 2042/2003)

(EUR)

	Такса за одобрение	Такса за наблюдение
Ангажиран персонал под 5 души	4 000	3 000
Между 5 и 9	7 000	5 000
Между 10 и 49	16 000	14 000
Между 50 и 99	35 000	30 000
Над 99	42 000	40 000

(\*) Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. за поддръжане на летателната годност на въздухоплавателните средства, авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 315, 28.11.2003 г., стр. 1) последно изменен с Регламент (ЕО) № 375/2007 (ОВ L 94, 4.4.2007 г., стр. 18).

## ЧАСТ II

**Такси, фактурирани почасово**

## 1. Почасова ставка:

Приложима почасова ставка	225 EUR
---------------------------	---------

## 2. Почасова ставка съгласно съответните задачи:

Демонстриране на разчетната мощност посредством алтернативни процедури	Действителен брой часове
Производство без одобрение	Действителен брой часове
Приемливи средства за постигане на съответствие с директивите за летателна годност (AD)	Действителен брой часове
Помощ при заверяване (приемане на сертификатите на ЕААБ от чуждестранните органи)	Действителен брой часове
Техническа помощ, поискана от чуждестранни органи	Действителен брой часове
Приемане от ЕААБ на докладите на MRB (Maintenance Review Board)	Действителен брой часове
Прехвърляне на сертификати	Действителен брой часове
Одобряване на летателните условия за разрешително за летене	3 часа
Административно преиздаване на документи	1 час

## ЧАСТ III

**Такси за други задачи, свързани със сертифициране**

## 1. Приемане на одобрения, които отговарят на одобренията по „Част 145“ и „Част 147“ в съответствие с действащите двустранни споразумения:

Нови одобрения, на заявление	1 500 EUR
Подновяване на съществуващи одобрения, на период от 12 месеца	750 EUR

## 2. Продължаване на одобрението на организация за управление на летателната годност (посочено в част М, подчаст Ж от приложение I към Регламент (ЕО) № 2042/2003):

Нови одобрения, на заявление	24 000 EUR
Подновяване на съществуващи одобрения, на период от 12 месеца	18 000 EUR

## 3. Единични преразглеждания и/или изменения на полетния наръчник на въздухоплавателното средство:

Таксуват се както промяна в съответния продукт.



## ЧАСТ IV

**Възнаграждения при жалби**

За административна обработка на жалбите, описани в член 35 от Регламент (ЕО) № 1592/2002.

За всички заявления за жалби се заплаща фиксираното възнаграждение, показано в таблицата, умножено по коефициента за съответната категория възнаграждение за въпросната организация.

Възнаграждението се възстановява в случаите, когато резултатът от жалбата налага отмяна на решението на Агенцията.

От организациите се изисква да предоставят подписан сертификат от упълномощен служител на въпросната организация, за да може Агенцията да определи съответната категория на таксите.

Фиксирано възнаграждение	10 000 EUR
Категория на възнаграждение за физически лица	Коефициент пред фиксираното възнаграждение
	0,1
Категория на възнаграждение за организации, съгласно финансовия оборот на жалбоподателя в еуро	Коефициент пред фиксираното възнаграждение
по-малко от 100 001	0,25
между 100 001 и 1 200 000	0,5
между 1 200 001 и 2 500 000	0,75
между 2 500 001 и 5 000 000	1
между 5 000 001 и 50 000 000	2,5
между 50 000 001 и 500 000 000	5
между 500 000 001 и 1 000 000 000	7,5
над 1 000 000 000	10

## ЧАСТ V

**Годишен процент на инфлацията**

Сумите, определени в Части I, II и III се индексират към процента на инфлацията, определен в настоящата част. Това индексиране се прави на всяка годишнина от влизането в сила на настоящия регламент.

Използван годишен процент на инфлация:	ЕУРОСТАТ ХИЦП (всички точки) — EU 27 (2005 = 100) Промяна в процента/Средно аритметично от 12 месеца
Размер на използвания процент:	Размер на процента към 31-ви декември, преди прилагането на индексирането

## ЧАСТ VI

**Информация за показателите**

Следната информация засяга последния 6-месечен период, предхождащ изпаването им от агенцията в съответствие с член 5.

---

Брой на персонала на агенцията, изпълняващ задачи по сертифициране

---

Брой на часовете, прехвърлени към националните авиационни администрации (НАА)

---

Сумарни разходи за сертифициране

---

Брой на задачите по сертифицирането, изпълнени (изцяло или започнати) от агенцията

---

Брой на задачите по сертифицирането, изпълнени (изцяло или започнати) в полза на агенцията

---

Брой на часовете, използвани от персонала на агенцията за продължаващи дейности, свързани с летателната годност

---

Обща сума фактурирана на отрасъла

---