

I

(Резолюции, препоръки, насоки и становища)

СТАНОВИЩА

КОМИСИЯ

СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА

от 20 юни 2007 година

относно последвалите действия в отговор на Становище С(2005) 1694 окончателен на Комисията от 9 юни 2005 г. за временните мерки, приети от правителството на Дания по отношение на високоскоростните предпазни клапани за налягане/вакуум модел NEW-ISO-HV, произведени от TANKTECH Co. в Република Корея

(текст от значение за ЕИП)

(2007/C 137/01)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаването на Европейската общност,

като взе предвид Директива 96/98/ЕО на Съвета от 20 декември 1996 г. относно морското оборудване ⁽¹⁾ и по-специално член 13 от нея,

като има предвид, че:

- (1) На 9 юни 2005 г. Комисията изнесе ⁽²⁾ становище относно временните мерки, приети от правителството на Дания по отношение на високоскоростните предпазни клапани за налягане/вакуум модел NEW-ISO-HV, произведени от TANKTECH Co. в Република Корея (по-надолу наричан „производителят“).
- (2) В по-горе споменатото становище Комисията препоръча страните (а именно Датската морска администрация, производителя, френското правителство като нотифицираща държава-членка и нотифицирания орган, издал въпросния сертификат за ЕО типове изследване в полза на последния) заедно да проведат ново изпитване на представителен образец нови клапани от модела NEW-ISO-HV от всички размери във взаимно одобрена лаборатория в съответствие с приложимите стандарти за изпитване, включително по-специално Европейски стандарт EN12874:2001, с цел да се определи дали типът отговаря на приложимите минимални изисквания при нормални експлоатационни условия на кораба.

- (3) Нов модел клапани, а именно серията U-ISO, замени серията NEW-ISO-HV, която повече не се пуска на пазара. Разликата между двата модела е модификация на механизма за проверка на повдигането, с цел да се отговори на възраженията на датските власти по отношение на безопасното използване на този механизъм.
- (4) Сертификат за типово одобрение 11582/A2 ЕО, покриваш модела NEW-ISO-HV не е отменен след смяната на този модел, но изтече на 19 март 2007 г. и поради това следва да не се подновява.
- (5) Изпитанията на модела NEW-ISO-HV, проведени в лабораторията РТВ в Германия и в лабораторията КИММ в Ю. Корея, вследствие становището на Комисията, не показваха никакъв друг присъщ дефект на въпросния модел. Изпитанията все пак показаха значително влияние на опитната постановка върху резултатите, което подчертава важността от правилния монтаж на клапаните на борда на корабите. Поради това, от решаващо значение е проектантите на инсталацията да получат от производителя изчерпателна информация за поведението на клапана и границите на използване (по-специално, както се изисква от приложимите стандарти) с цел да се избегнат разминавания и в следствие възможно отклонение от очакваните показатели.
- (6) Производителят е предоставил документи, показващи, че провежда изчерпателни производствени проверки, при които всеки клапан е подробно измерван и изпитан на налягане-вакуум; тази конкретна информация съпровожда всяка доставка на клапани.

⁽¹⁾ ОВ L 46, 17.2.1997 г., стр. 25. Директива, последно изменена с Директива 2002/84/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 324, 29.11.2002 г., стр. 53).

⁽²⁾ ОВ С 148 от 18.6.2005 г., стр. 4.

- (7) Сертификатът за типово одобрение № 14473/A0 (впоследствие заместен от сертификат 14473/A) е издаден през февруари 2005 г. за модела U-ISO от нотифицирания орган Bureau Veritas, действайки под разпореджанията на френското правителство, след изпитанията на всички осем размера по отношение на капацитет и хидравличен удар, а на размери 80 и 150 по отношение на обратното засмукване.
- (8) Направените промени по отношение на модела NEW-ISO-HV може да се отразят на съответствието с изискванията или предписаните условия за използване на продукта и поради това новия модел трябва да получи допълнително одобрение. Поради това трябва да проведе пълно изпитване на всички размери под контрола на нотифициран орган, действащ под разпореджанията на държава-членка, с цел да се покаже, че новия модел U-ISO е в съответствие с изискванията на директивата.
- (9) След като производителят предприе действия за това, страните се договориха, че настоящия сертификат за типово одобрение следва съответно да бъде заместен. По отношение на изделията, пуснати на пазара съгласно настоящия сертификат за типово одобрение, страните са единодушни, че проведеното частично изпитване дава ограничени гаранции доколкото, доколкото едно индивидуализирано следене на бройките, вече монтирани на борда на корабите би представлявало адекватна и пропорционална мярка за осигуряването на пълна безопасност.
- (10) Споменатото индивидуализирано следене следва да се проведе без отлагане и по такъв начин, че всички случаи, които могат да означават неправилно функциониране — особено гранични стойности на налягането или хидравличен удар — да могат да бъдат докладвани от собствениците и да бъдат изследвани с цел да се определи причината и да се приемат всички необходими мерки. Производителят е предприел да проведе такова проследяване и да го докладва обратно на Комисията и на другите страни; осъзнава се, че в момента на изнасяне на настоящото становище, процедурата вече е започнала.
- (11) В допълнение на препоръката, направена от Комисията на държавите-членки в становището ѝ от 9 юни 2005 г., по отношение на клапани от размер 80, произведени до 31 декември 2002 г., е разумно да се проведе сходно проследяване по отношение на други клапани от модела NEW-ISO-HV, монтирани на борда на кораби. Производителят е предприел да проведе такова проследяване и

да го докладва обратно на Комисията и на другите страни; осъзнава се, че в момента на изнасяне на настоящото становище, процедурата вече е започнала.

- (12) Производителят е предприел да приложи в бъдеще модулите за оценка на съответствието В (ЕО типово изследване) и F (утвърждаване на продукта),

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО СТАНОВИЩЕ:

Член 1

Страните направиха подходящи последващи действия на становището, изнесено от Комисията на 9 юни 2005 г. и приеха адекватни мерки за защита на безопасността.

Член 2

Френските власти, под чиито разпоредби е издаден настоящия сертификат, са отговорни да предприемат подходящи мерки, ако на модела U-ISO не се проведе пълно изпитване в разумен период от време или не успее да демонстрира съответствие с приложимите изисквания.

Член 3

Комисията препоръчва, че:

1. Всички случаи, открити от производителя, които могат да показват неправилно функциониране на клапаните от модели NEW-ISO-HV и U-ISO, вече монтирани на борда на кораби, да бъдат докладвани без отлагане, не само на Комисията и на другите страни, както са договорени, но и на държавата, под чиито флаг плава кораба, независимо от принадлежността.
2. Държавите-членки провеждат сходни проверки по отношение на корабите, плаващи под техен флаг и оборудвани с предпазни клапани за налягане/вакуум от същия тип, независимо от производителя им, и изследват всички такива случаи с цел определяне на най-вероятната причина.

Съставено в Брюксел на 20 юни 2007 година.

За Комисията

Jacques BARROT

Заместник-председател