

32006L0072

L 227/43

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

19.8.2006

**ДИРЕКТИВА 2006/72/ЕО НА КОМИСИЯТА****от 18 август 2006 година****за изменение с цел привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 97/24/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно някои компоненти и характеристики на двуколесните и триколесните моторни превозни средства****(текст от значение за ЕИП)**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 2002/24/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 март 2002 г. относно типовото одобрение на двуколесни и триколесни моторни превозни средства и за отмяна на Директива 92/61/ЕИО на Съвета <sup>(1)</sup>, и по-специално член 17 от нея,

като взе предвид Директива 97/24/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1997 г. относно някои компоненти и характеристики на двуколесните и триколесните моторни превозни средства <sup>(2)</sup>, и по-специално член 7 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Директива 97/24/ЕО е специална директива по смисъла на процедурата на ЕО за типово одобрение, посочена в Директива 2002/24/ЕО.
- (2) Директива 2002/51/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 юли 2002 г. за намаляване замърсяването на въздуха с вредните емисии от двуколесни и триколесни моторни превозни средства и за изменение на Директива 97/24/ЕО <sup>(3)</sup> въвежда нови пределни стойности за емисиите на двуколесните мотоциклети, които са приложими на два етапа.
- (3) С оглед създаване на глобален пазар на мотоциклети бе приета Глобалната техническа разпоредба (ГТР) № 2 „Процедура за измерване на емисиите от газообразни замърсители, емисиите от CO<sub>2</sub> и консумацията на гориво от двуколесните мотоциклети, оборудвани с двигател с принудително или компресионно запалване“ на Икономическата комисия за Европа на ООН (ИКЕ на ООН). Целта на тази разпоредба е уеднаквяване в световен мащаб на процедурата за изпитване на емисиите, която се прилага при одобренията на типа за мотоциклетите. Наред с това тя е адаптирана към последните постижения на техническия прогрес предвид специфичните характеристики на мотоциклетите.

- (4) В съответствие с член 8, параграф 5 от Директива 2002/51/ЕО процедурата за изпитване на ГТР № 2 следва да се въведе заедно с нов набор пределни стойности. Тази процедура за изпитване следва да се въведе като алтернативна процедура за типово одобрение по избор на производителя за втория задължителен етап на Директива 2002/51/ЕО. Новите пределни стойности следва да се поставят в зависимост от втория задължителен етап на Директива 2002/51/ЕО. Следователно строгостта на изискванията по отношение на мотоциклетните емисии няма да намалее.
- (5) Директива 97/24/ЕО следва съответно да бъде изменена.
- (6) Мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес, създаден в съответствие с Директива 70/156/ЕИО на Съвета <sup>(4)</sup>,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

*Член 1*

В приложение II от глава 5 към Директива 97/24/ЕО се внасят изменения в съответствие с текста, който се съдържа в приложението към настоящата директива.

*Член 2*

1. Преди 1 юли 2007 г. държавите-членки приемат и публикуват законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за спазването на настоящата директива. Държавите-членки незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби и таблицата за съответствие между тези разпоредби и настоящата директива.

Държавите-членки прилагат тези разпоредби от 1 юли 2007 г.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

<sup>(1)</sup> ОВ L 124, 9.5.2002 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2005/30/ЕО на Комисията (ОВ L 106, 27.4.2005 г., стр. 17).

<sup>(2)</sup> ОВ L 226, 18.8.1997 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2006/27/ЕО на Комисията (ОВ L 66, 8.3.2006 г., стр. 7).

<sup>(3)</sup> ОВ L 252, 20.9.2002 г., стр. 20.

<sup>(4)</sup> ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2006/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 161, 14.6.2006 г., стр. 12).

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство в областта, уредена с настоящата директива

*Член 3*

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

*Член 4*

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 18 август 2006 година.

*За Комисията*  
Günter VERHEUGEN  
*Заместник-председател*

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение II от глава 5 към Директива 97/24/ЕО се изменя, както следва:

1. В точка 2.2.1.1 се добавя следният параграф:

„По избор на производителя процедурата за изпитване, посочена в Глобалната техническа разпоредба (ГТР) № 2 на UN/ECE (\*) може да се използва за мотоциклети като алтернатива на процедурата за изпитване, посочена по-горе. В случай че се използва процедурата, посочена в ГТР № 2, превозното средство следва да спазва лимитите за емисиите, предвидени в ред В от таблицата в раздел 2.2.1.1.5 и всички останали разпоредби от настоящата директива с изключение на 2.2.1.1.1—2.2.1.1.4 от настоящото приложение.

(\*) Глобална техническа разпоредба (ГТР) № 2 „Процедура за измерване на емисиите газообразни замърсители, емисиите CO<sub>2</sub> и консумацията на гориво на двуколесните мотоциклети, оборудвани с двигател с принудително или компресионно запалване“ на Икономическата комисия на ООН за Европа (ИКЕ на ООН) (ECE/TRANS/180/Add2 от 30 август 2005 г.).“

2. В таблицата в точка 2.2.1.1.5, в раздел „Пределни стойности за мотоциклети (двуколесни) за типово одобрение и съответствие на производството“ след ред Б се добавя ред В:

„В (2006 — ИКЕ на ООН ГТР № 2)	$v_{\max} < 130 \text{ km/h}$	2,62	0,75	0,17
	$v_{\max} \geq 130 \text{ km/h}$	2,62	0,33	0,22“