

32005L0069

9.12.2005

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

L 323/51

ДИРЕКТИВА 2005/69/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА**от 16 ноември 2005 година**

за изменение за 27-ми път на Директива 76/769/ЕИО относно сближаването на законовите, подзаконовите и административните разпоредби на държавите-членки относно ограниченията за пускането на пазара и употребата на някои опасни вещества и препарати (полиароматни въглеводороди в смазочни масла и гуми)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

присъствието на тези PAHs няколко смазочни масла бяха класифицирани в това им качество като канцерогенни, мутагенни и токсични за възпроизводство.

като взеха предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално член 95 от него,

като взеха предвид предложението на Комисията,

(3) Научният комитет по токсикология, екотоксикология и околна среда (CSTEE) потвърди научните открития, които идентифицират неблагоприятните въздействия на PAHs върху здравето.

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет ⁽¹⁾,

в съответствие с процедурата, предвидена в член 251 от Договора ⁽²⁾,

(4) Емисията на BaP и други PAHs в околната среда следва да се редуцира във възможно най-голяма степен. За да се осигури високо ниво на защита на здравето на хората и околната среда, както и да се допринесе за редуцирането на общите годишни емисии на PAHs, изисквано в Протокола от 1998 г. за устойчивите органични замърсители към Конвенцията от 1979 г. за трансгранично замърсяване на въздуха на далечни разстояния, е необходимо да се ограничи пускането на пазара и използването на богати на PAHs смазочни масла и смеси, използвани като смазочни масла в производството на гуми.

като имат предвид, че:

(1) При производството на гуми се използват смазочни масла, които могат да съдържат различна концентрация на полиароматни въглеводороди (PAHs), добавени непреднамерено. По време на производствения процес PAHs могат да бъдат включени в матрицата на каучука. Поради това те могат да бъдат представени като различни количества в крайния продукт.

(2) Бензо(а)пиренът (BaP) може да бъде качествен и количествен маркер за присъствието на PAHs. BaP и други PAHs са класифицирани като канцерогенни, мутагенни и токсични за възпроизводство. В допълнение поради

(5) Директива 76/769/ЕИО на Съвета от 27 юли 1976 г. относно сближаването на законовите, подзаконовите и административните разпоредби на държавите-членки относно ограниченията за пускането на пазара и употребата на някои опасни вещества и препарати ⁽³⁾ трябва съответно да бъде подходящо изменена.

⁽¹⁾ ОВ С 120, 20.5.2005 г., стр. 30.

⁽²⁾ Становище на Европейския парламент от 9 юни 2005 г. (все още непубликувано в Официален вестник) и Решение на Съвета от 17 октомври 2005 г.

⁽³⁾ ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 201. Директива, последно изменена с Директива 2004/98/ЕО на Комисията (ОВ L 305, 1.10.2004 г., стр. 63).

- (6) Без да се засягат изискванията на други европейски разпоредби, настоящата директива обхваща гуми на пътнически автомобили ⁽¹⁾, гуми на лекотоварни и тежкотоварни автомобили ⁽²⁾, селскостопански гуми ⁽³⁾ и гуми на мотоциклети ⁽⁴⁾.
- (7) За да се изпълнят необходимите изисквания за безопасност, и по-специално за да се гарантира, че гумите притежават висока степен на сцепление с влажна пътна повърхност, е необходим преходен период, по време на който производителите на гуми ще разработят и тестват нови видове гуми, произведени без силно ароматични смазочни масла. В съответствие с наличната понастоящем информация работата по разработването и тестването ще отнеме значително време, тъй като производителите ще трябва да извършат много серии тествания, преди да може да бъде гарантирана необходимата висока степен на сцепление с влажна пътна повърхност на новите гуми. Поради това настоящата директива следва да се прилага по отношение на икономическите оператори, считано от 1 януари 2010 г.
- (8) Приемането на хармонизирани методи на тестване е необходимо за прилагането на настоящата директива по отношение на съдържанието на PAHs в смазочни масла и гуми. Приемането на тези методи на тестване не следва да забави влизането в сила на настоящата директива. Методът на тестване следва да бъде разработван предимно на европейско или международно ниво и, когато това е уместно, от Европейския комитет по стандартизация (CEN) или от Международната организация по стандартизация (ISO). Комисията може да публикува позовавания на съответните CEN или ISO стандарти или да създава такива методи в съответствие с член 2а от Директива 76/769/ЕИО, когато това е необходимо.
- (9) Настоящата директива не засяга законодателството на Общността, което установява минимални изисквания за защитата на работниците, например Директива 89/391/ЕИО на Съвета от 12 юни 1989 г. за въвеждане на мерки за насърчаване на подобрения в областта на безопасните и здравословни условия на труд на работниците ⁽⁵⁾, както и

отделни директива въз основа на нея, по-специално Директива 2004/37/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. относно защитата на работниците от рискове, свързани с експозицията на канцерогени или мутагени по време на работа (Шеста специална директива по смисъла на член 16, параграф 1 на Директива 89/391/ЕИО на Съвета ⁽⁶⁾), за опазване на здравето и безопасността на работниците от рискове, свързани химични агенти на работното място (Четиринадесета специална директива по смисъла на член 16, параграф 1 от Директива 89/391/ЕИО) ⁽⁷⁾.

- (10) Настоящата директива не цели ограничаване на пускането на пазара, както е дефинирано в член 2, параграф 1, буква ц) от Директива 67/548/ЕИО на Съвета от 27 юни 1967 г. относно сближаването на законовите, подзаконовите и административните разпоредби относно класификацията, опаковането и етиктирането на опасни вещества ⁽⁸⁾, на произведени преди 1 януари 2010 г. гуми, които могат да бъдат продавани след тази дата от складови наличности. Датата на производство на гумите може да бъде лесно установена посредством съществуващата задължителна маркировка „дата на производство“ върху гумата, както е определено в Директива 92/23/ЕИО. Всички гуми, които са с възстановен протектор след 1 януари 2010 г., следва да бъдат възстановени с нов протектор, който съдържа нови смазочни масла, бедни по съдържание на PAHs,

ПРИЕХА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение I към Директива 76/769/ЕИО се изменя, както е изложено в приложението към настоящата директива.

Член 2

Държавите-членки въвеждат в сила необходимите закони, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива, до 29 декември 2006 г. Те незабавно информират Комисията за това.

Те прилагат тези мерки от 1 януари 2010 г.

⁽¹⁾ Директива 92/23/ЕИО на Съвета от 31 март 1992 г. относно гумите за моторни превозни средства и техните ремаркета, както и монтирането им (ОВ L 129, 14.5.1992 г., стр. 95). Директива, последно изменена с Директива 2005/11/ЕО на Комисията (ОВ L 46, 17.2.2005 г., стр. 42).

⁽²⁾ Директива 92/23/ЕИО.

⁽³⁾ Регламент 106 на ООН/ИКЕ.

⁽⁴⁾ Директива 97/24/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1997 г. относно някои компоненти и характеристики на двуколесни или триколесни моторни превозни средства (ОВ L 226, 18.8.1997 г., стр. 1). Директива, последно изменена с Директива 2005/30/ЕО на Комисията (ОВ L 106, 27.4.2005 г., стр. 17).

⁽⁵⁾ ОВ L 183, 29.6.1989 г., стр. 1. Директива, изменена с Регламент (ЕО) № 1882/2003 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 284, 31.10.2003 г., стр. 1).

⁽⁶⁾ ОВ L 158, 30.4.2004 г., стр. 50. Поправена версия в ОВ L 229, 29.6.2004 г., стр. 23.

⁽⁷⁾ ОВ L 131, 5.5.1998 г., стр. 11. Директива, изменена с Акта за присъединяване от 2003 г.

⁽⁸⁾ ОВ 196, 16.8.1967 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2004/73/ЕО на Комисията (ОВ L 152, 30.4.2004 г., стр. 1). Поправена версия в ОВ L 216, 16.6.2004 г., стр. 3.

Когато държавите-членки приемат тези мерки, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условиата и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в Официален вестник на Европейския съюз.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Страсбург на 16 ноември 2005 година.

За Европейския парламент

Председател

J. BORRELL FONTELLES

За Съвета

Председател

Bach of LUTTERWORTH

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение I към Директива 76/769/ЕИО се добавя следната точка:

„50. полиароматни въглеводороди (PAHs) 1. Бензо(а)пирен (BaP) CAS № 50-32-8 2. Бензо(е)пирен (BeP) CAS № 192-97-2 3. Бензо(а)антрацен (BaA) CAS № 56-55-3 4. Хризен (CHR) CAS № 218-01-9 5. Бензо(б)флуорантен (BbFA) CAS № 205-99-2 6. Бензо(ј)флуорантен (BjFA) CAS № 205-82-3 7. Бензо(к)флуорантен (BkFA) CAS № 207-08-9 8. Дибензо(а, h)антрацен (DBA_hA) CAS № 53-70-3	1. Смазочните масла не могат да се пускат на пазара и използват в производството на гуми или части от гуми, ако: — съдържат над 1 mg/kg BaP, или — общото съдържание на всички изброени PAHs е над 10 mg/kg Тези пределни стойности се считат за спазени, ако екстрактът на полицикличните аромати (PCA) е под 3 % по маса, както е измерен съгласно стандарт IP346:1998 на Института по нефта (определяне на PCA в неизползвани смазочни масла и нефтени фракции безасфалтен рефракционен индекс — метод за извличане на диметил сулфооксид), при условие че съблюдаването на пределните стойности на BaP и на изброените PAHs, както и съотношението на измерените стойности с екстракта на PCA, се контролира от производителя или вносителя на всеки шест месеца или след всяка значителна производствена промяна, което от двете настъпи по-рано. 2. В допълнение произведените след 1 януари 2010 г. гуми и протектори за възстановяване не могат да бъдат пласирани, ако съдържат смазочни масла над пределни стойности, посочени в параграф 1. Тези пределни стойности се считат за спазени, ако съставът на вулканизирания каучук не превишава границата от 0,35 % Вау-протони, както са измерени и изчислени съгласно стандарт ISO 21461 (вулканизиран каучук — определяне на ароматичността на маслото в състава на вулканизирания каучук). 3. Чрез дерогация от параграф 2 не се прилага за гуми с възстановен протектор, ако протекторът не съдържа смазочни масла, които превишават посочените в параграф 1 пределни стойности.“
--	---